

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Επί του σχεδίου νόμου «περί κυρώσεως των από 4 και 19.7.1979 Πράξεων Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας».

Πρός την Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Η τελευταία σοβαροτάτη αύξηση, τῆς τιμῆς τοῦ ἀργυροῦ παρομοίως, δημιούργησε τὴν ἔκτακτη, ἀπρόβλεπτη καὶ ἐπείγουσα ἀνάγκη λήψεως μέτρων περιορισμοῦ τῶν συναλλαγματικῶν δαπανῶν τῆς Χώρας.

Στὴν πλάσια τῆς ἀνάγκης αὐτῆς, τοποθετεῖται ἡ ἔκδοσις, σύμφωνα μετὸ ἄρθρο 44 παράγρ. 1 τοῦ Συντάγματος τῶν ἀπὸ 4 καὶ 19.7.1979 Πράξεων Νομοθετικοῦ Περιεχομένου τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας, στὴν κύρωση τῶν ὁποίων ἀποσκοπεί τὸ προτεινόμενο πρὸς ψήφισις σχέδιον νόμου.

Μετὴν πρώτη ἐκ τῶν Πράξεων αὐτῶν καὶ πρὸς τὸ σκοπὸ τοῦ δραστηκοῦ περιορισμοῦ τῶν εἰσχωρητῶν στὴ Χώρα ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων, πού ἀποτελοῦν μία ἀπὸ τίς βασιλικότερας πηγὰς ἐκροτῆς συναλλαγματοῦ, αὐξήθησαν στὸ διπλάσιο οἱ ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων αὐτῶν ἐπιβαλλόμενοι εἰδικοί φόροι καταναλώσεως καὶ ἐφ' ἅπαξ πρόσθετο εἰδικὸ τέλος κτηνολογίας καὶ κατὰ 200 % τὰ ὀφειλόμενα κατὰ τὴ μεταβίβασι, τοῦς τέλη χρητοσύμης.

Μετὴ τὴ δεύτερη Πράξη, συμπληρωματικὴ τῆς πρώτης, ἐξαιρέθησαν ὀλικῶς ἢ μερικῶς ἀπὸ τίς ἀνωτέρω αὐξήσεις τῶν φόρων ἐρισμένες κατηγορίες αὐτοκινήτων, γιὰ λόγους ἀποτροπῆς αἰφνιδιασμοῦ τῶν πολιτῶν ἀπὸ τὰ ληφθέντα μέτρα καὶ ὁμαλῆς προσαρμογῆς τοῦ οἰκείου κλάδου εἰσγωγικοῦ ἐμπορίου, στὶς δημιουργηθεῖσες ἀπὸ αὐτὰ νέες συνθήκες.

Στὶς ἐξαιρέσεις αὐτὲς προστίθενται, μετὸ ἄρθρο 2 τοῦ παρόντος σχεδίου νόμου, δύο ἀκόμη κατηγορίες αὐτοκινήτων πού παρουσιάσθησαν κατὰ τὴ μέχρι τοῦδε ἐφαρμογὴ τῶν μέτρων καὶ γιὰ τίς ἐποῖες συντρέχουν οἱ αὐτοὶ ὡς ἔνω λόγοι ἐξαιρέσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Αὐγούστου 1979

Ὁ Ὑπουργὸς Οἰκονομικῶν  
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

## ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περί κυρώσεως τῶν ἀπὸ 4 καὶ 19.7.1979 Πράξεων Νομοθετικοῦ Περιεχομένου τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας.

Ἄρθρον Πρῶτον.

Κυροῦνται ἀφ' ἧς ἰσχύουν καὶ κατωτέρω Πράξεις Νομοθετικοῦ Περιεχομένου τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας, ἐκδοθεῖσαι κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 44 παρ. 1 τοῦ Συντάγματος, λόγω συντρέχουσας ἐκτάκτου περιστάσεως, ἐξαιρετικῶς ἐπείγουσας καὶ ἀπρόβλεπτης ἀνάγκης, τῶν ὁποίων τὸ περιεχόμενον ἔχει ὡς ἀκολούθως:

Α. Πράξις Νομοθετικοῦ Περιεχομένου ἀπὸ 4.7.1979 ἐπὶ αὐξήσεως τοῦ ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἐπιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως καὶ ἐφ' ἅπαξ πρόσθετου εἰδικῆς τελείας.

## Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ἔχοντας ὑπ' ὄψει:

1. Τὴν οὐσιώδη αὐξήσις τῆς τιμῆς τῶν κυρίων διεθνῶς, τὴν συναχθεμένην ἀνάγκησιν τούτων καὶ τὴν συνεπεία ταύτης δημιουργηθεῖσαν ἔκτακτον, ἀπρόβλεπτον καὶ ἐπείγουσαν ἔκτακτον περιορισμὸν τῶν συναλλαγματικῶν δαπανῶν.

2. Τὴν πρὸς ἀποτροπὴν τῆς κερδοσκοπίας καὶ τῆς καταναλωτικῆς τῶν λαμβανόμενων μέτρων, ἀνάγκησιν ἀμέσως

λήψεως νομοθετικῶν μέτρων κατὰ τὸ ἄρθρον 44 (παρ. 1) τοῦ Συντάγματος, προτάει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

Εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων.

1. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 363/1976 «περί διαρρυθμίσεως τῶν ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβαλλομένων φόρων, ὡς ἰσχύει», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

α) «1. Ἀναξίαι αὐτοκινήτου διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων τῆς καταλογικῆς κλάσεως 8702 Α2, ἐξαιρέσει τῶν ἀθροισμῶν καὶ νεοροφῶν, εἰσχωόμενα: ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς, ὑποβάλλονται εἰς εἰδικὸν φόρον καταναλώσεως ἐπὶ τῇ ἑστέι τοῦ κυλινδρισμοῦ τοῦ κινητήρος καὶ τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος διαμορφουμένης φορολογητέας ἀξίας αὐτῶν ὡς ἀκολούθως:

α. Ἐπὶ κυλινδρισμοῦ κινητήρος μέχρι καὶ 1200 κυβικῶν ἑκατοστῶν δρχ. 23 ἀνὰ κυβικὸν ἑκατοστόν. Ἐπὶ κυλινδρισμοῦ κινητήρος μέχρι καὶ 1800 κυβικῶν ἑκατοστῶν δρχ. 28 ἀνὰ κυβικὸν ἑκατοστόν. Ἐπὶ κυλινδρισμοῦ κινητήρος ἄνω τῶν 1800 κυβικῶν ἑκατοστῶν δρχ. 40 ἀνὰ κυβικὸν ἑκατοστόν, τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ φόρου, μὴ δυναμένου νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν 100.000 δρχ.

β. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκείμενων εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως προσαυξάνεται κατὰ 4% ἀνὰ χιλιάς (1.000) δραχμὰς φορολογητέας ἀξίας, πέρα τῆς τοιαύτης τῶν 25.000 δραχμῶν.

2. Τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐπιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως, ἐξαιροῦνται τὰ αὐτοκίνητα τύπου JEEP, ἐφ' ὅσον προορίζονται ἀποκλειστικῶς διὰ γεωργικὰς χρήσεις καὶ ταξινομοῦνται ὡς τοιαῦτα.

3. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου φορολογητέα ἀξία διαμορφοῦται ἐκ τῆς ἀθροίσεως τῶν κάτωθι στοιχείων:

α) Τῆς τιμῆς χονδρικῆς πωλήσεως ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ οἴκου (NET FRANCO USINE) τοῦ αὐτοκινήτου, μὴ δυναμένης νὰ ἀφίσταται τοῦ 25% τῆς τιμῆς λιανικῆς πωλήσεως (LIST PRICE) αὐτοῦ ἐν τῇ γῶρᾳ κατασκευῆς, μετὰ ἀφαιρέσει τῶν ἐκρονοσῶν τοῦτο ἐν αὐτῇ φορολογικῶν ἐπιβαρύνσεων.

β) Τῆς τιμῆς τοῦ τυχόν προαιρετικοῦ (EXTRA) ἐξοπλισμοῦ τοῦ αὐτοκινήτου.

γ) Ἐνὸς ποσοστοῦ προσαυξήσεως ἐκ 10% ἐπὶ τοῦ ἀθροίσματος τῶν ἀνωτέρω α καὶ β στοιχείων, προκειμένου περὶ εἰσχωγῆς ὑπὸ ἀποκλειστικοῦ ἀντιπροσώπου. Προκειμένου περὶ εἰσχωγῆς ὑπὸ λοιπῶν εἰσχωγῶν τὸ διὰ τὸν ἀποκλειστικὸν ἀντιπρόσωπον διαμορφούμενον ποσὸν προσαυξάνεται περαιτέρω κατὰ 10% ἢ 12%, ἀνλόγως ἂν ἡ εἰσχωγῆ πραγματοποιεῖται τῇ μετολαβῆσει τοῦ ἀντιπροσώπου ἀπ' εὐθείας ἐκ τοῦ ἐργοστασίου ἢ ἐκ τῶν κατὰ τόπους διανομῶν τῆς ἀλλοδαπῆς.

δ) Ἐνὸς ποσοστοῦ προσαυξήσεως τῶν ἀνωτέρω στοιχείων α καὶ β ἐξ 7%, ἀντιπροσωπεύοντος τὰ ἔξοδα ἀσφαλίσεως καὶ μεταφορᾶς τοῦ αὐτοκινήτου ἐν Ἑλλάδι».

2. Αἱ παράγραφοι 2, 3, 4 καὶ 5 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 363/1976 ἀρδύμονται ἀντιστοίχως εἰς 4, 5, 6 καὶ 7, καὶ δὲ ὑπ' αὐτῶν παρεμπομαί εἰς τὴν ἀντικατασταθεῖσαν παράγραφον ἀφεροῦν ἐρεξῆς τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 ἕως καὶ 3 αὐτοῦ.

Ἄρθρον 2.

Ἐφ' ἅπαξ πρόσθετον εἰδικὸν τέλος ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ αὐτοκινήτων ποδηλάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως.

Τὸ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 363/1976 «περὶ διαρρυθμίσεως τῶν ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβαλλομένων φόρων», ὡς ἰσχύει, ὀριζόμενον ἐφ' ἅπαξ πρόσθετον εἰδικὸν τέλος ἐπὶ τῶν τιθεμένων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων