

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Επί του σχεδίου Νόμου «περί παραχωρήσεως δικαιώματος θέσεως εις κυκλοφορίαν επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εις πολυτέκνους επαγγελματίους αυτοκινήτιστάς και ρυθμίσεως συναρῶν θεμάτων».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ Συντάγματος «πολύτεκνοι οἰκογενεῖαι, ἀνάπηροι πολέμου καὶ εἰρηλικῆς περιόδου, θύματα πολέμου, χῆραι καὶ ὄρφανὰ τῶν ἐν πολέμῳ περὸντων, ὡς καὶ πάσχοντες ἐξ ἀνάτου τωματικῆς ἢ πνευματικῆς νόσου δικαιοῦνται τῆς εἰδικῆς φροντίδος τοῦ Κράτους».

Ἐκ τῶν ἄνω κατηγοριῶν προσώπων τὰ ὅποια πρέπει, κατὰ τὴν παρατιθεμένην Συνταγματικὴν ἐπιταγὴν, νὰ τυγχάνουν «τῆς εἰδικῆς φροντίδος τοῦ Κράτους» τὰ ἔχοντα ἠξιετέμνας ἱστορικὰς ἀνάγκας καὶ οἰκογενειακὰς υποχρεώσεις εἶναι προδήλως οἱ ἔχοντες τὴν ιδιότητα τοῦ πολυτέκνου, ἀφοῦ εἶναι πράγματι γεγονός ὅτι ἕκαστον τέκνον ἀναδιδάξει οὐσιωδῶς τὸ κόστος διαβιώσεως τῆς οἰκογενείας καὶ δημιουργεῖ, λόγῳ τῶν ἀπαιτήσεων τῆς σημερινῆς ζωῆς, σοβαρὰ οἰκονομικὰ προβλήματα.

Ἡ ἔννοια τῆς ιδιότητος τοῦ πολυτέκνου εἶναι ἐκ τοῦ νόμου προσδιορισμένη. Οὕτω, κατὰ τὴν ἰσχύουσαν νομοθεσίαν, πολυτέκνοι εἶναι οἱ γονεῖς οἱ ἔχοντες τέσσαρα τουλάχιστον ζῶντα τέκνα ἐκ νόμιμου γάμου ἢ νομιμοποιηθέντα ἢ νομίμως ἀναγνωρισθέντα ἐφ' ὅσον τὰ μὲν θήλεια εἶναι ἄραμα ἢ διατελοῦν ἐν διαζεύξει ἢ ἐν χρεῖα καὶ συντηροῦνται ὑπὸ τινος τῶν γονέων τῶν τὰ δὲ ἄρρενα ἐφ' ὅσον εἶναι ἀνήλικα. Ἐπίσης, ἐν περιπτώσει θανάτου τῆς μητρὸς ἢ ἐν περιπτώσει καθ' ἣν κατέστη αὕτη, ἐξ οὐδ' ἕποτε λόγου ἀνίκανος τελείως πρὸς πᾶσαν ἐργασίαν, ὁ σύζυγος θεωρεῖται πολυτέκνος ἐφ' ὅσον ἔχει τρία (3) τουλάχιστον τέκνα (βλ. ἄρθρον πρῶτον ν. 1910/1944 «περὶ κωδικοποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς νομοθεσίας «περὶ προστασίας τῶν πολυτέκνων», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ν. 860/1978 ΦΕΚ 2/Α'/5.1.79 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ν. 1910/1944 κλπ.»).

Οὕτω ἡ ἐνίσχυσις τῶν πολυμελῶν οἰκογενειῶν τῶν πολυτέκνων καὶ ἡ λήψις παντὸς προσφόρου μέτρου προβάλλεται ὡς κοινωνικῶς, ἠθικῶς καὶ ἐθνικῶς ἐπιβεβλημένη. Διὰ τοῦτο ἡ Πολιτεία μέχρι τοῦδε ὑπὲρ τῶν πολυτέκνων καὶ τῶν μελῶν τῆς πολυτεκνικῆς οἰκογενείας ἔχει παραχωρήσει σειρά εὐεργετημάτων τὰ κυριότερα τῶν ὁποίων, κατὰ τὴν καίμερινον νομοθεσίαν εἶναι: τὰ ἐξῆς: Προτίμησις κατὰ 10% τοῦ ἐκδόμου ἐπιτυχίας τῶν τέκνων τῶν πολυτέκνων διὰ τὴν πρόσληψιν εἰς τὸ Δημόσιον. Διαικίησις μελῶν τῆς πολυτεκνικῆς οἰκογενείας ἐπὶ καταβολῇ μειωμένων εἰσιτηρίων ἢ ναύλου διὰ τῶν χερσαίων καὶ θαλασσίων μεταφορικῶν μέσων μαζικῆς μεταφορᾶς προσώπων. Εἰσαγωγὴ ἐπιλαχόντων εἰς παραγωγικὰς σχολὰς μονίμων ἀξίωματικῶν καὶ ὑπαξιωματικῶν μέχρι ποσοστοῦ 35%. Ἐγγραφὴ τῶν ἐπιτυχόντων τέκνων πολυτέκνων εἰς τὰς ἀνωτάτας σχολὰς τῆς προτιμήσεως τῶν κατ' ὑπερέβασιν τοῦ ἀριθμοῦ εἰσακτέων.

Πρὸς συμπλήρωσιν τῶν ἄνω ληφθέντων μέτρων διὰ τοῦς ἔχοντες τὴν ιδιότητα τοῦ πολυτέκνου τοῦς ἀκούοντας τὸ ἐπάγγελμα τοῦ μισθωτοῦ ὀδηγοῦ αυτοκινήτων καὶ ὁσάκις οὗτοι ἔχουσι παραχωρήσει (δικαίωμα) θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αυτοκινήτου ταξί, πρὸς πλήρωσιν κενῆς θέσεως, ἡ Πολιτεία, διὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ὑπὲρ τῶν προσώπων τούτων ἔχει θεσπίσει εἰδικὴν προτίμησιν. Πλέον συγκεκριμένως: Ὁ ἀριθμὸς τῶν αυτοκινήτων ταξί εἰς ἕκαστην διοικητικὴν μονάδα τῆς Χώρας (δήμος ἢ κοινότης) εἶναι ὀρισμένος ἀπὸ τοῦ ἐτους 1977 (ἄρθρον 21 ν. 588/77). Δὲν εἶναι δηλαδὴ ἔλευθερον, ὅπως ἦτο πρὸ τοῦ ἐτους τούτου, ἡ θέσις (προσθήκη) εἰς κυκλοφορίαν νέων τοιούτων αυτοκινήτων. Ἄνὰ διετίαν ὁ ἀριθμὸς οὗτος καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου

μετὰ σύμφωνον γνώμη τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου τοῦ νομοῦ ἐκείνου τῶν ἐκτιμωμένων σχετικῶν ἀναγκῶν. Ἄν προκύψῃ ἀνάγκη χορηγήσεως νέων ἀδειῶν αυτοκινήτων ταξί, ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομάρχου προκήρυξις (πρόσκλησις) ὅπως οἱ ἐνδιαφερόμενοι μισθωτοὶ ὀδηγοὶ αυτοκινήτων ὑπεβάλλουν τὰ σχετικὰ δικαιολογητικὰ διὰ νὰ καταρτισθῇ πῖναξ σειρᾶς δικαιούχων τῶν νέων τούτων ἀδειῶν. ἔσται τῶν ὄρων καὶ προϋποθέσεων καὶ σειρᾶς προτιμήσεως τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ σχετικοῦ π. δ/τος ἀριθ. 387/1979 «περὶ καθορισμοῦ ὄρων, προϋποθέσεων καὶ διαδικασίας παραχωρήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας επιβατηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διὰ τὴν κάλυψιν τῶν κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ ν. 588/1977 δημιουργουμένων νέων θέσεων» (ΦΕΚ 119/Α'/26.5.79). Εἰς τὸ Διάταγμα τοῦτο ἔχει περιληφθεῖ ἡ ἐξῆς διάταξις διὰ τοῦς ὑποψήφιους πολυτέκνους μισθωτοὺς ὀδηγοὺς αυτοκινήτων: «Οἱ πολυτέκνοι προτάσσονται, ἀνεξαρτήτως τοῦ συνολικοῦ χρόνου πραγματικῆς ὑπηρεσίας ὡς ὀδηγοὶ αυτοκινήτων, οὗτοι δὲ κρινόμενοι δικαιοῦχοι, δικαιοῦνται παραχωρήσεως ἀδείας κυκλοφορίας ἀνεραίου επιβατηγοῦ αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως» (ἄρθρον 3, παρ. 3, τρίτον ἐδάφισιν).

Ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἄνω ληφθέντος εἰδικοῦ μέτρου ὑπὲρ τῆς τάξεως τῶν πολυτέκνων μισθωτῶν ὀδηγῶν αυτοκινήτων, διαπιστώθη ὅτι πάρα πολὺ μικρὸς ἀριθμὸς τοιούτων ἀπικατεστάθη εἰς τὸ ἐπάγγελμα τῶν τούτου διότι ὑπῆρξε μικρὰ αὐξήσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν επιβατηγῶν αυτοκινήτων Δ.Χ. εἰς μικρὸν ἀριθμὸν διοικητικῶν μονάδων εἰς τὰς διαφόρους περιοχὰς τῆς χώρας. Κυρίως ὁ ἀριθμὸς οὗτος ἠξήθη εἰς διοικητικὰς μονάδας ὅπου ἐστεροῦντο παντελῶς επιβατηγῶν αυτοκινήτων Δ.Χ. Κρίνεται συνεπῶς σκόπιμον ὅπως συμπληρωματικῶς, ληφθῆ ὑπὸ τῆς Πολιτείας μέτρον ὥστε οἱ πολυτέκνοι οἱ ὅποιοι ασκοῦν πρᾶγματι τὸ ἐπάγγελμα τοῦ μισθωτοῦ ὀδηγοῦ αυτοκινήτων νὰ τύχουν, διὰ τοῦς εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς παρουσίας ἐκτιθεμένους λόγους, ὑπὸ τοῦ Κράτους, παραχωρήσεως (δικαιώματος) θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἀνὰ ἐνὸς ἀνεραίου επιβατηγοῦ αυτοκινήτου Δ.Χ. με ἔδραν τὴν διοικητικὴν μονάδα (δήμον ἢ κοινότητα) ὅπου κατοικοῦν οὗτοι, κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 51 τοῦ Α.Κ., ἀνεξαρτήτως τῆς ὑπάρξεως κενῆς θέσεως πρὸς πλήρωσιν, ὥστε, διὰ τούτους, ἡ «εἰδικὴ φροντίς» τῆς πολιτείας νὰ εἶναι πραγματικὴ καὶ ἀμεσος. Δηλαδὴ ἡ ἐν λόγῳ ἀποκατάστασις τῶν προσώπων τούτων νὰ μὴ συνδυάζεται μετ' αὐξήσιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν αυτοκινήτων τῆς ὑπ' ὄψιν κατηγορίας.

Διὰ τοῦς αὐτοὺς ὡς ἄνω λόγους τὸ προτεινόμενον τοῦτο νομοθετικὸν μέτρον, προτείνεται ὅπως ἰσχύσῃ καὶ διὰ τοῦς πολυτέκνους οἱ ὅποιοι ἐκμεταλλεύονται ἰδανικὸν μερίδιον ἐπὶ αυτοκινήτου ταξί ἢ σχετικῆς ἀδείας τοῦ οἰκείου (ἰδανικοῦ μεριδίου) παραχωρήθη ὑπὸ τοῦ κράτους, ὥστε οὗτοι τοῦ λοιποῦ νὰ ἐκμεταλλεύονται ὁλόκληρον (ἀκέραιον) τοιούτων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Τὰ ἀνωτέρω προτεινόμενα, ὅπως ληφθῶσι συμπληρωματικῶς, μέτρα ἀποτελοῦν καὶ τὴν ἀρχὴν τοῦ παρόντος νομοσχεδίου.

Τὸ προτεινόμενον ὡς ἄνω μέτρον διὰ τοῦς πολυτέκνους τοῦς ἐκμεταλλευομένους κατόπιν κρατικῆς παραχωρήσεως ἰδανικὸν μερίδιον ἀδείας κυκλοφορίας Δ.Χ. ἐπὶ επιβατηγοῦ αυτοκινήτου (ὅπως οὗτοι τύχουν ἀδείας ἐκμεταλλεύσεως ὁλοκληροῦ—ἀνεραίου—επιβατηγοῦ αυτοκινήτου Δ.Χ.) δὲν κρίνεται σκόπιμον καὶ δὲν προτείνεται ὅπως ἐπιτεταθῇ (ἐφαρμοσθῇ) καὶ διὰ τὰ πρόσωπα τὰ ἔχοντα τὴν αὐτὴν ιδιότητα (τοῦ πολυτέκνου) καὶ τὰ ὅποια ἐκμεταλλεύονται κατόπιν ἐπίσης κρατικῆς παραχωρήσεως ἰδανικὰ μερίδια ἀδείας κυκλοφορίας Δ.Χ. ἐπὶ ἄλλων κατηγοριῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως (φορητῶν, ἄστικῶν ἢ ὑπεραστικῶν λεωφορέων). κατὰ κύριον λόγον διότι κρίνεται ὅτι ἡ ἐκμετάλλευσις ἰδανικοῦ μεριδίου ἀδείας κυκλοφορίας δημοσίας χρήσεως ἐπὶ τοιούτων αυτοκινήτων εἶναι ἱκανοποιητικὴ διὰ τὰς ἱστορικὰς ἀνάγκας τοῦ κατόχου καὶ τῆς οἰκογενείας αὐτοῦ.

Υπολογίζεται ότι εις ολόκληρον τήν χώραν υπάρχουν περίπου 250 πολύτεκνοι: οι οποίοι ασκούν τὸ ἐπάγγελμα τοῦ μισθωτοῦ ὀδηγοῦ αυτοκινήτων ἢ τοῦ ἐκμεταλλεῦτοῦ ἰδανικοῦ μεριδίου ἄλλεως κυκλοφορίας δημοσίας χρήσεως ἐπὶ αυτοκινήτω ταξὶ τεθέντος εἰς κυκλοφορίαν κατόπιν κρατικῆς παραχωρήσεως καὶ ὡς ἐκ τούτου δὲν υφίσταται θέμα προσδήκτης μεγάλου ἀριθμοῦ νέων ἐπιβατηγῶν αυτοκινήτων Δ.Χ. εἰς τὰ ἤδη κυκλοφοροῦντα ὥστε νὰ δημιουργηθῇ θέμα διαταρᾶξεως τῆς οικονομικῆς αὐτῶν ἐκμεταλλεύσεως.

Ἐπὶ τῶν κατ' ἰδίαν διατάξεων τοῦ προτεινομένου Νομοσχεδίου σημειοῦνται τ' ἀκόλουθα:

Ἐπὶ τοῦ ἀρθροῦ 1:

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ τούτου ἔχουν εἰσαγωγικὸν ἀπλῶς χαρακτήρα διὰ λόγους νομοτεχνικούς. Οὕτω διὰ τῶν διατάξεων τούτων διακηρύσσεται πὲ γενικῆς γραμμῆς, ὁ σκοπὸς τοῦ προτεινομένου Νομοσχεδίου (παροχὴ εἰς πολύτεκνους ἐπαγγελματίας αυτοκινήτιστάς δικαιοῦματος κυκλοφορίας ἀνὰ ἐνὸς ἀκέραιου ἐπιβατηγῶν αυτοκινήτου ΔΧ) καὶ ὀρίζεται ὅτι ἡ παροχὴ αὕτη θὰ χορηγῆται κατὰ τὰ εἰς τὰς ἐπομένους διατάξεις τοῦ Νομοσχεδίου ὀριζόμενα.

Ἐπὶ τοῦ ἀρθροῦ 2:

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ τούτου ἀποσκοποῦν εἰς τὴν πραγμάτωσιν τοῦ ἐκτεθέντος σκοποῦ τοῦ Νομοσχεδίου ὡς πρὸς τοὺς πολύτεκνους τοὺς ἀσκούντας τὸ ἐπάγγελμα τοῦ μισθωτοῦ ὀδηγοῦ αυτοκινήτων.

Τίθενται προϋποθέσεις καὶ ὅροι ὥστε νὰ ἀποκατασταθῶν οἱ πράγματι ἀσκούντες τὸ ἐπάγγελμα τούτο ὥστε νὰ ἀποφραχθῶν καταστρατηγήσεις καὶ περιγραφεὶ τῶν θεσπιζομένων.

Μία βασικὴ ἐκ τῶν προϋποθέσεων τούτων τίθεται καὶ εἶναι ὅπως ὁ ὑποψήφιος πολύτεκνος διὰ χορηγήσιν τῆς ἐν λόγῳ κρατικῆς παραχωρήσεως ἀσκέῃ τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ὀδηγοῦ αυτοκινήτων (μισθωτός ὀδηγός) ὑπὸ τὴν ἐννοίαν πού ὀρίζεται εἰς τὴν διάταξιν. Δηλαδή πρὸκειται διὰ τοὺς εἰς τὴν προᾶξιν ἀποκαλυφμένους ἐπαγγελματίας ὀδηγούς αυτοκινήτων.

Οὗτοι ἦσαν ἠσφαλισμένοι διὰ κυρίαν ἀσφάλισιν (σύνταξιν) μέχρι τῆς 31.10.1979 εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αυτοκινήτιστῶν, πλην ἐλαχίστων ἐξαίρεσεων (ὀδηγοὶ ΟΑΣΘ, ΚΤΕΛ, ἐταιρειῶν πετρελασιῶδων οἱ ὅποιοι ὑπάγονται ἅπαντες εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ ΙΚΑ).

Μία ἄλλη κατηγορία ἐπαγγελματιῶν ὀδηγῶν αυτοκινήτων εἶναι ἐκεῖνοι οἱ ὅποιοι ἔχουν ἐργοδότην τὸ Δημόσιον, τοὺς διαφόρους μεγάλους ὀργανισμούς (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Τράπεζες κλπ.) καὶ οἱ ὅποιοι ἀσφαλιστικῶς ὑπάγονται εἰς ἰδίους ἀσφαλιστικούς ὀργανισμούς.

Καὶ αἱ δύο αὗται κατηγορίαι πολύτεκνων ὀδηγῶν προτείνεται ὅπως τύχουν τῆς ἐν λόγῳ κρατικῆς παραχωρήσεως διότι καὶ αἱ δύο κατηγορίαι ἀσκέου τὸ αὐτὸ ἐπάγγελμα.

Διὰ τὴν δευτέραν κατηγορίαν ὅμως τίθεται ὡς προϋπόθεσις ὅπως οὗτοι, ἂν ζητήσων καὶ κρινθῶν δικαιοῦχοι παρατηθῶν τῆς θέσεως τὴν ὅποιαν κατέχουν ὡς ὀδηγοὶ αυτοκινήτων (εἰς τὸ Δημόσιον, τὸν ΟΤΕ, ΔΕΗ κλπ.). Τοῦτο ἐκρίθη σκόπιμον νὰ θεσπισθῇ διότι δὲν εἶναι δίκαιον νὰ δεσμεύων καὶ τὴν θέσιν τὴν ὅποιαν κατέχουν ἀφοῦ ἂν προσημύτουν νὰ τύχουν ἀδείας διὰ νὰ ἐκμεταλλεύωνται ολόκληρον αυτοκινήτον ταξὶ θὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ καλύβων τὰς εἰσοδικὰς ἀνάγκας τῆς οἰκογενείας αὐτῶν.

Διὰ τὴν παρεχὴν τῆς ἐν λόγῳ Κρατικῆς παραχωρήσεως ἀπαιτεῖται ὅπως οἱ πολύτεκνοι ὑποψήφιοι μισθωτοὶ ὀδηγοὶ αυτοκινήτων ἔχουν προὔπηρεσίαν τινὰ εἰς τὸ ἀσκούμενον ἐπάγγελμα τῶν, διότι ἄλλως κάθε πολύτεκνος κατέχων ἀδειαν ἰκανότητος ὀδηγοῦ αυτοκινήτων ἐπαγγελματικῇ θὰ ἠδύνατο νὰ ἀπλήσῃ τὸ ἐπάγγελμα τοῦ μισθωτοῦ ὀδηγοῦ δι' ὀλίγας τινὰς ἡμέρας καὶ οὕτω ὑπὲρ αὐτοῦ νὰ ἐπιτύχῃ τὴν χορηγήσιν τῆς ἐν λόγῳ ἀδείας κυκλοφορίας αυτοκινήτου Δ.Χ. Διὰ τούτο ἐκρίθη σκόπιμον, κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογήν τοῦ προτεινομένου Νομοσχεδίου, νὰ ἀποκατασταθῶν ὅσοι πολύτεκνοι ἔχουν

ἀσκήσει τὸ ἐπάγγελμα τοῦ μισθωτοῦ ὀδηγοῦ αυτοκινήτων ἐπὶ 3 ἔτη μετὰ ταῦτα δὲ θὰ ἀπαιτεῖται 5 ἔτη τοιαύτης προὔπηρεσίας.

Ἡ διαφοροποίησις αὕτη ἐπιβάλλεται νὰ θεσπισθῇ διὰ λόγους δημοσίου συμφέροντος ὥστε νὰ ἀποφραχθῇ ὑπέρμετρος προσδήκτη νέων αυτοκινήτων ταξὶ εἰς τὰ ἤδη κυκλοφοροῦντα ἐπὶ ἐλάτῃ τῆς ἐθνικῆς οἰκονομίας. Δηλαδή ἡ διάταξις αὕτη τῆς ἀνω διαφοροποιήσεως σκοπὸν ἔχει ὅπως μὴ δημιουργηθῇ ὑπερβολικὴ στρῶφὴ πρὸς τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ὀδηγοῦ αυτοκινήτων πολυτέκνων ὀδηγῶν μὲ μόνον σκοπὸν καὶ ἐπιδιώξιν διὰ τῆς τοιαύτης ἀπλήσεως νὰ τύχουν τῆς ἐν λόγῳ κρατικῆς παραχωρήσεως, καὶ οὕτω νὰ δημιουργηθῇ θέμα προσδήκτης μεγάλου ἀριθμοῦ αυτοκινήτων ταξὶ μὲ τὰ γνωστὰ ὡς ἀνω δυσάρεστα ἀποτελέσματα.

Ὅπως καὶ μέχρι τούδε, ἡ ἰδιότης τοῦ μισθωτοῦ ὀδηγοῦ καὶ ἡ προὔπηρεσία αὐτοῦ εἰς τὸ ἐπάγγελμα τούτο, ἀπαιτεῖται ὅπως ἀποδεικνύεται διὰ πιστοποιητικῶν τοῦ οἰκείου ἀσφαλιστικοῦ ταμείου, φορέως κυρίως ἀσφαλίσεως (ταμείου), εἰς τὸ ὅποιο ὑποχρεωτικῶς ἀσφαλίζεται ἡ ἐργασία τοῦ ὀδηγοῦ αυτοκινήτων (ΤΣΑ μέχρι 31.10.1979, πλην ἐλαχίστων ἐξαίρεσεων, καὶ ἀπὸ 1.11.1979 ΙΚΑ).

Ὅσοι ἐνδιαφερόμενοι εἶναι ἠσφαλισμένοι διὰ κυρίαν σύνταξιν εἰς ἄλλα ταμεία, πλην τοῦ ΤΣΑ καὶ τοῦ ΙΚΑ, θὰ προσκομίζων σχετικὴν βεβαίωσιν τῆς ὑπηρεσίας ἢ τοῦ ἐργασιοῦ ὅπου ὑπηρετοῦν.

Τὰ ὡς ἀνω ταμεία τοῦ ΙΚΑ καὶ ΤΣΑ δέχονται τὴν ἀσφάλισιν τῶν ἐν λόγῳ προσώπων, καὶ βασίζονται εἰς σχετικὰς δηλώσεις τόσοσ τῶν ζητούντων τὴν ἀσφάλισιν ὅσον καὶ τῶν ἐργοδοτῶν αὐτῶν, ἀνευ ἐρεύνης καὶ ἐλέγχου ἂν πράγματι ὁ ἐνδιαφερόμενος ἀσκέῃ τὸ ἐπάγγελμα τούτο ἢ καὶ ἂν τὸ ἤσκησε δι' ὅσον χρονικὸν διάστημα ζητᾷ τὴν ἀσφάλισιν. Καὶ ἐπὶ αὐτὴν τὴν διαδικασίαν ἀσφαλίσεως οἱ ἐνδιαφερόμενοι (ὀδηγοὶ αυτοκινήτων) καὶ οἱ ἐργοδοταὶ αὐτῶν ὑπέβαλαν ψευδεῖς (μὴ ἀληθεῖς ὡς πρὸς τὸ περιεχόμενον) δηλώσεως ἵνα ἐπιτύχων ὑπὲρ αὐτῶν χορηγήσεως, ὑπὸ τοῦ Κράτους, παραχωρήσεως θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αυτοκινήτου Δ.Χ. Ἀπεδείχθη, κατὰ τὸ παρελθόν, διὰ πολλὰς περιπτώσεις ὀδηγῶν αυτοκινήτων, σοβαρὰ καὶ ἐκτεταμένη καταστρατηγήσις καὶ περιγραφεὶ τῶν περὶ ἀσφάλισιν εἰς τὸ ΤΣΑ διατάξεων. Διὰ μεγάλα χρονικὰ διαστήματα οἱ ἐνδιαφερόμενοι μόνον καὶ μόνον διὰ νὰ τύχων μιᾶς ἀδείας αυτοκινήτου Δ.Χ. ἐπιτύγγωνον νὰ φέρωνται εἰς τὸ ΤΣΑ ἠσφαλισμένοι εἰκονικῶς, ἐνῶ κατ' οὐσίαν ἤσκειον ἕτερον εἰσποριστικὸν ἐπάγγελμα.

Διὰ τούτο ἵνα ἀποφραχθῶν αἱ ἀνωτέρω καταστρατηγήσεις, παραλλήλως πρὸς τὰ ἀποδεικτικὰ ἔγγραφα τὰ ὅποια θὰ προσκομίζων οἱ ἐνδιαφερόμενοι πρὸς ἀπόδειξιν τῆς ἀπαιτουμένης ὡς ἀνω προὔπηρεσίας τῶν εἰς τὸ ἐν λόγῳ ἐπάγγελμα, θεσπιζεται ὅπως γίνῃ καὶ σχετικὴ ἔρευνα καὶ ἐλεγχος ἀπὸ ἐπιτροπὴ ὑπαλλήλων οἱ ὅποιοι ἀφοῦ ἐεδοκιμώθων ὅτι πράγματι ὁ ἐνδιαφερόμενος εἰργάζετο ὡς ὀδηγός αυτοκινήτων θὰ γνωμοδοτῶν σχετικῶς. Ἡ ἔρευνα καὶ ὁ ἐλεγχος θὰ εἶναι ἀνάλογοι μὲ τὴς ἐμφανιζόμενες περιπτώσεις, θὰ ἐκτείνεται δὲ μέχρι τοῦ σημείου ἐκεῖνου ὅπου ἡ ἐπιτροπὴ θὰ μορῶσῃ ἀσφαλῆ γνώμην περὶ τοῦ ἀληθεῦς τῶν δηλώσεων τῶν ἐνδιαφερομένων θὰ ἐρευνῶνται π.χ. αἱ μισθοδοτικαὶ ἐπίσημοι καταστάσεις τῶν ἐργοδοτῶν, αἱ θεωρήσεις τῶν ἀδειῶν ὀδηγήσεως, ἂν παρελλήλως μὲ τὴν ἀσφάλισιν εἰς τὸ ΤΣΑ ὑπάρχει καὶ ἀσφάλισις δι' ἄσκησιν ἄλλου εἰσποριστικοῦ ἐπαγγέλματος καὶ εἰς ἕτερα ταμεία κλπ.).

Διὰ νὰ διασφαλισθῇ καὶ ἵνα μὴ καταστρατηγῆται τὸ προτεινόμενον μέτρον προβλέπεται ὅπως ὁ ἀνωτέρω ἐλεγχος ἐπιτείνεται δι' ὅλας τὰς λοιπὰς τιθεμένας προϋποθέσεις κατοικίας, μὴ χορηγήσις κατὰ τὸ παρελθόν ἄλλη κρατικῆς παραχωρήσεως κυκλοφορίας αυτοκινήτου Δ.Χ. κλπ.).

Ἐπὶ τοῦ ἀρθροῦ 3:

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ τούτου ἀναφέρονται εἰς τὴν θέσπισιν διατάξεων πρὸς πραγμάτωσιν τοῦ ἐτέρου σκοποῦ τοῦ προτεινομένου νομοσχεδίου. Δηλαδή ὡς πρὸς τὴν προσκαφεθεῖσαν ἀποκατάστασιν τῶν πολύτεκνων τῶν ἐκμεταλλεῦ-

Είς τούς σκοπούς και τās αρμοδιότητας του ΟΑΣ περιλαμβάνονται:

γ) Η ρύθμιση πάντων τών θεμάτων τών άφορώντων εις την διεξαγωγήν τών μαζικών δημοσίων συγκοινωνιών εν τῇ περιοχῇ Ἀθηνῶν — Περιαιώς και Περιχώρων, ἰδίᾳ ὁ καθορισμός, ἡ κατάρτησις και ἡ επέκτασις τών γραμμῶν, ὁ καθορισμός τών διαδρομῶν, τών δρομολογίων, τών ἀρετηριῶν, τών τερματίων και τών στάσεων, ὁ ἐκσυγχρονισμός του συστήματος ἐκδόσεως και ἀκυρώσεως εισιτηρίων και ἡ δημοιοργία και χρησιμοποίησις τών πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων, ὡς και ἡ ρύθμισις πάντων τών θεμάτων τών άφορώντων εις τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως».

Ἐκ τῆς ἄνω διατάξεως προκύπτει ὅτι ὁ Ὄργανισμός Ἑλλήνων Συγκοινωνιῶν (ΟΑΣ) ὁ ὁποῖος ἀνήκει εἰς ὀλοκληρῶν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον και ὁ ὁποῖος εἶναι Νικητὸν Πρώτου Πεδιωτικοῦ Δικαίου ρυθμίζει ἀποφασιστικὰ ἅπαντα τὰ θέματα τών αὐτοκινήτων ταξί τῆς περιοχῆς τῆς τοπικῆς αὐτοῦ ἀρμοδιότητος, ἤτοι τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν—Περιαιώς —Περιχώρων (ἀπὸ 20 χιλ. ἀπὸ τῆς πλατείας Ὀμοιοῖας τών Ἀθηνῶν).

Μεταξὺ τών θεμάτων τούτων περιλαμβάνεται και ἡ ἀρμοδιότης του ΟΑΣ, εἰς περίπτωσιν αὐξήσεως του ἀριθμοῦ τών αὐτοκινήτων Δ.Χ. τῆς κατηγορίας τούτης, τῆς χορηγήσεως τών ἀντιστοιχῶν ἐγκρίσεων ἐπὶ ὀνόματι τών κριθησομένων δημοσίων θέσεων εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων ταξί πρὸς πλήρησιν κενῶν θέσεων καὶ ἐπαύξησιν του καθωρισμένου ἀριθμοῦ. Διὰ τῆς ἀρμοδιότητος τῆς ἐκδόσεως σχετικῆς προκηρύξεως (προκηρύξεως), τῆς συγκεντρώσεως τών σχετικῶν δικαιολογητικῶν τών ὑποψηφίων, του ἐλέγχου τούτων, τῆς συντάξεως τών σχετικῶν πινακῶν σειράς δημοσίων βᾶσει τών ἰσχυόντων ὄρων και προϋποθέσεων αἱ ὁποῖαι ἐκάστοτε καθορίζονται ὑπὸ τῆς Πολιτείας βιὰ Π. Δ/τος ἐκδιδόμενου πρατάει του Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν κατ' ἐπιτροπότησιν του άρθρου 8 παρ. 4 του Ν. 803/1978 — ΦΕΚ 123/τ. Α' / 9.8.1978 (νῦν ἰσχύει τὸ Π.Δ. 387/1978 «περὶ καθωρισμοῦ ὄρων, προϋποθέσεων και διαδικασίας παραχωρήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διὰ τὴν κάλυψιν τών κατ' ἐφαρμογὴν του άρθρου 22 του Ν. 588/1977 δημοσιουργουμένων νέων θέσεων) — ΦΕΚ 119/τ. Α' / 26.5.1978).

Ὅμως ὁ ἄνω Ὄργανισμός κυρίως εἶναι μελετητικὸς Ὄργανισμός ὁ ὁποῖος διετέται και λειτουργεῖ βάσει τών ἀρχῶν του ἰδιωτικοῦ δικαίου και ἡ ἄνω ἀρμοδιότης αὐτοῦ προσβλέπει πρὸς τās ἀρμοδιότητας αἱ ὁποῖαι πρέπει νὰ ἀσκούνται ἀπὸ τας ὑπηρεσίας του Δημοσίου καὶ ὄχι ἀπὸ ὑπηρεσίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ἔστω και ἂν αὐτὰ λειτουργοῦν κατὰ παραχώρησιν του Δημοσίου, ὡς ἐν προκειμένῳ συμβαίνει διὰ τὸν ΟΑΣ, θοθέντος ὅτι ἡ ἀσκησις τῆς ἀρμοδιότητος αὐτῆς ἔχει ὡς ἀντικείμενον τὴν παροχὴν εἰς ἰδιώτας κρατικοῦ προνομίου (ἐν προκειμένῳ δικαιώματος θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως) τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ παρέχεται ἀπ' εὐθείας ἀπὸ δημοσίαι ὑπηρεσίας και ὄχι ἀπὸ ὀργανισμὸν ἰδιωτικοῦ δικαίου και νὰ περιβάλλεται διὰ πράξεως ὀργανου του Δημοσίου ὡς συμβαίνει με ὅλα τὰ προκείμενα τὰ ὁποῖα χορηγεῖ τὸ Κράτος πρὸς τούς διοικουμένους, ὡστε ὁ τυχὸν ἀδικηθεὶς πολίτης πρὸς μεγαλύτεραν προστασίαν αὐτοῦ νὰ δύναται νὰ ἀπύτη τὰ εἰδικὰ μέτρα τὰ ὁποῖα προβλέπει εἰς τὴν Χώραν μας τὸ Διοικητικὸν Δίκαιον (διοικητικὰ διαφορὰ ὑπαγόμενα εἰς τὰ διοικητικὰ δικαστήρια) και ὄχι τὸ δικαίον ἐκεῖνο εἰς τὸ ὁποῖον ὑπάγονται αἱ διαφορὰ ἰδιωτικοῦ δικαίου (Πολιτικὰ Δικαστήρια). Διότι ἐν προκειμένῳ κατ' οὐσίην πρόκειται περὶ διοικητικῆς διαφορᾶς και ὄχι περὶ διαφορᾶς ἰδιωτικοῦ δικαίου. Ἄλλωστε ἡ αὐτὴ ὡς ἄνω ἀρμοδιότης κείνη και ἰσχυρὸς του ὑποσῶν πᾶν ἐν λόγω ὀργανισμοῦ ἰδιωτικοῦ δικαίου (του ΟΑΣ) ἀφοῦ αὐτὴ δὲν ἔχει ὡς ἀντικείμενον τὴν μελέτην γενικῶν συγκοινωνιακῶν θεμάτων τῆς περιοχῆς τῆς ἀρμοδιότητος αὐτοῦ.

μένων ἰδανικῶν μεριδίων ἀδείας δημοσίας χρήσεως ἐπὶ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως. Οἱ—τιθέμενοι πρὸς τούτο ὄροι και προϋποθέσεις εἶναι ἀνάλογοι ὡς πρὸς τὴν ἑτέραν κατηγορίαν τών ἀποκαθισταμένων (τών πολυτέκνων μιτωτων ὀδηγῶν αὐτοκινήτων).

Ἐπὶ του άρθρου 4:
Αἱ διατάξεις του άρθρου τούτου ἐν πολλοῖς ἔχουν διαδικοδικαὶν χαρακτήρα.

Κυρίως σημειοῦται ἡ ρύθμισις ἡ, ὁποία δίδεται εἰς τὴν τύχην του δικαιώματος τῆς ἀδείας κυκλοφορίας του ἰδανικοῦ μεριδίου του ἐπιβατηγῶ αὐτοκινήτου Δ.Χ. μετὰ τὴν ἀποχώρησιν ἐκ τῆς συνεμεταλλεύσεως του πολυτέκνου — συνιδιοκτητοῦ. Διὰ τῆς ἀδείας του ἰδανικοῦ τούτου μεριδίου παραχωρεῖται εἰς τούς συνιδιοκτῆτας κατ' ἀνάλογισιν τῆς συνιδιοκτησίας των. ἀφοῦ ἐθέλια οὗτοι καταβάλλουν εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τὴν ἀναλογοῦσαν εἰσφορὰν ἡ ὁποία εἶναι ἡ ἀγοραία ἀξία του παραχωρουμένου ἰδανικοῦ μεριδίου ἐπὶ του αὐτοκινήτου ταξί. Ἐν προκειμένῳ θὰ ἐφαρμοσθοῦν ἀνάλογως ὡς πρὸς τὸ θέμα τούτου (εἰσφορὰν) και τὰ λοιπὰ προκύπτοντα ἑτήματα. αἱ διατάξεις τών άρθρων 4 και 5 του ν.δ. 1061/1971 αἱ ὁποῖαι ἐπιτυχῶς μέχρι τώρα ἔχουν ἐφαρμοσθῆ. Ἦτο ἡ μόνη πρακτικῶς ἐφικτὴ λύσις ἡ ὁποία ἠδύνατο νὰ δοθῆ ἐν προκειμένῳ.

Εἰς τὸ άρθρον τούτο ἔχει περιληφθεῖ διατάξις (παρ. 3) διὰ τῆς ὁποίας προβλέπεται ὅπως, ἐκείνοι οἱ πολυτέκνοι οἱ ὁποῖοι θὰ τύχουν παραχωρήσεως θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου ταξί διὰ διοικητικὴν μονάδα τῆς περιοχῆς Πρωτεύουσῆς, νὰ ἔχουν τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως συμμετάσχουν διὰ τών αὐτοκινήτων των ταξί τὰ ὁποῖα θὰ κυκλοφορήσουν εἰς τὰς δημοσιουργησομένην πρότυπον μονάδα ἐκμεταλλεύσεως αὐτοκινήτων ταξί τὴν ὁποῖαν μονάδα ἤδη μελετᾷ ὁ ΟΑΣ. Τούτο κρίνεται σκόπιμον ὅπως θεσπισθῆ ἐν ὄψει τῆς κρατικῆς προστασίας που καταβάλλεται ὅπως και εἰς τὴν χώραν μας ἐφαρμοσθοῦν νέοι μέθοδοι ἐκμεταλλεύσεως τών αὐτοκινήτων ταξί (μειώσεις κενῶν διαδρομῶν) ἐπ' ὠφελεία τών κατοχῶν αὐτῶν και τῆς ἐθνικῆς οικονομίας γενικώτερα. Ὁ ὄρος δὲ οὗτος ἔχει τὴν ἐννοίαν ὅτι ἀποτελεῖ ὄρον του ὑπὸ του Κράτους παρεχομένου προνομίου.

Ἐπὶ του άρθρου 5:
Διὰ του άρθρου τούτου παρέχεται νομοθετικὴ ἐξουσιοδότησις πρὸς τὰ ὄργανα τῆς Διοικήσεως (Ἰπουργὸν Συγκοινωνιῶν) ἵνα ρυθμισθοῦν θέματα, δευτερευούσης σημασίας, διαδικαστικά και τεχνικῆς φύσεως, ὡστε νὰ ἐπιτευχθῆ ὁ σκοπὸς του προτεινομένου Νομοσχεδίου.

Ἐπὶ του άρθρου 6:
Αἱ διατάξεις του άρθρου τούτου προβλέπουν τὸ προσωποπαγὲς και τὸ ἀμεταβίβαστον τών παραχωρουμένων ὑπὸ του Κράτους, κατ' ἐφαρμογὴν τών διατάξεων του προτεινομένου Νομοσχεδίου, ἀδειῶν καὶ ὅσον δὲν κρίνεται ὀρθόν και δίκαιον, εἰς ἐκεῖνον τὸν ὁποῖον παραχωρεῖται ὑπὸ του Κράτους τὸ δικαίωμα κυκλοφορίας (ἀδεία) του αὐτοκινήτου ὡς δημοσίας χρήσεως νὰ ἐκποιῆ τούτο ἐλευθέρως και νὰ εἰσπράττη χρηματικὸν ποσὸν ὑπερβαῖνον σήμερον ἐν τῇ ἀγορᾷ πολλαπλασίως τὴν ἀξίαν του αὐτοκινήτου ὡς ὀχήματος (πράγματος). Τὸ δικαίωμα τούτο ἀνήκει ἀναμφισβητήτως εἰς τὸ Κράτος τὸ ὁποῖο, κατὰ τὴν παραχώρησιν, δύναται, νὰ ἀξιώσῃ τὴν διατήρησιν αὐτοῦ ὑπὲρ ἐκείνου ἐπ' ὀνόματι του ὁποῖου τὸ παρεχόμενον και συνεπῶς νὰ ἀπαγορεύσῃ τὴν ἐπὶ τούτου (του προνομίου) συναλλαγὴν (ἐμπορίαν) και πλουτισμόν.

Ἐξαιρέσεις ἐκ τών ἀνωτέρω θεσπιζονται μόνον διὰ μέλος τῆς οικογενείας του δικαιούχου τῆς ἀδείας ἀσκούντος ὑπὸ τὴν ἀνωτέρω ἐννοίαν. Ἐπίσης διὰ τὸν αὐτὸν λόγον, προβλέπεται ἐξαιρέσεις και αἰτία θανάτου του δικαιούχου τῆς ἀδείας ὅπως αὐτὴ περιέρχεται εἰς τούς κληρονόμους αὐτοῦ ἐρ' ὅσον οὗτοι δὲν ἀσκῶν ἐπάγγελμα τί, πλην τὸ του ὀδηγῶ αὐτοκινήτων.

Ἐπὶ του άρθρου 7:
Διὰ του άρθρου 2 περίπτωσις γ' του ν. 588/1977 ὀρίζονται τὰ ἀκόλουθα:

Διά τούς άνω λόγους κρίνεται σκόπιμον καί έπιβαλλεται ή έν λόγω άρμοδιότης μη ύπαχθή είς τας άρμοδιότητας του ΟΑΣ.

Τούτο επιδιώκεται διά τών διατάξεων του ύπο ανάληψιν άρθρου, έπισημαίνεται δε νομοτεχνικώς διά τής αντικαταστάσεως τής ύφισταμένης σχετικής διατάξεως καί τής αναλόγου αναδιατυπώσεως τούτης.

Ούτως ή έν λόγω άρμοδιότης τής εφαρμογής τής διαδικασίας καί τής χορηγήσεως τών άδειάσεων διά τήν κυκλοφορίαν νέων αυτοκινήτων ταξί καί είς τήν έν λόγω περιοχτήν (Αθηνών—Πειραιώς—Περιχώρων), κατ' έπαύτησιν τής ύφισταμένης δυνάμεως, δά δύνανται να άσκήηται από τήν οικείαν Νομαρχίαν (Αττικής) όπως έχει καθορισθή καί άσκείται, διά τήν αύτήν άρμοδιότητα, διά τας λοιπάς περισχάς (Νεμαρχίας) του Κράτους.

Είς τήν παρούσαν έπισυνάπτεται Παράρτημα τού όποϊον περιέχει τά κείμενα τών σχετικών πρós τού νομοσχέδιον διατάξεων.

Εν Αθήναις τή 8 Φεβρουαρίου 1980

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αιτιολογικής έκθέσεως επί του σχεδίου νόμου (περί παραχώρησης δικαιώματος θέσεως είς κυκλοφορίαν έπιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως είς πολυτέχνους επαγγελματίας αυτοκινήτιστάς).

Περιέχει: Τά κείμενα τών σχετικών πρós τού Νομοσχέδιον διατάξεων:

Α) Ν.Δ. 1061/1971 «περί διατάξεών τινων άφορωσών είς τήν μεταβίβασιν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως» — ΦΕΚ 270/Α/23.12.71.

***Άρθρον 4.**

1. Έν περιπτώσει άπωλείας δικαιώματος άδειας κυκλοφορίας ιδανικού μεριδίου επί αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως κατά τά έν άρθροις 2 παρ. 1 καί 3 παρ. 1 του παρόντος ορίζόμενα, τού άναφερόμενου είς τού ιδανικόν τούτο μερίδιον άπολεσθέν δικαίωμα άδειας κυκλοφορίας παραχωρείται, δι' άποφάσεως του Περιφερειακού Διοικητού Αττικής καί Νήσων έφ' όσον έδρα του αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως είναι πόλις ή κωμόπολις κειμένη έντός τής περιφέρειας τής τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας ή του οικείου Νομάρχου είς πάσαν έτέραν περίπτωσιν, είς τά λοιπά πρόσωπα τά διατηρούντα τήν άδειαν κυκλοφορίας του αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως καί έν άνυπαρξία τούτων είς τόν μετά του άποθανόντος συνδικατήτην ή συνδικατήτα τούτου, κατά ποσοτόν αναλόγον, κατ' άμοιότροπον τας περιπτώσεις, πρós τήν επί του ύπολοίπου τής άδειας του αυτοκινήτου συμμετοχήν ένός έκάστου έξ αυτών. Η ώς άνω περί παραχώρησεως του έν λόγω δικαιώματος άπόφασις του Περιφερειακού Διοικητού Αττικής καί Νήσων ή του οικείου Νομάρχου, κατά περίπτωσιν ώς άνωτέρω, εκδίδεται ύπο τήν έπιφύλαξιν αναλήσεως αυτής είς συμβόσειν πρós άνωρωτικόν δεδικασμένον, συμφώνως πρós τού άρθρον 107 παρ. 4 του Συντάγματος. Η έπιφύλαξις αυτή αναγράφεται καί επί τής εκδιδόμενης κατά τήν παρ. 2 του παρόντος άρθρου άδειας κυκλοφορίας καί τών άποφασικών δελτίων του αυτοκινήτου ώς καί επί πάσης μεταγενεστέρως εκδιδόμενης τειάυτης άδειας, δι' οϊονδήποτε λόγον καί δι' συνεπεία μεταβιβάσεως τούτης πρós οϊονδήποτε τρίτον, πάσει δε ή ίσχύς τής καί διαγράφεται έν τών άνω πράξεων είτε είς περίπτωση μη άσκήσεως ένδίκου μέσου κατά τής πράξεως παραχωρήσεως είτε άπορρίψεως τούτου. Είς περίπτωση άποδοχής του ένδίκου μέσου τού άρμόδιον όργανον τής Διοικήσεως τού εκδόσαν τήν πράξιν παραχώρησεως προβαίνει είς άνάληψιν τούτης ώς καί πάσης μεταγενεστέρως πράξεως έρειδόμενης επ' αυτής, άνεξαρτήτως τυχόν μεταβιβάσεως του παραχωρηθέντος δικαιώματος πρós τρίτον.

2. Καθ' άπάτας τας άνωτέρω περιπτώσεις οι πρós ους ή παραχώρησις ύποχρεούνται όπως, έντός άποκλειστικής προ-

θεσμίας τεσσάρων (4) μηνών από τής έπιδόσεως είς αυτούς τής σχετικής ώς άνω άποφάσεως, ύποβάλουν είς τήν άρμόδιαν Περιφερειακήν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Ναυτιλίας — Μεταφορών καί Έπικοινωνιών σχετικήν αίτησιν μεθ' άπάντων άπαιτούμένων δικαιολογητικών διά τήν έκδοσιν νέας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως.

3. Έν περιπτώσει μη άποδοχής ύπο τινος αίτία θανάτου άποκλιώντος ή ύπο συνδικατήτου μετά του άποθανόντος, κατά περίπτωσιν, τής κατά τας προηγουμένας παραγράφους του παρόντος άρθρου παραχωρήσεως, έντός άποκλειστικής προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών από τής έπιδόσεως είς αυτούς τής σχετικής περί τής παραχωρήσεως έγγραφου είδοποιήσεως τής άρμοδίας Υπηρεσίας ή παρόδου άπράκτου τής προθεσμίας τούτης τού αντίστοιχόν δικαίωμα παραχωρείται έκ νέου κατά τόν έν τή παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου άναφερόμενον τρόπον καί σειράν παραχωρήσεως είς τούς τυχόν λοιπούς τούτους. Έν μη άποδοχή πρós ουδένοσ τών ώς άνωτέρω προσώπων του παραχωρουμένου αυτού δικαιώματος, άνακαλείται, δι' άποφάσεως του Προϊσταμένου τής οικείας περιφερειακής Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών καί Έπικοινωνιών ή άδεια κυκλοφορίας όλοκληρου του αυτοκινήτου, ώς δημοσίας χρήσεως.

4. Τού κατά τας προηγουμένας παραγράφους δικαίωμα τής άδειας κυκλοφορίας έφ' όσον άφορά είς αυτοκινήτον κυκλοφορήσαν επί τής έσσει έτέρων τών έν άρθρω 1 παράγραφος 3 του παρόντος άναφερομένων διατάξεων, παραχωρείται, τή κωταβολή ύπερ του Διμοσίου, εισφοράς, ίσης, πρós τήν έκάστοτε ύφισταμένην άγορασίαν ύπερτίξιν του κατά περίπτωση παραχωρουμένου ιδανικού μεριδίου άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, ορίζομένης ύπο τής άρμοδίας κατά νόμον Έπιτροπής. Η εισφορά αύτη θεσπίζεται ώς δημοσίον έσοδον πρós του άρμόδιου διά τήν φορολογίαν τών αυτοκινήτων Οικονομικού Έφόρου έσσει τών άπογραφικών δελτίων τών άρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών καί Έπικοινωνιών καί καταβάλλεται είς τού οικείον Διμοσίον Ταμείον, τού μέν έν δωδέκατον (1/12) τούτης κατά τήν χορηγήσιν τής άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, τού δε ύπολοίπου είς ένδεκα (11) ίσοπότους μηνιαίας δόσεις, έξ ών ή πρώτη έντός του πρώτου δεκαημέρου του μεθεπομένου από τής έκδόσεως τής άδειας μηνός. Η μη έμπρόθεσμη κωταβολή μίξ τών άνω δόσεων, συνεπάγεται τήν άπώλειαν του δικαιώματος κωταβολής τής εισφοράς είς δόσεις καί τήν άπαιτησιν κωταβολής όλοκληρου του όφειλομένου ύπολοίπου τής εισφοράς. Έν τή περιπτώσει τούτη, κατόπιν άποφάσεως του άρμόδιου οικονομικού Έφόρου, άφαιρούνται, μερίμη τής Αστυνομικής Αρχής, ή άδεια κυκλοφορίας καί οι κρατικά πινακίδες του αυτοκινήτου μέχρις όλοσχερούς έξοφλήσεως του όφειλομένου ποσού τής εισφοράς.

***Άρθρον 5.**

1. Ο πρós όν ή παραχώρησις του δικαιώματος επί ιδανικού μεριδίου άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως δικαιούται να ζητησθ πρós του κυρίου του αντίστοιχου ιδανικού μεριδίου επί του αυτοκινήτου, ώς πράγματος, τήν έξαγοράν αυτού αντί εύλογου καί δικαίου τιμήματος, έντός τής κατά τήν παρ. 2 του άρθρου 4 του παρόντος, ορίζομένης προθεσμίας. Έν περιπτώσει άρνήσεως του ύποχρέου ώς πρós τήν μεταβίβασιν του ιδανικού μεριδίου ώς πράγματος, είς τόν πρós όν ή παραχώρησις του δικαιώματος τής άδειας κυκλοφορίας, ή διαφωνίας τούτων ώς πρós τού κωταβλητέον τίμημα, τή αίτησιν τών ενδιαφερομένων ύποβαλλομένη έντός τής άνωτέρω προθεσμίας, τού μεταβιβάστου κηρύσσεται άναγκαστικώς άπαλλοτριωτέον δι' άποφάσεως του Περιφερειακού Διοικητού Αττικής καί Νήσων ή του οικείου Νομάρχου, κατά περίπτωσιν ώς έν άρθρω 4 παρ. 1 του παρόντος ορίζεται, λόγω δημοσίας ώφελείας, διά τόν καθοριστόν δε του κωταβλητέου τιμήματος έσαμύζεται ή διαδικασία τής έπομένης παραγράφου. Η περί άναγκαστικής άπαλλοτριώσεως ώς άνω άπόφασις άνακοινούται ύποχρεωτικώς είς τήν οικείαν περιφερειακήν Υπηρεσίαν Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών καί Έπικοινωνιών, μνεία δε τούτης γίνεται είς πάσαν περίπτωση χορηγήσεως, κατ' εφαρμογήν τής παρ. 2 του άρθρου 3 του

N.Δ. 3334/55 θεσπίζοντας μεταβολών δια τὸ εἰς ὃ ἐκδίδεται ἐξέλιψις αὐτοκινήτων.

2. Τῇ αἰτήσῃ οἰουδὴποτε τῶν ἐνδιαφερομένων ὑποβαλλομένη ἐνώπιον τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου, ἐν τῇ περιφέρειᾳ τῷ ὁποίῳ ὑπάγεται ἡ ἔδρα τοῦ αὐτοκινήτου, καὶ ἐντός προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον περὶ ἀπαλλοτριώσεως ἀποφάσεως, καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ δικαστηρίου τούτου, κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ περὶ ἀσφαλιστικῶν μέτρων κερφαλλίου τοῦ Κωδ. Πολ. Δικ. τὸ τμήμα τῆς ἐξήχρασης, ἀνάλογον πρὸς τὴν πραγματικὴν ἀγοραίαν ἀξίαν τοῦ ἀπαλλοτριωθέντος πρᾶγματος. Κατὰ τῆς ἀποφάσεως ταύτης οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἐκτεκτον, ἐνδίκον μέτρον ἐπιτρέπεται, εὐδὲ προσφυγὴ (ἀνακοπή) κατὰ τὴν τακτικὴν διαδικασίαν. Τῆς συζητήσεως τῆς αἰτήσεως προηγείται ἐκθέσις ἐκτιμήσεως, συντασσόμενη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρ. 28 τοῦ Ν. 2119/1952 «περὶ τῶν διὰ τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν», ὡς ἐκάστοτε ἴσχυει, ἐπιτροπῆς.

3. Ἀπὸ τῆς καταβολῆς τοῦ δικαστικῶς καθορισθέντος τιμῆματος ἐξήχρασις εἰς τὸν δικαιοῦχον τούτου, ἢ ἐν ἀδικαιολογητῷ ἀνήκει τοῦ, ἀπὸ τῆς καταθέσεως τοῦ καθορισθέντος τιμῆματος εἰς τὸ Τμήμα Πρακτικῶν καὶ Δικαίων, συντελεῖται ἀπαλλοτριώσις, τοῦ δικαιοῦχου τῆς ἐξήχρασις τοῦ ἰδανικοῦ μεριδίου τοῦ αὐτοκινήτου καθισταμένου κυρίου αὐτοῦ.

4. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθρου 4 τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν παραμελήσεως τῶν κατὰ τὰς προηγουμένης παραγράφους τοῦ παρόντος ἀρθρου προθεσμιῶν ὑπὸ τοῦ πρὸς ὃν ἡ παραχώρησις τοῦ δικαιώματος ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως.

Β) Νόμος 588/1977 «περὶ ὀργανώσεως τῶν Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Πρωτευούσης καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων»—ΦΕΚ 148/Α/1.6.1977.

α' Ἀρθρον 2.

Σκοποὶ καὶ ἀρμοδιότητες.

Εἰς τοὺς σκοποὺς καὶ τὰς ἀρμοδιότητας τοῦ ΟΑΣ περιλαμβάνονται:

α) Ἡ ἐκπόνησις μελετῶν διὰ τὴν ἐπίλυσιν τῶν πάσης φύσεως συγκοινωνιακῶν καὶ κυκλοφοριακῶν προβλημάτων εἰς τὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, καὶ ἀρσενῶντων εἰς τὰ πάσης φύσεως συγκοινωνιακὰ καὶ μεταφορικὰ μέσα. Ἡ ὡς ἄνω περιοχὴ καθορίζεται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

β)

Γ) Νόμος 803/1978 «περὶ ἐπιβαλλομένων κυρώσεων εἰς κατόχους φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ φορτηγῶν μοτοσυκλετῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως διὰ παραβάσεις τινὰς τῆς περὶ τῶν ὀχημάτων τούτων κειμένης νομοθεσίας καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων»—ΦΕΚ 123/Α/9.8.1978.

Ἀρθρον 8.

1. Ἡ παρ. 6 τοῦ ἀρθρου 22 τοῦ ν. 588/1977 «περὶ ὀργανώσεως τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν Πρωτευούσης καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

«6. Τὰ ὡτῶ προκείμενα κενὰ εἰς ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, καλύπτονται δι' ἑνὸν αὐτοκινήτου τῆς αὐτῆς κατηγορίας, τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν ἐπ' ὀνόματι εἴτε φυσικῶν προσώπων ἀσκηόντων τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ὀδηγοῦ αὐτοκινήτων καὶ ἐγγεγραμμένων καὶ ἠσφαλισμένων εἰς τὸν εἰς ὃν ὑπάγονται, κατὰ νόμον ἀσφαλιστικῶν φορέων κυρίας ἀσφαλίσεως, εἴτε ἐπιχειρήσεων συνιστωμένων διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος».

2.

4. Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθρου, διὰ π. 8/τος, ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ὁρίζονται οἱ λοιποὶ ὄροι, αἱ προϋποθέσεις, ἢ προτεραιότης τῶν δικαιοῦχων καὶ ἢ ἐν γένει διαδικασία καθύστεως τῶν εἰς τὰς παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθρου ἀναφερομένων κενῶν εἰς ἐπιβατηγὰ καὶ λεωφορεῖα αὐτοκινήτα δημοσίας χρήσεως.

Περὶ παραχώρησης δικαιώματος θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εἰς ποιοῦσιν κινῶν ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς καὶ ρυθμίσεως συναρῶν θεμάτων.

Ἀρθρον 1.

Εἰς πολυτέχνους, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς, παρέχεται δικαίωμα θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐνὸς ἀνεραίου ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως καὶ ὕπερβασιν τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 22 τοῦ ν. 588/1977 «περὶ ὀργανώσεως τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν Πρωτευούσης καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» καθορισμένου εἰς ἐκάστην διοικητικὴν μονάδα ἀριθμοῦ τῶν αὐτοκινήτων τῆς κατηγορίας ταύτης, κατὰ τὰ εἰδικώτερον εἰς τὰς ἐπομένους διατάξεις ὁριζόμενα.

Ἀρθρον 2.

1. Τὸ κατὰ τὸ προηγουμένον ἀρθρον δικαίωμα παρέχεται εἰς πολυτέχνους ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς ὀδηγοὺς αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον συντρέχουν ἐπὶ πλεόν ἀφοριστικῶς οἱ ἀκόλουθοι ὄροι καὶ προϋποθέσεις:

α) Ἐχρῶν τὴν Ἑλληνικὴν ὑπηκοότητα ἢ πρόκειται περὶ ὁμογενῶν ἐκ Κύπρου ἢ καὶ ὁμογενῶν καὶ ἐξ ἄλλων χωρῶν ἐγκαταλειψάντων ὀριστικῶς τὴν μόνιμον ἐγκαταστάσιν των εἰς τὰς χώρας ταύτας.

β) Ἐχρῶν ἀκτήσει κατὰ τὰ τρία (3) τελευταῖα, πρὸ τῆς υποβολῆς τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 3 τοῦ παρόντος ἀρθρου, αἰτήσεως ἐπὶ κατὰ κύριον ἐπάγγελμα, τῶν ὀδηγῶν αὐτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἠλεκτροκινήτων λεωφορείων, μὲ σχέσηιν ἐξηχρημένης ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ἢ μὲ οἰουδὴποτε ἐτέρην σχέσηιν (ἐπὶ μισθώσει αὐτοκινήτου, ἐπ' ἀμοιβῇ διὰ ποσοστῶν ἢ κατὰ χιλιομετρικὴν ἀπόστασιν), ἐφ' ὅσον ὁ χρόνος τῆς τοιαύτης ἀσχολήσεως αὐτῶν παρέχει εἰς αὐτοὺς κατὰ νόμον δικαίωμα πρὸς σύνταξιν ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἢ ἄλλου ξένου Κράτους ἢ ἐκ τῶν ὀργανισμῶν τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως ἢ ἐξ οἰουδὴποτε ἐτέρου ἐν Ἑλλάδι νομικοῦ προσώπου δημοσίου δικαίου, φορέως παροχῆς κυρίας ἀσφαλίσεως. Οἱ ἐκ τούτων τῶν ὁποίων ὁ χρόνος τῆς, κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον, ἀσχολήσεως αὐτῶν δὲν παρέχει εἰς αὐτοὺς δικαίωμα εἰς σύνταξιν ἐκ τοῦ Ἰδρύματος Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (ΙΚΑ) ἢ τοῦ Τμήμου Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν (ΤΣΑ) ὅπου κατὰ νόμον ἀσφαλίζεται ἢ ἐργασία τοῦ ὀδηγοῦ αὐτοκινήτων, ἀπαιτεῖται ὅπως οὗτοι, κρινόμενοι δικαιοῦχοι, παραιτηθῶν τῆς θέσεως τῆν ὁποίαν κατέχουν ὡς ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων κατὰ τὰ εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ ἀρθρου 4 τοῦ παρόντος ὁριζόμενα.

γ) Δὲν ἔθεστι εἰς κυκλοφορίαν ἐπ' ὀνόματι των ἢ μέτω συνεταιρισμῶν ἢ ἄλλων μεταφορικῶν ὀργανισμῶν, οἰουδὴποτε νομικῆς μορφῆς καὶ τύπου, κατόπιν κρατικῆς παραχώρησης, αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως οἰουδὴποτε κατηγορίας ἢ μοτοσυκλετῶν δημοσίας χρήσεως, ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων, ἀπὸ τῆς ἀπελευθερώσεως (12 Ὀκτωβρίου 1940) καὶ ἐνεσθῆεν. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου ἢ χορήγησις ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως δι' ἀποκατάστασιν πληγέντων αὐτοκινήτιστῶν τῆς περιόδου 1940—1949 θεωρεῖται κρατικὴ παραχώρησις. Δὲν θεωρεῖται ὡς κρατικὴ παραχώρησις, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης περιπτώσεως, ἢ χορήγησις ἀδείας προσωρινῆς ἴσχυος διὰ τὴν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου πρὸς ἐκτελεσθῆναι συγκοινωνίας ἐπὶ μὴ χαρακτηρισμένης ὡς ὑπεραπτικῆς ὁδικῆς λεωφορετικῆς γραμμῆς, ἐφ' ὅσον δὲν ἐνεσθῆεν τοῦτο ἢ εἰς ἀντικατάστασιν αὐτοῦ ἐτέρου, εἰς τὸ οἰκίον Κοινων. Ταμείων Εἰσπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΑ).

2. Τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δικαίωμα παρέχεται καὶ εἰς πολυτέχνους οἱ ὁποιοὶ εἰναι: ἐξ ἀγορᾶς ἢ ἐκ προικῶς ἢ ἐκ θωραξείας ἢ κληρονομικῶν δικαιοματιῶν: κύριοι καὶ κάτοχοι ἢ νομῆς καὶ κάτοχοι αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οἰουδὴποτε κατηγορίας, ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου ἐφ'