

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Επί του σχεδίου νόμου «περί επίβολης ειδικής εισφοράς υπέρ του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ)».

Πρός την Ε' Αναθεωρητικήν Βουλήν των Ελλήνων

Τά πλοία υπό ξένην σημαίαν ελληνικῶν συμφερόντων ἐφ' ὅσον εἶναι συμβεβηγμένα ἀσφαλιστικῶς μετὰ τοῦ Ναυτικοῦ Απομαχικοῦ Ταμείου, δύνανται νὰ ἐπιχρῶνται δι' ἑλληνικῶν πληρωμάτων.

Ἡ ἐπ' ἀνδρωσις τῶν πλοίων τῆς κατηγορίας ταύτης δι' ἑλληνικῶν πληρωμάτων ἐξυπηρετεῖ πολλαπλῶς τὰ συμφέροντα αὐτῶν, καθ' ὅσον οἱ Ἕλληνας ναυτικοὶ λόγῳ τῶν ὑπὸ τοῦ Κράτους καὶ τοῦ ΝΑΤ λαμβανόμενων ἐκαστοτε ὑπὲρ αὐτῶν μέτρων, δι' ὧν ἐξασφαλίζεται ἡ ἐπιμέρφωσις καὶ ἡ επαγγελματικὴ τῶν ἐξέλιξις, συμβάλλουσιν ἀποφασιστικῶς εἰς τὴν καλλιτέραν ἐκμετάλλευσιν καὶ ἀπόδοσιν τῶν.

Ἐκτὸς ὅμως τῆς ἐξασφαλίσεως εἰς τὰ ὧς ἄνω πλοία ἐξειδικευμένων πληρωμάτων τὸ Κράτος καὶ τὸ ΝΑΤ παρέχουν πρὸς αὐτὰ καὶ ἄλλας, εἰδικῆς φύσεως ὑπηρεσίας, ἐκ τῶν ὁποίων προδήλως ὀφείλουσι.

Διὰ τὰς παρεχομένας πρὸς τὰ πλοία τῆς κατηγορίας ταύτης ὑπηρεσίας, οἱ πλοιοκτῆται αὐτῶν εἰς οὐδεμίαν ἐπιβάρυνσιν ὑπόκεινται, ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὰ πλοία ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν, οἱ πλοιοκτῆται τῶν ὁποίων ὑποβάλλονται εἰς φορολογίαν, τέλη, κρατήσεις καὶ εισφορὰν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ ΝΑΤ.

Διὰ λόγους ἰσῆς μεταχειρίσεως κρίνεται ἐπιβεβηγμένον, ἐν ὄψει τῆς προσαρμογῆς τῆς φορολογίας ἧτις προβλέπεται διὰ τὰ ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν πλοία, ὅπως καὶ τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν ἑλληνικῶν συμφερόντων πλοία, ὑπαρχούσιν εἰς τὴν προτεινόμενῃ διὰ τοῦ νομοσχεδίου εἰδικῇ εισφορᾷ, δι' ἧς θὰ καλύπτεται ἓνα μέρος τῶν δαπανῶν, εἰς τὰς ὁποίας ὑποβάλλεται τὸ Κράτος καὶ τὸ ΝΑΤ διὰ τὴν παροχὴν πρὸς αὐτὰ τῶν ἄνω ὑπηρεσιῶν ἄνευ τῶν ὁποίων ἡ ἐκμετάλλευσίς τῶν πλοίων τῆς κατηγορίας ταύτης θὰ ἦτο ὀλιγώτερον ἀποδοτικῇ.

Εἰδικώτερον διὰ τοῦ νομοσχεδίου προσδίδονται τὰ ἑξῆς:

Τὸ ἄρθρον 1 προβλέπει τὴν ἐπίβολὴν εἰδικῆς εισφορᾶς ἐπὶ τῶν ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοίων ἑλληνικῶν συμφερόντων, τὰ ὁποία συμβάλλονται μετὰ τοῦ ΝΑΤ διὰ τὴν ἀσφάλισιν τῶν πληρωμάτων αὐτῶν καὶ ἀπαριθμοῦνται αἱ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ ΝΑΤ παρεχόμεναι εἰς τὰ πλοία τῆς κατηγορίας ταύτης, εἰδικῆς φύσεως ὑπηρεσίαι.

Τὸ ἄρθρον 2 καθορίζει τοὺς ὑποχρέους εἰς τὴν καταβολὴν τῆς εισφορᾶς. Ἐπίσης διὰ τοῦ ἀρθροῦ τούτου λαμβάνεται πρόνοια, εἰς τὰς περιπτώσεις μεταβολῆς τοῦ προσώπου τῶν ὑποχρέων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τῆς μετὰ τοῦ ΝΑΤ ἀσφαλιστικῆς συμβάσεως ὅπως, ἡ εὐθύνη αὐτῶν ἐξαιρουμένη ὄντως, καὶ ὅτι ἡ τοιαύτη μεταβολὴ τοῦ προσώπου δὲν ἀπαλλάσσει τοὺς νέους πλοιοκτῆτας τῆς ὑποχρέωσός εἰς τὴν καταβολὴν τῆς ὀφειλομένης εἰς τὸ ΝΑΤ εισφορᾶς, οἵτινες, ὡς ὀφθῶς προβλέπεται, εὐθύνονται εἰς ὁλόκληρον μετὰ τῶν κατὰ τὴν μεταβίβασιν τοῦ πλοίου ὑποχρέων δικαιουμένων τῶν.

Τὸ ἄρθρον 3 ὀρίζει ὅτι ἡ εισφορὰ ἐπιβάλλεται δι' ὅσον χρόνον διαρκεῖ ἡ μετὰ τοῦ ΝΑΤ σύμβασις ἀσφαλίσεως καὶ ὅτι αὕτη ἀρχεται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ὑπογραφῆς τῆς συμβάσεως. Ἐπίσης διὰ τοῦ ἰδίου ἀρθροῦ προβλέπεται ὅτι εἰς τὴν εισφορὰν ὑπόκεινται καὶ τὰ πλοία τὰ ὁποία εἶχον ἀσφαλισεῖ εἰς τὸ ΝΑΤ τὰ πληρωμάτα τῶν, ἐφ' ὅσον ἡ σύμβασις ἀσφαλίσεως θὰ ὀφίσταται κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου.

Τὸ ἄρθρον 4 ὀρίζει ὅτι ὁ ὑπολογισμὸς τῆς εισφορᾶς ὡς καὶ τὰ πρὸς αὐτὴν θὰ ἐξουσιάζονται ἐξαιρῆσαι τῆς ἡλικίας καὶ τῆς εἰς κέρους ὀλικίας χωρητικότητος τοῦ πλοίου καὶ ὅτι τὰ ἐξουσιάζόμενα διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ ἄρθρον τοῦτου συντελεστῶν, ποσὰ τῆς εισφορᾶς, ἀφαιροῦν σύμβασιν ἀσφαλίσεως μετὰ τοῦ ΝΑΤ διαρκείας δώδεκα μηνῶν.

Ἐἰς ἄς περιπτώσεις ἡ σύμβασις ἀσφαλίσεως ἀφορᾷ χρονικὴν περιόδον μικροτέραν τῶν δώδεκα μηνῶν, προβλέπεται ἀνάλογος μείωσις τοῦ ποσῆ τῆς εισφορᾶς.

Τέλος, εἰς τὸ ἄρθρον τοῦτου περιελήθη διὰ τὰς εἰς τὴν ἀσφάλισιν πρὸς αὐτὸν παρὸντος νόμου, ἀφορᾶσας κλιμακωτῶς τὴν εισφορὰν τοῦ παρόντος νόμου.

ἐτησίως, ἀρχομένης ἀπὸ τοῦ ἡμερολογιακοῦ ἔτους 1976 καὶ ἐπὶ τέσσαρα ἐν συνεχείᾳ ἔτη, ἧτις θὰ ὑπολογίζονται ἐπὶ τοῦ ἀρχικοῦ ποσῆ τῆς εισφορᾶς καὶ λαμβάνεται πρόνοια διὰ τὸν ὑπολογισμὸν ταύτης, ὅσῳκις ἡ διάρκεια τῆς συμβάσεως ἀσφαλίσεως, ἐπιπίπτῃ εἰς δύο ἡμερολογιακὰ ἔτη.

Τὸ ἄρθρον 5 προνοεῖ διὰ τὴν μείωσιν τῆς εισφορᾶς εἰς ἄς περιπτώσεις τὸ πλοῖον παρεμένει ἐν ἀργίᾳ διὰ περίοδον ὑπερβαίνουσαν τοὺς δύο συνεχεῖς μῆνας κατὰ τὴν διάρκειαν μετὰ τοῦ ΝΑΤ ἀσφαλιστικῆς συμβάσεως καὶ καθορίζει τὰ δικαιολογητικὰ τὰ ὁποία ὁ δικαιούχος ὑποχρεούται νὰ προσκομίσῃ διὰ νὰ τύχῃ τῆς μείωσεως.

Τὸ ἄρθρον 6 ὀρίζει ὅτι τὸ ποσὸν τῆς εισφορᾶς τὸ ἀναλογούν εἰς ἕκαστον ἀσφαλιζόμενον πλοῖον θὰ προσδιορίζεται διὰ πρᾶξως τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ ΝΑΤ.

Τὸ ἄρθρον 7 ὀρίζει ὅτι ἡ εισφορὰ θὰ καταβάλλεται ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῶν ὑποχρέων εἰς τὸ ΝΑΤ εἰς δόσεις. Ἐπίσης λαμβάνεται πρόνοια διὰ τὸν τρόπον καταβολῆς τῆς εισφορᾶς διὰ τὰ πλοία τὰ συμβεβηγμένα ἀσφαλιστικῶς μετὰ τοῦ ΝΑΤ μέχρη τῆς ἐναρξῆς ἰσχύος τοῦ νόμου. Περαιτέρω καθιερῶνται ὑποχρέωσις τοῦ ΝΑΤ ὅπως ἀρνηθῆ ἢ ἀπογράψῃ συμβάσιν ἀσφαλίσεως πλοίων τῆς προκειμένης κατηγορίας, ὅσῳκις δὲν καταβάλλεται ἡ πρώτη δόσις τῆς εισφορᾶς πρὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς συμβάσεως.

Τὸ ἄρθρον 8 ὀρίζει τὸ νόμισμα εἰς ὃ θὰ καταβάλλεται ἡ εισφορὰ.

Τὸ ἄρθρον 9 ὀρίζει ὅτι διὰ τὴν εἰσπραξίαν τῆς εισφορᾶς θὰ ἐφαρμοζόμεναι αἱ ἰσχύουσαι ἐκαστοτε διατάξεις περὶ εἰσπραξίσεως τῶν εισφορῶν τοῦ ΝΑΤ. Ὁσαύτως διὰ τοῦ ἰδίου ἀρθροῦ προβλέπεται ἡ ἰκανοποίησις τοῦ ΝΑΤ ἐκ τῆς ὀφειλομένης τυχόν εισφορᾶς ἐκ τῶν κατατιθεμένων εἰς τοῦτο παρὰ τῶν συμβεβηγμένων τραπεζικῶν ἐγγυήσεων ὡς καὶ ἡ παρ' αὐτοῦ ἀπόδοσις τῆς εἰσπραττομένης εισφορᾶς εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος εἰς ἴδιον λογαριασμὸν καὶ εἰς πίστωσιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, κωχωρισμένως δι' ἕκαστον ἀσφαλιζόμενον πλοῖον.

Τὸ ἄρθρον 10 ὀρίζει ὅτι εἰς περιπτώσεις τῆς μὴ ἐμπροθέσμου καταβολῆς τῆς εισφορᾶς θὰ ἐπιβάλλωνται εἰς ἕαρος τῶν ὑποχρέων αἱ ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 356/1974 «περὶ Κώδικος εἰσπραξίσεως δημοσίων ἐσόδων» προβλεπόμεναι προσαυξήσεις αἵτινες θὰ συνεισπραττωνται μετὰ τῆς εισφορᾶς.

Τὸ ἄρθρον 11 προβλέπει τὴν μοναμερῆ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ἀσφαλίσεως τοῦ πλοίου ὑπὸ τοῦ ΝΑΤ εἰς ἄς περιπτώσεις ὁ ὑπόχρεος δὲν καταβάλλει ταύτην ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου ὀριζομένων προθεσμιῶν.

Τὸ ἄρθρον 12 ὀρίζει ὅτι ἀρμόδια δικαστήρια διὰ τὴν ἐπίλυσιν πάσης διαφορᾶς ἧτις τυχόν ἦδελεν ἀναρῶν κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ νόμου, τυχάνουσιν τὰ τῆς ἐξουσίας τοῦ ΝΑΤ.

Τὸ ἄρθρον 13 καθιερῶν ὑποχρέωσιν τῶν Δημοσίων Ἀρχῶν ὡς καὶ τῶν πάσης φύσεως Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ὅπως παρέχουν εἰς τὸ ΝΑΤ τὰ εἰς τὴν διάθεσιν τῶν στοιχείων, ἐν σχέσει μὲ τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν εισφορὰν τοῦ νόμου πλοία.

Τὸ ἄρθρον 14 προβλέπει τὴν σύστασιν Ἐπιτροπῆς ἧτις θὰ γνωμοδοτῇ ἐπὶ θεμάτων ἀφορῶντων τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου τὰ ὁποία τυχόν θὰ κεραιπέμπωνται εἰς αὐτὴν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν.

Τὸ ἄρθρον 15 προβλέπει τὸν διορισμὸν ἀντικλήτου διὰ τὴν κοινωποίησιν πρὸς αὐτὸν παρὸντος ἐγγράφου, ἀφορᾶσας κλιμακωτῶς τὴν εισφορὰν τοῦ παρόντος νόμου.

Τὸ ἄρθρον 16 προβλέπει τὴν ἐκδοσιν ἀποφάσεων τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν δι' ὧν θὰ ρυθμίζωνται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ νόμου.

Τέλος διὰ τοῦ ἀρθροῦ 17 ὀρίζεται ἡ ἐναρξίς ἰσχύος τῆς διὰ τοῦ νόμου ἐπιβληθείσης εισφορᾶς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Μαρτίου 1975

Οἱ Ὑπουργοί

Οἰκονομικῶν
Ε. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ
Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας
Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ