

Επί του σχεδίου νόμου «περί αντικατάστασης των κυκλοφορούντων τριτροχών φορητών οχημάτων δημοσίας χρήσεως (μοτοσυκλετών) διά φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».

Προς την Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

1. Γενικά:

Μέσα στὸ γενικὸ πλαίσιο τῶν ἔμπορευματικῶν μεταφορῶν μιᾶς οἰκονομίας, ἐντάσσονται καὶ οἱ μικρομεταφορές. Τὸ χαρακτηριστικὸ γνώρισμα τῶν μικρομεταφορῶν εἶναι ὅτι ἀνταποκρίνονται στὶς ἀμεσὲς καὶ καθήμερινές ἀνάγκες τοῦ κοινῆ καὶ διὰ πολὺ μικρὰς ἀποστάσεις.

Ἀπὸ τὸ ἔτος 1955, ἡ πολιτεία ἀντιμετώπισε τὸ πρόβλημα τῶν μικρομεταφορῶν. Μὲ τὸ Ν.Δ. 3334/55 ἔρισε ὅτι τὸ εἶδος αὐτὸ τῶν μεταφορῶν θὰ διενεργεῖται, σὲ ὁλόκληρον τὴν χώρα, μὲ τρίτροχα φορητὰ δημοσίας χρήσεως οχήματα, καὶ καθόρισε ἐπίσης τοὺς ὅρους τὴν διαδικασία καὶ τὴν ἀκτίνα κυκλοφορίας αὐτῶν. ἐντὸς τῆς ὁποίας ἠδύνατο εἰ κάτοχοι οχημάτων τῆς κατηγορίας αὐτῆς νὰ ἐκτελοῦν μεταφορὰς ἐπὶ κομίστρῳ.

Ἀπὸ τὸ ἔτος αὐτὸ τὰ τρίτροχα Δ.Χ. οχήματα ἀντικατέστησαν, τὰ, μέχρι τότε, ἐκτελούντα τὶς μικρομεταφορὰς γραφικὰ μὲν ἀλλὰ πρωτόγονα ἱππήλατα οχήματα (κάβρα).

2. Παρούσα κατάσταση:

Ἀπὸ τὰ ἐπίσημα στοιχεία τῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας, προκύπτει ὅτι μέχρι 31.11.1978 κυκλοφοροῦν σ' ὁλόκληρον τὴν χώρα 17.581 τρίτροχα φορητὰ Δ.Χ. οχήματα.

Πάντως, κατὰ τὴν διενεργηθεῖσαν, ἀπὸ 1.9.1978 μέχρι 30.5.1979, ἀπὸ τὶς ὑπηρεσίες τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἀπογραφήν τῶν οχημάτων αὐτῶν, προκειμένου νὰ συγκεντρωθῶν τὰ ἀναγκαῖα, διὰ τὴν ἀντικατάστασιν αὐτῶν, στοιχεία, ἀπογράφησαν ἐν συνόλῳ 11.109 τρίτροχα Δ.Χ. οχήματα.

Ἀπὸ μακροῦ χρόνου οἱ ὁργανώσεις τῶν ἰδιοκτητῶν τριτροχῶν φορητῶν δημοσίας χρήσεως οχημάτων, προέβαλαν, ἐπιμόνως, τὸ αἴτημα ἀντικατάστασεως τῶν οχημάτων αὐτῶν μὲ φορητὰ Δ.Χ. αυτοκίνητα.

Ἐπίσης, κατ' ἐπανάληψιν, ἡ Βουλὴ τῶν Ἑλλήνων ἠσχολήθη μὲ τὸ αἴτημα αὐτὸ (ὄρα πρακτικὰ Βουλῆς Συνεδρίασις Α—Τρίτη 29 Ἰουνίου 1976 καὶ Συνεδρίασις ΠΒ', Παρασκευὴ 26 Μαΐου 1978).

Τὸ Ὑπουργεῖο Συγκοινωνιῶν μελέτησε, προσηκτικὰ, τὸ προβαλλόμενον αἴτημα, σὲ συνδυασμὸ καὶ μὲ τὶς ἐνδεχόμενες ἐπιπτώσεις τὸ ὁποῖο μπορούσε νὰ ἔχει τὸ μέτρο αὐτὸ εἰς τὸν κλάδον τῶν ἐπαγγελματικῶν Δ.Χ. αυτοκινήτιστῶν.

Ἡχθὴ τελικὰ ἡ Κυβέρνησις εἰς τὴν ἀπόφασιν ἱκανοποιήσεως τοῦ αἰτήματος αὐτοῦ, διὰ λόγους ἀναφερομένους, ἀποκλειστικὰ, εἰς τὴν ἀσφάλεια τόσο τῶν οδηγούντων τὰ οχήματα αὐτὰ προσώπων τῶν μεταφερομένων μὲ αὐτὰ ἐμπορευμάτων, ὅσον καὶ τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας γενικώτερα.

Πράγματι, τὸ εἶδος αὐτὸ τοῦ μεταφορικοῦ μέσου, ἐκ κατασκευῆς, δὲν παρέχει τοὺς ὅρους ἀσφαλείας πού ἐξασφαλίζονται μὲ τὰ φορητὰ αυτοκίνητα.

Ἐξ ἄλλου, ὅπως εἶναι γνωστὸ, τὸ ὠφέλιμο φορτίον τῶν τριτροχῶν φορητῶν δημοσίας χρήσεως οχημάτων, ἀνέρχεται, κατ' ἀνώτατο ὄριο, εἰς τὰ 350 χιλιόγραμμα. Οἱ ἰδιοκτῆτες τῶν οχημάτων αὐτῶν διὰ νὰ θυνθῶν νὰ ἀνταποκριθῶν εἰς τὰς ἠρῆσθῆσιν συγχρόνως ἀνάγκες εἰς τὸν τομέα τῶν μικρομεταφορῶν ἀλλὰ καὶ διὰ νὰ κατορθώσουν νὰ ἐπιβιώσουν, ἀναγκάζονται νὰ υπερβαίνουν τὸ ὄριο αὐτό, μὲ ἄμεση συνέπεια νὰ ἐκμηδενίζονται οἱ ὑφιστάμενοι, γιὰ τὰ οχήματα αὐτὰ, περιορισμένοι ὄροι ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας τῶν.

Ἐπίσης σοβαρότατος λόγος, διὰ τὴν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀντιμετώπισιν τοῦ θέματος, ὑπῆρξε καὶ ἡ ἀνάγκη ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν μεταφορικῶν μέσων πού διενεργοῦν τὶς μικρομεταφορές.

α) Ἡ ἀντικατάστασις τῶν τριτροχῶν φορητῶν Δ.Χ. οχημάτων μὲ μικρὰ φορητὰ Δ.Χ. αυτοκίνητα θὰ εἶναι ὑποχρεωτικὴ. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου παύει ἡ χρήσιμη νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας τριτροχῶν Δ.Χ. οχημάτων.

Διὰ λόγους, καθαρὰ, δημοσιονομικοῦς ἡ ἀντικατάστασις θὰ πραγματοποιηθεῖ σταδιακὰ καὶ θὰ περατωθεῖ μετὰ σὲ μία πενταετία. Θὰ ἀρχίσῃ ἀπὸ τὰ παλαιότερα πρὸς τὰ νεώτερα θὰ ἔχει δὲ ὡς ἕσπιν τὸ ἀρχικὸ δικαίωμα κυκλοφορίας.

β) Τὰ εἰς ἀντικατάστασιν τῶν τριτροχῶν τιθέμενα εἰς κυκλοφορία φορητὰ Δ.Χ. αυτοκίνητα θὰ εἶναι ὠφέλιμου φορτίου μέχρις ἑνὸς (1) τόννου.

Διὰ λόγους, ἐπίσης, δημοσιονομικοῦς, τὰ ἐν λόγω φορητὰ Δ.Χ. αυτοκίνητα θὰ χρησιμοποιοῦν, ὡς καύσιμον ὕλη, τὴν ἐνζήνην.

γ) Μὲ τὸ προτεινόμενον σχέδιο Νόμου, διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ ὅλοι οἱ περιορισμοί, οἱ ὁποῖοι ἴσχυαν καὶ ἰσχύουν διὰ τὰ τρίτροχα φορητὰ Δ.Χ. οχήματα (ἔδρα, ἀκτίνα, κυκλοφορίας, ἀμεταβίβαστο ἀδείας κυκλοφορίας εἰς Δ.Χ.). Ἡ ρύθμισις αὐτὴ κρίθηκε ἀπολύτως ἀναγκαῖα τόσο διὰ τὴν διασφάλισιν τοῦ ἀρχικοῦ σκοποῦ διὰ τὸν ὁποῖο τέθηκον εἰς κυκλοφορίαν τὰ τρίτροχα φορητὰ Δ.Χ. οχήματα ὅσο καὶ διὰ τὴν ἀποφυγὴν δυσμενῶν ἐπιπτώσεων εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν φορητῶν Δ.Χ. αυτοκινήτων.

4. Ἐναρμόνισις μὲ τὸ ἰσχύον δίκαιον τῆς ΕΟΚ:

Οἱ διατάξεις τοῦ παρόντος σχεδίου Νόμου, δὲν συγκρούονται μὲ τὶς ἰσχύουσας κοινοτικὰς διατάξεις διότι οἱ τελευταῖες ρυθμίζουν θέματα ὁδικῶν ἔμπορευματικῶν μεταφορῶν μὲ φορητὰ αυτοκίνητα ὠφέλιμου φορτίου ἄνω τῶν 3 1/2 τόννων.

5. Ἀνάλυσις κατ' ἄρθρον:

Ἐπὶ τοῦ ἄρθρου 1:

Ἡ χορήγησις ἀδείας κυκλοφορίας εἰς τὸ νέον φορητὸν αὐτοκίνητον Δ.Χ. εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ τριτροχοῦ ὑπόκειται εἰς καταβολὴν ὑπὸ τοῦ δικαιούχου τῆς ἀδείας ἐφ' ἀπαξ εἰσφορὰς ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου δρχ. 40.000.

Τοιαύτη ρύθμισις, ἀκολουθεῖται εἰς παρομοίας περιπτώσεις καὶ δικαιολογεῖται ὅπως καταβάλλεται τὸ πρόσθετον τοῦτο οἰκονομικὸν ἔλαρος διὰ τὸ προνόμιον τὸ ὁποῖον παρέχει ἡ Πολιτεία πρὸς τὸν δικαιούχον ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αυτοκινήτου Δ.Χ. τῆς διενεργείας δι' αὐτοῦ ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ. (Βλέπε παρομοίαν περίπτωσιν εἰς ν.383/1976, ἄρθρον 12).

Ὁ ρυθμὸς τῆς ἀντικατάστασεως τῶν ἐν λόγω οχημάτων δὲν εἶναι δυνατόν νὰ ἀρθεῖ νὰ εἶναι ἀνεξέλεγκτος διότι θὰ δημιουργηθῇ διάφορα προβλήματα. Κυρίως θὰ δημιουργηθῇ ἡ ἀντικατάστασις αὐτὴ νὰ κλιμακωθῇ καὶ νὰ πραγματοποιηθῇ αὐτὴ ἐντὸς πενταετίας, ὥστε τὰ ἄνω προβλήματα νὰ ἐπιλυθῶν κατὰ τρόπον ὁμαλὸν διὰ τὴν ἐθνικὴν οἰκονομίαν τῆς χώρας.

Οἱ βασικοὶ ὅροι τῆς ἀντικατάστασεως καθορίζονται διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ὑπὸ ἀνάλυσιν ἄρθρου. Ὅμως πλείστα, ὅσα δευτερευούσης φύσεως προβλήματα ἐν τῇ πράξει θέλουν ἐμφανισθῆ (ἀπαιτούμενα δικαιολογητικὰ, καθορισμὸς σχετικῆς διαδικασίας κλπ.). Πρὸς τοῦτο δίδεται σχετικὴ ἐξουσιοδότησις εἰς τὴν Διοίκησιν ὅπως διὰ πράξεως αὐτῆς ρυθμίσῃ καὶ ἐπιλύσῃ τὰ προβλήματα ταῦτα, ὡς τοῦτο ἀκολουθεῖ τὸ Νομοθετικὸν Σώμα εἰς παρομοίας περιπτώσεις ἵνα μὴ τοῦτο (τὸ Νομοθετικὸν Σώμα) ἀσχολεῖται μὲ νομοθετικὰς ρυθμίσεις λεπτομερειακοῦ χαρακτήρος. Πάντως ἡ παρεχόμενὴ πρὸς τὴν Διοίκησιν ἐν προκειμένῳ νομοθετικὴ ἐξουσιοδότησις δὲν εἶναι εὐρεία ἀλλὰ σαφῆ καὶ συγκεκριμένη.

Ἡ διατάξις ἡ ὁποία ὀρίζει ὅτι τὰ φορητὰ αυτοκίνητα Δ.Χ. τοῦ προτεινόμενου Νομοσχεδίου, τυχόν ἀντικαθιστάμενα θὰ ὑπόκεινται εἰς τοὺς περιορισμοὺς τούτου, (τοῦ προτεινο-

μένου Νομοσχεδίου) είναι σύμφωνα προς τους σκοπούς του Νομοσχεδίου και επιβάλλεται να θεσπισθῆ διὰ τὸν λόγον τούτον. Διαφορετική τυχὸν ρύθμισις θὰ ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἀνατροπὴν τοῦ σκοποῦ τοῦ προτεινομένου Νομοσχεδίου.

Ἐπὶ τοῦ ἀρθροῦ 2:

Ὡς ἔδρα τῶν τριτῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ΔΧ ἔχει καθορισθῆ καὶ ἀναγράφεται ἐπὶ τῆς σχετικῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοῦ συγκεκριμένη διοικητικὴ μονὰς τῆς Χώρας (ἔθνος ἢ κοινότης) πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν μεταφορικῶν ἀναγκῶν τῶν κατοίκων τῆς μονάδος. Οὕτω διὰ τὸν λόγον τούτον καθορίζεται ἔπως καὶ τὸ νέον φορτηγὸν αὐτοκίνητον τὸ ὁποῖον θὰ τεθῆ εἰς κυκλοφορίαν εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ τριτῶν ΔΧ νὰ ἔχει ἔδραν τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω διοικητικὴν μονάδα. Καὶ ἡ ρύθμισις αὕτη εἶναι σύμφωνα καὶ συμπορεύεται μὲ τὸν βασικὸν σκοπὸν τοῦ προτεινομένου Νομοσχεδίου ὡς αὐτὸς ἀναλύεται εἰς τὸ γενικὸν μέρος τῆς παρούσης.

Διὰ τὸν ἄνω λόγον δὲν θὰ ἐπιτρέπεται ἀλλαγὴ τῆς ἔδρας τῶν ἑστέων τῶν διατάξεων τοῦ προτεινομένου Νομοσχεδίου τεθῆσομένων εἰς κυκλοφορίαν νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων ΔΧ.

Ἐπὶ τοῦ ἀρθροῦ 3:

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ τούτου (μεταφορικὸν ἔργον τῶν νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων ΔΧ) ἀποβλέπουσιν εἰς τὸ νὰ διατηρήσων καὶ διὰ τὰ νέα ὀχήματα τὸ ὑφιστάμενον καθεστῶς τῶν σήμερον κυκλοφορούντων τριτῶν φορτηγῶν ὀχημάτων ΔΧ ὥστε καὶ εἰς τὸ θέμα τούτο μὴ ἔχωμεν παρέκκλισιν ἐκ τῆς τεθείσης γενικῆς ἀρχῆς τοῦ Νομοσχεδίου, ὡς αὕτη ἀνωτέρω ἀναλύεται.

Νέα διατάξεις ὑπὸ τὴν ἀνωτέρω ἐννοίαν εἶναι ἡ διάταξις τῆς περιπτώσεως γ' τοῦ ὑπὸ ἀνάστασιν ἀρθροῦ. Αὕτη ἐπιτρέπει τὴν ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς ἀγαθῶν ὑπὸ τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ΔΧ καὶ εἰς διαδρομὴν ἐτέρου ὁμοίου νομοῦ οὐχὶ μεγαλύτεραν ὅμως τῶν 15 χιλιομέτρων. Ἡ λύσις αὕτη κρίνεται ἀναγκαία διὰ τὴν καλλιτέραν ἐξυπηρέτησιν τῶν μεταφορικῶν ἀναγκῶν τῶν κατοίκων τῶν διοικητικῶν μονάδων τῶν εὐρισκομένων περὶ τὰ ὅρια τοῦ νομοῦ οἱ ἅτεροι τῶν ὁμοίων ἔχουν ἐξάρτησιν (ἐμπορικὴν, οικονομικὴν κλπ.) πρὸς τὰς πλησιεστέρας διοικητικὰς μονάδας τοῦ ὁμοίου νομοῦ.

Ἐπὶ τῶν ἀρθρῶν 4 καὶ 5:

Ὁμοίως καὶ αἱ διατάξεις τῶν ἀρθρῶν τούτων ἀποσκοποῦν ὥπως καὶ μὲ τὸ νέον προτεινόμενον σύστημα διενεργείας τῶν μικρομεταφορῶν τῆς Χώρας ἰσχύουσιν οἱ σχετικοὶ περιορισμοὶ οἱ ὅποιοι ἰσχύουσιν καὶ σήμερον διὰ τὰ τρίτροχα αὐτοκίνητα φορτηγὰ δημοσίας χρήσεως. Νέα διατάξεις εἶναι ἡ διάταξις τῆς παρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 5 ἢ ὁποία ἐπιτρέπει μὴ αὐτοπρόσωπον ὀδήγησιν τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ΔΧ ὑπὸ τοῦ κατόχου ὡς αὐτὸς εὐρίσκειται εἰς ἐπαρτίαν ἀσθένειαν ἢ συνταξιοδότησιν κλπ. Ἡ διάταξις αὕτη εἶναι ὑπὲρ τῶν ἐνδιαφερομένων καὶ ἐτέθη ἵνα ἀντιμετωπιζώμεθα αἱ εἰς τὴν πράξιν ἐμμανιζόμεναι πραγματικαὶ καταστάσεις αἱ ὁποιαὶ δὲν ἐπιτρέπουσιν τὴν αὐτοπρόσωπον ὀδήγησιν τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἐπὶ τοῦ ἀρθροῦ 6:

Προτείνεται διατάξις ἑστέων τῆς ὁποίας, τοῦ λοιποῦ, νὰ εἶναι θύνατὴ ἢ κυκλοφορία καὶ νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων ΔΧ δι' ἐκτέλεσιν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν ἐντὸς τοῦ νομοῦ πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ἐκαστοτε πραγματικῶν ἀναγκῶν. Ἀλλὰ ἡ σκοπιμότης τῆς τιαύτης χρηρηγήσεως τῶν νέων ἀδειῶν θὰ ἀρχίσαι νὰ ἐξετάζεται μετὰ πάροδον πενταετίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ προτεινομένου Νομοσχεδίου. Τὸ διάστημα τούτο τῆς πενταετίας συνδέεται μὲ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς σταδιακῆς ἀντικαταστάσεως τῶν τριτῶν φορτηγῶν ὀχημάτων δι' αὐτοκινήτων ΔΧ. Ἐπιβάλλεται δὲ ἡ λύσις αὕτη (ἢ ἐξέτασις αἰτημάτων χρηρηγήσεως ἀδειῶν διὰ κυκλοφορίαν νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων ΔΧ δι' ἐκτέ-

λεσιν μικρομεταφορῶν) ὥστε ἐν τῷ μεταξὺ ἅπαντες οἱ κάτοχοι τριτῶν φορτηγῶν ὀχημάτων ΔΧ νὰ ἔχουν ἀποκτήσει τὸ δικαίωμα τῆς ἐν λόγῳ ἀντικαταστάσεως.

Βεβαίως τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως τὰ ὁποία θὰ τεθῶν εἰς κυκλοφορίαν ἑστέων τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ τούτου θὰ ὑπόκεινται εἰς ἔλους γενικῶς τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς τοῦ προτεινομένου Νομοσχεδίου. Τούτο προτείνεται ἀλλὰ καὶ ἐπιβάλλεται διὰ λόγους ἴσης μεταχειρίσεως.

Ἐπὶ τοῦ ἀρθροῦ 7:

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ τούτου ἀπαγορεύουσιν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ὑπάρξεως ἰσχύος τοῦ προτεινομένου Νομοσχεδίου τὴν χορηγήσιν πλέον τριτῶν φορτηγῶν ὀχημάτων ΔΧ.

Δηλαδὴ καὶ αἱ προτεινόμεναι αὐταὶ διατάξεις εἶναι ἀναγκαίαι διὰ τὴν ὀλοκληρώσιν τῶν μέτρων πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ τοῦ Νομοσχεδίου ἤτοι ὥπως τοῦ λοιποῦ μὴ ἐνεργούνηται αἱ μικρομεταφοραὶ διὰ τριτῶν ὀχημάτων ΔΧ.

Ἐπὶ τοῦ ἀρθροῦ 8:

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ τούτου ἀναφέρονται εἰς τὰς κύρωσις εἰς τὰς ὁποίας θὰ ὑπόκεινται οἱ παραβάται τῶν θεσπιζομένων διὰ τοῦ Νομοσχεδίου ἐστικῶν ἀπαγορεύσεων, τῶν κρινομένων ὡς ἀναγκαίων διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ταχθέντων σκοπῶν, ἤτοι τῶν ἀπαγορεύσεων περὶ τὴν ἔδραν, τὸ μεταφορικὸν ἔργον (ἀπὸς κυκλοφορίας), τὴν μὴ μεταβίβασιν τῆς ἀδείας ΔΧ τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ΔΧ, τὴν ἀσκῆσιν ἄλλου ἐπαγγέλματος καὶ τὴν μὴ αὐτοπρόσωπον ὀδήγησιν.

Ὡς κύρωσις τῆς μὴ τηρήσεως τῶν ἀπαγορεύσεων τούτων προβλέπεται ὥπως ἐπέργεται ἀπώλεια τοῦ δικαιώματος τῆς χορηγηθείσης ὑπὸ τῆς Πολιτείας ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἡ ἄνω προβλεπομένη κύρωσις συμπορεύεται καὶ πρὸς γενικὴν ἀρχὴν τοῦ Διοικητικοῦ Δικαίου κατὰ τὴν ὁποίαν ὡς αὐτὸς τηροῦνται οἱ ὅροι χορηγήσεως ὑπὸ τῆς Πολιτείας τῆς διοικητικῆς ἀδείας, (τοῦ προνομίου) τότε ἀνακαλεῖται αὕτη.

Ἐπὶ τῶν ἀρθρῶν 9 καὶ 10:

Αἱ διατάξεις τῶν ἀρθρῶν τούτων ἀναφέρονται εἰς τὰς καταργουμένας διὰ τοῦ Νομοσχεδίου διατάξεις καὶ εἰς τὴν ἰσχύν τούτου.

Ἐπισυνάπτεται εἰς τὴν παρούσαν παράρτημα εἰς τὸ ὁποῖον περιέχονται τὰ κείμενα τῶν καταργουμένων καὶ τῶν σχετικῶν διατάξεων.

Ἐν Ἀθῆναις τῆ 20 Φεβρουαρίου 1980

Ὁ Ἵπουργὸς Συγκοινωνιῶν
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ἀνήκει εἰς τὴν αἰτιολογικὴν ἐκθεσιν ἐπὶ τοῦ Νομοσχεδίου «περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν τρικύκλων φορτηγῶν δημοσίας χρήσεως (μετοσυκλετῶν) διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ ρυθμίσεως συναρῶν θεμάτων».

Περιέχει τὰ κείμενα τῶν διὰ τοῦ ἄνω Νομοσχεδίου καταργουμένων διατάξεων.

Α' Ν. 383/1976 «περὶ ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

«Ἄρθρον 7:
Τρίτροχα.

1. Ἡ χορηγήσις νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας βενζινοκινήτων τριτῶν φορτηγῶν ὀχημάτων (μετοσυκλετῶν) δημοσίας χρήσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν ἀποκλειστικῶς ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ νομοῦ ἐνθα ἡ ἔδρα αὐτῶν, ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, ἐπὶ τῆ καταβολῇ ἐσ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορᾶς ἐκ δρχ. δέκα χιλιάδων (10.000).

2. Καθ' ἑκαστον ἔτος ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος, δι' ἀποφάσεων τῶν οἰκείων Νομαρχῶν καθορίζεται ὁ κατὰ Νομόν ἀπαιτούμενος, ἐπὶ τῆ ἑσέως τῶν ἐκάστου μεταφορῶν ἀναγκῶν, ἀριθμὸς τριτροχῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως.

3. Αἱ προϋποθέσεις, οἱ ὅροι καὶ ἡ διαδικασία χορηγήσεως νέων ἀδειῶν καὶ τοιοῦτων δι' ἀντικατάστασιν τριτροχῶν φορτηγῶν ὀχημάτων (μοτοσυκλετῶν) δημοσίας χρήσεως, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Β' Ν.Δ. 3334/1955 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτροχῶν αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν».

«Ἄρθρον 8.

1. Αἱ ἐκδιδόμεναι ἀδειαι φορτηγῶν τριτροχῶν δημοσίας χρήσεως εἶναι προσωπικαὶ καὶ ἀμεταβίβαστοι.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν τρίτροχα φορτηγὰ δύνανται νὰ μεταβιβασθῶσι μετὰ τοῦ δικαιώματος κυκλοφορίας αὐτῶν ὡς δημοσίας χρήσεως διὰ πράξεως ἐν ζῳῇ εἰς κατιόντας μὴ ἀσκούντας ἐπαγγέλματι, κατόνους δὲ ἀδείας ὀδηγοῦ τρίτροχου ἐν ἔτος τοῦλάχιστον πρὸ τῆς ἡμερημηνίας μεταβιβάσεως τοῦ τρίτροχου.

Ὅμοίως κατ' ἐξαιρέσιν τρίτροχα φορτηγὰ μεταβιβάζονται αἰτία θανάτου εἰς τοὺς ἐκ τῶν κληρονόμων μόνον α) γήρην σύζυγον καὶ β) τέκνα, ἐπιτροπευμένης τῆς παρ' αὐτῶν ἐκμεταλλεύσεως τοῦ φορτηγοῦ τρίτροχου τοῦ θανόντος ὡς δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον ὅσοι δὲν ἀσκῶσιν ἕτερον ἐπάγγελμα.

Ἐν περιπτώσει ἀσκήσεως ἐτέρου ἐπαγγέλματος παρὰ τινος ἐκ πλειόνων κληρονόμων, ἡ ἀδεία τοῦ τρίτροχου ὡς δημοσίας χρήσεως χορηγείται εἰς τοὺς λοιπούς, κατόπιν ἐκχωρήσεως εἰς αὐτοὺς καὶ τοῦ μεριδίου τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀποκλεισμένου κληρονόμου ἢ παραιτήσεως τούτου ἀπὸ τοῦ κληρονομικοῦ δικαιώματος ἐπὶ τοῦ τρίτροχου.

3. Μεταβιβάσις εἰς πρόσωπα ἄλλα, πλὴν τῶν ἀνωτέρω, συνεπάγεται τὴν ἀπώλειαν τῆς ιδιότητος τοῦ τρίτροχου ὡς δημοσίας χρήσεως».

«Ἄρθρον 10.

Οἱ ἐκδιδόμενοι, μετὰ τὴν ἐπ' ὀνόματι τῶν λήψην ἀδείας κυκλοφορίας τρίτροχου φορτηγοῦ ὡς δημοσίας χρήσεως, εἰς ἀσκήσιν καὶ ἄλλου ἐπαγγέλματος πλὴν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ τρίτροχου, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἀσκήσεως τούτου καταθέσωσι πρὸς ἀνώρυσιν τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Οἱ παραλείποντες τὴν τοιαύτην ὑποχρέωσιν τῶν τιμωροῦνται: ἐπίσης, κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον, ἐπὶ ἀπάτην».

Γ' Ν.Δ. 1061/1971 «περὶ διατάξεων τινῶν ἀφορωσῶν εἰς τὴν μεταβίβασιν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως» (ΦΕΚ 270/Α/23.12.1971).

«Ἄρθρον 5.

1. Ὁ πρὸς ὃν ἡ παραχώρησις τοῦ δικαιώματος ἐπὶ ἰδανικοῦ μεριδίου ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως δικαιούται νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ κυρίου τοῦ ἀντιστοίχου ἰδανικοῦ μεριδίου ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου, ὡς πράγματος, τὴν ἐξαγορὰν αὐτοῦ ἀντὶ εὐλόγου καὶ δικαίου τιμήματος, ἐντὸς τῆς κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος, ὀριζομένης προθεσμίας. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως τοῦ ὑποχρέου ὡς πρὸς τὴν μεταβίβασιν τοῦ ἰδανικοῦ αὐτοῦ μεριδίου, ὡς πράγματος, εἰς τὸν πρὸς ὃν ἡ παραχώρησις τοῦ δικαιώματος τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, ἡ διαφωνία τούτων ὡς πρὸς τὸ καταβλητέον τίμημα, τῇ αἰτήσει τῶν ἐνδιαφερομένων ὑποβαλλομένη ἐντὸς τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας, τὸ μεταβιβάστεον κηρύσσεται ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον δι' ἀποφάσεως τοῦ Περιφερειακοῦ Διοικητοῦ Ἀστικῆς καὶ Νήσων ἢ τοῦ οἰκείου Νομάρχου, κατὰ περίπτωσιν ὡς ἐν ἄρθρῳ 4 παρ. 1 τοῦ παρόντος ὀρίζεται, λόγῳ δημοσίας

ὠφελείας. Διὰ τὸν καθορισμὸν δὲ τοῦ καταβλητέου τιμήματος ἐφαρμόζεται ἡ διαδικασία τῆς ἐπομένης παραγράφου. Ἡ περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ὡς ἄνω ἀπόφασις ἀνακοινούται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν οἰκείαν περιφερειακὴν Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, μνεῖα δὲ ταύτης γίνεται εἰς πᾶσαν περίπτωσιν χορηγήσεως, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 3334/55 βεβαίωσως μεταβολῶν διὰ τὸ εἰς ὃ ἐκδίδεται βεβαίωσις αὐτοκινήτου.

2. Τῇ αἰτήσει οἰοῦδήποτε τῶν ἐνδιαφερομένων ὑποβαλλομένη ἐνώπιον τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου, ἐν τῇ περιφέρειᾳ τοῦ ὁποίου ὑπάγεται ἡ ἔδρα τοῦ αὐτοκινήτου, καὶ ἐντὸς προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον περὶ ἀπαλλοτριώσεως ἀποφάσεως, καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ δικαστηρίου τούτου, κατὰ τὴν διαδικασίαν τῶν περὶ ἀσφαλιστικῶν μέτρων κεφαλαίου τοῦ Κεδ. Πολ. Δικ. τὸ τίμημα τῆς ἐξαγορᾶς, ἀνάλογον πρὸς τὴν πραγματικὴν ἀγοραίαν ἀξίαν τοῦ ἀπαλλοτριωθέντος πράγματος. Κατὰ τῆς ἀποφάσεως ταύτης οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἔκτακτον μέτρον ἐπιτρέπεται, οὐδὲ προσφυγὴ (ἀνακοπή) κατὰ τὴν τακτικὴν διαδικασίαν. Τῆς συζητήσεως τῆς αἰτήσεως προηγείται ἐκθεσις ἐκτιμήσεως, συντασσομένη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρ. 28 τοῦ Ν. 2119/1952 «περὶ τῶν διὰ τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν», ὡς ἐκάστου ἰσχύει, ἐπιτροπῆς.

3. Ἀπὸ τῆς καταβολῆς τοῦ δικαστικῶς καθορισθέντος τιμήματος ἐξαγορᾶς εἰς τὸν δικαιούχον τούτου, ἢ ἐν ἀδικαιολογητῳ ἀρνήσει, τοῦ, ἀπὸ τῆς καταθέσεως τοῦ καθορισθέντος τιμήματος εἰς τὸ Ταμεῖον Πραγματικῶν καὶ Δανείων, συντελεῖται ἀπαλλοτριώσις, τοῦ δικαιούχου τῆς ἐξαγορᾶς τοῦ ἰδανικοῦ μεριδίου τοῦ αὐτοκινήτου καθισταμένου κυρίου αὐτοῦ.

4. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν παραμελήσεως τῶν κατὰ τὰς προηγούμενας παραγράφους τοῦ παρόντος ἄρθρου προθεσμιῶν ὑπὸ τοῦ πρὸς ὃν ἡ παραχώρησις τοῦ δικαιώματος ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως».

Δ' Ν. 588/1977 «περὶ ὀργάνωσως τῶν Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Πρωτεύουσῆς καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων». (ΦΕΚ 148/Α/1.6.1977)!

«Ἄρθρον 22.

Χορήγησις νέων ἀδειῶν.

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἐκάστης διοικητικῆς μονάδος τῆς Χώρας καθορίζεται, ἐντὸς τοῦ πρώτου τριμήνου ἐκάστης διετίας, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένου Τοπικοῦ Συμβουλίου. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἢ ἀνωτέρω διετία ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1979. Διὰ τὴν πόλιν τῆς Θεσσαλονίκης ἡ χρονικὴ περίοδος, κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1978. Ἐπίσης δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, καθορίζονται μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ δι' ἐκάστην διοικητικὴν μονάδα.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς προηγούμενης παραγράφου αἱ διοικητικαὶ μονάδες, πλὴν τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, δι' ἣν ἐφαρμόζονται τὰ ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος διαλαμβανόμενα, καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

3. Εἰς τὴν ἔδραν ἐκάστης Νομαρχίας ἢ Διαμερίσματος Νομαρχίας συνιστᾶται, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, Τοπικὸν Συμβούλιον, ἀποτελούμενον ἐκ τῶν κάτωθι:

α) Ἐκ τοῦ προϊσταμένου τῆς οἰκείας ἐπιθεωρήσεως συγκοινωνιῶν, εἰς ἃς Νομαρχίας ἐδρεύει τοιαύτη ἐπιθεωρήσις.

β) Έκ τῶ προΐσταμένου τῆς ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν τῆς Νομαρχίας.

γ) Έκ τῶ προΐσταμένου τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Νομαρχίας.

δ) Ἐξ ἐνὸς (1) ἐκπροσώπου ὀριζομένου ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως ἢ Διοικήσεως Χωροφυλακῆς ὑπευθύνου διὰ θέματα τροχαίης κινήσεως καὶ

ε) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ δήμου ἢ τῆς κοινότητος κατὰ περίπτωσιν.

Εἰς τὸ Τοπικὸν Συμβούλιον συμμετέχουν ἐπίσης, ἄνευ ψήφου οἱ κάτωθι:

α) Εἰς (1) ἐκπρόσωπος τῶν κατόχων ἐπιβατηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τοῦ οικείου δήμου ἢ τῆς κοινότητος καὶ εἰς ἐκπρόσωπος Σωματείου Ὁδηγῶν Ταξί. Εἰς περίπτωσιν ὑπάρξεως περισσοτέρων τοῦ ἐνὸς Σωματείων ὁ ἐκπρόσωπος ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ οικείου Νομάρχου.

β) Εἰς (1) ἐκπρόσωπος τοῦ Νομαρχιακοῦ Κοινῶ Ταμείου Εἰσπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ), ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τούτου. Εἰς ὅσας Νομαρχίας ὑφίστανται ΚΤΕΛ ἀστικῶν γραμμῶν εἰς τὸ Τοπικὸν Συμβούλιον συμμετέχει καὶ εἰς, κατὰ περίπτωσιν, ἐκπρόσωπος ἐκ τῶν ΚΤΕΛ τούτων, ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ ἀντιστοιχοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Ἡ συμμετοχὴ τῶν τελευταίων τούτων ἐκπροσώπων περιερίζεται εἰς ἄς περιπτώσεις τὸ Τοπικὸν Συμβούλιον συζητεῖ καὶ ἀποφασίζει θέματα καθορισμοῦ, ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ ἐπιβατηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, διοικητικῶν μονάδων τῆς περιοχῆς τῆς δραστηριότητος ἐκάστου ΚΤΕΛ.

Καθήμενος Πρόεδρος τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου ἐκτελεῖ ὁ ἐκ τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων μελῶν τοῦ Συμβουλίου κατὰ ἐαυτὸν ἄνωτερος ἢ ἐν ἰσοβαθείᾳ, ὁ ἀρχαιότερος τούτων.

4 Τὰ μέλη ἐκάστου Τοπικοῦ Συμβουλίου μετὰ τῶν ἰσαριθμῶν ἀναπληρωτῶν, διορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ οικείου νομάρχου. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται τὰ τῆς ἐν γένει λειτουργίας τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου καὶ ρυθμίζεται πᾶν θέμα ἀφῶρων εἰς τὴν ὀργάνωσιν καὶ τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζεται ἡ ἀποζημίωσις τοῦ προέδρου καὶ τῶν μελῶν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου.

Ε' ΠΟΙΝΙΚΟΣ ΚΩΔΙΞ

*Ἀρθρον 386.

Ἀπάτη.

1. Ὅστις, ἐπὶ σκοπῷ τοῦ νὰ περιποιήσῃ εἰς ἑαυτὸν ἢ εἰς ἄλλον παράνομον περιουσιακὸν ὄφελος, ἐλάττει ξένην περιουσίαν, πείθων τινὰ διὰ τῆς ἐν γῶσει παραστάσεως ψευδῶν γεγονότων ὡς ἀληθῶν ἢ δι' ἀθεμίτου ἀποκρύψεως ἢ παρασιωπήσεως ἀληθῶν εἰς προᾶξιν, παράλειψιν ἢ ἀνοχήν, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν, ἐὰν δ' ἡ προξενηθεῖσα ζημία εἴναι ἰδιαιτέρως μεγάλη, διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον δύο ἐτῶν.

2.

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ ἀντικαταστάσεως τῶν κυκλοφορούντων τριτροχῶν φορητῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως (μοτοσυκλετῶν) διὰ φορητῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ ρυθμίσεως συναρῶν δεμάτων.

*Ἀρθρον 1.

Δικαίωμα ἀντικαταστάσεως.

1. Τὰ κυκλοφορούντα τριτροχα φορητὰ ὀχήματα δημοσίας χρήσεως (μοτοσυκλετῆς) ἀντικαθίστανται, ἀπὸ τοῦ χρόνου δημοσιεύσεως τῆς κατὰ τὴν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἀρθρου ἀποφάσεως, σταδιακῶς καὶ ἐντὸς πενταετίας ἀπὸ τῆς χρονολογίας ταύτης, διὰ φορητῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως,

ἐνεζυγκινήτων, ὠφελίμου φορτίου μέχρι χιλίων (1.000) χιλιογραμμῶν, διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν ἐπὶ κομιστῶν τῆ καταβολῆ ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορᾶς, ἐκ δραχμῶν τεσσαράκοντα χιλιάδων (40.000).

2. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς σειράς τῆς, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, σταδιακῆς ἀντικαταστάσεως, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ ἀρχικὸν δικαίωμα κυκλοφορίας τριτροχοῦ φορητοῦ ὀχήματος ὡς δημοσίας χρήσεως, ἀνεξαρτήτως τῶν τυχόν γενομένων ἐν τῷ μεταξῷ, ἀντικαταστάσεων τούτου. Κύριοι καὶ κάτοχοι ἢ νομεῖς καὶ κάτοχοι τριτροχοῦ φορητοῦ ὀχήματος δημοσίας χρήσεως, μὴ δυνάμενοι, δι' οἰονδήποτε λόγον, νὰ ἀντικαταστήσουν τούτο ἐντὸς τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω καθορισθησμένης σειράς, δύνανται νὰ ἀσκήσουν τὸ δικαίωμα τούτου ἐντὸς μιᾶς πενταετίας ἀφ' ἧς χρονολογίας τὸ πρῶτον, διὰ τῆς ἐκδόσεως τῆς κατὰ τὴν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἀρθρου ἀποφάσεως, ἐγεννήθη τὸ ἐν λόγω δικαίωμα. Ἀπράκτου παρερχομένης καὶ τῆς προθεσμίας ταύτης τὸ δικαίωμα κυκλοφορίας τοῦ τριτροχοῦ φορητοῦ ὀχήματος, ὡς δημοσίας χρήσεως, ἀπόλυται ἐριστικῶς, ἐκδιδομένης πρὸς τούτο σχετικῆς πράξεως τοῦ οικείου νομάρχου.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δημοσιευμένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, καθορίζονται οἱ λοιποὶ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις ὡς καὶ αἱ λεπτομέρεις ἐφαρμογῆς τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ὀριζομένων.

4. Τὰ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος τιθέμενα εἰς κυκλοφορίαν φορητὰ αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, τυχόν ἀντικαθιστάμενα περαιτέρω ὑπόκεινται εἰς τοὺς περιορισμοὺς τοῦ παρόντος.

*Ἀρθρον 2.

Ἔδρα.

Ὡς ἔδρα τῶν εἴσει τοῦ παρόντος τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν φορητῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ὀρίζεται ἐκείνη τῶν ἀντικαθιστωμένων τριτροχῶν φορητῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως.

*Ἀρθρον 3.

Μεταφορικὸν ἔργον.

Τὰ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος τιθέμενα εἰς κυκλοφορίαν φορητὰ αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ὡς καὶ τὰ εἰς ἀντικατάστασιν τούτων τιθέμενα εἰς κυκλοφορίαν ὁμοίας κατηγορίας αυτοκίνητα, ἐπιτρέπεται νὰ διενεργοῦν μεταφορὰς ἐπὶ κομιστῶν:

α) Ἐλευθέρως ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς διοικητικῆς μονάδος (δήμος ἢ κοινότης) τῆς ἔδρας αὐτῶν.

β) Μὲ τόπον φορτώσεως τὴν περιοχὴν τῶν ὁρίων τῆς διοικητικῆς μονάδος τῆς ἔδρας αὐτῶν καὶ προορισμὸν οἰονδήποτε σημείου τοῦ νομοῦ καὶ ἀντιστρόφως καὶ

γ) ἐπὶ ὁμῶρων νομῶν, μὲ τόπον φορτώσεως τὴν περιοχὴν τῶν ὁρίων τῆς διοικητικῆς μονάδος τῆς ἔδρας αὐτῶν καὶ προορισμὸν οἰονδήποτε σημείου τοῦ ὁμοῦ νομοῦ, εὐρισκόμενον ἐντὸς ἀκτίνος ὡχὶ μεγαλύτερας τῶν δέκα πέντε (15) χιλιομέτρων ἐκ τῶν συνόρων ἀποκλεισμένων τῶν πρωτεύουσῶν τῶν νομῶν καὶ ἄνευ ἐμερότου ἐπιστροφῆς.

*Ἀρθρον 4.

Ἀπαγορεύσεις.

1. Οἱ κύριοι καὶ κάτοχοι ἢ νομεῖς καὶ κάτοχοι φορητῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, ὑποχρεοῦνται εἰς αὐτοπρόσωπον ἐδήγησιν τούτων, ἀπαγορευομένης τῆς καθ' οἰονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως τῆς χρήσεως ἢ ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν εἰς πάντα τρίτον.

2. Ὁμοίως ἀπαγορεύεται ἡ ἄσκησις ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω, οἰονδήποτε ἐτέρου ἐπαγγέλματος πλην ἐνδεχομένου τῆς ἐκμεταλλεύσεως γεωργικοῦ κλήρου. Οἱ ἐπιδιδόμενοι εἰς ἄσκησιν ἄλλου ἐπαγγέλματος, ὑποχρεοῦνται ὅπως, ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς