

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σχέδιο νόμου «Καταργητή του Ειδικού Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων (Ε.Τ.Μ.Λ.Ε.), σύστασης των δαπάνων και άλλες διατάξεις».

### Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Το Ειδικό Ταμείο Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων (Ε.Τ.Μ.Λ.Ε.) συστάθηκε με τον Α.Ν. της 25/25 Ιανουαρίου 1936 (ΦΕΚ 68 Α') με σκοπό την προμήθεια, φύλαξη, επισκευή, συντήρηση και λειτουργία μηχανημάτων λιμενικών έργων για την εκτέλεση των έργων αναδιοργάνωσης των λιμένων της χώρας είτε κλυθείς ή από το Δράμιο είτε με μίσθωση από ιδιώτες εργολάβους λιμενικών έργων, γιατί δεν υπήρχαν την εποχή εκείνη οργανωμένες εργοληπτικές επιχειρήσεις με δυνατότητες προμήθειας του απαραίτητου μηχανικού εξοπλισμού για την εκτέλεση των παραπάνω λιμενικών έργων.

Για να ανταποκριθεί στους σκοπούς του το Ταμείο προβλέφθηκαν στο άρθρο 5 του παραπάνω Α.Ν. της 25/25 Ιανουαρίου 1936 (ΦΕΚ Α') ως έσοδα του Ταμείου εισροές από τα λιμενικά ταμεία που προέρχονται από τα έσοδα που εισπράττονται από τις Τελωνειακές Αρχές, ειδική φορολογία που προβλέπει η νομοθεσία περί λιμένων και λιμενικών έργων, πρόσθετα τέλη στις τιμές των εισιτηρίων και των φορτωτικών που διέρχονται τους πλοιοκλήτες και τα αεροπλανικά αεροσκάφη και κρατικές επιχορηγήσεις.

Με τον Α.Ν. 843/1948 (ΦΕΚ Α' 319) «Περί καταργήσεως των φόρων επί της κυκλοφορίας των αγκυρών και αναπληρώσεως των εξ αυτών εσόδων» καταργήθηκαν τα έσοδα του άρθρου 5 του ανωτέρω Α.Ν. της 25/25 Ιανουαρίου 1936 και αναπληρώθηκαν με τους φόρους που προβλέφθηκαν από τις διατάξεις του άρθρου 5 του αυτού Α.Ν. 843/1948, όπως συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 2721/1953 (ΦΕΚ Α' 325), τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Με το Ν.Δ. 3834/1958 προβλέφθηκαν έσοδα υπέρ του Ε.Τ.Μ.Λ.Ε. από τη διακίνηση των πετρελαιοειδών.

Τέλος με το άρθρο 20 του Ν. 1326/1983 (ΦΕΚ Α' 19) και την παρ. 2 του άρθρου 11 του Ν. 1477/1984 (ΦΕΚ Α' 144) προβλέφθηκαν απαλλαγές και μειώσεις προδευτικά και καταργητή των φόρων του άρθρου 5 του Α.Ν. 843/1948 μέχρι την 1η Ιανουαρίου 1989.

2. Οι παραπάνω νομοθετικές ρυθμίσεις είχαν ως αποτέλεσμα τα έσοδα του ειδικού ταμείου από φόρους υπέρ τρίτων του Α.Ν. 843/1984 (ΦΕΚ Α' 319) να παρουσιάζουν συνέχεια μείωση και να φθάσουν το έτος 1986 στο ύψος των 1.500.000 δρχ.

Εξάλλου και τα έσοδα του Ταμείου που εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 3834/1958, παρ' όλο του μικρού οικονομικού ύψους, παρουσιάζουν και αυτά μείωση.

3. Τα πλωτά μηχανήματα του Ταμείου είναι μεγάλης ηλικίας (χρόνος κτήσης 1933 μέχρι 1970), παλαιάς τεχνολογίας με βαρύνουσα συντήρηση και απασχόληση μεγάλου αριθμού προσωπικού.

4. Η εκτέλεση των λιμενικών έργων έχει μειωθεί μετά τη διαμόρφωση των περισσότερων λιμένων της χώρας και την ανάπτυξη της ιδιωτικής πρωτοβουλίας (οργανωμένες εργοληπτικές επιχειρήσεις με σύγχρονο μηχανικό εξοπλισμό) με συνέπεια την υποαπασχόληση σε ετήσια βάση των Μηχανημάτων.

5. Η κάλυψη των δαπανών λειτουργίας του Ε.Τ.Μ.Λ.Ε. απαιτεί εξασφάλιση εργασίας 250 ημερών ετησίως και προϋποθέτει επιχορήγηση ογδόντα εκατομμυρίων δραχμών (80.000.000) σε τιμές έτους 1986 και για τη σταδιακή ανανέωση των Μηχανημάτων απαιτείται δαπάνη περίπου διςκοσίων εκατομμυρίων δραχμών (200.000.000) κάθε χρόνο και για μια πενταετία.

6. Σύμφωνα με τα παραπάνω εξέλειπαν οι λόγοι για τους οποίους συστάθηκε και διατηρήθηκε μέχρι σήμερα το Ειδικό Ταμείο Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων και η παραπέρα λειτουργία του είναι προβληματική. Για τους λόγους αυτούς προτείνεται και η καταργησή του.

7. Η κατάσταση του Ταμείου από πλευράς περιουσίας και προσωπικού έχει ως ακολούθως:

α. Η ακίνητη περιουσία του Ε.Τ.Μ.Λ.Ε. αποτελείται από ένα οικοπέδο έκτασης 19.522 μ<sup>2</sup> στα Αμπελόκια Σαλαμίνας στο οποίο υπάρχουν διάφορα κτίσματα (μηχανουργείο, κλιματιστήριο, γραφεία, αποθήκες κλπ.) εξοπλισμένα με μηχανουργικές εγκαταστάσεις. Η συνολική κατ' εκτίμηση αξία της ανέρχεται στο ποσό των εκατόν δεκα εξ εκατομμυρίων δρχ. (116.000.000).

β. Η κινητή περιουσία αποτελείται κυρίως από 12 πλωτά μηχανήματα (3 ρυμουλκά, 3 πλωτούς γερανούς και 6 φορτηγίδες). Η συνολική κατ' εκτίμηση αξία τους ανέρχεται στο ποσό των τριακοσίων ογδόντα οκτώ εκατομμυρίων δρχ. (388.000.000) και:

γ. Το προσωπικό του Ε.Τ.Μ.Λ.Ε. ανέρχεται σε 62 υπαλλήλους διαφόρων κατηγοριών και ειδικοτήτων, από τους οποίους οι 51 είναι μόνιμοι υπάλληλοι και οι 11 με σύμβαση κορίστου χρόνου.

8. Για τις επί μέρους διατάξεις σημειώνουμε:

Το άρθρο 1 προβλέπει την κατάργηση του Ταμείου.

Με το άρθρο 2 ρυθμίζονται τα θέματα της περιουσίας (ακίνητης και κινητής), των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων του Ε.Τ.Μ.Λ.Ε., με καθολικό διάδοχο τον Οργανισμό Λιμένων Πειραιώς (Ο.Λ.Π.).

Το άρθρο 3 ρυθμίζει τα θέματα του προσωπικού του Ε.Τ.Μ.Λ.Ε. το οποίο κατατάσσεται αυτοδικαίως στον Ο.Λ.Π.

Το άρθρο 4 περιέχει τις τελικές και μεταβατικές διατάξεις που ρυθμίζουν κυρίως θέματα υλοποίησης της διαδοχής του καταργούμενου Ε.Τ.Μ.Λ.Ε..

9. Το άρθρο 5 περιέχει διατάξεις σχετικές με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.), το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας (Τ.Ε.Ο.), την Ε.Υ.Δ.Α.Π., την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων και την κύρωση διαφόρων Υπουργικών Αποφάσεων.

### Συγκεκριμένα:

α. Οι παρ. 1 και 2 ρυθμίζουν θέματα του Τ.Ε.Ε. και παρέχουν εξουσιοδότηση έκδοσης Π. Δ/τος για τη ρύθμιση διαδικαστικών θεμάτων που αναφέρονται στην εκλογή της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε. και των Περιφερειακών του Τμημάτων.

β. Οι παρ. 3 έως 7 ρυθμίζουν θέματα που αναφέρονται στην αποικονικοποίηση των διατάξεων που αφορούν τις κυρώσεις για τις παραβάσεις στην καταβολή του πρόσθετου ειδικού τέλους (διόδια), στην αρμοδιότητα του Τ.Ε.Ο. να συνάπτει εννόμους σχέσεις αναφορικά με τη διαχείριση και εκμετάλλευση των παρακείμενων στις οδούς χώρων και στη νομιμοποίηση των συμβάσεων που έχουν συναφθεί για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 26 του Ν. 1418/84, καθώς και στην παροχή εξουσιοδότησης έκδοσης Π. Δ/τος για την κωδικοποίηση της νομοθεσίας του Τ.Ε.Ο..

γ. Η παρ. 8 προβλέπει την επέκταση του ειδικού τέλους υδρευσης 3%, που έχει επιβληθεί με τις διατάξεις του ν.δ. 2916/1954 στα ακαθάριστα έσοδα από οικοδομές που βρίσκονται στην περιοχή της τείως Διοικήσεως Πρωτεύουσας και στις λοιπές περιοχές αρμοδιότητος της Ε.Υ.Δ.Α.Π., ανεξάρτητα αν υδρεύονται απ' αυτήν ή όχι, καθώς και στις περιοχές που ήδη υδρεύονται από την Ε.Υ.Δ.Α.Π., αλλά δεν ανήκουν στην αρμοδιότητά της.

δ. Οι παρ. 9, 10 και 11 τροποποιούν και συμπληρώνουν τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 8 και της παρ. 5 του άρθρου 6 του Ν. 1418/1984.

ε. Η παρ. 12 κυρώνει αποφάσεις του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων για την παράταση ισχύος διατάξεων, για τα αποφαινόμενα όργανα επί έργων αρμοδιότητας άλλων αρχών, εκτός της Γεν. Γραμματείας Δημ. Έργων και την παράταση ισχύος της προσωρινής αυτοδίκαιας κατάταξης στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.Ε.Π.) και η παρ. 13 παρατείνει την ισχύ των διατάξεων για τα παραπάνω αποφαινόμενα όργανα.

στ. Η παρ. 14 κυρώνει απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων για την τροποποίηση της σύνδεσης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΚΕΤΕ και τον τρόπο καταβολής του μετοχικού κεφαλαίου της.

10. Τέλος το άρθρο 6 περιλαμβάνει τη ρήτρα για την τυπική ισχύ του νόμου.

Τους σκοπούς αυτούς επιδιώκει το σχέδιο νόμου, που εφέρεται για ψήφιση στη Βουλή.

Στην έκθεση αυτή επισυνάπτεται παράρτημα που περιέχει τα κείμενα των τροποποιούμενων κ.λπ. διατάξεων.

Αθήνα, 6 Ιουνίου 1987

Οι Υπουργοί

Προεδρίας της Κυβέρνησης  
και Εθνικής Παιδείας  
και Θρησκευμάτων  
Α. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ

Εθνικής Οικονομίας  
Π. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ

Υγείας, Πρόνοιας  
και Κοινωνικών Ασφαλίσεων  
Ι. ΦΩΛΩΡΟΣ

Οικονομικών  
Δ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Περιβάλλοντος, Χωροταξίας  
και Δημοσίων Έργων  
Ε. ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

Μεταφορών  
και Επικοινωνιών  
Κ. ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ

Εμπορικής Ναυτιλίας  
Ε. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ

Στο σχέδιο νόμου «Κατάργηση του Ειδικού Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων (Ε.Τ.Μ.Λ.Ε.), ρύθμιση συναφών θεμάτων και άλλες διατάξεις».

### ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΣΥΝΑΦΕΙΣ Κ.Α.Π. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Α.Ν. της 25/25 — Ιανουαρίου 1936 «Περί συστάσεως Ειδικού Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων» (ΦΕΚ Α' 68).

#### Άρθρο 1

α). Συνιστάται Ειδικό Ταμείο υπό τον τίτλον «Ειδικόν Ταμείον Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων», όπως αποτελούν αυτοτελές νομικόν πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου και εδρεύον εν Αθήναις, υπόκειται τούτον ως προς την διοίκησιν, όσον και ως προς την διαχείρισιν των κεφαλαίων αυτού, εις την εποπτείαν και τον έλεγχον του Υπουργείου Συγκοινωνίας.

Το Ταμείον τούτο αλληλοχρηρεί προς απάσας τας δημοσίας αρχάς ατελώς και έχει σφραγίδα σχήματος κυκλοτερούς ερούσαν εν τω μέσω το Εθνόσημον μετά στίμματος και περίεχτας λέξεις «Ειδικόν Ταμείον Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων».

2. Σκοπός του Ταμείου είναι η δι' είας παρουσίας, αποτελεσθησούσης εκ των δια του παρόντος καθοριζόμενων πόρων, προμήθεια, ελάττω, επισκευή, συντήρησις και λειτουργία μηχανημάτων λημ. έργων προς χρισίν του Δημοσίου, των

Λιμενικών Ταμείων του Κράτους, της Εταιρείας Διώρυγος Κορίνθου, των Σιδηροδρόμων, των κοινής ωφελείας επιχειρήσεων, των εν γένει λιμενικών συστημάτων και του Οργανισμού Λιμενός Ηπειρώς, κατά το δια Β. Δ'τος καθοριζόμενα.

3. Το Ειδικό Ταμείο Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων (ΕΤΜΛΕ) μπορεί, εκτός από τα πλωτά μηχανήματα λιμενικών έργων, να προμηθεύει και ειδικά μηχανήματα έργων που δεν τα διαδέχονται σε επάρκεια ημεδαπής επιχειρήσεις ή άλλοι ελληνικοί φορείς ή μηχανήματα νέας τεχνολογίας για δοκιμαστική χρήση ή να εξασφαλίζει τη χρήση τέτοιων μηχανημάτων με μίσθωση ή άλλη ειδική σύμβαση. Τα μηχανήματα αυτά τα διαθέτει για χρήση κατά το σκοπό τους με μίσθωση ή σύμβαση, έργου.

4. Η διάθεση όλων των μηχανημάτων του Ε.Τ.Μ.Λ.Ε. με μίσθωση ή σύμβαση έργου, μπορεί να γίνεται και σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα που εκτελούν έργα ή εργασίες οπούδήποτε στη χώρα ή στο εξωτερικό, όπως ειδικότερα ορίζεται με τα Π. Δ'τα που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου αυτού.

Οι παρ. 3 και 4 προστέθηκαν ως άνω από την παρ. 1 άρθρ. 26 Νόμ. 1418/1984 (ΦΕΚ Α' 23), (τόμ. 23 σελ. 130, 625).

#### Άρθρο 2

1. Το Ταμείον διοικείται υπό Επιτροπή αποτελουμένη: α). Εκ του Διευθυντού της Διευθύνσεως Κατασκευών Λιμενικών Έργων της Γενικής Διευθύνσεως Εκτελεστικής Έργων του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

2. Εκ του Διευθυντού Συντηρήσεως Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Μηχ. Εξοπλισμού της Γενικής Διευθύνσεως Ειδικών Υπηρεσιών και Διοικήσεως του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

3. Εκ του Διευθυντού της Διευθύνσεως Εποπτείας Ν.Π. Δ.Δ. και Τεχνικών Επαγγελματιών ή του νομίμου αναπληρωτού αυτού και:

4. Εξ ενός ανωτέρου υπαλλήλου του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

Καθήκοντα Προέδρου του ανωτέρω Διοικητικού Συμβουλίου ασκεί ο κατά βαθμόν ανώτερος και επί ισοβάθμων ο αρχαιότερος εκ των μελών των περιπτ. 1, 2 και 3».

Η σύνθεσις της Διοικ. Επιτροπής αντικατεστάθη ως άνω δια της υπ' αριθ. Π1/0/1/5 της 10/11 Ιαν. 1978 (ΦΕΚ Β' 4) απόσ. Υπ. Συντον. Προεδρίας και Δημ. Έργων.

Για τη σύνθεσις του Δ.Σ. του Ε.Τ.Μ.Λ.Ε. βλ. απόσ. Υπουρ. Προεδρ. Κυβερ. και Δημοσίων Έργων αριθ. ΕΔ2/59/Φ. 25/24-24 Ιουν. 1982 (ΦΕΚ Β' 433), (τόμ. 23 σελ. 90, 355).

2. Τον Πρόεδρον και τα μέλη της Επιτροπής απόντας ή κωλυομένους αναπληροῦν οι νόμιμοι τούτων αναπληρωταί.

3. «Καθήκοντα Γραμματέως της Επιτροπής εκτελεί εις των παρά τη Διεύθυνσει Λιμενικών Έργων υπαλλήλων οριζόμενος υπό του Υπουργού, επί αποζητησίως καθοριζομένη δια της αυτής Υπουργικής αποφάσεως».

Η παρ. 3 αντικατεστάθη ως άνω δια του άρθρ. 1 παρ. 2 Νόμ. 50/1943.

Η Επιτροπή δύναται να προσλάβη βοηθόν γραμματέως εν των παρά τη Διεύθυνσει Λιμενικών Έργων διοικητικόν υπαλλήλον κατώτερον κατά βαθμόν ή νεώτερον και αρχαιότερα επί μηχανιαία αποζητησίως καθοριζομένη, εν τη αποστάσει της προσλήψεως και εμφορομένη υπό του Υπουργού της Συγκοινωνίας.

#### Άρθρο 3

1. Το Ταμείον αποτελεί νομικόν πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου

εκπαιδευόμενον εν πάση δικαιοπραξία ή άλλη ενόμιμη πράξις και ενόμιμον των Δικαστηρίων και πάσης Αρχής υπό του Προέδρου της Διοικητικής Επιτροπής, δι' ου και αλληλοεπαιρεί μετά των Διοικητών Αρχών και παντός ιδιώτου.

9. Η ευθύνη του Ταμείου δια της υπό της Διοικούσης Επιτροπής ενεργουμένων πράξεων διέπεται υπό των περί ποσότητος Αρχών του Αστικού Δικαίου.

Άρθρο 4

1. Η Επιτροπή συνεδριάζει εις τα Γραφεία της Γενικής Διοικήσεως των Δημοσίων Έργων, ευρίσκειται δε εν απαρτία περιλαμβανών τουλάχιστον εκ των μελών αυτής μεταξύ των οποίων απαραίτητος ο Πρόεδρος και ο Διοδότης των Λιμενικών Έργων, και αποφασίζει κατά πλειοψηφία, υπερισχύουσα εν ισότητι της γνώμης υπέρ ης η Ψήφος του Προέδρου.

2. Η δικαιοδοσία της Επιτροπής συνίσταται εις την διοίκεισιν και διαχείρισιν εν γένει της περιουσίας του Ταμείου και ειδικότερον εις το να αποφασίζηται εκάστοτε περί των επιβαλλομένων εισφορών και των απαιτούμενων δαπανών δια την συντήρησιν του κωδ. την παρ. 2 του άρθρ. 1, του παρόντος εκτεπύ του Ταμείου και των εν αυτώ προβλεπομένων έργων ενεργουμένων κατά τα λοιπά κατά της περί εκτελέσεως δημοσίων έργων ισχύουσας εκάστοτε διατάξεις και να εντέλληται επί της προς τούτο αναγκαίας πληρωμάς.

3. Τα των συνεδριάσεων της Επιτροπής, τα καθήκοντα του Προέδρου και του Γραμματέως, τα τηρητέα βιβλία, ο τρόπος της τηρήσεως αυτών, τα της λειτουργίας εν γένει της Επιτροπής, τα της αποζημιώσεως των μελών αυτής προληψίως προσωπικού και ο τρόπος πληρωμής των λοιπών εξόδων της Επιτροπής καθορισθήκονται δια Β. Δ/τος του ερ' άπαξ ενδεδιευμένου τη προτάσει του Υπουργού της Συγκοινωνίας, της Δοκιμής βαρυνούσης το κατά το παρόν συνιστώμενον Ταμείον.

Άρθρο 5

1. Οι πόροι του Ταμείου αποτελούνται.  
α) Από εισφοράν πάντων των λιμενικών Ταμείων συνιστούμενη εις ποσοτό 0,6 επί των υπό των τελωνειακών Αρχών εισπραττομένων εσθών αυτών. Η εισφορά αυτή, εκπιπτομένη υπό της οικείας τελωνειακής Αρχής, προ της καταθέσεως των λιμενικών εισπραξέων, κατατίθεται, προς αυτή εις το πλησιέστερον αυτή Υποκατάστημα της Τραπεζής της Ελλάδος εις πιστώσιν του παρ' αυτή ανοικτού ειδικού λογαριασμού, καθ' α θα ερ' η Β. Δ/γμα. Δι' αποφάσεως της Επιτροπής του Ταμείου δύνανται ν' απαλλαγώσιν της υπέρ αυτού κατά το ανωτέρω εδάφ. α εισφοράς τα λιμενικά Ταμεία άτινα κληρηται ιδιοκτησίας ευθυλόρους και φορτηγίδας, λιμενικών έργων. Η απαλλαγή αυτή δύναται να αρθή δι' αποφάσεως της αυτής επιτροπής.

β) Από ειδικήν φορολογίαν, ήτις δύναται να επιβληθή δια Β. Δ/τος κατά της διατάξεις των περί λιμένων και λιμενικών Ταμείων Νόμων υπέρ του Ταμείου εις πάντα τα λιμενικά Ταμεία του Κράτους, ανεξαρτήτως της υπέρ ενός εκάστου λιμενικού Ταμείου εισπραττομένης ποσότητος.

Η εθεσθίως και η εισπραξίς της ανωτέρω φορολογίας ενεργείται υπό των τελωνειακών υπαλλήλων, ομοί μετά των λοιπών λιμενικών εισπραξέων επί ειδική αμοιβή 1% επί των εισπραττομένων και κατατίθεται υπό τούτων εις τα πλησιέστερα αυτάς υποκατάστημα της Τραπεζής της Ελλάδος, υποχρεούμενα όπως ευθύς όμα τη καταθέσει των εισπραττομένων μεταφέρωσι τούτα εις το Κεντρικόν Κατάστημα της Τραπεζής της Ελλάδος δια λογαριασμόν του Ειδικού Ταμείου μηχανημάτων λιμενικών έργων.

Η Επιτροπή του Ταμείου δύναται ν' αναθέσθ την επιτήρησιν και εξέλκυξιν των ανωτέρω εισπραξέων εις την οικείαν λιμενικόν Επιτροπήν.

γ) Από πρόσθετον τέλος, βαρύνουν τον πλοιοκτήτην επί των υπό των εκασταχοσ ατμοπλοικών πρακτορείων των λιμνουχομένων εν τη περιουσία λιμενικού τινος Ταμείου, εκδιδομένων επιβατικών εισιτηρίων και φορτωτικών ως εξής:

Επί των εισιτηρίων α' θέσεως δραχ. 1,00, β' θέσεως δραχ. 0,75 και της γ' θέσεως δραχ. 0,50.

Επί δε των φορτωτικών β δραχμάς κατά τόννον εμπορευμάτων, 0,80 κατά μεγαλήν ζώνων και 0,20 κατά μικράν μοιροτων, ήτοι συγκροτάτων και χοιριδίων. Το τέλος τούτο δύναται ως προς τα φορτωτικά ν' αυθμοιωτά εκάστοτε δια Β. Δ/των.

Δια τα μεταλλεύματα, τα ακατέργαστα ορυκτά εν γένει και τα υπολείμματα καταργασίας ορυκτών, το ανωτέρω τέλος μειούται εις δραχμήν μίσην κατά τόννον, δια δε την θηρακίτην ήην εις λεπτά τριάνοντα κατά τόννον.

Το κατά το εδάφιο γ' τέλος επί των φορτωτικών και επί των ζώνων εισπραττάται παρά των τελωνειακών αρχών επι αμοιβή 1% επί των εισπραττομένων, μη δυναμένη να υπερβεί το 1/10 τη μισθοδοσίας αυτών, υποχρεουμένων όμα τούτων ν' αποστέλωσιν ιδίαν κατάστασιν κατά μήνα εις τον Πρόεδρον της οικείας λιμενικής Επιτροπής, διά της εισπραξέως ταύτας. Διά την εισπραξίν του τέλους επί των επιβατικών εισιτηρίων ισχύουν αι εκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις, περί του δικαιώματος δικαιοκτοσ του υπέρ των λιμεν. Ταμείων εισπραττομένου παρά των ατμοπλοικών πρακτορείων υποχρεουμένων των Προέδρων των λιμενικών Επιτροπών, όπως αποστέλλωσιν εις το Ταμείον ήϊαν κατάστασιν περί των ως άνω εισπραξέων. Το ποσοτόν της αμοιβής των πρακτορείων, γυμνοφείων και παντός είδους Οργανισμών των ενεργούντων την εισπραξίν των προσθέτων τελών υπέρ του Ειδικού Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων ορίζεται εις 10%.

Αι κατά το παρόν εδάφιο εισπραξίεις κατατίθενται ομοίως εις την Τράπεζαν της Ελλάδος διά λογαριασμόν του Ταμείου.

δ) (Κατηργήθη δια του άρθρ. 2 ΑΝ. 685/1937).

Άρθρο 6

1. Οι εντεταλμένοι την βεθαίωσιν και εισπραξίν των κατά το άρθρ. 5 εκχωρουμένων εις το Ταμείον ειδικών εθρων, και προσθέτων τελών υποχρεούνται να καταθέλωσιν ανά τριμήνιον της σχετικής εισπραξέως εις την Τράπεζαν της Ελλάδος, υπέχοντες εν εναντία περιπτώσει προσωπικην ευθύνην απέναντι του Ταμείου και υποκείμενοι εις χρηματικήν ποινήν 300.—3.000 δραχμών απαγγελλομένην υπό του Πλητμμελειοδικείου τη αιτήσει και δια πλητμμελή βεθαίωσιν των ως άνω εθρων και τελών κατά των εντεταλμένων ταύτην.

2. Διά την εισπραξίν των κατά το άρθρ. 5 πόρων του Ταμείου ως και των οποσδήποτε και οποθενδήποτε καθυστερουμένων αυτώ εφαρμόζονται αι διατάξεις του περί εισπραξέως των δημοσίων εσθών Νόμου. Αι περί δημοσίου Λογιστικού διατάξεις εφαρμόζονται κατά των επιφορτισμένων την εισπραξίν και διαχείρισιν αυτών υπαλλήλων ως και της Επιτροπής του Ταμείου δια την διαχείρισιν εν γένει της περιουσίας του Ταμείου. Αι διατάξεις των τελωνειακών Νόμων εφαρμόζονται κατ' αναλογίαν και επί των δηλώσεων ή διασφαρήσεων, καθώς και επί της λαθροαίς εισαγωγής και εξαγωγής, ή μεταφοράς των ειδών των υποκαμένων εις ειδικόν φόρον ή τέλος υπέρ του Ταμείου, όστις λαμβάνεται ως έάσις προς προσδιαρισμόν του αντιστοίχου τέλους ή του προστίμου ή άλλης ποινής. Αι ποιναι αύται καταγιγνώσκονται δι' αποφάσεων των αρμοδίων τελωνειακών Αρχών υποκαμένων εις έφεσιν κατά της τελωνειακάς διατάξεις ή επιβάλλονται υπό

των τακτικών δικαστηρίων κατά τας διατάξεις των τελωνειακών Νόμων.

3. Η πληρωμή των κατά το άρθρ. 5 ποσοστών των ενεργούντων εισπράξεις υπέρ του Ταμείου τελωνειακών υπαλλήλων γίνεται υπό της Τραπέζης της Ελλάδος εις την κατατίθενται οι πόροι του Ταμείου δυνάμει επιταγής του Προέδρου της Επιτροπής αυτού, του τρόπου της πληρωμής και των δι' αυτήν απαιτούμενων δικαιολογητικών κανονισθέντων δια Β. Δ/τος.

Άρθρον 7

1. Ένα μήνα προ της ανάρξεως του οικονομικού έτους η διοικούσα Επιτροπή συντάσσει τον δια το έτος τούτο προ/σμόν των εσόδων και εξόδων του Ταμείου. Ο προ/σμός αυτός κυρούμενος υπό του Υπουργείου της Συγκοινωνίας και Οικονομικών δημοσιεύεται δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

2. Δια το οικον. έτος 1936—1937 η σύνταξις του προ/σμού δύναται να γίνει κατά την διάρκειαν αυτού.

3. Διαρκούντος του οικον. έτους δύναται η Επιτροπή του Ταμείου λαμβάνουσα υπ' όψει τα πραγματοποιούμενα έσοδα και τας τυχόν παρουσιαζόμενας νέας ανάγκας, να προβαίνει εις τροποποιήσεις του αρχικού προ/σμού δια πρακτικόν αυτής, όστινα κυρούμενα κατά τ' ανωτέρω υπό του Υπουργού δημοσιεύονται, ωσαύτως εν τη Εφημερίδι της Κυβερνήσεως.

4. Εντός τριών μηνών από της λήξεως της χρήσεως η Επιτροπή του Ταμείου συντάσσει τον απολογισμόν του λήξαντος οικον. έτους, ον υποβάλλει εις το Ελεγκτικόν Συνέδριον.

5. Η τήρησις της κινήσεως του δια του παρόντος προδλεπομένου παρά τη Τραπέζη της Ελλάδος λογαριασμού κανονισθήσεται δια Β.Δ/τος.

Άρθρο 8

1. Επιτρέπεται εις το Ταμείον όπως προβαίνει εις την σύναψιν δανείων μετά τινός των ανεγνωρισμένων Τραπεζών ή του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή άλλου τινός οικονομικού οργανισμού Δημοσίου Δικαίου.

2. Δια την συνομολόγησιν του ως άνω δανείου απαιτείται απόφασις της Επιτροπής και έγκρισις αυτής παρά του Υπουργού της Συγκοινωνίας.

3. Αι συμβάσεις των κατά τ' ανωτέρω συναποτούμενων δανείων απαλλάσσονται παντός τέλους και πάσης φορολογίας.

4. Δια την υπηρεσίαν του Δανείου τούτου δύναται να εκχωρηθώσιν αι εισπράξεις εκ των κατά τον παρόντα Νόμον πόρων του Ταμείου ή να παραχωρηθώσιν οπωσδήποτε εις ασφαλίαν εν όλω ή εν μέρει.

Άρθρο 9

1. Πάντα τα δια την εκπλήρωσιν του εν άρθρ. 1 του παρόντος σκοπού του Ταμείου εισαγόμενα εκ της αλλοδαπής ή μεταφερόμενα εξ άλλων λιμένων του Κράτους είτε δια θαλάσσης είτε δια θηράς μηχανήματα και εργαλεία παντός είδους και υλικά, απαλλάσσονται πάσης φορολογίας και παντός τέλους δημοσίου, ή δημοτικού ή κοινοτικού είδους μετ' έγκρισιν του Προέδρου της Επιτροπής του Ταμείου προς τον αρμόδιον Τελώνην περί της χρησιμοποίησεως των εισαγόμενων υλικών και της ποσότητος αυτών.

Άρθρο 10

1. Πάσα δια λ/σμών του Ταμείου πληρωμή ενεργείται δι' επιταγής του Προέδρου της Επιτροπής του Ταμείου επί της Τραπέζης της Ελλάδος εκδιδόμενης εντός των πιστώσεων του προ/σμού του Ταμείου και στηριζομένης εις τα νόμιμα δικαιολογητικά, εφαρμολοζόμενων κατ' αναλογίαν των οικείων διατάξεων του Λογιστικού Νόμου (περί αναγνωρίσεως και εκκαθαρίσεως δαπανών).

2. Αι επιταγαί αύται, προ της εις εξόφλησιν αποστολής θεωρούνται υπό του παρά τω Ελεγκτικώ Συνεδρίω αρμοδίου

παρέδρου κατά τας εν ισχύι περί προληπτικού ελέγχου διατάξεις.

3. Αι εκδιδόμενα: χρηματικά επιταγαί δ' αναγράφωσι μόνον το εις τον δικαιούχον υπό της Τραπέζης της Ελλάδος πληρωτέον ποσόν, σημειωμένου της αιτιολογίας του συνολικού ποσού, ήτοι του πληρωτέου εις τον δικαιούχον ή τους δικαιούχους και των διαφόρων κρατήσεων.

4. Δια τας διαφόρους κρατήσεις δι' ας θα τηρήται εν ιδιά στήλη εκάστης μερίδος ο σχετικός λ/σμός εν τοις βιβλίοις της Επιτροπής του Ταμείου, θα εκδίδονται καθ' εξαμηνίαν ή εις το τέλος εκάστου οικον. έτους ιδιαίτερα: επιταγαί επί ονόματι των υπέρ των αι κρατήσεις δικαιούχων.

5. Δια τας επί αποδόσει λ/σμού εκδιδόμενας χρηματικές επιταγάς δια πάσης φύσεως δαπάνας, σχετικές προς την εκπλήρωσιν του σκοπού του Ταμείου και την λειτουργίαν των σχετικών υπηρεσιών αυτού, η θεωρήσις και η πληρωμή γίνεται δι' ολόκληρον το εν εκάστη επιταγή αναφερόμενον ποσόν.

6. Η Τράπεζα της Ελλάδος εξοφλούσα τας επιταγάς προς τους δικαιούχους άγει εις χρέωσιν του οικείου του Ταμείου λογαριασμού τα ποσά τούτων.

Άρθρο 11

1. Πάσα η κατά την 31 Μαρτ. 1936 υφιστάμενη περιουσία η ανήκουσα εις το δια του Δ/τος της 23 Νοεμ. 1931 (Ε.Κ. 396/1931) καταργηθέν και δια του παρόντος ανασυσταθέν ενότικόν Ταμείον Μηχανημάτων λιμενικών έργων, ως και πάσα γενωμένη ή γεννηομένη τυχόν μέχρι της άνω ημερομηνίας επαχθήσις αυτής, περιλαμβούσα δε εις το Δημόσιον δύναμι: του ανωτέρω Δ/τος, περιέρχεται από 1ης Απρ. 1936 εις το Ταμείον τούτο, εις ο μεταβιβάζονται και πάσα αι μέχρι της ημέρας ταύτης νομμοι υποχρεώσεις του Δημοσίου. Κατ' εξαίρεσιν το Δάνειον 10% 1931, το συναρθέν παρά της Εθνικής Κτηματικής Τραπέζης της Ελλάδος εξακολουθεί αποτελούν μέρος του Δημοσίου χρέους της υπηρεσίας αυτού αναγραφόμενης εις τον Προ/σμόν του Κράτους, επί απολήξε: ίσου ποσού εκ των προσόδων του ανασυσταθέντος Ταμείου.

2. Μέχρι τέλους Ιουν. 1936 θέλει μεταβιβασθή υπό του Δημοσίου εις την Τράπεζαν της Ελλάδος δια λ/σμών του Ταμείου και το κατά την 31ην Μαρτ. 1936 απομένον τυχόν πιστωτικόν υπόλοιπον των εν τω δημοσίω προ/σμώ χρήσεως 1935—36 αναγνωραζόμενων πιστώσεων των αφορωσών την Υπηρεσίαν Μηχ/των Λιμενικών Έργων.

3. Τα μέχρι της 31 Μαρτ. 1936 υπό λιμενικών Ταμείων εφειλομένα δι' εργασίας εκτελεσθείσας υπέρ αυτών υπό της Υπηρεσίας Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων, εκχωρούνται: ενόματι του παρόντος εις το Ειδικόν Ταμείον Μηχ/των Λιμενικών Έργων και κατατίθενται μερίμη, των αρμοδίων λιμεν. Επιτροπών δια τ' αρμόν αυτού εις την Τράπεζαν της Ελλάδος.

Άρθρο 12

1. Τα της οργανώσεως και συνθέσεως των υπηρεσιών το Ειδικού Ταμείου, τα της προσλήψεως, καταστάσεως, μονιότητος, προσόντων, αδειών απουσίας εν γένει, εξόδων νοσηλείας, προαγωγής, προόδων αποζημιώσεων, ασφαλίσεως κ.λπ. του διοικητικού και τυχνικού προσωπικού του Τεχνικού Γραφείου και του προσωπικού των πλωτών μηχανημάτων του Ειδικού Ταμείου, ως και το της αρμοδιότητος και των καθηκόντων αυτού, καθορισθήσονται: δια Β. Δ των εκδιδόμενων προτάσε: των Υπουργών Συγκοινωνίας και Οικονομικών.

2. Κατά τον αυτών τρόπον καθορισθήσονται, τα της εισπράξεως των προσόδων του Ειδικού Ταμείου, τα των υποχρεώσεων και της ευθύνης των ενταταζόμενων την έξοσίωσιν και

εισπραξών αυτών, τα του καταρτισμού κεφαλαίου αποδέσμευσης των μηχανημάτων και της διαχείρισης αυτού, τα των πληρωμών του Ταμείου και των διαφόρων κρατήσεων, τα υπό της Επιτροπής του Ταμείου τηρούμενα βιβλία εν γένει και τα του τρόπου της τηρήσεως αυτών και τα της καταγραφής και εκτιμήσεως της περιουσίας εν γένει του Ταμείου.

Η παρ. 1 αντικαταστάθη δια των ως άνω παρ. 1 και 2 δια του άρθρ. 3 Α.Ν. 1157/1938.

2. Δια Β. Δ/των καθορισθήσονται αι υποχρεώσεις των Λιμενικών Ταμείων δια λ/σμών των οποίων γίνονται αι εργασίαι δια των μηχανημάτων του Ταμείου, το ποσόν των προκαταβολών, ο τρόπος της αναγκαστικής εισπραξίας αυτών, αι διατάξεις και το ποσοστόν αποδέσμευσης, δι' των καταλογίζεσθαι έκαστον Λιμεν. Ταμείον, ο τρόπος εκκαθαρίσεως ή αναγκαστικής εισπραξίας ούτων.

3. Αι εξαιρετικώς επειγούσας περιπτώσεις επιτρέπεται ένα κατόπιν εγκρίσεως του Υπουργείου Συγκοινωνίας το ενδιαφερόμενον Λιμενικόν Ταμείον αναλόγη απ' ευθείας την πληρωμή των δαπανών προσωπικού και λοιπών εξόδων λειτουργίας των μηχανημάτων, ελπίδων το σχετικόν ένταλμα επί ποθέσει λογαριασμού επί εν' αματι μέλους της Λιμενικής Επιτροπής ή υπαλλήλων του Λιμενικού Ταμείου ή δημοσίου υπαλλήλου κατά τας ισχύουσας σχετικώς διατάξεις του Νόμου περί Δημοσίου Λογιστικού.

4. «Δια Β. Δ/των προτάσει του Υπουργού της Συγκοινωνίας εκδοθησόμενοι κανονισθήσονται τα της εκτελέσεως των προμηθειών, επισκευών, διαρρυθμίσεων, συντηρήσεως, ελαττώσεως, μεταφορών, ασφαλίσεων των πλοίων, μηχανημάτων, εργαλείων και εξαρτημάτων αυτών εις βάρος των χρησιμοποιούντων αυτά, τα της χορηγήσεως παγίας προκαταβολής δια την εν γένει λειτουργίαν του Ταμείου και την εκτέλεσιν των εργασιών και της υπηρεσίας αυτού ως και πάσα δια την εκπλήρωσιν του σκοπού αυτού σχετική λεπτομέρεια».

Η παρ. 1 αντικαταστάθη, ως άνω δια του άρθρ. 3 Α.Ν. 1157/1938.

Εις εκτέλεσιν του άρθρ. 12 εξεδόθησαν τα:

α) Β.Δ. 3/20 Απρ. 1936 (ΦΕΚ Α' 170) περί εκτελέσεως του Α.Ν. της 25.1.36 περί συστάσεως ΕΤΜΛΕ.

β) Β.Δ. 10/17 Δεκ. 1938 (ΦΕΚ Α' 473) περί οργανώσεως και συνθέσεως της υπηρεσίας του Ε.Τ.Μ.Λ.Ε. (του οποίου τα άρθρ. 2—12 και 14 καταργήθησαν δια του Β.Δ. 731/1970 (ήνωτ. αρθ. 10) το δε άρθρ. 13 διατηρήθη εν ισχύ ως προς το προσωρινόν προσωπικόν των πλωτών μηχανημάτων και του Ναυαρχείου του Ταμείου), τροποποιηθέν υπό των Β.Δ/των της 1/6 Οκτ. 1950, της 18 Ιουν./1 Ιουλ. 1952, ΦΕΚ Α' 175 (το οποίον, πλην του άρθρ. 1 παρ. 4 και άρθρ. 6, καταργήθη δια του Β.Δ. 713/1970, ήνωτ. αρθ. 10) και της 24 Νοεμ./16 Δεκ. 1954 (ΦΕΚ Α' 303).

γ) Β.Δ. 28 Νοεμ./11 Δεκ. 1939 (ΦΕΚ Α' 535) περί εκτελέσεως των προμηθειών, επισκευών, ασφαλίσεων κ.λπ. των μηχανημάτων του ΕΤΜΛΕ και περί παγίας προκαταβολής του άνω Ταμείου, τροποποιηθέν δια των Β.Δ. 8/13 Φεβρ. 1945 (ΦΕΚ Α' 28), 232 της 26 Μαρτ./2 Απρ. 1965 (ΦΕΚ Α' 57), Π.Δ. 418 της 19/23 Νοεμ. 1975 (ΦΕΚ Α' 309, Π.Δ. 238 της 8/14 Απρ. 1976 (ΦΕΚ Α' 86).

δ) Β.Δ. 9/18 Δεκ. 1952 (ΦΕΚ Α' 339) περί των όρων της προχωρήσεως και χρησιμοποίησεως των μηχανημάτων του ΕΤΜΛΕ τροποποιηθέν δια του Β.Δ. 13/26 Μαρτ. 1953 (ΦΕΚ Α' 72).

Το άνω Β.Δ. 9/18 Δεκ. 1952 τροποποιήθη από το Π.Δ. 222/27 Απρ. — 13 Ιουν. 1984 (ΦΕΚ Α' 83), (Διόρθ. Σελ. στο ΦΕΚ Α' 101/11 Ιουλ. 1984).

1. Η υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνίας επί του Ταμείου και εν γένει τα της υπηρεσίας αυτού υπάγονται εις την αρμοδιότητα της Διαυδύσεως Λιμενικών Έργων της Γεν. Διαυδύσεως των Δημοσίων Έργων.

2. Επί του προσωπικού του υπηρετούντος επί των πλωτών μηχανημάτων του Ταμείου δεν έχουν εφαρμογή αι διατάξεις του Εμπορικού Νόμου, αλλά μόνον αι διατάξεις του παρόντος, του κατά το άρθρ. 12 παρ. 1 τούτου Β. Δ/τος και του κατά το άρθρ. 14 παρ. 4 κανονισμού.

3. Οι υπάλληλοι του Ταμείου θεωρούνται δημόσιοι υπάλληλοι, υπόκεινται δε ως εκ τούτου εις πάσας τας εκ των ισχυόντων νόμων συνεπείας δια πάσαν κρήσιν, παράσθιν ή υπέρσθιν του είδους καθήκοντος.

Μεταβατικαί διατάξεις

1. Καταργούνται από 1ης Απρ. 1936 ο Νόμ. 6178 της 9 Ιουλ. 1934 «περί της υπηρεσίας Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων», και πάντα τα κατ' εξουσιοθέτησιν τούτου εκδοθέντα Δ/τα, το από 14 Αυγούστου 1932 Δ/μα «περί ρυθμίσεως του τρόπου της ερεξής διαχειρώσεως της υπηρεσίας του Ειδικού Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων», το Ν.Δ. της 6 Απρ. 1935 «περί οργανώσεως και συνθέσεως της Υπηρεσίας Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων», το Ν.Δ. 6 Απρ. 1935 «περί τροποποίησεως του άρθρ. 1 του Νόμου 6178, το από 12 Απρ. 1935 Ν. Δ/μα «περί του χρόνου υπηρεσίας των μονίμων υπαλλήλων της υπηρεσίας Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων» και πάσα διατάξις Νόμου ή ειδικού τοιούτου, αντικειμένη εις τον παρόντα.

2. Αι οργανικαί θέσεις αι δια του Δ/τος της 9 Αυγ. 1934 «περί οργανώσεως και συνθέσεως της Υ.Μ.Λ.Ε.» προβλεπόμεναι, καταργούνται από 1ης Απρ. 1936.

3. Μέχρι της κατά την παρ. 1 του άρθρ. 12 οργανώσεως και ανακυθίσεως των υπηρεσιών του Ταμείου η υπηρεσία αυτού και των πλωτών μηχανημάτων θα εκτελείται δια του υφισταμένου προσωπικού.

4. Δια Κανονισμού, καταρτιζόμενου υπό της Επιτροπής του Ταμείου και κυρουμένου δι' αποφάσεως του Υπουργού της Συγκοινωνίας, κανονίζονται ο τρόπος εργασίας και λειτουργίας εν γένει των σκευών, αι σχετικαί υποχρεώσεις του προσωπικού και αι ώραι και ημέραι εργασίας αυτού.

5. Αι διατάξεις του παρόντος, ως και αι εν ισχύι λοιπαί διατάξεις Νόμων, Ν. Δ/των και Δ/των περί λιμένων και Λιμενικών Ταμείων, δύναται να κωδικοποιηθώσι δια Β. Δ/τος εις ενιαίον κείμενον υπό τον τίτλον «Κώδιξ Νομοθεσίας περί λιμένων και Λιμεν. Ταμείων», μεταβαλλομένης της σειράς των άρθρων, παραγράφων και εδαφίων και επιτροποιημένης πάσης γραμμικής μεταβολής χρησίμου προς τον σκοπόν της κωδικοποίησεως, άνω ότως αλλοιώσεως της εννοίας του κειμένου, εκάστης διατάξεως.

Εις τον επί της Συγκοινωνίας Υπουργόν ανατίθεται η δημοσίευσις και εκτέλεσις του παρόντος, εφ' όσον η ισχύς άρχεται από της δημοσίευσως αυτού εν τη Εφημερίδι της Κυβερνήσεως.

2. Π.Δ. της 27.11.14.12.1926 «περί κωδικοποίησεως των περί συστάσεως Τεχνικού Επιμελητηρίου κειμένων διατάξεων» (ΦΕΚ Α' 430), όπως τροποποιήθη με το Ν. 1486/1984 «τροποποίησις των διατάξεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος» (ΦΕΚ Α' 161).

Εκλογές Τ.Ε.Ε.

6. Με Π. Δ/μα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Δημοσίων Έργων, ρυθμίζεται κάθε θέμα που αναφέρεται

Άρθρο 3

ται στη διεξαγωγή των εκλογών και κυρίως τα δέματα που αναφέρονται στη δημοσίευση της προκήρυξης των εκλογών, στον καθορισμό εκλογικών περιφερειών, στην υποβολή των υποψηφιοτήτων, στα ψηφοδέλτια, στην αναγραφή των υποψηφίων στα ψηφοδέλτια και στον τρόπο που εκδηλώνεται η προτίμηση προς κάποιους απ' αυτούς, στην κατανομή των υπολοίπων σε όσες περιπτώσεις δεν αρκούν για την κατάληψη έδρας, στον τρόπο με τον οποίο επιτυγχάνεται η κατάνομος ή περιφέρειες αντιπροσωπευση μέσα στον ολικό αριθμό εδρών που αντιστοιχεί σε κάθε συνδυασμό υποψηφίων ή μεμονωμένο υποψήφιο, στην επιλογή δέσεως από πρόσωπα που εκλέγονται και ταυτόχρονα συμμετέχουν στα όργανα ένεκα άλλης ιδιότητάς τους, στη μη άσκηση του εκλογικού δικαιώματος για την εκλογή οργάνων των Περιφερειακών Γραφείων από εκλογείς που ψηφίζουν εκτός της περιφέρειας του τμήματος, στον αριθμό των εκλογικών τμημάτων σε κάθε έδρα νομού και στη σύνθεση των εφερευτικών επιτροπών, στη σύσταση Κεντρικής Εφορευτικής Επιτροπής, στη συγκέντρωση των αποτελεσμάτων και την ανακήρυξη των επιτυχόντων, στον τρόπο ανακήρυξης αυτών και γενικά στις δαπάνες, στην εργασία και διεξαγωγή των εκλογών και στην εξαγωγή του αποτελέσμά τους. Με όμοιο Π. Δ/γμα ρυθμίζεται και κάθε θέμα που αναφέρεται στην εποπτεία πάνω στη διενέργεια των εκλογών και στην αντικατάσταση ή αναπλήρωση μελών στις περιπτώσεις που δεν ορίζεται ή αντικατάσταση ή αναπλήρωση με το νόμο αυτόν.

Άρθρο 13

4. Οι παρ. 3, 4, 6 και 8 του άρθρ. 8 έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τη Διοικούσα Επιτροπή Περιφερειακού Τμήματος.

3. Ν.Δ. 3905 της 10/11 Νοεμ. 1958 «Περί επιβολής ειδικών πόρων υπέρ του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας δια την βελτίωση του δικτύου των οδών της χώρας Αστυνομίας των οδών και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ Α' 196).

Άρθρο 2

1. Υπόχρεως δια την άμεσον καταβολήν του τέλους εις τα εντεταλμένα όργανα είναι ο οδηγός. Εν περιπτώσει δυσπραγίας, αρνήσεως ή διακοπής του οχήματος υπόχρεως επίσης είναι και ο ιδιοκτήτης ούτου, δια τα Εταιρικής υπόχρεως θεωρείται ο εκπροσώπων ταύτην.

2. Οι παραβάται οι μη καταβάλλοντες αμέσως το τέλος τιμωρούνται υπό του αρμοδίου Πταιματοδικαίου κατόπιν αγωγής των εντεταλμένων την είσπραξιν οργάνων δια καθήκτως 3—10 ημερών και δια προστίμου ίσου προς το 20/πλάσιον του κληρονομημένου τέλους, εφαρμοζομένων ως ποσα την εκδίκασιν των παραβάσεων τούτων των άρθρ. 409-413 του Κώδικος Παινικής Δικονομίας.

3. Το οριζόμενον υπό των παραβάτων τέλος και το πρόστιμον εισπράττονται υπό του Γραμματέως του Πταιματοδικαίου ταυτόχρονως μετά των δικαστικών εξόδων και κατατίθενται εις τον κατά τη Τεκμηρίη της Ελλάδος Λογισμοσύν του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας ως έσοδον αυτού.

4. Ο οδηγός του οχήματος εν υποτροπή, τιμωρείται και δια στερήσεως της του οχήμου άδειας δια χρονικόν διάστημα από ενός μέχρις έξι μηνών δι' αποφάσεως του Υπουργοσύν Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων.

5. (Καταργήθηκε από την παρ. 1 άρθρ. 15 Νόμ. 1617/1983 (ΦΕΚ Α' 141) (κατωτ. αριθ. 95).

4. Α.Ν. 113 της 24/26 Αυγ. 1967 «περί επιβολής προστίμου τέλους κυκλοφορίας επί των οχημάτων των κυκλοφορούντων επί της οδικής πορείας Λακίας — Αλυσοσού — Βαλεστίνας — Λαρίσης και άλλων τινων διατάξεων» (ΦΕΚ Α' 147).

1. Πας οδηγός τροχοσέρου οχήματος αποφεύγων δια της χρησιμοποίησεως παρακαμπτηρίων οδών ή καθ' οιονδήποτε έτερον τρόπον, την καταβολήν του επιβεβλημένου επί των οχημάτων των κυκλοφορούντων επί των Εθνικών οδών, προσδέτου τέλους κυκλοφορίας (διοδίων) τιμωρείται δια προστίμου 1.000 μέχρι 2.000 δραχμών επιβαλλομένου παρά του Διοικητού του αρμοδίου τμήματος της Υπηρεσίας τροχαίας κινήσεως.

2. Το άρθρ. 8 του Ν.Δ. 3990/1959 «περί αναθέσεως εις Αστυνομικάς Αρχάς της εκδικάσεως αστυνομικών παραβάσεων τιμωρομένων δια προστίμου, συμπληρώσεως του Νόμ. 4841/1930 περί αυτοκινήτων και άλλων τινών συνασών διατάξεων» ως η διάταξις αυτή ετροποποιήθη και συμπληρώθη δια του Ν.Δ. 355/1969 (περί αντικαταστάσεως του άρθρ. 8 του Ν.Δ. 3990/1959 κ.λπ.) εφαρμόζεται και επί των περιπτώσεων της προηγουμένης παραγράφου. Η αφαίρεσις της αδειας οδηγού και κυκλοφορίας του οχήματος διενεργείται ασχέτως του κατά την προηγουμένην παράγραφον προστίμου.

Η παρ. 2 αντικατεστάθη ως άνω δια της παρ. 6 άρθρ. 4 Ν.Δ. 393/1969 (κατωτ. αριθ. 67).

3. Η μεταβολή του τέλους κυκλοφορίας (διοδίων) αποδεικνύεται μόνον δια επιδείξεως της εγγράφου αποδείξεως πληρωμής, ην οι οδηγοί υποχρεούνται όπως ελλάττωσι μέχρι πάρατος της επί της Εθνικής οδού διαδρομής των.

5. Ν. 1418/1984 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συνασών δερμάτων» (ΦΕΚ Α' 23).

Άρθρο 26

4. Οι παρακείμενοι στις οδούς χώροι που αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του Ν.Δ. 3905/1958 (ΦΕΚ Α' 196), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 4 του Ν.Δ. 393/1969 (ΦΕΚ Α' 281), ανήκουν στην αποκλειστική εκμετάλλευσιν του Ταμείου Εθνικής Οδοποιίας (Τ.Ε.Ο.).

Άρθρο 8

2. Αν η αύξησις των απαραίτητων για την αρτιότητα ή λειτουργικότητα του έργου εργασιών συνεπάγεται αύξησις μεγαλύτερη του 50% της συμβατικής δαπάνης κάθε ομάδας ομοειδών εργασιών, όπως οι ομάδες αυτές προσδιορίζονται με τη σύμβαση, ο ανάδοχος μπορεί να αρνηθεί την εκτέλεση των επιπλέον ποσοτήτων. Στην περίπτωση αυτή οι επιπλέον εργασίες μπορεί να εκτελεσθούν ή με τον ίδιο ανάδοχο, αν γίνει ιδιαίτερη με αυτόν συμφωνία για τις τιμές τους πριν από την εκτέλεση των επιπλέον εργασιών ή με άλλο ανάδοχο ή απολογιστικά με αυτεπιτασία ή με υπεργολαβίας υποχρεωτικές για τον ανάδοχο.

Άρθρο 6

5. Όταν πρόκειται για σημαντικά ή τεχνικά πολύπλοκα ή εξειδικευμένης τεχνολογίας έργα στο σύνολο ή τμήματά τους ή εάν υπάρχει γενικά αδυναμία για το σχεδιασμό, μελέτη, έλεγχο μελέτης, διοίκηση και επίβλεψη του έργου από την τεχνική υπηρεσία του οσρέα εκτέλεσης του έργου, επιτρέπεται η ανάθεση καθήκοντων τεχνικού συμβούλου σε τριεσάπο ή αλλοδαπό οίκο ή ιδιώτη τεχνικό, για το σχεδιασμό ή τη μελέτη ή τον έλεγχο μελέτης ή την επίβλεψη, ολικά ή μερικά, συγκεκριμένου έργου ή τμήματος ή ομάδας ομοειδών έργων. Η ανάθεση γίνεται με σύμβαση που προσδιορίζει και τη σχετική αμοιβή χωρίς δέσμευση από τις διατάξεις για τις αμοιβές μηχανικών ή άλλες σχετικές γενικές ή ειδικές διατάξεις. Ο τεχνικός που αναλαμβάνει καθήκοντα σύμφωνα με την παρόυσα αυτή και τα πρόσωπα που χρησιμοποιεί για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του σύμφωνα με τη σύμβαση, υπέχουν τις εσόντες δημόσιου υπαλλήλου. Η διάταξη του άρθρου 14 σχετικά με τη συνολολότητα διαιτηρίας εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις αλλοδαπού συμβούλου.