

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπὶ τοῦ νομοσχεδίου «περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων σχετικῶν πρὸς τροχαῖα ἀτυχήματα προκαλούμενα ὑπὸ μηχανοκινήτων ὀχημάτων τοῦ Δημοσίου».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Μὲ τὸ ὑποβαλλόμενον νομοσχέδιον ρυθμίζονται δύο ζητήματα. Τὸ πρῶτον εἶναι ἡ ἀστική εὐθύνη τῶν ὀδηγῶν τῶν ὀχημάτων τοῦ Δημοσίου συνεπεία προκαλουμένων ὑπ' αὐτῶν τροχαίων ἀτυχημάτων ἔναντι τοῦτου, ὅσον καὶ ἔναντι τῶν τρίτων. Τὸ δεύτερον ζήτημα εἶναι ἡ καθιέρωσις ταχείας διαδικασίας διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῆς ἀποζημιώσεως, τὴν ὁποίαν ὑποχρεοῦται ἐνδεχομένως νὰ καταβάλῃ τὸ Δημοσίον πρὸς τοὺς τρίτους, οἱ ὁποῖοι ὑπέστησαν ζημίας ἀπὸ ἀτυχήματα προκαληθέντα ὑπὸ ὀχημάτων του.

Οἱ ὀδηγοὶ τῶν ὀχημάτων τοῦ Δημοσίου διακρίνονται εἰς δημοσίους ὑπαλλήλους, εἰς στρατιωτικούς καὶ εἰς ἐργαζομένους ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου.

Οἱ ὀδηγοὶ-δημόσιοι ὑπάλληλοι εὐθύνονται ἔναντι τοῦ Δημοσίου διὰ τὰς ζημίας τὰς ὁποίας προκάλεσαν εἰς τοῦτο ἢ δι' ἀποζημιώσεως εἰς τὰς ὁποίας ὑπεχρεώθη τοῦτο ἔναντι τρίτων ἀπὸ τροχαῖα ἀτυχήματα εἰς τὸ μέτρον τὸ ὁποῖον καθορίζει τὸ ἄρθρον 85 τοῦ Ἑλληνικοῦ Κώδικος (Π. Δ. 611/77), δηλαδή διὰ δόλου καὶ βαρείαν ἀμέλειαν δὲν εὐθύνονται δὲ ἔναντι τῶν τρίτων διὰ ζημίας, τὰς ὁποίας προκαλοῦν εἰς τοῦτους κατὰ τὴν ὁδήγησιν τῶν ὀχημάτων τοῦ Δημοσίου (ἄρθρον 85 Π. Δ. 611/77). Ἡ ἴδια ρύθμισις ἰσχύει καὶ διὰ τοὺς στρατιωτικούς-ὀδηγούς (ἄρθρον 1 Ν. Δ. 2998/1954). Ἀντιθέτως οἱ ὀδηγοὶ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου εὐθύνονται τόσον ἔναντι τῶν τρίτων, ὅσον καὶ ἔναντι τοῦ Δημοσίου διὰ πᾶσαν ἀμέλειαν. Ἐνεκα τούτου ἐπίμονον αἶτημα τῶν ὀδηγῶν τῆς κατηγορίας ταύτης ἦτο νὰ ἀσφαλιζέται ἡ ἀστική εὐθύνη των, διαπάναις τοῦ Δημοσίου. Κατόπιν μελέτης ἐκρίθη ὅτι οἰκονομικῶς εἶναι περισσότερον συμφέρουσα ἡ αὐτασφάλις τοῦ Δημοσίου, ἢ ἀνάληψις δηλαδή ὑπὸ τοῦ Δημοσίου τῶν ἀστικῶν συνεπειῶν τῶν τροχαίων ἀτυχημάτων καὶ ἡ ἀντίστοιχος ἀπαλλαγὴ τῶν ὀδηγῶν ἀπὸ τῆς ἀστικῆς εὐθύνης διὰ τὰ ἀτυχήματα ταῦτα. Αὐτὸ ἐπιδιώκεται διὰ τοῦ ὑποβαλλομένου νομοσχεδίου.

Εἰς περιπτώσεις τροχαίων ἀτυχημάτων προκαλουμένων ὑπὸ αυτοκινήτων τοῦ Δημοσίου διετυποῦντο παράπονα ἐκ μέρους τῶν ζημιωθέντων διὰ τὴν βραδύτητα μὲ τὴν ὁποίαν ἐγένετο ἡ καταβολὴ τῶν ἀποζημιώσεων εἰς τοὺς παθόντας. Σκοπὸς τοῦ νομοσχεδίου εἶναι ἡ καθιέρωσις ταχείας διαδικασίας διὰ τὴν καταβολὴν τῶν σχετικῶν ἀποζημιώσεων.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἐπὶ μέρους διατάξεις τοῦ νομοσχεδίου πάραυτοῦ τὰ ἐξῆς:

Μὲ τὸ ἄρθρον 1 θεσπίζεται εἰς περιπτώσιν τροχαίων ἀτυχημάτων ἢ ἀπαλλαγὴ τῶν ὀδηγῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων τοῦ Δημοσίου ἀπὸ τῆς εὐθύνης διὰ πᾶσαν ζημίαν τὴν ὁποίαν ὑπέστη τὸ Δημοσίον, ἢ διὰ τὰς ἀποζημιώσεις, εἰς τὰς ὁποίας ὑπεχρεώθη τὸ Δημοσίον ἔναντι τρίτων. Ἡ ἀπαλλαγὴ περιλαμβάνει καὶ τὴν βαρείαν ἀμέλειαν διότι ἐπὶ τροχαίων ἀτυχημάτων εἶναι δυσχερὲς ἡ διάκρισις ἐλαφρῶς καὶ βαρείας ἀμελείας. Διὰ τὴν ταυτότητα δὲ τοῦ λόγου ἢ ρυθμίσεως ἐπεκτείνεται καὶ εἰς τοὺς λοιποὺς ὀδηγούς μηχανοκινήτων ὀχημάτων τοῦ Δημοσίου ὑφ' οὐρανῶν σχέσιν ἢ ἰδιότητα καὶ ἂν τελῶν (δημοσιούπαλληλικήν, στρατιώτου). Μὲ τὸ αὐτὸ ἄρθρον (παρ. 2) θεσπίζεται ἡ ἀπαλλαγὴ τῶν ἐν λόγῳ ὀδηγῶν ἀπὸ τῆς εὐθύνης ἔναντι τῶν ζημιωθέντων. Εἶναι αὐτονόητον ὅτι ἡ ποινικὴ καὶ πειθαρχικὴ εὐθύνη τῶν ὀδηγῶν παραμένει ἀκέραια.

Μὲ τὸ ἄρθρον 2 ἐπιβάλλονται εἰς τὸν ὀδηγὸν ὠρισμέναι ὑποχρεώσεις κυρίως ἐνημερώσεως τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν περὶ τοῦ συμβάντος τροχαίου ἀτυχήματος. Ἐπισημαίνεται ἡ ὑποχρέωσις τῆς ἐγγράφου ἀναγγελίας τοῦ ἀτυχήματος ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν, διότι ἡ ὑπαίτιος παράλειψις τῆς ἀναγγελίας συνεπάγεται κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τὴν μὴ ἀπαλλαγὴν τοῦ ὀδηγοῦ ἀπὸ τῆς εὐθύνης ἔναντι τοῦ Δημοσίου.

Μὲ τὸ ἄρθρον 3 ρυθμίζονται τὰ τῆς διεξαγωγῆς διοικητικῆς ἐξετάσεως, αὐτοψίας καὶ πραγματογνωμοσύνης,

πρὸς τὸν σκοπὸν συγκεντρώσεως τοῦ ἀποδεικτικοῦ ὕλικου, τὸ ὁποῖον θὰ τεθῆ ὑπ' ὄψιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 4, ὥστε νὰ ἐπιτευχθῆ ἡ ταχεία ἱκανοποίησις τῶν ζημιωθέντων, ὅπου συντρέχει περίπτωσις.

Μὲ τὸ ἄρθρον 4 συνιστῶνται εἰς ἐκάστην Νομαρχίαν ἡ Διμερίσμα Νομαρχίας τριμελεῖς Ἐπιτροπαί, αἱ ὁποῖαι θὰ εἶναι ἀρμόδιαι διὰ τὴν ἐξώδικον ρύθμισιν τῶν υποχρεώσεων τοῦ Δημοσίου ἐκ τροχαίων ἀτυχημάτων. Μὲ τὴν ἀποκέντρωσιν αὐτῆν καὶ τὴν δημιουργίαν περισσοτέρων Ἐπιτροπῶν ἐπιδιώκεται ἡ ἐπίσπευσις τῆς σχετικῆς διαδικασίας.

Μὲ τὸ ἄρθρον 5 καθορίζεται ὁ τρόπος ἐνεργείας τῆς Ἐπιτροπῆς. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἐνεργεῖ ἀτίπως, ἐκτιμᾷ τὰ συγκεντρωθέντα στοιχεῖα, δυναμένη νὰ ἐλθῇ καὶ εἰς ἀπ' εὐθείας ἐπαφὴν μὲ τὸν ἐνδιαφερόμενον. ἀποφαίνεται ἂν ὑπάρχῃ εὐθύνη τοῦ Δημοσίου καὶ καθορίζει τὸ ὕψος τῆς τυχόν ὀφειλομένης ἀποζημιώσεως, μὲ πρακτικὸν συμβιβασμοῦ τὸ ὁποῖον ὑπογράφει ἀμέσως ὁ ἐνδιαφερόμενος.

Τὰ λοιπὰ ἄρθρα εἶναι καθαρῶς λεπτομερειακὰ.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 18 Μαΐου 1979

Οἱ Ὑπουργοὶ

Προεδρίας Κυβερσεως Ἐσωτερικῶν  
ΚΩΝ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΙΣΤ. ΣΤΡΑΤΟΣ

Οικονομικῶν  
ΑΘΑΝ. ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

## ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων σχετικῶν πρὸς τροχαῖα ἀτυχήματα προκαλούμενα ὑπὸ μηχανοκινήτων ὀχημάτων τοῦ Δημοσίου.

Ἄρθρον 1.

1. Οἱ ὑφ' οὐρανῶν σχέσιν ἢ ἰδιότητα ὀδηγοὶ τῶν πάσης φύσεως μηχανοκινήτων ὀχημάτων τοῦ Δημοσίου εἰς περιπτώσιν τροχαίου ἀτυχήματος συμβάντος κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἢ ἐνεκα τῆς ὑπηρεσίας των δὲν εὐθύνονται ἔναντι τοῦτου διὰ τὴν ἐκ τοῦ ἀτυχήματος θετικὴν ἢ ἀποθετικὴν ζημίαν τοῦ Δημοσίου ὡς καὶ διὰ τὰς ἀποζημιώσεις εἰς τὰς ὁποίας ὑπεβλήθη τοῦτο πρὸς ἀποκατάστασιν ζημιῶν τρίτων, ἢ πρὸς ἱκανοποίησιν ἡθικῆς βλάβης αὐτῶν. Αἱ διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἐδικοῦ δὲν ἐφαρμόζονται, ἐὰν ὁ ὀδηγὸς παράλειψῃ ὑπαίτιως νὰ προσβῇ εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 ἐδάρ. 2 τοῦ παρόντος ἐγγράφου δήλωσιν, ἢ ἐὰν ὁ ὀδηγὸς ἐνήργησεν ἐκ δόλου ἢ ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν οἰκονομικῆς ἢ τοξικῶν οὐσιῶν.

2. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὀδηγοὶ δὲν εὐθύνονται ἔναντι τρίτων διὰ ζημίας, τὰς ὁποίας ἐπροξένησαν εἰς τοῦτους κατὰ τὴν ὁδήγησιν μηχανοκινήτων ὀχημάτων τοῦ Δημοσίου κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἢ ἐνεκα τῆς ὑπηρεσίας των, ἐφ' ὅσον τὸ Δημοσίον εὐθύνεται ἔναντι τῶν τρίτων εἰς ἀποζημιώσιν.

Ἄρθρον 2.

Ὁ ὀδηγὸς πάσης φύσεως μηχανοκινήτου ὀχήματος τοῦ Δημοσίου ὑποχρεοῦται εἰς περιπτώσιν ἀτυχήματος νὰ ἀναγγεῖλῃ ἀμέσως τοῦτο εἰς τὴν ἀρμόδιαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν, ἢ ὁποία τὸ ἐγγράφει εἰς τὸ ἐξέλιον συμβάντων καὶ ἀποστέλλει ἀμελλητί ἀντίγραφον εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἐσωτερικῶν τῆς Νομαρχίας ἢ τοῦ Νομαρχικοῦ Διμερισματος τοῦ τόπου τοῦ ἀτυχήματος. Ἐπίσης ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ μεριμνήσῃ διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῶν ἀποδεικτικῶν στοιχείων περὶ τῶν συνθηκῶν τοῦ ἀτυχήματος καὶ διὰ τὴν μειώσιν ἢ ἀποφυγὴν πάσης περαιτέρω ζημίας. Ἐντὸς δὲ τριῶν ἐργασιμῶν ἡμερῶν ἀπὸ τοῦ ἀτυχήματος νὰ προσβῇ εἰς ἐγγράφον δήλωσιν περὶ τοῦτου καὶ τῶν συνθηκῶν αὐτοῦ, πρὸς τὴν Διεύθυνσιν Ἐσωτερικῶν τῆς Νομαρχίας ἢ τοῦ Νομαρχικοῦ διμερισματος τοῦ τόπου τοῦ ἀτυχήματος. Προκειμένου περὶ ὀχημάτων τῶν Ὑπουργείων Ἐθνικῆς Ἀμύνης, Δημ. Τάξεως καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ ἐγγράφος δήλωσις ὑποβάλλεται ὑπὸ τῶν ὀδηγῶν πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν των.