

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπί τοῦ σχεδίου νόμου «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων τινῶν διεθνῶν ὀδικῶν μεταφορῶν».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

1. Ἐχει διαπιστωθεῖ, ὅτι εἰς πολλὰς περιπτώσεις εἰσόδου καὶ κυκλοφορίας εἰς τὴν χώραν μας φορητῶν αὐτοκινήτων, ἀπογεγραμμένων εἰς ξένας χώρας, μετὰ τῶν ὁποίων ἡ Ἑλλάς δὲν ἔχει συνάψει συμφωνίαν ἐπὶ ὀδικῶν μεταφορῶν, δημιουργοῦνται ζητήματα, κυρίως ἐκ τῆς μὴ ὑπάρξεως διατάξεων, καθοριζουσῶν τοὺς ὅρους καὶ τὰς προϋποθέσεις εἰσόδου καὶ κυκλοφορίας τῶν ἀνωτέρω ὀχημάτων, ὡς καὶ τὸ εἶδος τῶν μεταφορῶν, τῶν δυναμένων νὰ ἐκτελοῦνται ὑπὸ τούτων.

Διὰ τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ προτεινομένου νομοσχεδίου, σκοπεῖται ἀκριβῶς ἡ κάλυψις τοῦ ἀνωτέρω κενοῦ, διὰ τῆς παροχῆς ἐξουσιοδοτήσεως εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν πρὸς ρύθμισιν τῶν σχετικῶν ζητημάτων.

2. Ἐχει ἐπισημανθῆ, ὅτι ἀπὸ Ἑλληνικὰς τινὰς Ἐταιρίας καὶ μεμονωμένους μεταφορεῖς αἱ ὁποῖαι ἐκμεταλλεύονται φορητὰ αὐτοκίνητα διὰ τῶν ὁποίων ἐνεργοῦνται διεθνεῖς μεταφοραὶ, διαπράττονται εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν παραβάσεις διατάξεων, κυρωθεισῶν ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διμερῶν συμφωνιῶν καὶ διεθνῶν συμβάσεων. Ἐκ τοῦ γεγονότος τούτου, ὅχι μόνον ἐκτίθεται ἡ Χώρα ἐναντι τῶν ξένων κρατικῶν ἀρχῶν, ἀλλὰ ἀποδυναμίζεται καὶ καθίσταται δυσχερὴς ἡ διαπραγματευτικὴ θέσις ἡμῶν, ἰδίᾳ ὅταν ἐπιδιώκομεν τὴν ἐξασφάλισιν τῶν ἀπαιτητῶν διὰ τὰς ἐξαγωγὰς μας, ἀδειῶν διελεύσεως τῶν Ἑλληνικῶν φορητῶν αὐτοκινήτων.

Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν δὲν ἔχει τὴν δυνατότητα ἀντιμετώπισεως τῆς καταστάσεως ταύτης, μὴ δυνάμενον νὰ λάβῃ τὰ προσήκοντα μέτρα κατὰ τῶν δυσφημούντων τὸ Ἑλληνικὸν ὄνομα καὶ κακῶν αὐτῶν μεταφορέων, λόγῳ ἀσufficiency σχετικῶν διατάξεων.

Διὰ τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ νομοσχεδίου σκοπεῖται ἡ θέσπισις θετικῶν διατάξεων διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν καὶ θεραπείαν τῆς καταστάσεως ταύτης.

3. Ἡ ἐξέλιξις εἰς τὰ συστήματα ὀδικῆς διεθνούς μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων ἔχει καθιερώσει, μετὰξὺ ἄλλων, καὶ τὴν διενέργειαν μεταφορᾶς, διὰ τῆς χρησιμοποίησεως ρυμουλκούμενων ὀχημάτων, τὰ ὁποῖα μεταφέρονται, εἴτε διὰ ὀχηματαγωγῶν πλοίων, εἴτε σιδηροδρομικῶς, μέχρι λιμένος τινός ἢ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ τῆς χώρας προορισμοῦ τοῦ ἐμπορεύματος καί, ἀκαλούθως, προωθοῦνται εἰς τὸ ἐσωτερικὸν αὐτῆς, διὰ ρυμουλκῶν ὀχημάτων, εἴτε τῆς ἰδίας μὲ τὸ ρυμουλκούμενον ἐθνικότητος, εἴτε τῆς τοιαύτης τῆς χώρας προορισμοῦ.

Διὰ τοῦ συστήματος αὐτοῦ, ἐπιτυγχάνεται μείωσις τοῦ κόστους μεταφορᾶς, διότι τὰ ρυμουλκὰ, ἀποσυνδεδεμένα, δὲν ἀποστέλλονται ἀπὸ χώρας εἰς χώραν καί, ἐπίσης δὲν ἀπασχολεῖται προσωπικόν (ὀδηγοί, συνὀδηγοί) κατὰ τὸ μῆκος τῆς διαστάσεως ἢ τῆς σιδηροδρομικῆς διαδρομῆς.

Ἡ ἀνάπτυξις τοῦ συστήματος τούτου, παρ' ἡμῖν, παρεμποδίζεται, διότι, ἀπὸ τὴν ἰσχύουσαν Ἑλληνικὴν νομοθεσίαν, δὲν ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία συνδυασμῶν ὀδικῶν ὀχημάτων, ἀποτελουμένων ἀπὸ Ἑλληνικὰ ρυμουλκὰ καὶ ἀλλοδαπά ρυμουλκούμενα.

Διὰ τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ προτεινομένου σχεδίου νόμου σκοπεῖται ἡ ρύθμισις τοῦ θέματος διὰ τῆς παροχῆς εὐχερείας, ἔλξεως μὲ Ἑλληνικὰ ρυμουλκὰ, ἀλλοδαπῶν ρυμουλκούμενων ὀχημάτων, ἀπὸ λιμένας ἢ σιδηροδρομικοὺς σταθμοὺς τῆς χώρας, πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν αὐτῆς, καὶ ἀντιστρόφως, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι τοῦτο θὰ προβλέπεται ἀπὸ τὴν σχετικὴν κατὰ περίπτωσιν, συμφωνίαν ὀδικῶν μεταφορῶν.

Οὕτω θὰ ἔχουν δυνατότητα διενεργείας μεταφορῶν, διὰ τοῦ ἀνωτέρω συστήματος, οἱ μεταφορεῖς τῶν χωρῶν μετὰ τῶν ὁποίων ἔχοντες συνάψει συμφωνίαν ὀδικῶν μεταφορῶν, ἐνῶ θὰ προκύβει ὄφελος καὶ διὰ τοὺς Ἑλληνικὰς μεταφορεῖς, ἀφοῦ ἐν μέρος τοῦ ἔργου θὰ ἀναλαμβάνεται ὑπὸ τούτων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἰουνίου 1979

Οἱ Ὑπουργοί

Οἰκονομικῶν Συγκοινωνιῶν  
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

## ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ ρυθμίσεως θεμάτων τινῶν διεθνῶν ὀδικῶν μεταφορῶν.

Ἄρθρον 1.

Διὰ Π. Δ/των ἐκδιδομένων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ καθορίζονται οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις εἰσόδου καὶ κυκλοφορίας ἐν τῇ Χώρα φορητῶν καὶ λεωφορείων αὐτοκινήτων, πάσης κατηγορίας, ἀπογεγραμμένων εἰς ξένας χώρας, μὲ τὰς ὁποίας ἡ Ἑλλάς δὲν ἔχει υπογράψει διμερῆ ἢ πολυμερῆ συμφωνίαν ἐπὶ ὀδικῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ τὸ εἶδος τῶν δυναμένων νὰ ἐκτελοῦνται διὰ τοιούτων αὐτοκινήτων μεταφορῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Ἐπὶ παραβάσεων, ὑπὸ φυσικῶν ἢ νομικῶν προσώπων ἀσκούντων ἐπιχειρησὶν μεταφορᾶς διὰ φορητῶν αὐτοκινήτων, διατάξεων κυρωθεισῶν ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διμερῶ ἢ πολυμερῶν συμφωνιῶν, δύναται διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, νὰ ἐπιβάλλεται, ἀνεξαρτήτως τῶν τυχόν προβλεπομένων ὑπὸ ἐτέρων διατάξεων κυρώσεων, ἡ στέρησις τοῦ δικαιώματος ἐκτελέσεως διεθνῶν μεταφορῶν ἀπὸ τριῶν (3) μέχρι δώδεκα (12) μηνῶν, ἀναλόγως τῆς ἐαρύτητος τῆς παραβάσεως καὶ τῶν συνθηκῶν ὑπὸ τὰς ὁποίας διεπράχθη αὕτη.

2. Αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ περιπτώσεων παραβάσεως ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἀφορωσῶν εἰς τοὺς ὅρους καὶ προϋποθέσεις διενεργείας διεθνῶν ὀδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἐπιτρέπεται ἡ ἔλξις ἀλλοδαπῶν ρυμουλκούμενων ἢ ἡμιρυμουλκούμενων ὀδικῶν ὀχημάτων, ἐκ τῶν λιμένων, σιδηροδρομικῶν σταθμῶν ἢ τῶν συνόρων τῆς χώρας, πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν αὐτῆς καὶ ἀντιστρόφως, δι' ἡμεδαπῶν ρυμουλκῶν τοιούτων, ἐφ' ὅσον :

α) Τὰ ἀλλοδαπά ρυμουλκούμενα ἢ ἡμιρυμουλκούμενα εἶναι ἀπογεγραμμένα εἰς χώρας, μετὰ τῶν ὁποίων ἡ Ἑλλάς ἔχει συνάψει συμφωνίαν ὀδικῶν μεταφορῶν, παρέχουσαν τὴν δυνατότητα διεξαγωγῆς παρ' ἡμῖν τοιούτων ρυμουλκῶσεων.

β) Τὰ ἡμεδαπά ρυμουλκὰ ὀχήματα εἶναι χαρακτηρισμένα, ὡς ἀνεξάρτητοι κυκλοφοριακαὶ μονάδες, καὶ ἐφωδιασμένα δι' ἰδίας ἀδείας κυκλοφορίας.

Αἱ λεπτομέρειαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἀρθροῦ θὰ καθορισθῶν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἰουνίου 1979

Οἱ Ὑπουργοί

Οἰκονομικῶν Συγκοινωνιῶν  
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ