

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Επί του σχεδίου νόμου «περί ειδικής φορολογίας των πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανάπτυξιν της Εμπορικής Ναυτιλίας, ἐγκαιροτάτως ἀλλοδαπών ναυτιλιακών επιχειρήσεων καὶ ρυθμίσεως συνθηκῶν θεμάτων».

Πρὸς

Πρὸς τὴν Ε' Ἀναθεωρητικὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Διὰ τοῦ νομοσχεδίου σκοπεῖται ἡ προαρμογή τῆς φορολογίας τῶν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν πλοίων πρὸς τὰς διαμορφωθείσας σήμερον ἐν τῇ χώρα ὀικονομικὰς καὶ δημοσιονομικὰς συνθήκας.

Διὰ λόγους φορολογικῆς ἰσότητος, κρίνεται ἐπιβεβλημένον ὅπως καὶ ἡ Ἐμπορικὴ μας Ναυτιλία, ἣτις ἀποτελεῖ πηγὴν ἐθνικοῦ πλοῦτου, συμβάλῃ εἰς τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἠϋξημένων δημοσιονομικῶν βλαπῶν, λόγω τῶν ὁποίων ὑπεβάλλονται ἤδη εἰς προσθέτους θυσίας αἱ λοιπαὶ παραγωγικαὶ τάξεις.

Ἐπ' εὐκαιρίᾳ ἡ Κυβέρνησις ἐπισημαίνει τὸν ἐπιποδομητικὸν ρόλον τῆς Ἑλληνικῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ πιστεύει ὅτι τὰ προτεινόμενα μέτρα διὰ τὴν προαρμογὴν τῆς φορολογίας τῶν πλοίων, κείνται ἐντὸς τῶν οἰκονομικῶν δυνατοτήτων τῶν ρορέων αὐτῆς καὶ ὅτι δὲν θὰ ἀσκήσουν ἀνασταλτικὴν ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς περαιτέρω ἀναπτύξεως αὐτῆς ὡς καὶ ἐπὶ τῆς προσελκύσεως εἰς ἑλληνικὰ νηολόγια τῶν ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοίων, καθ' ὅπως ἑλληνικῶν συμφερόντων.

Εἰς τὴν παρούσαν εἰσηγητικὴν ἐκθεσιν ἀναλύονται αἱ διατάξεις τοῦ νομοσχεδίου αἰτινες θεσπίζονται τὸ πρῶτον ὡς καὶ αἱ διατάξεις αἰτινες τροποποιοῦν ἢ συμπληροῦν τὰς ὑφ' ἰσχύειν, καθ' ὅσον ἐκρίθη ὅτι ἡ ἀνάγκη τῶν διατάξεων αἰτινες περιλαμβάνονται εἰς τὸ νομοσχέδιον, ὡς ἰσχύουν, προκειμένου νὰ καταχωρωθῶν Συνηθηματικῶς, θὰ ἦτο ἀνευ περιεχομένου.

Εἰδικώτερον διὰ τοῦ νομοσχεδίου προβλέπονται τὰ ἐξῆς:

A. Διατηρεῖται ἡ καθιερωθεῖσα τὸ πρῶτον διὰ τοῦ Νόμου 1880/1951 εἰδικὴ φορολογικὴ μεταχείρισις τῶν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν πλοίων καὶ ἡ ἀπαλλαγὴ αὐτῶν, ὡς ἐπίσης καὶ τῶν μερισμάτων ἐξ ἰδρυτικῶν τίτλων καὶ ἐκ μετοχῶν τῶν ἡμεδαπῶν ἀνωνύμων ἐταιρειῶν τῶν ἀποχολουμένων μετὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτῶν, ἀπὸ τοῦ φόρου εἰσοδήματος.

Ἐπίσης λαμβάνεται πρόνοια καὶ διὰ τὰς ἐπιχειρήσεις τὰς ἐχούσας καὶ κλάδον ναυτιλιακόν, εἰς τρόπον ὥστε τὰ ἐκ τοῦ κλάδου τούτου προκύπτοντα κέρδη νὰ τύχῃσι τῶν ἀνωτέρω ἀπαλλαγῶν.

B. Διὰ τὴν ἐπιβολὴν, ἐάσει τῶν προτεινόμενων διατάξεων, τῆς εἰδικῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν πλοίων, ταῦτα διακρίνονται εἰς δύο βασικὰς κατηγορίας, μετὰ τὰς εἰς ἐκάστην τούτων μνημονευόμενας ἐν τῷ νομοσχεδίῳ διακρίσεις, αἰτινες εἰναι αἱ αὐταὶ πρὸς τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ νόμου 1880/1951 ὡς αὐτὸς ἰσχύει σήμερον.

Γ. Διὰ τὴν μείωσιν τοῦ φόρου ἐν περιπτώσει ἀποδεδειγμένης ἀργίας τῶν πλοίων, αἱ ἰσχύουσι διατάξεις καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὰ πλοία τῆς πρώτης κατηγορίας, συμπληροῦνται ὥστε κατ' ἐφαρμογὴν τούτων, ἡ μείωσις αὐτῆ νὰ ἐνεργῆται ἐκ τοῦ φόρου τοῦ ἔτους τῆς ὑποβολῆς τῆς φορολογικῆς δηλώσεως καὶ ὅταν τὸ πλοῖον τίθεται ἐν ἀργίᾳ μετὰ τὴν ὑποβολὴν αὐτῆς καὶ ἐν ἀνεπαρκείᾳ ἐκ τοῦ φόρου τοῦ ἀναλογούντος εἰς τὴν δῆλωσιν τοῦ ἐπομένου ἔτους.

Διὰ τὴν ἐπιβολὴν τοῦ φόρου, ἡ ἐξ αὐτοῦ ἐπιβάρυνσις προσδιορίζεται ἐπὶ τῇ ἐάσει τῶν κατωτέρω διακρίσεων.

1. Πλοία τῆς πρώτης κατηγορίας τὰ ὁποῖα θὰ τεθοῦν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ νόμου.

Διὰ τὰ πλοία τῆς περιπτώσεως αὐτῆς ὁ φόρος θὰ ὑπολογίζεται κατὰ κῶρον ὀλικῆς χωρητικότητος τούτων, ἐνῶ ὑπὸ τὸ καθεστῶς τοῦ Ν. 1880/1951 ὁ φόρος ὑπολογίζεται κατὰ κῶρον καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ πλοίου.

Ἡ τροποποίησις αὕτη κατέστη ἀναγκαία καθ' ὅσον ἡ εἰς κῶρους ὀλικῆ χωρητικότητος τοῦ πλοίου ἀποτελεῖ πλέον σταθερὰν καὶ μὴ θυμαμένην νὰ ἀμφισβητηθῇ ἐὰν ὑπολογιστοῦ τοῦ φόρου.

Ὡς πρὸς τὴν ἐπιβάρυνσιν ἐκ τοῦ φόρου, αὕτη θὰ εἶναι αἰσθητῶς ἀνωτέρα ἐκείνης τῆς τοῦ Ν. 1880/1951. Τὰ προτεινόμενα πρὸς τὸν φόρον κλιμακῶνται ἀναλόγως τῆς ἡλικίας καὶ τῆς εἰς κῶρους ὀλικῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου, ἐν δὲ τῷ καθιερωμένῳ τοῦ ὕψους τούτων ἐλήφθη ὑπ' ὄψιν ἡ ἀποδοτικότητα ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν.

Ὡς πρὸς τὰς ἀπαλλαγὰς καὶ τὰς μειώσεις τοῦ φόρου αἰτινες προεβλέποντο ὑπὸ τοῦ Ν. 1880/1951, αὕτη διαρρυθμίζονται ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται πληρέστερον ὁ σκοπὸς δι' ὃν ἐθεσπίσθησαν.

Εἰδικώτερον: α) καθηργήθη ἡ ἀπαλλαγὴ τῶν μέχρις ἡλικίας δέκα (10) ἐτῶν πλοίων, καθ' ὅσον διὰ τὰ πλοία ταῦτα λαμβάνεται πρόνοια μικροτέρας ἐπιβαρύνσεως τῶν ἐκ τοῦ φόρου. β) διὰ τὰ πλοία τὰ ὁποῖα βρομολογοῦνται εἰς τακτικὰς γραμμάς μεταξὺ Ἑλληνικῶν καὶ ξένων λιμένων ἢ μόνον μεταξὺ ξένων λιμένων παραμένει ἡ μείωσις τοῦ φόρου κατὰ ποσοστὸν 50%. καθ' ὅσον ἡ ἐκμετάλλευσις τούτων εἶναι ὀλιγώτερον ἀποδοτικὴ ὡς ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελοῦν πλοῦς ἐκ τῶν προτέρων καθιερωμένους, εἰς ἃς γραμμάς ἔχουν βρομολογηθῆ καὶ ὅσῳς ἐτι τὸ ἔσοδον ἐκ τῆς μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων δὲν καλύπτει τὰς δαπάνας τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν. γ) διὰ τὰ ναυπηγούμενα ἐν Ἑλλάδι πλοία προτείνεται ἡ ἀπαλλαγὴ τῶν ἀπὸ τοῦ φόρου καὶ τῆς εισφορᾶς διὰ ἐξ ἔτη, ἀντὶ τῶν δώδεκα ἐτῶν αἵτινα προβλέπονται ὑπὸ τῶν καταργουμένων διὰ τοῦ νομοσχεδίου διατάξεων. Ἡ μείωσις αὕτη ὑπηρευέθη ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι ὑπὸ τὸ ἰσχύον καθεστῶς ἐτύγχανον ἀπαλλαγῆς καὶ τὰ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ναυπηγούμενα πλοία καὶ μέχρι συμπληρώσεως ἡλικίας δέκα (10) ἐτῶν, ἣτις ἀπαλλαγὴ καταργεῖται διὰ τοῦ νομοσχεδίου. Κατὰ συνέπειαν διὰ τῆς προτεινόμενης διατάξεως τὸ κίνητρον διὰ τὴν ναυπήγησιν πλοίων ἐν Ἑλλάδι μόνον ἐξακολουθεῖ νὰ παραμένῃ ἀλλὰ καὶ ἰσχυροποιεῖται ἐτι περαιτέρω, καθόσον ὑπὸ τὸ νέον καθεστῶς τὰ ἐν Ἑλλάδι ναυπηγούμενα πλοία θὰ ἀπολαμβάνουν προνομικῆς μεταχειρίσεως ἐξαιρετοῦς ἀπαλλαγῆς, ἐναντι τῆς κατὰ δύο ἔτη ἠϋξημένης ἀπαλλαγῆς, τῆς ὁποίας ἀπελάμβανον ὑπὸ τὸ καταργούμενον καθεστῶς.

Τέλος καὶ διὰ τοὺς ἰδίους ὡς ἄνω λόγους προτείνεται ὅπως διατηρηθῇ ἡ ἀπαλλαγὴ ἀπὸ τοῦ φόρου ἣτις, προβλέπεται ὑπὸ τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων διὰ τὰ πλοία αἵτινα ὑφίστανται μετασκευῆν ἐν Ἑλλάδι, ὑπὸ τὸν περιορισμὸν ὅτι ἡ ἀπαλλαγὴ ἐκ τοῦ φόρου αὕτη δὲν θὰ ὑπερβαίῃ τὸ 50% τῆς δαπάνης τῆς μετασκευῆς.

2. Πλοία τῆς πρώτης κατηγορίας αἵτινα θὰ ἔχουν νηολογηθῆ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου.

Διὰ τὰ πλοία τῆς περιπτώσεως αὐτῆς προβλέπεται νὰ διατηρηθῇ τὸ ὑφ' ἰσχύειν δι' αὐτὰς φορολογικόν καθεστῶς τοῦ Ν. 1880/1951 ὡς αὐτοῦ διαμορφώθη μετὰ τὰς γενόμενας τροποποιήσεις διὰ τοῦ Α.Ν. 465/1968 καὶ Ν.Α. 509/1970.

Τούτο δὲ διότι διὰ τὰ πλοία ταῦτα ἐχθροῦ αἱ ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ Ν. 2687/1953 προβλεπόμενα ἐγκριτικὰ πράξεις δι' ὧν προβλέπεται ἡ παγιοποίησις τοῦ ὀριζομένου ἐν αὐταῖς φορολογικοῦ καθεστῶτος. Διὰ τὴν τροποποίησιν τῶν ἐγκριτικῶν τούτων πράξεων ἀπαιτεῖται συναίνεσις τῶν ἐνυποθηκῶν βανειτῶν, ἣτις δὲν κρίνεται σκόπιμον ὅπως ζητηθῇ διότι ἐνδέχεται νὰ ἔχη δυσμενεῖς ἐπιπτώσεις ἐπὶ τῆς πιστοληπτικῆς ἰκανότητος τῶν ἑλληνικῶν ναυτιλιακῶν επιχειρήσεων καὶ νὰ ἀποδῇ εἰς ἑὰς τῆς περαιτέρω ἀναπτύξεως τῆς ἑλληνικῆς ναυτιλίας, ἰδίᾳ ὑπὸ τὰς ἐπικρατούσας σήμερον συνθήκας εἰς τὴν διεθνή ναυλαγοράν.

Πλὴν ὁμως διὰ τὰ πλοία τῆς περιπτώσεως αὐτῆς ἐκρίθη ἀναγκαῖον ὅπως οἱ πλοιοκτῆται αὐτῶν συμβάλουν εἰς τὰς δαπάνας εἰς ἃς προβαίνει τὸ Κράτος διὰ τὴν κατασκευὴν ἔργων ναυτιλιακῆς ὑποδομῆς καὶ τὴν παροχὴν ποικίλων ὑπηρεσιῶν, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τῆς Ἐμπορικῆς μας Ναυτιλίας.

Τὴν ἐπιμετοχὴν τῶν πλοιοκτητῶν εἰς τὰς ὡς ἄνω διατάξεις προβλέπει τὸ Κεφάλαιον Δ' Τμήμα Α', τοῦ νομοσχεδίου, διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ὁποῖου προβλέπεται ὅπως ἐπὶ τῶν πλοίων περὶ ὧν ἡ παρούσα περίπτωσις, ἐπιβάλλεται εἰσφορά, σκοπὸς τῆς ὁποίας εἶναι ἡ ἀντιμετώπισις τῶν θάλασσων διὰ τὴν κατασκευήν ἔργων ναυτιλιακῆς ὑποδομῆς, ὡς καὶ τῆς παροχῆς οἰασθήποτε φύσεως ναυτιλιακῶν ὑπηρεσιῶν, αἵτινες συμβάλλουν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ κλάδου τούτου τῆς Ἑθνικῆς μας Οἰκονομίας.

Ἡ προτεινομένη εἰσφορά διὰ τὰ ὡς ἄνω πλοία δὲν ἀντικείμεται πρὸς τὴν παγιοποίησην τοῦ ἰσχύοντος δι' αὐτὰ φορολογικοῦ καθεστῶτος, καθ' ὅσον ἡ εἰσφορά αὕτη δὲν ἀποτελεῖ μεταβολὴν τοῦ καθεστῶτος τούτου ἐπὶ τὸ βυθισμένον ἀλλὰ τὸ ἀντάλλαγμα ἐναντι τῶν ὠφελημάτων ὧν ἀπολαύει ἡ Ἐμπορικὴ Ναυτιλία.

Ὁ ὑπολογισμὸς τῆς εἰσφορᾶς ὡς καὶ τὰ ποσὰ ταύτης καθορίζονται ἐξ αὐτῆς τῆς ἡλικίας καὶ τῆς εἰς κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος τῶν πλοίων τούτων, ὡς τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὸν φόρον τῶν πλοίων ἅτινα θὰ νηολογούνταν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ νόμου.

Διευκρινίζεται ὅτι ἡ εἰσφορά θὰ καταβάλλεται ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν προθέτως πρὸς τὸν φόρον ὅστις ἐπιβάλλεται ἐπὶ τὸν αὐτῶν πλοίων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 1880/1951 περὶ οὗ προβλέπεται τὸ ἄρθρον 8 τοῦ νομοσχεδίου.

Ὡσαύτως ἐπὶ τῶν πλοίων τούτων θὰ ἰσχύσουν αἱ ἀπαλλαγαὶ καὶ μειώσεις ἀπὸ τοῦ φόρου καὶ τῆς εἰσφορᾶς αἱ μνημονευόμεναι εἰς τὸ ἄρθρον 11 τοῦ νομοσχεδίου καὶ αἵτινες εἶναι αἱ αὐταὶ πρὸς ἐκείνας ὧν ἀπολαύουν τὰ πλοία τὰ νηολογούμενα ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ νόμου.

Τέλος διὰ ρητῆς διατάξεως προβλέπεται προσαύξησις τῶν διὰ τῶν ἁρθρῶν 6 καὶ 10 τοῦ νομοσχεδίου ποσῶν φόρου καὶ εἰσφορᾶς κατὰ ποσοστὸν τέσσαρα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (4%) ἐτησίως, ὥστε νὰ καλύπτηται ἐν μέρει τούλάχιστον ἡ ἐκ τῆς υποτιμῆσεως τοῦ νομίσματος εἰς ὃ καταβάλλονται, ἀπώλεια τῆς ἐσόδου.

Ἡ κατὰ ποσοστὸν 4% αὐξήσις, θὰ ἐφαρμοσθῇ ἀπὸ τοῦ ἐπομένου τῆς ἰσχύος τοῦ νόμου ἔτους καὶ ἐπὶ πέντε ἔτη. Μετὰ τὴν πάροδον τῶν πέντε ἐτῶν λαμβάνεται πρόνοια ὅπως τὸ σύνολον τῶν ποσοστιαίων προσαυξήσεων αὐξάνηται καὶ περαιτέρω θὰ πενταετίαν ἐξ αὐτῶν τῶν κατὰ τὴν ληξὴν ἐκάστης πενταετίας κρατουσῶν πραγματικῶν συνθηκῶν.

3. Πλοία δευτέρας κατηγορίας.

Διὰ τὰ πλοία τῆς κατηγορίας ταύτης ἐκρίθη ὅτι εἶδει νὰ διατηρηθῇ τὸ φορολογικὸν καθεστῶς ὡς τοῦτο ἔχει διαμορφωθῆ ἡμέρον καθ' ὅσον ἡ αὐξήσις τῆς φορολογίας τῶν, ἐνῶ δὲν θὰ ἐπέφερον οὐσιωδῆ αὐξήσιν εἰς τὴν ἀπόδοσιν τοῦ ἐσόδου, ἀντιθέτως θὰ ἐδῆεν φραγμὸν εἰς τὴν περαιτέρω ἀνάπτυξιν τοῦ τομέως τούτου τῆς Ἐμπορικῆς μας Ναυτιλίας ὅστις ἐξυπηρετεῖ τὴν διακίνησιν τῶν ἐπιβατῶν ὡς καὶ τῶν ἐμπορευμάτων μεταξὺ τῶν λιμένων τῆς χώρας.

Ε. Τὸ Β' Τμήμα τοῦ νομοσχεδίου περιλαμβάνει διατάξεις ἀφορώσας τὴν διαδικασίαν προσδιορισμοῦ τοῦ φόρου καὶ τῆς εἰσφορᾶς, τὰ τοῦ χρόνου καὶ τρόπου ὑποβολῆς τῶν δηλώσεων, τὰ τῆς καταβολῆς τοῦ φόρου καὶ τῆς εἰσφορᾶς. τὸ νόμισμα εἰς ὃ θὰ καταβάλλονται, τὰ τῆς ἐπιβολῆς προθέτου φόρου εἰς τὰς περιπτώσεις παραλείψεως ὑποβολῆς δηλώσεως ἢ ὑποβολῆς ἀνακριβοῦς τοιαύτης, τὰς ἐπιβαλλομένας ἀπαγορεύσεις ἐν περιπτώσει μὴ συμμορφώσεως τῶν ὑποχρέων πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ νόμου, τὸν ἀρμόδιον Οἶκον, Ἐφεσον, καὶ ἐν γένει τὰ τῆς βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τοῦ φόρου καὶ τῆς εἰσφορᾶς.

Αἱ περὶ ὧν τὸ Τμήμα τοῦτο τοῦ νομοσχεδίου διατάξεις εἶναι αἱ αὐταὶ περὶπου πρὸς τὰς ἐφαρμοζόμενας καὶ συνεπῶς δι' αὐτῶν δὲν ἐπέρχεται μεταβολὴ εἰς τὰ μέχρι τοῦδε ἰσχύοντα.

Διευκρινίζεται μόνον ὅτι, διὰ τῶν διατάξεων τούτων προ-βλέπεται ὅπως ὁ φόρος καὶ ἡ εἰσφορά ἢ ἀναλογούσα εἰς τὴν δηλωσιν καταβάλλεται εἰς τέσσαρας δόσεις, ἀντὶ τῶν δύο δόσεων εἰς ἃς καταβάλλεται ὁ φόρος ἐξ αὐτῆς τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων. Ἡ αὐξήσις αὕτη τῶν δόσεων ἐκρίθη ἀναγκαστικὰ πρὸς διευκόλυνσιν τῶν πλοιοκτητῶν, λόγῳ τῶν κρηθιμένων ποσῶν φόρου καὶ εἰσφορᾶς ἅτινα ὑποχρεοῦνται νὰ καταβάλλουν βάσει τῶν διατάξεων τοῦ νομοσχεδίου.

ΣΤ. Εἰς τὸ Τμήμα Γ' τοῦ νομοσχεδίου περιλήφθησαν διατάξεις διὰ τῶν ὁποίων ρυθμίζονται θέματα ἀφορῶντα τὴν ἐγκατάστασιν εἰς τὴν χώραν Γραφείων ἢ ὑποκαταστημάτων ἀλλοδαπῶν ἐπιχειρήσεων αἵτινες ἀσχολοῦνται μὲ τὴν διαχείρισιν, ἀντιπροσώπωνσιν ἢ ἐκμετάλλευσιν πλοίων ἢ μὲ τὴν παροχὴν ὑπηρεσιῶν πρὸς τὴν ναυτιλίαν.

Διὰ τῶν διατάξεων τούτων σκοπεῖται ἡ διευκόλυνσις τῶν ἐν λόγῳ ἐπιχειρήσεων διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν ἐν Ἑλλάδι αἱ δὲ προβλεπόμεναι φορολογικαὶ ἀπαλλαγαὶ ὡς σαφῶς ὀρίζεται δι' αὐτῶν, ἀφοροῦν μόνον τὰ εἰσοδήματα ἢ κέρδη, ἅτινα κτῶνται ἐξ ἐργασιῶν, ὧν τὸ ἀντικείμενον εἶναι ἐκτὸς τῶν ὁρίων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας ἢ ἐκ παροχής ὑπηρεσιῶν πρὸς τὴν ποταπόρον ἢ μεσογειακὴν ναυτιλίαν.

Τὰ φορολογικὰ καὶ λοιπὰ ἐν τῷ οἰκείῳ ἄρθρῳ μνημονευόμενα εὐεργετήματα, ἅτινα θὰ παρέχωνται εἰς τὰς ὡς ἄνω ἐπιχειρήσεις εἶναι κατὰ πολὺ περιορισμένα, ἐναντι τῶν ὅσον παρῆγοντο κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν Α.Ν. 89/1967 καὶ 378/1968 καὶ ἀντισταθμίζονται ἀπὸ τὰ ὀφέλη ἅτινα θὰ προκύβουν διὰ τὴν οἰκονομίαν τῆς χώρας ἐκ τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν ἐν Ἑλλάδι (εἰσαγωγῆ συναλλαγμάτων, κλπ.).

Ὡσαύτως καὶ πρὸς ἄρσιν ἀμοιβετητήσεων λαμβάνεται πρόνοια ὅπως αἱ ὡς ἄνω διατάξεις ἐφαρμοσθῶν καὶ ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ νόμου ἐγκατεστημένων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων συνάμει ἀποφάσεων ἐκδοθεσῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Α.Ν. 89/1967 καὶ 378/1968.

Καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀπαλλαγὴν ἀπὸ παντὸς φόρου κλπ. τῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 26 τοῦ νομοσχεδίου ἀλλοδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων διὰ τὰ ὑπ' αὐτῶν κτώμενα εἰσοδήματα καὶ κέρδη ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν, παρατηρεῖται ὅτι ἡ ἀπαλλαγὴ τούτων συμπεριέεται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 25 ὡς καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 1, καθ' ὅς εἰς τὴν φορολογίαν, περὶ ἧς προβλέπει τὸ νομοσχεδίον, ὑποβάλλονται μόνον τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν πλοία.

Ζ. Εἰς τὸ Τμήμα Δ' τοῦ νομοσχεδίου καὶ εἰς τὸ ἄρθρον 29 εἰς τὰς καταργουμένας ἀπαλλαγὰς περιλήφθησαν καὶ αἱ κατωτέρω μνημονευόμεναι καθ' ὅσον ἐκρίθη ὅτι αὐταὶ δὲν ἐξυπηρετοῦν τοὺς σκοποὺς δι' οὓς ἐθεσπίσθησαν.

Εἰδικώτερον διὰ τῶν διατάξεων τούτων καταργοῦνται αἱ ἀπαλλαγαί:

- α) Ἐκ τῶν τελῶν κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως τῶν ἀνηκόντων εἰς τὸ ἀλλοδαπὸν προσωπικὸν τῶν ἐγκαισταμένων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν ἐμπεριβεταμηνικῶν καὶ ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 89/1967 καὶ Α.Ν. 378/1968.
- β) Ἐκ τοῦ φόρου δωρεῶν καὶ προικῶν, εἰς τὰς περιπτώσεις μεταβιβάσεως πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ μεριδίου ἐπ' αὐτῶν, κίττα δωρεᾶς ἢ συστάσεως προικῶς.
- γ) Ἀπὸ τοῦ φόρου εἰσοδήματος καὶ τῶν τελῶν χαρτοσήμου τῶν ἀποδοχῶν τοῦ ἀπασχολουμένου ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ ὑπὸ ἀλλοδαπῶν ἐπιχειρήσεων ἐγκαθισταμένων ἐν Ἑλλάδι κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Α.Ν. 89/1967 καὶ Α.Ν. 378/1968.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 25 Φεβρουαρίου 1975

Οἱ Ὑπουργοί

Οἰκονομικῶν	Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας
Ε. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ	Α. ΠΑΠΑΔΟΓΚΟΝΑΣ