

Covid- 19 και το αντίκτυπο στις αεροπορικές εταιρίες

ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

Πτήσεις κατά την διάρκεια της πανδημίας

- Χρήση μάσκας κατά την διάρκεια της πτήσης
- Κοινωνική αποστασιοποίηση (social distancing)
- Αποστείρωση των αεροπλάνων
- Χρήση τεστ PCR και Rapid πριν την αποβίβαση

Η οικονομική κατάσταση των αεροπορικών εταιριών

- Πτώση του αριθμού πτήσεων κατά 90% τους πρώτους μήνες της πανδημίας
- Δυνατότητα έως δύο μήνες έλλειψης εσόδων
- Οικονομική βοήθεια από τις χώρες που εξυπηρετούσαν

Ιδιοκτησία των αεροπορικών εταιριών

- Έκκληση για ελευθέρωση των ρητρών ιδιοκτησίας
- Ανησυχία για αντιστροφή της διαδικασίας της ιδιωτικοποίησης των τελευταίων δεκαετιών
- Αύξηση ανταγωνισμού από εταιρίες low budget και από εταιρικές συμμαχίες

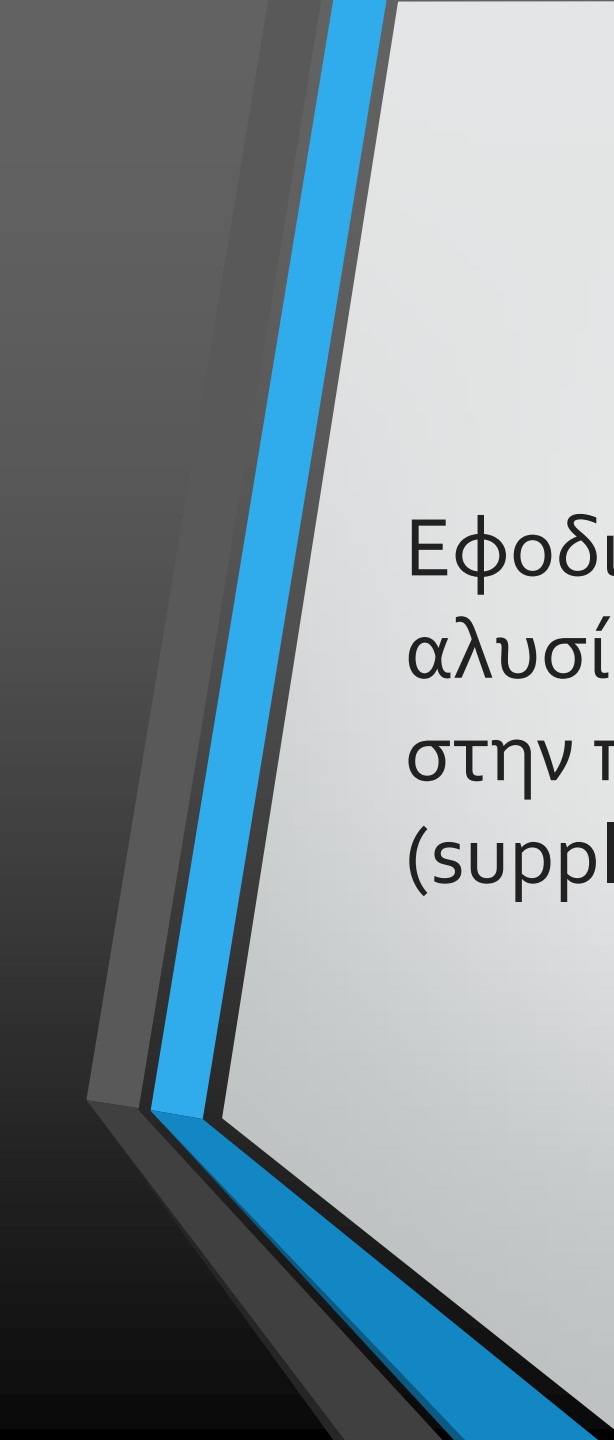
Εργασία σε αεροπορική εταιρία κατά την διάρκεια της πανδημίας

Major airlines

- Περισσότερες αρνητικές επιπτώσεις από σοκ αβεβαιότητας
- Απολύσεις εργαζομένων
- Αδυναμία λόγω επιχειρηματικού μοντέλου

Low budget, regional airlines

- Μικρές αρνητικές επιπτώσεις από σοκ αβεβαιότητας
- Αύξηση των εργασιών
- Αύξηση απασχόλησης



Εφοδιαστικές αλυσίδες μέσα στην πανδημία (supply chain)

- Χαμηλή ανθεκτικότητα σε καιρούς πανδημίας
- Απορρόφηση αλλαγών
- Ανάκτηση αρχικού επιπέδου

Αξιολόγηση της ανθεκτικότητας στην εφοδιαστική αλυσίδα (SCRes)

- Πρόβλεψη ανθεκτικότητας εφοδιαστικής αλυσίδας
- Μοντέλα ποσοτικοποίησης ανθεκτικότητας εφοδιαστικών αλυσίδων
- Αξιολόγηση με μοντέλο πολλαπλών εισροών- εκροών

Έρευνα και εμπειρικά αποτελέσματα

- Αύξηση των ανθρώπων που δεν ταξιδεύουν από 24% σε 67%
- Ακύρωση πτήσεων στο 24%
- Περισσότερο άγχος για αεροπορικό ταξίδι κατά 58%

Συμπεράσματα

- Η προτίμηση των μέτρων προστασίας κατά την διάρκεια των πτήσεων είναι η χρήση μάσκας, ο ολοκληρωμένος εμβολιασμός και η χρήση PCR και Rapid test
- Οι αλλαγές στην αεροπορική βιομηχανία δεν είναι γρήγορα αναστρέψιμες

Ευχαριστώ για την προσοχή σας

