

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

γ) Είς την παροχήν τεχνικής βοήθειας: **S-13-7**

Επί του σχεδίου νόμου «περί κυρώσεως τῆς ἀπὸ 24 Μαΐου 1976 Συμβάσεως δανείου «ἔργον ὁδοποιίας» μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Διεθνoῦς Τραπεζῆς Ἀνασυγκροτήσεως καὶ Ἀναπτύξεως».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

1. Τὴν 24ην Μαΐου 76 ὑπεγράφη, ἐν Οὐάσιγκτωνι, Σύμβασις Δανείου μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Διεθνoῦς Τραπεζῆς Ἀνασυγκροτήσεως καὶ Ἀναπτύξεως προβλέπουσα τὴν διὰ τοῦ ποσοῦ τῶν τριάκοντα ἑκατομμυρίων δολλαρίων (\$ 30.000.000) χρηματοδότησιν τῆς εἰς συνάλλαγμα δαπάνης τοῦ Σχεδίου Ὁδοποιίας.

2. Ἡ σύμβασις αὕτη ἀποτελεῖ τὴν ἑβδόμην κατὰ σειρὰν σύμβασιν τὴν ἑποῖαν ἔχει ὑπογράψῃ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον μετὰ τῆς Διεθνoῦς Τραπεζῆς διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀντιστοίχως τῶν Σχεδίων:

α) Ἐφαρμογῆς προγράμματος ἰδρύσεως Κέντρων Ἀνωτέρας Τεχνικῆς Ἐκπαιδευσεως (KATE).

β) Ἐκμεταλλεύσεως ὑπογείων ὑδάτων δι' ἀρδεύσεις εἰς τὴν περιοχὴν Θεσσαλίας.

γ) Δευτέρου Ἐκπαιδευτικοῦ Σχεδίου.

δ) Ἀρδευτικῶν ἔργων Νέστου - Γιαννιτσῶν.

ε) Τρίτου Ἐκπαιδευτικοῦ Σχεδίου.

στ) Τρίτου Ἀρδευτικοῦ Σχεδίου εἰς Ἀνατολικὸν Βέρμιον.

3. Ἡ συνομολόγησις τῆς Συμβάσεως Δανείου διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ Σχεδίου Ὁδοποιίας μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Διεθνoῦς Τραπεζῆς ἐνεκρίθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 52 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου τὴν 7ην Μαΐου 1976.

4. Διὰ τῆς ὡς ἄνω Συμβάσεως Δανείου προβλέπονται ἐν γενικαῖς γραμμαῖς τὰ ἀκόλουθα:

α) Τὸ δάνειον τῶν τριάκοντα ἑκατομμυρίων δολλαρίων (\$ 30.000.000) καλύπτει τὴν εἰς συνάλλαγμα δαπάνην τοῦ ἔργου, τὸ συνολικὸν κόστος τοῦ ὁποίου ἐκτιμᾶται εἰς ἐξήκοντα τέσσαρα ἑκατομμύρια δολλάρια (\$ 64.000.000) περίπου.

β) Τὸ δάνειον εἶναι δεκαπενταετοῦς διαρκείας μετὰ τετραετοῦς περιόδου χάριτος. Τὸ ἐπιτόκιον εἶναι 81/2% ἑτησίως πληρωτέον ἀνά ἑξαμηνίαν καὶ ἡ προμήθεια ἀδραναίας 0,75% ἑτησίως ἐπὶ τοῦ ἐκάστοτε μὴ ἀναληφθέντος ὑπολοίπου τοῦ δανείου.

Ἡ καταβολὴ τοῦ κεφαλαίου καὶ τῶν τόκων θὰ γίνεταί ἀνά ἑξάμηνον τὴν 1ην Ἀπριλίου καὶ τὴν 1ην Ὀκτωβρίου ἐκάστου ἔτους τῆς πρώτης δόσεως οὐσης καταβλητέας τὴν 1ην Ὀκτωβρίου 1980.

4. Τὸ Σχέδιον ἀποβλέπει:

α) Εἰς τὴν κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ Πατρῶν-Πύργου-Ὀλυμπίας (περὶ τὰ 100 χιλμ).

β) Εἰς τὴν παροχὴν μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ, ἀνταλλακτικῶν καὶ συνεργείου ἐπισκευῶν μηχανημάτων συντηρήσεως ὁδῶν.

(1) πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων, διὰ τὴν παροχὴν ὑπηρεσιῶν συμβούλων διὰ:

(α) συντήρησιν ὁδῶν καὶ

(β) ὀργάνωσιν, ἐπίβλεψιν, συντονισμόν καὶ ἀξιολόγησιν τῶν μελετῶν οἰκονομικῆς σκοπιμότητος ὁδικῶν ἔργων

(2) πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ διὰ τὴν παροχὴν ὑπηρεσιῶν συμβούλων διὰ τὴν καθιέρωσιν τοῦ τρόπου λειτουργίας καὶ τῶν ἀρχικῶν, δραστηριοτήτων τῆς Γραμματείας τῆς Ἐπιτροπῆς Συντονισμοῦ τῶν Μεταφορῶν.

δ) Εἰς τὴν χορήγησιν ὑποτροφιῶν βραχείας διαρκείας δι' ἐπιμόρφωσιν στελεχῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν εἰς εἰδικὰ θέματα διοικήσεως καὶ λειτουργίας τῶν ὁδῶν.

ε) Εἰς τὴν ἐκπόνησιν μελετῶν οἰκονομικῆς σκοπιμότητος ὁδικῶν ἔργων κατ' ἐπιλογὴν μετὰ παροχῆς ὑπηρεσιῶν συμβούλων. Αἱ μελέται αὗται θὰ ἐπινοηθῶν ὑπὸ ἑλληνικῶν τεχνικῶν γραφείων ἐν συνεργασίᾳ μετὰ ξένων συμβούλων, εἰς ἂν βαθμὸν τοῦτο κριθῆ σκοπιμῶν.

Τὸ Σχέδιον ἀναμένεται νὰ συμπληρωθῆ μέχρι τῆς 30ῆς Ἰουνίου 1980. Ὡς ἡμερομηνία ἐνεργοποιήσεως (κυρώσεως διὰ νόμου) τοῦ δανείου κατὰ τὴν σύμβασιν ὄριζεται ἡ 24η Σεπτεμβρίου 1976. Ἡ ἡμερομηνία αὕτη παρατῆθη μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1976.

5. Ἐκ τοῦ προϊόντος τοῦ δανείου προβλέπεται ἡ χρηματοδότησις κατὰ 34% τῶν δαπανῶν δι' ἔργα πολιτικοῦ μηχανικοῦ, 100% τῶν δαπανῶν προμηθειῶν ἐξοπλισμοῦ καὶ ἀνταλλακτικῶν ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς, 100% τῶν ἐγγχωρίων δαπανῶν, 100% τῶν δαπανῶν δι' ὑπηρεσίας συμβούλων καὶ 100% τῶν δαπανῶν δι' ὑποτροφίας.

6. Φορεὺς ἐκτελέσεως τοῦ Σχεδίου εἶναι τὸ Ὑπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 8 Δεκεμβρίου 1976

Οἱ Ὑπουργοί

Συντονισμοῦ Οἰκονομικῶν
ΠΑΝ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ
Δημοσίων Ἔργων
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 24 Μαΐου 1976 Συμβάσεως δανείου «ἔργον Ὁδοποιίας» μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Διεθνoῦς Τραπεζῆς Ἀνασυγκροτήσεως καὶ Ἀναπτύξεως.

Ἄρθρον 1.

Κυροῦται καὶ ἔχει ἰσχὺν Νόμου ἡ ἀπὸ 24 Μαΐου 1976 ὑπογραφεῖσα μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Διεθνoῦς Τραπεζῆς Ἀνασυγκροτήσεως καὶ Ἀναπτύξεως Σύμβασις «περὶ συνάψεως δανείου πρὸς ἐφαρμογὴν τοῦ Σχεδίου Ὁδοποιίας» ἧς τὸ κείμενον μετὰ τῶν πέντε παραρτημάτων ταύτης ἐν πρωτοτύπῳ εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ ἐν μεταφράσει εἰς τὴν Ἑλληνικὴν γλῶσσαν ἔχει ὡς ἑπεται: