

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Επί του σχεδίου Νόμου «περί τροποποίησης διατάξεων των
του διά του Ν. 614/1977 κυρωθέντος Κώδικος Οδικής
Κυκλοφορίας».

Προς την Βουλή των Ελλήνων

1. Διά των διατάξεων του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας, κυρωθέντος διά του Νόμου 614/1977, καθιερώθηκαν προϋποθέσεις διατάξεις δι' όν προεδρεύει ή επίβολή διοικητικών κυρώσεων (αφαίρεσις άδειας ήκινόησης οδηγήσεως αυτοκινήτων και άδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων αυτοκινήτων) εις τους παραβάτας κανόνων οδικής κυκλοφορίας. Διατηρήθη μόνον ή διοικητική κύρωσις της άφαιρέσεως της άδειας οδηγήσεως, διά χρονικόν διάστημα δύο έως δέκα ήμερών δι' ώρισμένους παραβάσεις περιοριστικώς απαριθμουμενάς εις τό άρθρον 103 αυτού.

2. Τό χρονικόν διάστημα όμως, όπερ διέρρουσεν από της εφαρμογής των διατάξεων του άνω κώδικος, άν και σύντομον (ήρχισεν εφαρμοζόμενος ό Κώδιξ από της 17ης Δεκεμβρίου 1977), απέδειξεν περιττόν ότι αι ρυθμίσεις αυτού τόσο εις τόν τομέα των ποινικών κυρώσεων (μικρά πρόστιμα) όσον και κυρίως εις τόν τομέα των διοικητικών κυρώσεων είναι λίαν άνεπαρκείς και άτελέσφοροι διά την συγκράτησιν της πλειονότητος των οδηγών αυτοκινήτων από την ροπήν προς τάς παραβάσεις των κανόνων οδικής κυκλοφορίας.

Τούτο αποδεικνύεται από τόν αριθμόν των καθ' έκαστην σημειουμένων παραβάσεων όστις αυξάνει άλματωδώς παρά την έντασιν της άστυνομεύσεως των οδών και την προσπάθειαν ήτις καταβάλλεται εκ μέρους των συναρμοδίων Υπουργείων προς τήν κατεύθυνσιν διαφωτίσεως και διαπαιδαγωγήσεως του κοινού και της σημερινής των οδών.

3. Η διαπίστωσις αυτή με τάς έντευθεν δυσμενεστάτας επιπτώσεις της εις τό κοινωνικόν σύνολον (αυξησις τροχαίων ατυχημάτων, κυκλοφοριακόν χάος κλπ.) ήγαγε την ύπηρεσίαν εις την εισήγησιν των, εις τό παρόν σχέδιον Νόμου, περιλαμβανόμενων μέτρων προς άναχαίτησιν του συνεχώς όγκουμένου κύματος παραβάσεων των κανόνων του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας.

4. Ούτω, διά των επί μέρους διατάξεων του παρόντος σχεδίου Νόμου προβλέπονται τά εξής:

Διά της διατάξεως του άρθρου 1 ύποβαθμίζεται τό ποινήμα (πλημμέλημα) της παραβάσεως του έρουρθύ φωτός (άρθρον 6 παρ. 4 έδ. β', ε' και ή') εις πταίσμα. Διά της ρυθμίσεως ταύτης σκοπεύεται ή άμεσος τιμωρία των παραβατών διά της εύχερείας καταβολής ύπ' αυτών του ήμισους του προβλεπομένου προστίμου (βάσει της διατάξεως του άρθρου 104).

Διά του άρθρου 2 αντικαθίσταται ή παράγραφος 7 του άρθρου 10 του ΚΟΚ επί σκοπώ συμπληρώσεως αυτής. Η συμπλήρωσις συνίσταται εις τό να καθύλη την ανάγκην όπως ή άστυνομική άρχή έχει την εύχρείαν να αφαιρεί ή να έξαλείρει τοποθετουμένας, από ιδιώτας, πινακίδας κατευθυντηρίου κλπ. όταν αυτές προκαλούν σύγχυσιν μετά των πινακίδων σημάνσεων ή των διαγραφμίσεων των οδών. Η συμπλήρωσις αυτή ενέριθη άναγκαία προς τόν σκοπόν άναχαίσεως του καθήμερινώς όγκουμένου κύματος τοποθετήσεως εις τάς οδούς ύπό ιδιωτών διαφόρων πινακίδων, κατευθυντηρίων όνυμαζομένων, διά την έξυπηρέτησιν των επιχειρήσεων των, αίτινες όμως προκαλούν σύγχυσιν εις τους οδηγούς με τάς έντευθεν συνεπίεις εις την ασφάλειαν της κυκλοφορίας. Διά της αυτής διατάξεως προβλέπεται καταστατικώς έλεγχος όστις ανατίθεται εις τάς οικείας άστυνομικάς άρχάς.

Διά του άρθρου 3 συμπληρώνεται αι διατάξεις του άρθρου 12 του αυτού ως άνω Κώδικος, θεσπιζόμενης ύποχρεώσεως των οδηγών να συμπεριφέρονται με εύγένειαν προς τους πεζούς, προς τους άλλους οδηγούς καθώς και προς τους επιβάτας, άν πρόκειται περί οδηγών αυτοκινήτων έκτελούντων δημοσίαν συγκοινωνίαν (ταξί, αστικών, ύπεραστικών και τωριστικών λεωφορείων).

Η συμπλήρωσις αυτή ενέριθη άναγκαία κυρίως διά να ύπάρχη δυνατότης έλέγχου των οδηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, όστινες ύπό τό ίσχύον καθεστώς είναι παντελώς άνεξέλεγκτοι ιδία από της πλευράς του διοικητικού έλέγχου της συμπεριφοράς αυτών.

Διά του άρθρου 4 αντικαθίσταται τό άρθρον 15 του αυτού ως άνω Κώδικος του όποιου ή διατύπωσις έχαρακτηρίσθη ύπό έγκύρων νομικών κύκλων (περιοδικόν Ποινικά Χρονικά ΚΖ. 1977 σελίδας 603 και 604, Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών, ως νομικώς πλημμελής. Διά της νέας διατυπώσεως του άρθρου τούτου, άρ' ένός μόν καθίσταται εύχερεστέα ή ποινική δίωξις των παραβατών των σχετικών διατάξεων, άρ' έτέρου προβλέφθησαν ειδικά διατάξεις (παρ. 1 και 2 έν συνδυασμώ με την παρ. 4) διά τόν κύστηρόν ποινικόν κολασμόν των ατόμων των οδηγούντων όχήματα κατά τρόπον επικίνδυνον τόσο από πλευράς ασφάλειας της κυκλοφορίας, όσον και από πλευράς μόλυνσεως του περιβάλλοντος (καυσαέρια—δύοξείο). Έξ άλλου διά της νέας διατυπώσεως της διατάξεως ταύτης, θεσπιέεται και έτερον άσπονον ένυπόγραφον εις την ίσχύουσαν διάταξιν.

Τό άσπονον τούτο συνίσταται εις τό ότι τιμωρείται εις δαδμόν πλημμελήματος ή ύπό των οδηγών άπαρνόχησις των χρησιμοποιούντων την οδόν ή τάς παρόδους διά προκλήσεως κοινορτου ή έκτινάξεως ύδάτων». Με την νέαν διάταξιν ή παράβασις αυτή τιμωρείται εις εαδμόν πταίσματος.

Διά του άρθρου 5 του σχεδίου, προτείνεται ή αντικατάστασις της παρ. 8 του άρθρου 34 του ΚΟΚ επί σκοπώ διευρύνσεως της διατάξεως ίνα καθίσταται δυνατή ή ύπό των άστυνομικών αρχών άμεσος απομάκρυνσις όχι μόνον των οδηγών όχημάτων, αλλά και άλλων αντικειμένων όπως τροχόσπιτων, σκαφών ή άλλων όγκωδών αντικειμένων, έφ' όσον παρεμποδίζουν την κυκλοφορίαν (παρ. 1 του άρθρου 5 του σχεδίου).

Διά της παρ. 2 του άρθρου 5, αντικαθίσταται ή παρ. 10 του άρθρου 34 του αυτού ως άνω Κώδικος, ήτις προβλέπει την επίβολήν προστίμου τουλάχιστον έξακασίων δραχμών εις τους παραβάτας των περί στάσεως και σταθμεύσεως διατάξεων. Διά της νέας ρυθμίσεως προβλέπεται επίβολή προστίμου χιλίων δραχμών τουλάχιστον. Η ρύθμισις αυτή κατέστη άναγκαία δια τόν έναρμονισμόν της διατάξεως ταύτης προς την σχετικήν διάταξιν της παρ. 10 του άρθρου 4 καθ' ήν «ό μή συμμορφούμενος προς τάς διά των ρυθμιστικών πινακίδων επιβαλλομένας ύποχρεώσεις οδηγός, τιμωρείται διά προστίμου τουλάχιστον χιλίων δραχμών».

Διά της παραγράφου 3 του σχεδίου προτείνεται ή προσθήκη νέας παραγράφου εις τό άρθρον 34 του ΚΟΚ.

Διά της νέας ταύτης διατάξεως σκοπεύεται ή πάταξις του άπαρδέκτου φαινομένου της καταλήψεως των όδοστρωμάτων, διά της χρησιμοποίησεως οδικών όχημάτων ή άλλων μέσων προς τόν σκοπόν δημιουργίας άνωμαλιών εις τάς συγκοινωνίας.

Διά του άρθρου 6 του σχεδίου, προτείνεται ή προσθήκη νέου άρθρου εις τόν ΚΟΚ, ύπό τόν αριθμόν 34α. Διά της νέας διατάξεως του έν λόγω άρθρου 34α παρέχεται ή δυνατότης εις τάς άστυνομικάς αρχάς να απομακρύνουν από τάς οδούς, πλατείας, κήπους και έν γενεί δημοσίους χώρους, τά άνω ήρούμευ κυκλοφορίας έγκαταλειμμένα οδικά όχήματα, τροχόσπιτα, σκάφη ή άλλα όγκώδη αντικείμενα, τά όποια άποθεθειμένως παραμένουν εις τό αυτό σημείον πέραν του μισού και των όποιων δέν καθίσταται έφικτή ή άνεύρεσις των ιδιοκτητών ή κατόχων.

Περαιτέρω προβλέπεται ή διαδικασία της απομακρυνσεως των καθώς και αι προϋποθέσεις ύπό τάς όποιάς είναι δυνατή ή έκποίησις αυτών ύπό του Όργανισμού Διαχειρίσεως Δημοσίου Υλικού (ΟΔΥΥ), τό προϊόν της όποιας άποτελεί έσόδον του Δημοσίου.

Διά της διατάξεως ταύτης σκοπεύεται άρ' ένός μόν να παρασχεθί ή δυνατότης άπελευθερώσεως των δρόμων και των δημοσίων χώρων έν γενεί από τά έγκαταλειμμένα όχήματα κλπ. αντικείμενα, άρ' έτέρου δέ να διασφαλισθούν αι έμπλεκόμεναι εις την απομάκρυνσιν, την φύλαξιν και την έκποίησιν άρχαι από τυχόν παραλόγους διεκδικήσεις ιδιωτών.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 7 ἀντικαθίσταται ἡ παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 82 τοῦ ΚΟΚ. Ἡ ἀντικατάστασις αὕτη ἐκρίθη ἀναγκαίᾳ καὶ ἐπιβεβλημένη πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἀπαλειφθῆ ἡ φράσις «καὶ νὰ μὴ προκαλεῖται ὑπερβολικὴ ἐκπομπὴ ελαθεριῶν ἀερίων, καπνῶν, ὀσμῶν ἢ θορύβων», ἥτις, ἐν συσχετισμῷ μὲ τὴν νέαν διατύπωσιν τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ ΚΟΚ (ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος σχεδίου) ἠδύνατο νὰ δημιουργήσῃ σύγχυσιν καὶ ἀμφιβολίαν περὶ τῆς ἐκάστοτε ἐφαρμοστέας διατάξεως.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 8 συμπληροῦται ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 99 τοῦ ΚΟΚ πρὸς τὸν σκοπὸν καλύψεως ἐνυπάρχοντος νεμοδετικῶ κενῶ. Οὕτω διὰ τῆς νέας διατυπώσεως προβλέπεται ὁπωσδήποτε ἡ ἀπαγόρευσις παραχωρήσεως τῆς ὀδηγήσεως ὀδικῶ ὀχημάτων, εἰς πρόσωπον τοῦ ὁποῦο ἢ ἀδεία ἔχει ἀραιρεθεῖ, λόγῳ οἰατδήποτε παραβάσεως, κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκτίσεως τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 9 ἀντικαθίσταται τὸ ἄρθρον 103 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος.

Διὰ τῶν παραγρ. 1 καὶ 2 προβλέπεται δι' ὠρισμένης παραβάσεως τοῦ ΚΟΚ αἱ ὁποῖαι ἐκρίθησαν πλέον ἐπικίνδυναι διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς κυκλοφορίας, ἢ ἐπιβολὴ τοῦ διοικητικοῦ μέτρου τῆς ἀραιρέσεως τῆς ἀδείας ἰκανότητος ὀδηγοῦ, τῆς ἀδείας κυκλοφορίας μετὰ τῶν κρατικῶν πινακίδων τοῦ ὀχηματος ἐπὶ 14 ἢ 20 ἡμέρας, ἀναλόγως πρὸς τὴν σοβαρότητα τῆς διαπραττομένης παραβάσεως.

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ὑπ' ὄψιν ἄρθρου δὲν χρῆζον ἀναλύσεως καθ' ὅσον ὁ σκοπὸς τῆς θεσπίσεως αὐτῶν εἶναι προφανής.

Διὰ τῆς παρ. 4 ἐξαιροῦνται τῆς ἐπιβολῆς διοικητικῆς κυρώσεως ἀραιρέσεως τῶν πινακίδων ὑπὸ προϋποθέσεις δύο κατηγορίαι ὀχημάτων, ἥτοι πρῶτον τὰ ὀδικὰ ὀχήματα τὰ ἀνήκοντα εἰς νομίμως λειτουργοῦσας ἐπιχειρήσεις ἐκμισθώσεως αὐτῶν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μισθώσεως μόνον καὶ δευτέρον τὰ ὀχήματα δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον δὲν ὀδηροῦνται ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῶν.

Ὁ σκοπὸς τῶν ἐξαιρέσεων αὐτῶν εἶναι προφανής καὶ ἀποβλέπει εἰς τὴν προστασίαν τῶν ἀναιτίων ἐπιχειρηματιῶν ἐκμισθώσεως αὐτοκινήτων καθὼς καὶ τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων Δ.Χ., ἀπὸ ἐνεργείας κκοροδούλων ἀτόμων (μισθωτῶν καὶ ὑπαλλήλων ὀδηγῶν).

Αἱ ὡς ἄνω ἐξαιρέσεις δὲν ἰσχύουν διὰ παραβάσεις αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὴν ἐλαττωματικὴν λειτουργίαν τοῦ ὀχηματος τὴν σχετικὴν μὲ τὴν ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν αὐτοῦ, τὴν ὑπὸ τούτου ἐκπομπὴν ἐπικινδύνων καυσαερίων καὶ τὴν πρόκλησιν ὑπερβολικῶν θορύβων. Καὶ αὐτῆς τῆς διατάξεως ὁ σκοπὸς εἶναι προφανής καὶ ἀποβλέπει εἰς τὸν καταλογισμὸν διοικητικῶν εὐδυνῶν εἰς βάρος τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν ὀχημάτων τῶν ἀμελούντων τὴν συντήρησιν αὐτῶν καὶ ὡς ἐκ τούτου ἐπικινδύνων εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς ὀδικῆς κυκλοφορίας.

Διὰ τῆς παρ. 5 προβλέπεται ἡ ἄμεση καὶ εἰς τὸν τόπον τῆς παραβάσεως ἀραιρέσις τῆς ἀδείας ὀδηγήσεως καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων. Ἡ ἀραιρέσις ἐνεργεῖται ἀπὸ τὸ βεβαίων τὴν παράβασιν ἀτυνομικὸν ἢ ἄλλο ὄργανον, τὸ ὁποῖον ὄργανον δύναται νὰ εἶναι καὶ πολυμελές, πρὸς ἐξιστάσεις ἐγγυήσεως ἀμερολήπτου ἐφαρμογῆς τοῦ μέτρου, ὡς σχετικῶς δὲ ὀρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως. Ἀκόμη, εἰς τὸ ἄνω ὄργανον (πολυμελές) δύναται νὰ συμμετέχῃ καὶ εἰδικὸς περὶ τὴν διαπίστωσιν τῶν ἐλαττωμάτων ἢ ἄλλων, ὑπαρχουσῶν ἐλλείψεων ἐπὶ τοῦ ὀχηματος. Περαιτέρω προβλέπεται διαδικασία καὶ τρόπος ἐπιβολῆς τῶν ἀνωτέρω διοικητικῶν μέτρων διὰ τὰς περιπτώσεις ποῦ δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ ἄμεσις καὶ ἐπὶ τόπου ἀραιρέσις.

Διὰ τῆς παρ. 6 ὀρίζεται ὅτι τὰ ἐξῆς ἀραιρέσεως, μεταφοράς, ἀποθηρεύσεως, φυλάξεως καὶ ἐπιστροφῆς τῶν ἀραιρομένων πινακίδων ἐαρῶνουν τοῦς ἰδιοκτῆτας ἢ κατόχους τῶν ὀχημάτων καὶ ἐξουσιοδοτοῦνται οἱ Ὑπουργοὶ Δτμ. Τάξεως καὶ Συγκοινωνιῶν πῶς ρυθμίσουν τὰς λεπτομερεῖας ἐφαρμογῆς τῆς διαδικασίας ἀραιρέσεως, κατακρατήσεως καὶ ἀποδο-

σεως τῶν πινακίδων καὶ καθορίσουν τὸ ποσὸν ὅπερ θὰ καταβάλλουν οἱ τιμωρούμενοι μετὰ τὴν λήξιν τῆς ποινῆς κατὰ τὴν παραλαβὴν τῶν πινακίδων τῶν.

Τέλος διὰ τῆς παραγράφου 7 ὀρίζεται ὅτι τὰ λαμβανόμενα διοικητικὰ μέτρα εἶναι ἀνεξάρτητα τῶν προβλεπομένων διὰ τὴν αὐτὴν παράβασιν ποινικῶν κυρώσεων.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 10 προστίθεται παρ. 4 εἰς τὸ ἄρθρον 104 τοῦ ΚΟΚ.

Διὰ τῆς παρ. 4 προβλέπεται ἡ δυνατότης αὐξήσεως διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος τῶν προβλεπομένων προστίμων εἰς ποσοστῶν 5% ἕως 10% ἐτησίως.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 11 ἐξαιροῦνται τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως αἱ ὑπὸ τῆς ἀτυνομικῆς ἀρχῆς ἐκδιδόμεναι, κατ' ἐξουσιοδότησιν τοῦ ὡς ἄνω Κώδικος ἀποφάσεις, τροποποιουμένης τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 111. Ἡ δημοσίευσις τῶν ἀποφάσεων αὐτῶν διὰ τῶν ὁποῖων εἰς τὰς πλείεστας τῶν περιπτώσεων ρυθμίζονται θέματα ἐπείγοντα διευκολύνσεως τῆς κυκλοφορίας, εἰς τὰ ὁποῖα περιλαμβάνονται καὶ ἐντελῶς ἐπουσιώδη ἢ ἐραχτεῖς διαρκείας τοιαῦτα ἢ προσωρινὰ τροποποιήσεις εἰς τὴν κυκλοφορίαν λόγῳ κατασκευῆς ἔργων ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ὄχι μόνον δὲν θεωρεῖται ἀπαραίτητος ὡς μὴ ἐκπληροῦσα τυσιαστικῶν τινὰ σκοπῶν, ἀλλὰ καὶ πρακτικῶς τυγχάνει λίαν δυσχερῆς καὶ ἐνίοτε ἐκ τῶν πραγμάτων ἀνεφάρμοτος.

Τέλος διὰ τοῦ ἄρθρου 12 ὀρίζεται ὅτι ἡ ἰσχὺς τῶν διατάξεων τοῦ Νομοσχεδίου αὐτοῦ ἀρχεται ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

5. Αὗται εἶναι, ἐν γενικαῖς γραμμαῖς αἱ κατευθύνσεις καὶ αἱ βασικαὶ ἀρχαὶ τοῦ παρόντος σχεδίου Νόμου ὅπερ εἰσηνοῦμεθα ὅπως τύχει τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἐθνικῆς Ἀντιπροσωπείας.

6. Ἐπισυνάπτεται παράρτημα εἰς τὸ ὁποῖο καταχωροῦνται τὰ κείμενα τῶν ἀντικαθιστωμένων διὰ τοῦ παρόντος διατάξεων.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 30 Δεκεμβρίου 1978

Οἱ Ὑπουργοὶ

Δικαιοσύνης
Γ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Δημοσίων Ἔργων
Ν. ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ

Δημοσίας Τάξεως
ΑΝΑΣΤ. ΜΠΑΛΚΟΣ

Συγκοινωνιῶν
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α

Προσηρτημένον εἰς τὴν αἰτιολογικὴν ἐκθεσιν ἐπὶ τοῦ Σχεδίου Νόμου «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ διὰ τοῦ Ν. 614/1977 κυρωθέντος Κώδικος Ὄδικῆς Κυκλοφορίας».

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ε Ι

Τὰ κείμενα τῶν διὰ τοῦ Νομοσχεδίου ἀντικαθιστωμένων διατάξεων ὡς καὶ τὰ κείμενα τῶν σχετικῶν πρὸς τὸ Νομοσχέδιον διατάξεων:

Α' — Νόμος 614/1977 «περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος Ὄδικῆς Κυκλοφορίας» — ΦΕΚ 167/Α' /16.6.1977.

Ἄρθρον 6.

Φωτεινὴ σηματοδότησις διὰ τὴν κυκλοφορίαν ὀχημάτων.

1. Οἱ ὀδηγοὶ τῶν ὀδικῶν ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφώνονται πρὸς τὰς κατωτέρω ἐνδείξεις τῶν φωτεινῶν σηματοδότην ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ρύθμισις αὐτῆς γίνεσται ὑπὸ τροχονόμου κατὰ διάφορον τρόπον.

α) Πράσινων σταθερῶν ἢ κινητικῆς μορφῆς:

Ὁ ὀδηγὸς προχωρεῖ κατ' εὐθείαν ἔμπρὸς ἢ στρέφει πρὸς τὰ δεξιὰ ἢ ἀριστερά, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλο σῆμα ἢ πινακίς ἀπαγορεύῃ τὴν κατ' εὐθείαν κίνησιν ἢ στρέψην. Εἰς τὰς κατωτέρω περιπτώσεις καὶ ἐὰν ἀκόμη ὁ φωτεινὸς σηματοδότης ἐπιδεικνύῃ πράσινον ἢ ἄλλο, ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται:

κα) Κινοούμενος κατ' εὐθείαν εμπρός, να παραχωρη προτεραιότητα εις άλλον όχημα η πεζών κινούμενον άκώμη εκ προηγούμενης σηματοδότησεως, στρέφων δε να παραχωρη προτεραιότητα εις τους πεζούς οι όποιοι κινούνται επί της όδου, εις την όποιαν πρόκειται να εισέλθῃ.

ββ) Να μή εισέρχεται εις τον οδικόν κόμβον, εάν αί συνθήκαι κυκλοφορίας είναι τοιαύται ώστε να μή δύναται να εἰέλθῃ μέχρι της έπιμένης άλλαχτης ρύσεως της σηματοδότησεως.

β) Έρυθρόν σταθερόν φῶς κυκλικῆς μορφῆς:

Ο οδηγός υποχρεούται να διακόπτη πορείαν πρό της ειδικῆς γραμμῆς διακοπῆς ταύτης, ἢ, εάν δέν υπάρχει τοιαύτη εις άρκετήν απόστασιν, πρό του σηματοδότη, ώστε η σηματοδότης να είναι εις αυτόν εύχερῶς ορατή, να παραμένῃ δε εν στάσει μέχρις ότου ανάψῃ τὸ πράσινον φῶς. Ομοίως υποχρεούται να μή εισέρχεται εις τον οδικόν κόμβον ἢ να προχωρη επί διαβάσεως πεζών επί του οδικου κόμβου, εάν ο σηματοδότης είναι τοποθετημένος εις τὸ μέτον ἢ εις την άπέναντι πλευράν του κόμβου.

γ) Κίτρινον σταθερόν φῶς κυκλικῆς μορφῆς:

Ο οδηγός υποχρεούται να διακόπτη την πορείαν, όπως και πρό έρυθρου φωτός, εκτός εάν εύρίσκειται τόσον πλησίον πρός τον σηματοδότην, ώστε δέν δύναται να κάμῃ τοῦτο άσφαλῶς.

δ) Ἀπλό ἢ διπλό κίτρινον φῶς κυκλικῆς μορφῆς τὸ όποιον αναβοσβῆνει (αναλάμπον):

Ο οδηγός υποχρεούται να ανακόπτη ταχύτητα, να προχωρη με ιδιαίτεραν προσοχήν και να παραχωρη προτεραιότητα εις τους πεζούς.

ε) Ἀπλό έρυθρόν φῶς τὸ όποιον αναβοσβῆνει (αναλάμπον) κυκλικῆς μορφῆς ἢ διπλό εναλλασσόμενον επί του αυτού ιστού, εις τὸ αὐτὸ ύψος και πρός την αὐτήν κατεύθυνσιν:

Σημαίνει μεγάλον κίνδυνον και υποχρεώνει εις άκίνητοποίησιν του οχήματος, όπως και πρό έρυθρου σταθεροῦ φωτός. Η σηματοδότης αὐτή χρησιμοποιεῖται μόνον εις ισοπόδους σιδηροδρομικῆς διαβάσεως, εις προσβάσεις πρός κινήτας γεφυράς ἢ ἀπεβάθρας οχηματοστασιών, όταν πυροσβεστικά οχήματα εισέρχονται εις την όδον ἢ πλησιάζουν άεροπλάνα, τὰ όποια θὰ διέλθουν εις χαμηλόν ύψος άνω της όδου.

στ) Πράσινον φῶς υπό μορφήν ένός ἢ περισσοτέρων βελών:

Ο οδηγός δύναται να προχωρήσῃ μόνον κατά την κατεύθυνσιν ἢ όποία δεικνύεται υπό του βέλους ἢ των βελών. Βέλος πρός τὰ άνω σημαίνει υποχρεωτικήν κίνησιν κατ' εὐθείαν εμπρός.

ζ) Σηματοδότης τριχρώμου συστήματος ο όποιος περιλαμβάνει ένα ἢ περισσότερα πρόθητα πράσινα βέλη:

Ο οδηγός δύναται να προχωρη πρός την ζεικνυόμενην υπό του βέλους ἢ των βελών κατεύθυνσιν ανεξαρτήτως της φάσεως την όποιαν έχει: ο σηματοδότης κατά την στιγμήν εκείνην άφου προηγουμένως εισέλθῃ εις την λωρίδα κυκλοφορίας ἢ όποια προορίζεται: δια τὰ οχήματα τὰ κινούμενα πρός την υπό του βέλους ἢ των βελών ζεικνυόμενην κατεύθυνσιν.

Οδηγός ο όποιος εύρίσκειται έντός της λωρίδας κυκλοφορίας ἢ όποια προορίζεται: δια τὰ οχήματα τὰ κινούμενα πρός την υπό του βέλους ζεικνυόμενην κατεύθυνσιν, υποχρεούται να κινηθῇ πρός την κατεύθυνσιν αὐτήν, εκτός εάν, διακίπτων την πορείαν του, δέν θὰ παρεμπόδιζε την κίνησιν των όπισθεν αὐτου επί της ίδιας λωρίδας κινουμένων οχημάτων. Εις τὰς άνωτέρω περιπτώσεις ο οδηγός επιτρέπεται να προχωρήσῃ πρός την υπό του βέλους ζεικνυόμενην κατεύθυνσιν μόνον εάν αί συνθήκαι κυκλοφορίας εις την όδον εις την όποιαν πρόκειται να εισέλθῃ επιτρέπουν τοῦτο και δέν εκτίθενται εις κίνδυνον οι πεζοί.

η) Έρυθρόν φῶς υπό μορφήν βέλους: Ο οδηγός άπαγορεύεται να κινηθῇ πρός την υπό του βέλους ζεικνυόμενην κατεύθυνσιν και υποχρεούται να διακόπτη την πορείαν του οχήματός του όπως και πρό έρυθρου σταθεροῦ φωτός κυκλικῆς μορφῆς.

θ) Κίτρινον φῶς υπό μορφήν βέλους τὸ όποιον είναι σταθερόν ἢ αναβοσβῆνει:

Ο οδηγός έχει τὰς αὐτάς υποχρεώσεις όπως και πρό κίτρινου φωτός κυκλικῆς μορφῆς.

ι) Έρυθρόν φῶς, υπό μορφήν ράβδων τευνομένων εις σχῆμα Χ, τὸ όποιον είναι τοποθετημένον επάνω από λωρίδα κυκλοφορίας, εις οδοστρωμα με περισσοτέρας των δύο λωρίδων αἱ όποια χωρίζονται με κατά μήκος διαχωρισμεις, άπαγορεύει την χρησιμοποίησιν της λωρίδος αὐτης, πράσινον δε φῶς, υπό μορφήν βέλους πρός τὰ κάτω, παρέχει δικαίωμα κινήσεως επ' αὐτης.

2. Φωτεινοί σηματοδοται, οι όποιοι έχουν σύμβολον ποδηλάτου επί των φωτων ἢ σηματοδοται μικροτέρου μεγέθους του κανονικου, με ορθογώνιον παραλληλόγραμμον πινακίδα της αὐτης ένδειξεως επί του ιστου των ισχύουν μόνον δια τους ποδηλάτας.

3. Η ρύθμισις της κυκλοφορίας υπό τροχονόμου, κατά τρόπον αντίθετον πρός τὰς ένδειξεις των φωτεινων σηματοδοτων, γίνεται εις εξαιρετικὰς μόνον περιπτώσεις λήψεως ειδικων και εκτάκτων μέτρων. Εάν δέν είναι δυνατόν μετὰ προηγουμένην ειδοποίησιν του τροχονόμου, να σήψουν οι φωτεινοί σηματοδοται, ἢ ως άνω ρύθμισις γίνεται δια σημάτων πρός τους χρησιμοποιούντας την όδον και άφου βεβαιωθῇ ο τροχονόμος ότι εκ της ενεργείας του αὐτης δέν δημιουργεῖται κίνδυνος άτυχημάτων.

4. Ο παραβαίνων τὰ διατάξεις της παραγράφου 1 εδάφια β', ε' και η' του παρόντος άρθρου οδηγός τιμωρεῖται δ' α φυλακίσεως από ένός μέχρι τῶνδεκα μηνών και δι' άφαιρέσεως της άδείας ικανότητος οδηγου επί χρονικόν διάστημα ένός μηνός, ταύτης επιβαλλομένης υποχρεωτικῶς υπό του δικαστηρίου.

Ο παραβαίνων τὰ λοιπὰς διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρεῖται δια προστίμου τουλάχιστον χιλίων πεντακοσίων δραχμῶν.

Άρθρον 10.

1.

7. Άπαγορεύεται ἡ εγκατάστασις οιασδήποτε πινακίδος, οδηγίας, διαχωρισμεισεως ἢ συσκευῆς ἢ όποια δύναται να δημιουργήσῃ σύγχυσιν μετὰ πινακίδος σημάνεσεως ἢ άλλης συσκευῆς ρυθμίσεως της κυκλοφορίας, να καταστήσῃ αὐτάς ολιγώτερον ορατάς ἢ άποτελεσματικὰς, να προκαλέσῃ θάμβωσιν εις τους χρησιμοποιούντας την όδον και γενικῶς να άποσπάσῃ την προσοχήν των κατά τρόπον δυνάμενον να επιδράσῃ επί της ασφαλείας της κυκλοφορίας.

Άρθρον 15.

Κυσαέρια — Θέρυοι: κλπ.

1. Οι οδηγοί ἢ κάτοχοι παντός οδικου οχήματος υποχρεούνται να:

α) φροντίζουν ίδια δια της κανονικῆς συντηρήσεως του κινητήρος, της άποφυγῆς υπερφορτίσεως τούτου και της ορθῆς βδηγήσεως, να μήν εκπέμπωνται εκ των οχημάτων των ελαπτικὰ δια την υγείαν του ανθρώπου ούσιαι και προϊόντα ρυτάνοντα τὸ περιβάλλον και να μή προκαλοῦνται εκ της κινήσεως και λειτουργίας των γενικῶς ενοχλητικοί θόρυβοι.

β) προλαμβάνουν τους θυκαμένους να προκληθούν εκ του φορτίου ἢ εἰς άλλων αἰτίων, συνδεσμένων πρός την κυκλοφορίαν των οχημάτων των, θορύβους και διατηροῦν εις κατάστασιν καλής λειτουργίας την συσκευὴν άποσβέσεως θορύβων.

γ) άποφεύγουν κατά τὰς περιστάσεις δια της καταλλήλου οδήγησεως, να παρενοχλοῦν τους λοιπούς χρησιμοποιούντας την όδον ἢ τους παρεδούς, δια της προκλήσεως κοινορτου ἢ εκτινάξεως υδάτων.

2. Δια κοινῆς αποφάσεως των Ὑπουργῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν και Συγκοινωνιῶν, καθορίζονται τὰ εκάστοτε επιτρεπόμενα όρια περιεχτικότητος εις ελαπτικὰς δια την υγείαν του ανθρώπου ούσιαι και εις προϊόντα ρυπαίνοντα τὸ περιβάλλον των εκπεμπομένων υπό των οδικων οχημάτων αερίων, ως και τὰ επιτρεπόμενα όρια των προκαλουμένων υπό τούτων θορύβων.

3. Ο παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν.

Ἄρθρον 34.

Στάσις καὶ Στάθμευσις.

1. Ἡ στάσις καὶ ἡ στάθμευσις ἐπιτρέπονται ἂν δὲν δημιουργηθῶν ἐκ τούτων κίνδυνος ἢ παρακώλυσις τῆς κυκλοφορίας καὶ ἂν δὲν ὑπάρχουν σχετικαὶ ἀπαγορευτικαὶ πινακίδες ἢ διαγραμμίσεις.

2. Ἡ στάσις ἢ στάθμευσις ὁχήματος ἀπαγορεύεται:

α) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 5 μέτρων πρὸ διαβάσεων πεζῶν ἢ ἐπὶ αὐτῶν, ὡς καὶ ἐπὶ διαβάσεων ποδηλατιστῶν.

β) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 12 μέτρων ἀπὸ στάσεων ἀστυκῶν, ὑπεραστικῶν, ἠλεκτροκινήτων λεωφορείων καὶ τροχιοδρομικῶν ὁχημάτων.

γ) Ἐπὶ εἰσόδων καὶ ἐξόδων κόμβων καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 10 μέτρων ἀπὸ τῆς νοτιῆς προεκτάσεως τῆς πλησιεστερᾶς ὀρισηγραμμῆς τοῦ καθέτου ὁδοστρώματος.

δ) Ἐπὶ σιδηροδρομικῶν ἢ τροχιοδρομικῶν γραμμῶν ἢ τόσον πλησίον αὐτῶν, ὥστε νὰ παρεμποδίζεσθαι ἢ κινήσῃ τῶν σιδηροδρόμων ἢ τροχιοδρόμων.

ε) Ἐπὶ πεζοδρομίων ἢ εἰδικῶν ἐρεισμάτων προοριζομένων διὰ πεζοῦς, ὡς καὶ ἐπὶ ποδηλατοδρόμων, ἐκτὸς ἐὰν τοῦτο ἐπιτρέπεται δι' εἰδικῆς σημάσεως.

στ) Ἐντὸς σπηραγγῶν, κάτωθεν καὶ ἐπὶ γεφυρῶν, ἐκτὸς ἐὰν ὑπάρχουν χώροι πρὸς στάθμευσιν εἰδικῶς διαγραμμισμένοι.

ζ) Ἐπὶ τῇ πλησίον κυρτῶν ἀλλαγῶν, κατὰ μήκος κλίσεων τῶν ὁδῶν (ράχμων) καὶ ἐπὶ στροφῶν ἀνεπαρκοῦς διὰ προσπέρασμα ὁρατότητος.

η) Ἐπὶ ὁδοστρωμάτων χωρισμένων εἰς δύο λωρίδας κυκλοφορίας καὶ ἐὰν τὸ ἐναπομένον πλάτος τῆς λωρίδος μεταξὺ ὁχήματος καὶ ἀπαγορευτικῆς γραμμῆς υπερβάσῃ εἶναι μικρότερον τῶν 3 μέτρων.

θ) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 30 μέτρων ἀπὸ φωτεινῶν σηματοδοτῶν καὶ 12 μέτρων ἀπὸ πινακίδων ὑποχρεωτικῆς διακοπῆς πορείας (STOP), ὡς καὶ εἰς θέσιν, ἐκ τῆς ὁποίας τὸ ὄχημα ἀποκρύπτει τὴν θέαν πινακίδων σημάσεως καὶ σηματοδοτῶν ἀπὸ τοῦς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν.

ι) Εἰς ἀπόστασιν 5 μέτρων ἀπὸ τῆς τομῆς οἰκοδομικῶν γραμμῶν ἢ τῶ νοτιῶν προεκτάσεων αὐτῶν.

3. Ἡ στάθμευσις ὁχήματος ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος ἀπαγορεύεται καί:

α) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15 μέτρων πρὸ καὶ μετὰ τὰς ἰσοπέδους σιδηροδρομικὰς διαβάσεις.

β) Πρὸ τῆς εἰσόδου ὁχημάτων παροδίου ἰδιοκτησίας.

γ) Εἰς θέσιν ἀπὸ τὴν ὁποίαν παρεμποδίζεσθαι τόσον ἢ εἰσελθεῖν εἰς ἄλλον κανονικῶς σταθμεῦον ὁχημα, ὅσον καὶ ἡ ἐξοδος τοῦ ὁχήματος τούτου ἐκ τοῦ χώρου σταθμεύσεως.

δ) Ἐπὶ τοῦ κεντρικοῦ ὁδοστρώματος ὁδῶν τριῶν ὁδοστρωμάτων κυκλοφορίας καὶ, ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, ἐπὶ τῶν ὁδοστρωμάτων ἐπιζυμμένων ὡς ὁδῶν προτεραιότητος.

ε) Ἐὰν τὸ ἐναπομένον ἐλεύθερον μέρος τῆς ὁδοῦ εἶναι ἀνεπαρκές διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὁχημάτων.

στ) Παρὰ πλεύρωσιν ἄλλου ὁχήματος, ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ἐρίζεται διὰ σημάσεως. Κατ' ἐξαιρέσιν τὰ δίκυκλα ποδήλατα, μοτοποδήλατα καὶ μοτοσυκλέττα χωρὶς κἀνίστρον, δύναται νὰ σταθμεύουν τὸ ἐνὸς παρὰ πλεύρωσιν τοῦ ἄλλου εἰς διπλὴν σειρᾶν.

ζ) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 5 μέτρων πρὸ καὶ μετὰ προσηπτικῶν κερυμῶν.

η) Πρὸ τῆς εἰσόδου τῆς προοριζομένης διὰ τὴν διακίνησιν ἀσθενῶν νοσηκομείων, κλινικῶν καὶ σταθμῶν πρώτων ἐστειρωμένων γενικῶς.

4. Ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν ἐπιτρέπεται ἡ στάσις ἢ ἡ στάθμευσις μόνον ἐπὶ τῶν πρὸς τούτο διακριθεμένων χώρων ἢ ἐπὶ τῶν ἐρεισμάτων τῆς ὁδοῦ, ἐὰν δὲ δὲν ὑπάρχουν τειοῦτα ὅσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος καὶ παράλληλως πρὸς τὸν ἄξονά του, ἐκτὸς ἐὰν τούτο ἀπαγορεύεται.

5. Ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, ὅπου ἐπιτρέπεται ἡ στάσις ἢ στάθμευσις, οἱ ὁδηγοὶ ὁχημάτων ἢ ζῶων ὑποχρεοῦνται νὰ θέτουν ταῦτα ὅσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος. Ἐπὶ μονοδρόμων δὲ ἐπιτρέπεται ἡ στάσις ἢ ἡ στάθμευσις καὶ ἐπὶ τῆς ἀριστερῆς πλευρᾶς. Ἐὰν δὲν ὑπάρχη πεζοδρομίων οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἀφήνουν ἐλεύθερον χώρον πλάτους ἐνὸς μέτρου τοῦλάχιστον διὰ τὴν διέλευσιν τῶν πεζῶν.

6. Τὰ ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει ὁχήματα ἐπιβάλλεται νὰ τοποθετοῦνται παράλληλως πρὸς τὴν ὀρισηγραμμὴν τοῦ ὁδοστρώματος, ἐκτὸς ἐὰν ἐρίζεται ἄλλως διὰ σημάσεως.

7. Οἱ ὁδηγοὶ σταθμευόντων ὁχημάτων ἢ ζῶων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀπομακρύνωνται αὐτῶν ἐὰν δὲν λάβουν προηγουμένως τὰ κατάλληλα προφυλακτικὰ μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν δυστυχημάτων καὶ προκειμένου περὶ μηχανοκινήτων ὁχημάτων, διὰ νὰ ἐμποδισθῇ ἡ χρησιμοποίησις τούτων χωρὶς τὴν ἀδειαν τῶν ὁδηγῶν τῶν.

8. Τὰ ἀρμόδια ἀστυνομικὰ ὄργανα δύναται νὰ ἐνεργήσουν τὴν μεταφορὰν ὁχήματος, τὸ ὅποιον σταθμεῖ εἰς ἀπαγορευμένην θέσιν ἂν ἐκ τῆς σταθμεύσεως παρεμποδίζεσθαι ἢ κυκλοφορίᾳ. Ἡ μεταφορὰ διενεργεῖται διὰ κατάλληλων τεχνικῶν μέσων, ἀποκλεισμένης τῆς παραβίασεως τῶν θυρῶν τοῦ ὁχήματος καὶ λαμβανόμενων μέτρων πρὸς ἀποτροπὴν ὑλικῶν ζημιῶν, εἰς σταθμὸν αὐτοκινήτων ἢ εἰς ἄλλον κατάλληλον χώρον. Περὶ τῆς μεταφορᾶς εἰδοποιεῖται ὁ ἰδιοκτήτης ἢ κάτοχος ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας. Τὰ ἐξοδα μεταφορᾶς, καθοριζόμενα δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ καὶ τὰ φύλακτρα ἐκπύουσι τὸν ἰδιοκτήτην ἢ τὸν κάτοχον τοῦ ὁχήματος, ὁ ὁποῖος δύναται νὰ παραλάβῃ τούτο ἀμέσως μετὰ τὴν καταβολὴν τῶν ἐξόδων τούτων.

9. Ὁ ὁδηγὸς πικρὸς μηχανοκινήτου ὁχήματος, ἐκτὸς τῶν διτροχῶν μοτοποδηλάτων καὶ διτροχῶν μοτοσυκλετῶν χωρὶς κἀνίστρον, ἐὰν ὑποχρεωθῇ εἰς στάθμευσιν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ὅπου ἀπαγορεύεται αὕτη, ἐπιβάλλεται νὰ τοποθετήσῃ πινακίδα ἢ κατάλληλον συσκευῆν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 81 τοῦ παρόντος, εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἰδοποιεῦνται ἐξ ἀποστάσεως οἱ πλησιάζοντες ὁδηγοὶ περὶ τοῦ ἐμποδίου. Ἡ πινακὶς τοποθετεῖται ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος καὶ εἰς ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν 20 μέτρων ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, 50 δὲ μέτρων ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν. Ἡ αὐτὴ ὑποχρέωσις ὑφίσταται, ὑπὸ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω περιστάσεις καὶ διὰ πᾶν ρυμουλκούμενον.

10. Ο παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἐξακοσίων δραχμῶν.

11. Ὡς παραβάτης τῶν περὶ σταθμεύσεως διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου λογίζεται ὁ ἐπ' αὐτοφῶρα καταλαβανόμενος ὁδηγὸς τοῦ ὁχήματος, ἐν ἀπουσίᾳ δὲ τούτου ὁ κάτοχος αὐτοῦ.

Ἄρθρον 37.

Ἡχητικὰ καὶ φωτεινὰ προειδοποιήσεις.

1. Ἡ χρῆσις τῶν ἠχητικῶν ὀργάνων προειδοποιήσεως ἐπιτρέπεται μόνον:

α) Εἰς περιπτώσιν ἐκτάκτου ἀνάγκης διὰ τὴν ἀποφυγὴν δυστυχημάτων.

β) Ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, κατὰ τὸ προσπέρασμα διὰ νὰ εἰδοποιηθῇ ὁ ὁδηγὸς τοῦ προπορευομένου ὁχήματος ἂν τούτο εἶναι ἀπαραίτητον.

γ) Ὅταν μεταφέρωνται μὲ ὁχήματα ἄτομα τὰ ὁποῖα κινδυνεύουν ἢ ἔχουν ἄμεσον ἀνάγκην ἰατρικῆς βοήθειας.

2. Ἡ χρῆσις τῶν ἠχητικῶν ὀργάνων πρέπει νὰ μὴ παρατείνεται πέραν τοῦ ἀπολύτως ἀναγκαίου χρόνου.

3. Οἱ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων ὁχημάτων δύναται κατὰ τὴν νόμον ἀντὶ ἠχητικῶν προειδοποιήσεων, νὰ δίδουν τὰς φωτεινὰς προειδοποιήσεις τοῦ ἄρθρου 36 παρ. 4 τοῦ παρόντος Κώδικος.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 ἢ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τετρακοσίων δραχμῶν.

Άρθρον 85.

Στοιχεία αναγνωρίσεως πλαισίου και κινητήρος.

1. Επί του πλαισίου ή του ακαξώματος των αυτοκινήτων εγγράμων και των υπό αυτών ρυθολογούμενων επιβάλλεται να σημειώνονται το όνομα του κατασκευαστού, τα στοιχεία τα οποία χαρακτηρίζουν τον τύπον του οχήματος και ο αριθμός κατασκευής τούτου, επί δε του κινητήρος τα στοιχεία τα οποία χαρακτηρίζουν τον τύπον αυτού και ο αριθμός σειράς κατασκευής αυτού.

5. Ο κάτοχος οχήματος των κατηγοριών του παρόντος άρθρου, ο οποίος παραποιεί ή εξαφανίζει τα εις την παρ. 1' αναφερόμενα στοιχεία αναγνωρίσεως ως και ο ενεργών την τοιαύτην παραποίηση ή αλλοίωσιν, τιμωρείται δια ποινής φυλάκισεως τουλάχιστον ενός μηνός και δι' όριστικής απαρίσεως της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, ταύτης επιβαλλομένης υποχρεωτικώς υπό του δικαστηρίου.

Άρθρον 99.

Παραχώρησις της οδηγήσεως οχήματος.

1. Είς ουδένα επιτρέπεται να παραχωρή την οδηγήσιν οδίου οχήματος εις πρόσωπον το όποιον δεν έχει την κατά περίπτωσιν νόμιμον άδειαν οδηγήσεως.

2. Ο παραβάτων την διάταξιν της προηγούμενης παραγράφου τιμωρείται δια φυλάκισεως ενός μέχρις έξι μηνών.

Άρθρον 103.

Επιβολή ε οικητικών ποινών και μέτρων.

1. Δια τας εις τας διατάξεις των άρθρων 3, 4 παρ. 3, 15, 17, 19 παρ. 5, 20, 21, 23, 25, 26, 27, 29, 33, 34 παρ. 3 περιπτ. ε', 39 παρ. 2 και 54 παρ. 1 του παρόντος Κώδικος προβλεπομένης παραβάσεις δύναται εκτός της ποινικής κυρώσεως ν' αφαιρήται και ή άδεια ικανότητος οδηγού δια χρονικόν διάστημα δύο έως δέκα ήμερών.

2. Δια τας παραβάσεις του παρόντος Κώδικος αι όποιαί άναφέρονται εις την ελαττωματικήν λειτουργίαν του οχήματος την σχετικήν με την ασφαλή κυκλοφορίαν αυτού, την υπό τούτου έκπομπήν επικινδύνων καυσαερίων και την πρόκλησιν υπερβολικών θορύβων (άρθρα 15 παρ. 1 περιπτ. α' και β', 53, 55, 57, 61, 62, 64, 68, 70, 78, 79 και 81 παρ. 1, 7, 8, 11, 12 και 13), επιβάλλεται το διοικητικόν μέτρον της αφαιρέσεως της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων μέχρις αποκταστάσεως των ελαττωμάτων αυτών.

3. Αρμόδια δια την βεβαίωσιν των παραβάσεων, δια τας όποιας επιβάλλεται το εις την παρ. 1 του παρόντος άρθρου διοικητικόν μέτρον, είναι τα αστυνομικά όργανα ως και τα δι' αποφάσεων των Υπουργών Δημοσίας Τάξεως, Συγκοινωνιών, Δημοσίων Έργων και Γεωργίας, κατά περίπτωσιν, έξουσιοδοτημένα.

4. Αρμόδιοι δια την επιβολήν και εκτέλεσιν της εις την παρ. 1 του παρόντος άρθρου κυρώσεως είναι οι Αξιωματικοί Διοικηταί των Υπηρεσιών Τροχαίας Κινήσεως, εν έλλείψει δε τούτων ειδικών Υπηρεσιών, οι επιφορτισμένοι και με την άκτησιν Αστυνομίας Τροχαίας Διοικηταί Αξιωματικοί. Τί επιβαλλόμενον διοικητικόν μέτρον εκτελείται υπό της άρμοδίας Αστυνομικής Αρχής του τόπου κατοικίας ή διαμονής του παραβάτου.

5. Κατά των περι επιβολής του εις την προηγούμενην παράγραφον προβλεπομένου διοικητικού μέτρου αποφάσεων επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον των Διευθυντών Αστυνομικών Διευθύνσεων ή Διοικήσεων Χωροφυλακής. Προϊσταμένων των εκδιδόντων τας αποφάσεις ταύτας οργάνων, οι όποιοι αποφασίζουν περι της μειώσεως ή άρσεως της ποινής, Προκειμένου περι αποφάσεων εκδιδομένων υπό αξιωματικών Διοικητών Υπηρεσίας Τροχαίας, ή κατ' αυτών προσφυγή άσκειται ενώπιον των Διευθυντών των Υποδιευθύνσεων Τροχαίας.

Αυτη άσκειται εντός προθεσμίας 10 ήμερών από της κοινοποιήσεως της σχετικής ως άνω αποφάσεως δια της καταθέσεως της εις την Αρχήν ή όποια εξέδωσε την απόφασιν ή εις το Αστυνομικόν Τμήμα του τόπου της κατοικίας του προσφεύγοντος. Η άπληθείσα προσφυγή διαβιβάζεται εις τας ως άνω άρχάς αι όποιαί εντός 20 ήμερών υποχρεούνται να εκδώσουν την σχετικήν απόφασιν των. Η άκτησις της προσφυγής άναστέλλει την εκτέλεσιν της αποφάσεως.

6. Αρμόδια δια την βεβαίωσιν των παραβάσεων, δια τας όποιας επιβάλλονται τα εις την παράγραφον 2 του παρόντος άρθρου διοικητικά μέτρα, είναι τα αστυνομικά όργανα και τα δι' αποφάσεων των Υπουργών Δημοσίας Τάξεως και Συγκοινωνιών, Δημοσίων Έργων και Γεωργίας κατά περίπτωσιν, ειδικώς έξουσιοδοτημένα, δια δε την δικίωσιν, την επιβολήν και την εκτέλεσιν των μέτρων τούτων είναι αι άρμόδιαι περιφερείαι και Υπηρεσίαί. Δι' αποφάσεως του άρμόδιου κατά περίπτωσιν Υπουργού καθορίζονται αι λεπτομέρειαι εφαρμογής της παρούσης παραγράφου.

7. Ο εναντίον του όποιου έχει ληφθή το διοικητικόν μέτρον της αφαιρέσεως της άδειας ικανότητος οδηγού υποχρεούται, ειδοποιούμενος υπό της οικείας Αστυνομικής Αρχής, μετά την πάροδον του χρόνου άπλήσεως των ένδίκων μέτρων, όπως παραδώτη ταύτην εντός προθεσμίας 15 ήμερών από της ειδοποιήσεως. Ο μη συμμορφούμενος προς την διάταξιν ταύτην του παρόντος τιμωρείται δια φυλάκισεως μέχρις ενός μηνός.

Άρθρον 111.

Δημοσίευσις αποφάσεων.

Αι κατ' έξουσιοδότησιν των διατάξεων του παρόντος Κώδικος εκδιδόμεναι αποφάσεις δημοσιεύονται δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.