

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σχέδιο νόμου «Τροποποίηση της παραγράφου 1 του ν.δ. 674/1970 «περί ιδρύσεως Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος».

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Η παράγραφος 1 του άρθρου 18 του ιδρυτικού νόμου 674/1970 του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) ορίζει τα πιο κάτω:

«Α: μεταξύ του ΟΣΕ και του Ελληνικού Δημοσίου οικονομικά σχέσεις, ρυθμίζονται δια ειδικώς προς τούτο καταρτισθείσας Οικονομικής Συμφωνίας κωδικοποιημένης δια Νόμου. Εν τη Οικονομική αυτή Συμφωνία καταρτισμένη, κατά τας διατάξεις του παρόντος θα περιλαμβάνεται παν ό,τι αφορά εις τον καθορισμόν όρων, προϋποθέσεων και διαδικασίας αντιμετώπισης των μεταξύ ΟΣΕ και Ελληνικού Δημοσίου οικονομικών θεμάτων καθώς και η πρόβλεψις ει' ειδικήν οικονομικήν ενίσχυσιν του Ελληνικού Δημοσίου προοριζομένην να καλύψει τα τυχόν ελλείμματα εκμεταλλεύσεως δια περιόδον μη υπερβαίνουσαν την οκταετίαν από της κώσεως της ως άνω Οικονομικής Συμφωνίας».

«Η Οικονομική Συμφωνία», που αναφέρεται στην πιο πάνω διάταξη υπογράφηκε μεταξύ εκπροσώπων του Δημοσίου και του ΟΣΕ την 10η Μαΐου 1972 και αυτή κωδικοήθηκε με το ν.δ. 1300/1972 (ΦΕΚ 220/Α/11.12.1972).

Σύμφωνα με το τρίτο άρθρο του κωδικοτικού αυτού νόμου, η Οικονομική Συμφωνία άρχισε να ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 1973.

Έτσι, σύμφωνα με την πιο πάνω διάταξη η υποχρέωση που ανέλαβε το Ελληνικό Δημόσιο να καλύψει τα ελλείμματα εκμεταλλεύσεως του ΟΣΕ για μία χρονική περίοδο οκτώ (8) χρόνων από την κώρωσή της «Οικονομικής Συμφωνίας», έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 1980.

Μέσα στα οκτώ αυτά χρόνια υπολογίετο ότι θα είχε επιτευχθεί ο πλήρης εκσυγχρονισμός του Ελληνικού Σιδηροδρόμου ώστε να εξασφαλισθεί η οικονομική αυτονομία του και να μην υπάρχει ανάγκη κάλυψης των ελλειμμάτων της εκμεταλλεύσεώς του από το Δημόσιο.

Ο εκσυγχρονισμός όμως αυτός άρχισε να αρχίζει και ο ρυθμός του υπήρξε πολύ βραδύς.

Έτσι το έλλειμμα όχι μόνο δεν εξαφανίστηκε αλλά εμφανίζεται για τα έτη 1981, 1982 και 1983 σε ύψος δραχ. 15.889.000.000 επιδεικνύοντας έτσι τη διαπίστωση που έκανε ο Πρωθυπουργός της Κυβερνήσεώς μας ότι οι Δημόσιες επιχειρήσεις σήμερα λειτουργούν αντισυμβαλλόμενα, προσφέρουν κακή ποιότητα υπηρεσιών και παρουσιάζουν μεγάλα ελλείμματα που υποδουλίζουν τον πληθωρισμό.

Η Κυβέρνηση, σύμφωνα με τις εξηγήσεις του Πρωθυπουργού της Χώρας κατά την ανάγνωση των προγραμματικών δηλώσεων, θα προχωρήσει σε ριζικές αλλαγές στη δομή και την λειτουργία του Ο.Σ.Ε., ώστε να αποκτήσει ενδύκτικο διοικητικό μηχανισμό και να ακολουθεί επιχειρηματικά κριτήρια αποδοτικότητας.

Σήμερα όμως, υπάρχει επείγον πρόβλημα η λύση του οποίου επιβάλλει να παραταθεί η ισχύς της διάταξης που παρατίθεται στην αρχή της παρούσας για την κάλυψη των ελλειμμάτων του από τον Κρατικό Προϋπολογισμό για τρία χρόνια ακόμα μετά τη λήξη της οκταετίας, λαμβανόμενου υπόψη ότι όσες καταβολές έχουν γίνει από το Δημόσιο προς τον ΟΣΕ από την 1η Ιανουαρίου 1981 και μετέπειτα, είναι νομικά νομιμοποιήσιμες.

Για το σκοπό αυτό, καταρτίστηκε το νομοσχέδιο που υποβάλλεται για έγκρισήν.

Νομοτεχνικά η πιο πάνω παράταξη πραγματοποιείται με την αντικατάσταση της σχετικής διάταξης της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του ν.δ. 674/1970 σύμφωνα με τη νομοτεχνική αρχή κατά την οποία όταν τροποποιείται ισχύουσα διάταξη, επιβάλλεται το κείμενο της διάταξης που τροποποιείται να επαναλαμβάνεται με τη νέα διάταξη και να σχεδιάζεται (διαμορφώνεται) το νέο κείμενο έτσι ώστε αυτό να αποδίδει αυτό που επιδιώκεται.

Με τον τρόπο αυτό θα καλυφθούν νομικά και οι καταβολές που έγιναν στον Ο.Σ.Ε. μέσα στο έτος 1981.

Αθήνα, 12 Ιουνίου 1984

Ο: Υπουργός

Οικονομικών  
ΓΕΡ. ΑΡΣΕΝΗΣ

Συγκοινωνιών  
ΝΙΚ. ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

## ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του ν.δ. 674/1970 «περί ιδρύσεως Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος».

(Άρθρο μόνο.)

Η παρ. 1 του άρθρου 18 του ν.δ. 674/1970 (παρ. 1 άρθρου 18 κωδικοποιητικού ν.δ. 532/1970) αντικαθίσταται από τότε που ισχύει, ως εξής:

«1. Οι οικονομικές σχέσεις μεταξύ του Ο.Σ.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου, ρυθμίζονται με ειδική «Οικονομική Συμφωνία» που θα καταρτισθεί για το σκοπό αυτό και θα κωδικοηθεί με νόμο. Στη Συμφωνία αυτή περιλαμβάνονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την αντιμετώπιση εκκρεμών και μη οικονομικών θεμάτων μεταξύ του Ο.Σ.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου, καθώς και πρόβλεψη για ειδική οικονομική ενίσχυση του Ο.Σ.Ε. από το Ελληνικό Δημόσιο που θα δοθεί για να καλύψει τα τυχόν ελλείμματα της εκμεταλλεύσεως για χρονική περίοδο όχι μεγαλύτερη των ένδεκα ετών από την κώρωση της Οικονομικής Συμφωνίας».

Αθήνα, 12 Ιουνίου 1984

Ο: Υπουργός

Οικονομικών  
ΓΕΡ. ΑΡΣΕΝΗΣ

Συγκοινωνιών  
ΝΙΚ. ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

## ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(Άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Για τον τρόπο κάλυψης της δαπάνης που προκαλείται από το σχέδιο νόμου «Τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του ν.δ. 674/1970 «περί ιδρύσεως Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος».

Με τις διατάξεις του πιο πάνω σχεδίου νόμου νομιμοποιείται το καταβληθέν κατά τα οικονομικά έτη 1981, 1982 και 1983 στον Ο.Σ.Ε. ποσό δραχ. 15.889.000.000 για την κάλυψη των ελλειμμάτων εκμεταλλεύσεώς του από 1.1.1981 μέχρι 31.12.1983.

Αθήνα, 12 Ιουνίου 1984

Ο: Υπουργός

Οικονομικών  
ΓΕΡ. ΑΡΣΕΝΗΣ

Συγκοινωνιών  
ΝΙΚ. ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

Αρ:Δ. 33/1/1984

## ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος) στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Συγκοινωνιών «Τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του ν.δ. 674/1970 «περί ιδρύσεως Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος».

Με τις διατάξεις του ανωτέρω σχεδίου νόμου, αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 18 του Ν.Α. 674/1970 ως εξής:

Οι οικονομικές σχέσεις μεταξύ του Ο.Σ.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου ρυθμίζονται με ειδική «Οικονομική Συμφωνία»