

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπί τοῦ σχεδίου Νόμου «περὶ διαρρυθμίσεως τοῦ ἐπὶ τῆς βενζίνης καὶ πετρελαίου ἐσωτερικῆς καύσεως ἐπιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Κατὰ τὰ ἰσχύοντα (ἄρθρον 1 νόμου 209/1975), ὁ ἐπιβαλλόμενος φόρος καταναλώσεως ἐπὶ τῆς βενζίνης καὶ τοῦ πετρελαίου ἐσωτερικῆς καύσεως, ἔχει ὀρισθῆ ἐν συναρτήσῃ πρὸς τὴν τιμὴν διαθέσεως (EX FACTORY) τῶν καυσίμων τούτων ὑπὸ τῶν ἐγγχορίων διυλιστηρίων.

Ἐπειδὴ ὁμως, ἐσχάτως, σημειοῦνται συνεχεῖς αὐξήσεις τῆς τιμῆς τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου ὑπὸ τῶν πετρελαιοπαραγωγῶν χωρῶν, αἱ ὁποῖαι ἐπιβάλλουν συνήθως τὴν ἀντιστοιχὸν αὐξήσιν καὶ τῶν τιμῶν διαθέσεως τῶν παραγομένων ἐκ τούτου ὡς ἄνω καυσίμων, παρίσταται ἀνάγκη, πρὸς ἀποφυγὴν ἐντυπώσεων ὅτι αἱ αὐξήσεις αὗται τῶν τιμῶν ἐπηρεάζονται καὶ ἐκ τοῦ φόρου καταναλώσεως, ὅπως ὁ φόρος οὗτος ἀποσχετισθῆ ἐκ τῶν ὡς ἄνω (EX FACTORY) τιμῶν, εἰς τρόπον ὥστε ἡ μεταβολὴ τῶν τιμῶν νὰ μὴ ἐπηρεάζεται ἐκ τοῦ φόρου καταναλώσεως.

Τὴν ἀνάγκην ταύτην καλύπτουν αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ πρότερον νομοσχεδίου βάσει τῶν ὁποίων ὁ φόρος καταναλώσεως τῆς βενζίνης καὶ πετρελαίου ἐσωτερικῆς καύσεως ἀποσχετιζόμενος ἐκ τῆς τιμῆς διαθέσεως τῶν ἐν λόγῳ καυσίμων, παραμένει εἰς τὸ ὕψος τοῦ μέχρι καὶ σήμερον εἰσπραττομένου καθαροῦ ποσοῦ φόρου, ἀνερχομένου ἀνὰ χιλ/τρον διὰ τὴν βενζίνην PREMIUM εἰς δρχ. 9.714, διὰ τὴν κοινὴν βενζίνην εἰς δρχ. 8.094 καὶ διὰ τὸ πετρέλαιον ἐσωτερικῆς καύσεως εἰς δρχ. 688.

Ἐξ ἄλλου, ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νομοσχεδίου τούτου λαμβάνεται πρόνοια, ὅπως, διὰ τὰ κατὰ τὴν 1ην Ἀπριλίου 1977 ὑποκείμενα ἀποθέματα εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν ἐταιρειῶν πετρελαίου, τὰ ὁποῖα ἐνῶ ἠγοράσθησαν ὑπὸ τῶν ἐν λόγῳ ἐταιρειῶν ἐκ τῶν διυλιστηρίων μὲ τὰς παλαιὰς τιμὰς, θὰ διατεθοῦν ὑπ' αὐτῶν εἰς τὴν κατανάλωσιν μὲ τὰς νέας ἠυξημένας ἀγορανομικὰς τιμὰς, εἰσπραχθῆ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ μεταξὺ τῶν δύο τιμῶν σχετικὴ διαφορά, ἵνα μὴ ἀποβῆ αὕτη εἰς ὄφελος τῶν ἐταιρειῶν πετρελαίου.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 30 Μαρτίου 1977

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

### ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ διαρρυθμίσεως τοῦ ἐπὶ τῆς βενζίνης καὶ πετρελαίου ἐσωτερικῆς καύσεως ἐπιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως.

Ἄρθρον 1.

Ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 209/1975 ἐπιβαλλόμενος ἐπὶ τῆς βενζίνης καὶ τοῦ πετρελαίου ἐσωτερικῆς καύσεως, φόρος καταναλώσεως, ἀποσχετιζόμενος ἐκ τῆς τιμῆς διαθέσεως τῶν καυσίμων τούτων ὑπὸ τῶν ἐγγχωρίων διυλιστηρίων, παραμένει εἰς τὸ ὕψος τοῦ μέχρι τῆς ἐναρξέως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰσπραττομένου καθαροῦ ποσοῦ φόρου, ἀνερχομένου ἀνὰ χιλιόλιτρον διὰ τὴν βενζίνην ὑψηλῆς συμπίεσεως (PREMIUM) εἰς δρχ. 9.714, διὰ τὴν κοινὴν βενζίνην (REGULAR) εἰς δρχ. 8.094 καὶ διὰ τὸ πετρέλαιον ἐσωτερικῆς καύσεως εἰς δρχ. 688.

Ἄρθρον 2.

Ἐπὶ ἀποθεμάτων πετρελαιοειδῶν προϊόντων εὐρεθέντων εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν ἐταιρειῶν πετρελαίου κατὰ τὴν πρῶτην τῆς 1ης Ἀπριλίου 1977 ὡς ὑποκειμένων, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ὑποκειμένων ὡσαύτως ἐν πλῶ ὄρει τῶν αὐτῶν προϊόντων, εἰσπράττεται ἡ σχετικὴ διαφορά μεταξὺ τῶν ἀπὸ τῆς ὡς

ἄνω ἡμερομηνίας ἰσχυουσῶν νέων τιμῶν διαθέσεως τῶν πετρελαιοειδῶν ἐκ τῶν διυλιστηρίων καὶ τῶν πρὸ τῆς ἡμερομηνίας ταύτης ἰσχυουσῶν ἁμοίων.

Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω διαφορά εἰσπράττεται ὑπὸ τῶν Τελωνειακῶν Ἀρχῶν κατὰ τὸν τελωνισμὸν ἢ κατὰ τὸν ἀνατελωνισμὸν τῶν ἐν λόγῳ ἀποθεμάτων καὶ κατατίθεται εἰς τὸν παρὰ τῆ Τραπεζῆ τῆς Ἑλλάδος ὑφιστάμενον λογαριασμὸν ὑπ' ἀριθ. 234143 Ἑλληνικὸν Δημόσιον — Λογαριασμὸς διαχειρίσεως πετρελαιοειδῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἐναρξίς τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 1 ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ἐπομένης τῆς καταθέσεως τοῦ παρόντος Νόμου εἰς τὴν Βουλὴν. τοῦ δὲ ἄρθρου 2 ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 30 Μαρτίου 1977

Ὁ Ὑπουργὸς  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

### ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΝΟΜΟΣ 209/75

Περὶ διαρρυθμίσεως τοῦ ἐπὶ τῶν ὑγρῶν καυσίμων ἐπιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως.

Ἄρθρον 1.

Παραγρ. 1.

Ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγρ. 1 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 56 τοῦ Ν. 12/1975, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων», ἐπιβαλλόμενος φόρος καταναλώσεως ἐπὶ τῆς βενζίνης καὶ τοῦ πετρελαίου ἐσωτερικῆς καύσεως ὀρίζεται ὡς ἀκολουθῶς :

α) Ἐπὶ τῆς βενζίνης ὑψηλῆς συμπίεσεως (PREMIUM), δασμολογικῆς κλάσεως 27.10A1, εἰς δραχμὰς δέκα πέντε χιλιάδας ἑξακοσίας ἐξήκοντα ἕξ (15.666) ἀνὰ χιλιόλιτρον, μειούμενος κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Ὑπηρεσίας Πετρελαιοειδῶν καθοριζομένην ἐκάστοτε τιμὴν διαθέσεως ταύτης ὑπὸ τῶν ἐγγχωρίων Διυλιστηρίων. Ὁ φόρος οὗτος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν ἐννέα χιλιάδων διακοσίων (9.200) δραχμῶν ἀνὰ χιλιόλιτρον.

β) Ἐπὶ τῆς κοινῆς βενζίνης (REGULAR), δασμολογικῆς κλάσεως 27.10A1, εἰς δραχμὰς δέκα τρεῖς χιλιάδας ἑκατὸν τεσσαράκοντα ἑπτὰ (13.147) ἀνὰ χιλιόλιτρον, μειούμενος κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Ὑπηρεσίας Πετρελαιοειδῶν καθοριζομένην ἐκάστοτε τιμὴν διαθέσεως ταύτης ὑπὸ τῶν ἐγγχωρίων Διυλιστηρίων. Ὁ φόρος οὗτος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν ἑπτὰ χιλιάδων ἑξακοσίων (7.600) δραχμῶν ἀνὰ χιλιόλιτρον.

γ) Ἐπὶ τοῦ πετρελαίου ἐσωτερικῆς καύσεως (DIESEL OIL), δασμολογικῆς κλάσεως 27.10Γ1, εἰς δραχμὰς τέσσαρας χιλιάδας διακοσίας ὀγδοήκοντα ὀκτώ (4.288) ἀνὰ χιλιόλιτρον, μειούμενος κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Ὑπηρεσίας Πετρελαιοειδῶν καθοριζομένην ἐκάστοτε τιμὴν διαθέσεως τούτου ὑπὸ τῶν ἐγγχωρίων Διυλιστηρίων. Ὁ φόρος οὗτος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν ἑξακοσίων πενήκοντα (650) δραχμῶν ἀνὰ χιλιόλιτρον.

δ) Ἐπὶ τοῦ ἐλαίου (AUTOMOTIVE DIESEL) τῆς δασμ. κλάσεως 27.10B3, τοῦ χρησιμοποιουμένου διὰ τὴν κίνησιν τῶν ἀστικῶν λεωφορείων τῆς περιοχῆς τοῦ λεκανοπεδίου Ἀττικῆς καὶ Θεσσαλονίκης, εἰς δραχμὰς τέσσαρας χιλιάδας διακοσίας εἰκοσι μίαις (4.221) ἀνὰ χιλιόλιτρον, μειούμενος κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Ὑπηρεσίας Πετρελαιοειδῶν καθοριζομένην ἐκάστοτε τιμὴν διαθέσεως τούτου ὑπὸ τῶν ἐγγχωρίων Διυλιστηρίων. Ὁ φόρος οὗτος δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν ἑξακοσίων πενήκοντα (650) δρχ. ἀνὰ χιλιόλιτρον.