

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Επί του σχεδίου νόμου «περί αντικαταστάσεως και συμπληρώσεως συνταξιοδοτικών τινων διατάξεων άρθρων των προσωπικών των Ελληνικών Σιδηροδρόμων».

Πρός την Βουλή των Ελλήνων

1. Διά των υπολογισμών του ποσού της συντάξεως του προσωπικού των Ελληνικών Σιδηροδρόμων, λαμβάνεται υπ' όψιν όχι μόνον ο βασικός μισθός μετά των επιδομάτων πολυετούς υπηρεσίας και πολυετούς παραμονής εις τον αυτόν βαθμόν, αλλά και έτερα προσυζητήρια επί του βασικού μισθού λόγω δευτερευουσών απολαυών.

Ως δευτερεύουσαι απολαυών νοούνται: α) πέραν των τακτικών αποδοχών, κατακαλλόμεναι εις τούτο εν ενεργεία σιδηροδρομικούς πάσης φύσεως έμοίβαι (χρηματικά αποζημιώματα, διανοικτερεύσεις, έντος έδρας αποζημιώσεις κλπ.), κίτινας ποικίλλουσιν κατά κλάδον και βαθμόν. Μέρους των απολαυών αυτών κομινόμενον εις ποσοστά 12—40% επί του συντάξιμου μισθού, προσυζητάνται τὸ ποσόν της συντάξεως.

Εις περίπτωσιν μετατάξεως εἴς ἕνα κλάδον εἰς ἕτερον, υπολογίζονται ὡς δευτερεύουσαι ἀπολαυαί, ὁ μέσος ὄρος τῶν καθοριζομένων, ἀντικρίως τῶν ἐτῶν υπηρεσίας εἰς ἕκαστον κλάδον.

Τούτο ὅμως δὲν συμβαίνει εἰς περίπτωσιν προαγωγῆς ὑπάλ-
ληλου εἰς ἄνωτερον βαθμόν, δι' ἃν προβλέπεται μικρότερον ποσοστὸν δευτερευουσῶν ἀπολαυῶν, μὲ ἀποτέλεσμα, ὠρισμέναι κινήσεις εἰς σιδηροδρομικῶν (Υπομηχανοστασιαρχαί, Μηχανοστασιαρχαί κ.λπ.), ὅταν προάγονται εἰς χεῖρονα θέσιν ἔναντι τῶν μὴ προαχθέντων συναδέλφων τῶν.

Πρὸς ἄσιν της ἀδικίας αὐτῆς προτείνεται ἡ διατάξις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νομοσχεδίου, διὰ της ὁποίας προβλέπεται, ὅτι, διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ποσοστοῦ της προσυζητήσεως τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὅχι τὸ ἑλάχιστον ποσοστὸν δευτερευουσῶν ἀπολαυῶν τοῦ βαθμοῦ εἰς ἃν προήχθησαν, ἀλλὰ ὁ μέσος ὄρος αὐτῶν, ἀντικρίως τῶν ἐτῶν υπηρεσίας εἰς ἕκαστον βαθμόν.

2. Διὰ τοῦ ἄρθρου 2 προβλέπεται ὅπως αἱ διατάξεις τοῦ ν. 147/75, ἰσχύουσιν καὶ ἐπὶ τῶν πρὸ της ἐνάρξεως της ἰσχύος αὐτοῦ ἐξελευθόντων της υπηρεσίας σιδηροδρομικῶν, πρὸς ἀποφυγὴν διακρίσεων. Συγκεκριμένως διὰ τοῦ νόμου τούτου ἠξήθη ἀπὸ 6/50 εἰς 15, 50 ἡ προσυζητήσις της συντάξεως εἰς ὅλον τὸ προσωπικὸν της ἐξωτερικῆς υπηρεσίας τῶν σιδηροδρόμων, πλὴν ὅμως τὸ μέτρον τοῦτο δὲν εἶχεν ἀναδρομικὴν ἐφαρμογὴν καὶ δὲν περιελάμβαν ὅσους εἶχον συνταξιοδοτηθῆ κατά τὸν χρόνον ἰσχύος τοῦ νόμου (28.8.1975). Διὰ της προτεινομένης ὅμως διατάξεως ὅα ἀπολαύσουσιν τοῦ εὐεργετήματος ἀπαντες ἀνεξαρτήτως χρονολογικῆς συνταξιοδοτήσεως.

3. Διὰ τοῦ ἄρθρου 3, τέλος, ὀρίζεται, ὅτι αἱ διατάξεις τοῦ νομοσχεδίου ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τοὺς ἐξελευθόντας ἤδη της ὑπηρεσίας καὶ τὰ οἰκονομικὰ αὐτῶν, ἔσται της ἀρχῆς της ἰσχύος μεταχειρίσεως, ἡ προθεσμία ὑποβολῆς της σχετικῆς αἰτήσεως, καθὼς καὶ ἡ χρονολογικὴ ἐνάρξις πλερωμῆς της συντάξεως.

4. Ἐν ὄψει τῶν ἄνωτέρω, παρακαλούμεν ὅπως περιελάβητε διὰ της φήρης σας τὸ προτεινόμενον νομοσχέδιον.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 13 Ἰουλίου 1981

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν
Μ. ΕΒΕΡΤ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περί αντικαταστάσεως καὶ συμπληρώσεως συνταξιοδοτικῶν τινων διατάξεων άρθρων τῶν προσωπικῶν τῶν Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἑκτὸν ἐδάριον της παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 3395/1955 «περί συνταξιοδοτήσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀσμηλάτων Σιδηροδρόμων» (ἐδάριον ἑκτὸν παρ. 2

ἄρθρου 4 Π.Δ. 850/1980), ἀντικαθίσταται ἄρ της ἰσχύουσιν ὡς ἀκολουθῶς:

«Εἰς περίπτωσιν μετατάξεως μόνον καὶ ὄχι μεταθέσεως ἢ προαγωγῆς εἴς ἕνα κλάδον εἰς ἕτερον, υπολογίζονται ὡς δευτερεύουσαι ἀπολαυαί διὰ τὸν καθορισμὸν της συντάξεως, ὁ μέσος ὄρος τῶν ὡς ἄνω καθοριζομένων δευτερευουσῶν ἀπολαυῶν, ἀντικρίως τῶν ἐτῶν υπηρεσίας εἰς ἕκαστον κλάδον. Κατ' ἐξίρισιν, εἰς περίπτωσιν προαγωγῆς εἰς ἄνω μὲν δι' ἃν προβλέπεται μικρότερον ποσοστὸν δευτερευουσῶν ἀπολαυῶν, υπολογίζεται διὰ τὸν καθορισμὸν της συντάξεως ὁ μέσος ὄρος αὐτῶν, ἀντικρίως τῶν ἐτῶν υπηρεσίας εἰς ἕκαστον βαθμόν».

Ἄρθρον 2.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ Ν. 147/1975 «περί τροποποιήσεως της παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν.Δ. 3395/1955 «περί συνταξιοδοτήσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀσμηλάτων Σιδηροδρόμων», ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν πρὸ της ἐνάρξεως της ἰσχύος αὐτοῦ ἐξελευθόντων της υπηρεσίας ὡς καὶ ἐπὶ τῶν οἰκονομικῶν αὐτῶν ἐκ τούτων ὕκοντων.

2. Τὸ δευτέρον ἐδάριον της παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Κώδικος Συντάξεων Προσωπικοῦ Σιδηροδρόμων (Π.Δ. 850/1980) καταργεῖται.

Ἄρθρον 3.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν πρὸ της ἐνάρξεως της ἰσχύος αὐτοῦ ἐξελευθόντων της υπηρεσίας καὶ τῶν οἰκονομικῶν αὐτῶν, παρ' ὧν ἡ σχετικὴ αἰτήσις εἶεν εἰς ὑποβληθῆ έντός ἐτους ἀπὸ της δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, τὰ δὲ οἰκονομικὰ ἀποτελέσματα ἄρχονται ἀπὸ της πρώτης τοῦ μηνὸς της χρονολογικῆς ἐκδόσεως της σχετικῆς πράξεως ἢ ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ της δημοσιεύσεως του διὰ της Ἐφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 13 Ἰουλίου 1981

Ὁ Ὑπουργὸς Οἰκονομικῶν
ΜΙΑΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΠΡΑΚΤΙΚΑ

Της 11ης Εἰδικῆς Συνεδριάσεως της Ολομελείας τοῦ Ἑλεγκτικοῦ Συμβουλίου της 16ης Ἰουλίου 1981.

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΩΝ

Μέλη: Ἰωάν. Κατσιᾶς, Προεδρεύων Ἀντιπρόεδρος, Γ. Καραχάλιος, Ἀδρ. Καρανίκος, Νικ. Παπαγιαννίδης, Νικ. Νικητάκης, Νικ. Κόντος καὶ Ἀχιλ. Γαλατσόπουλος, Σύμβουλοι.

Γενικὸς Ἐπίτροπος της Ἐπικρατείας: Πλούτ. Καραῖας, Ἀντιπρόεδρος.

Γραμματεὺς: Ἀντ. Ζαρεβάνης.
Ἀρχομένης της Συνεδριάσεως ὁ Σύμβουλος Γεώργ. Καραχάλιος, ὁριθεῖς εἰσηγητῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου εἰπάγει εἰς τὴν Ολομελείαν τὸ, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Γ. 6420/1148/Μ13/4-32/13.7.81 ἐγγράφου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν (Γενικῶν Λογιστηρίων τοῦ Κράτους — Ὑπηρεσία Συντάξεων), πρὸς τὸν Γενικὸν Ἐπίτροπον της Ἐπικρατείας ἀποσταλὲν σχέδιον νόμου «περί αντικαταστάσεως καὶ συμπληρώσεως συνταξιοδοτικῶν τινων διατάξεων άρθρων τῶν προσωπικῶν τῶν Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων», ὅπως προκληθῆ ἡ γνώμη αὐτοῦ, συμφωνῶς πρὸς τὸ ἄρθρον 73 παράγραφος 2 τοῦ Συντάγματος, ἔχον ὡς ἐξῆς:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἑκτὸν ἐδάριον της παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 3395/1955 «περί συνταξιοδοτήσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀσμηλάτων Σιδηροδρόμων» (ἐδάριον ἑκτὸν παρ. 2 ἄρθρ. 4 Π.Δ. 850/1980), ἀντικαθίσταται ἄρ της ἰσχύουσιν ὡς ἀκολουθῶς: