

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Του σχεδίου νόμου «για την κύρωση του Τελωνειακού Δασμολογίου Εισαγωγής και τη ρύθμιση δρισμένων δασμολογικών και φορολογικών θεμάτων».

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Με το σχέδιο νόμου που υποβάλλεται για έγκριση τακτοποιούνται δρισμένες εκκρεμότητες του παρελθόντος, που δημιουργήθηκαν λόγω της μη επίλυσης των σχετικών νομοσχεδίων.

Οι εκκρεμότητες αυτές αφορούν βασικά, στην κύρωση του Τελωνειακού δασμολογίου εισαγωγής (άρθρο 1) στην επέκταση και στην περιοχή της Δωδεκανήσου του δασμολογικού καθεστώτος που ισχύει στη λοιπή Χώρα (άρθρο 2) στη νομιμοποίηση του φόρου κατανάλωσης που εφαρμόσθηκε για δρισμένα είδη πολυτέλειας από 30.11.71 μέχρι και 25.4.80 (άρθρο 3), καθώς και του φόρου κατανάλωσης που εφαρμόζεται στα φορτηγά αυτοκίνητα (άρθρο 4) και τέλος στη νομιμοποίηση των δασμών και φόρων που εισπράττονται κατά την εισαγωγή του ξυρκτου καφέ.

Η νομοθετική τακτοποίηση των εκκρεμοτήτων αυτών είναι απόλυτα αναγκαία για την αποφυγή σοβαρών δημοσιονομικών επιπτώσεων σε βάρος του Δημοσίου.

Ειδικότερα :

Επί του άρθρου 1.

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού και ειδικότερα της παραγράφου 1 κυρώνεται το τελωνειακό δασμολόγιο εισαγωγής που εφαρμόζεται στη Χώρα από 1.1.81.

Το δασμολόγιο αυτό καταρτίσθηκε για την υλοποίηση των ρυθμίσεων που προβλέπονται από την Πράξη Προσχώρησης της Χώρας στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες για τον πρώτο χρόνο της ένταξης.

Στην ένδεια του κυρούμενου δασμολογίου περιλαμβάνονται, όχι μόνο ο σχετικός πίνακας δασμών, αλλά και οι ειδικοί και γενικοί κανόνες δασμολογίας που προτάσσονται του πίνακα αυτού, καθώς επίσης και οι ερμηνευτικές σημειώσεις των Κεφαλαίων και των Τμημάτων.

Οι διατάξεις των παραγράφων 5 και 6 του ίδιου άρθρου έχουν μεταβατικό χαρακτήρα και αποσκοπουν βασικά στη δική εφαρμογή του νέου δασμολογίου στην πρώτη φάση της ισχύος του.

Από τις λοιπές διατάξεις του ίδιου άρθρου, οι μόνες διατάξεις της παραγράφου 2 επιβεβαιώνουν την ισχύ και με το παρόν δασμολόγιο πάγιων δασμολογικών διατάξεων για το περιεχόμενο του δασμού, οι δε όμοιες της παραγρ. 3 διευκρινίζουν ότι το ποσοστό δασμού που αποδίδεται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, στους δικαιούχους τρίτους θα υπολογίζεται μόνο στο δασμό που περιέρχεται στο Ελληνικό Δημόσιο.

Επί του άρθρου 2

1. Σχετικά με την επέκταση στη Δωδεκάνησο του δασμολογικού καθεστώτος της λοιπής Χώρας.

Στη Δωδεκάνησο από την ενσωμάτωσή της στη λοιπή Χώρα και μέχρι σήμερα εφαρμόζεται το τοπικό δασμολόγιο που ισχύει κατά τη διάρκεια της Ιταλικής κατοχής.

Η διατήρηση του τοπικού αυτού δασμολογίου, καιτοι αντίθετη προς τις διατάξεις της Συμφωνίας Συνδέσεως Ελλάδος ΕΟΚ είχε γίνει σιωπηρά αποδεκτή από την Κοινότητα, ένόψη των ειδικών αναγκών της περιοχής, ή οποία μέλλει είχε βγει από την αποικιοκρατία και του γεγονότος ότι το επίπεδο των δασμών του ανωτέρω δασμολογίου ήταν γενικά πολύ χαμηλότερο από το αντίστοιχο επίπεδο των δασμών της λοιπής Ελλάδας.

Κατά τις σχετικές διαπραγματεύσεις για την ένταξη της Χώρας μας στις Ευρωπαϊκές Οικονομικές Κοινότητες, η Κοινωνική πλευρά επισήμανε την ανάγκη της άμεσης κατάργησης του ανωτέρω ειδικού δασμολογικού καθεστώτος της

Δωδεκανήσου, ως αντίθετου με τις βασικές αρχές λειτουργίας των τελωνειακών και οικονομικών γενικότερα ενώσεων και ειδικότερα με τις αρχές της ενότητας του τελωνειακού εδάφους και της ελεύθερης κυκλοφορίας των αγαθών.

Υστερα από την ανωτέρω κοινοτική θέση και δεδομένου ότι η θέση αυτή, ως αναφερόμενη σε θέματα γενικών αρχών δεν μπορούσε να αποτελέσει αντικείμενο διαπραγματεύσεως, συμφωνήθηκε και από Ελληνικής πλευράς η κατάργηση του ειδικού δασμολογικού καθεστώτος της Δωδεκανήσου.

Η κατάργηση αυτή για λόγους καθαρά νομικούς συμφωνήθηκε να γίνει από 1.7.1980, δεδομένου ότι οι δασμοί της ημερομηνίας αυτής θα αποτελούσαν τους δασμούς βάσης για τις περαιτέρω ρυθμίσεις της μεταβατικής περιόδου.

Σημειώνεται ότι, η κατάργηση του ειδικού δασμολογικού καθεστώτος της Δωδεκανήσου άφασε αποκλειστικά και μόνο στο τοπικό δασμολόγιο και δεν επεκτείνεται και στους λοιπούς φόρους.

Τέλος, σημειώνεται, ότι και από ουσιαστικής πλευράς, η κατάργηση του ειδικού δασμολογικού καθεστώτος της Δωδεκανήσου, δεν έχει δυσμενείς επιπτώσεις στην Οικονομία, γιατί το τοπικό δασμολόγιο στο σύνολό του κρινόμενο δεν είναι ευνοϊκότερο από το δασμολόγιο της λοιπής Χώρας, όπως έχει διαμορφωθεί σήμερα, ύστερα από τις διαδοχικές μειώσεις που έχει υποστεί στα πλαίσια της εφαρμογής της Συμφωνίας Συνδέσεως Ελλάδος — ΕΟΚ.

2. Ειδικότερα :

Με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού επεκτείνεται η εφαρμογή στη περιοχή Δωδεκανήσου.

α) Του Τελωνειακού Δασμολογίου Εισαγωγής που ισχύει στη λοιπή Χώρα.

β) Του Ν.Δ. 1228/1972, το οποίο ρυθμίζει τον τρόπο της εξεύρεσης του δασμολογητού βάρους των εισαγομένων εμπορευμάτων καθώς και τη δασμολογική μεταχείριση της συσκευασίας στην οποία περιέχονται.

γ) Ο Δασμολογικός Κώδικας και οι λοιπές δασμολογικού περιεχομένου διατάξεις που ισχύουν σήμερα στη λοιπή Ελλάδα.

δ) Οι σχετικές με την εφαρμογή των επεκτεινόμενων διατάξεων πράξεις κανονιστικού περιεχομένου.

Με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου, καταργείται το τοπικό Δασμολόγιο Δωδεκανήσου όπως αυτό συμπληρώθηκε με σχετικές διοικητικές πράξεις, καθώς επίσης και οι διατάξεις που ρυθμίζουν σήμερα, ειδικά στην περιοχή αυτή, τα θέματα που αντιμετωπίζουν οι επεκτεινόμενες διατάξεις.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 3, γίνεται μία εξαίρεση από τον ισχύοντα δασμολογικό κανόνα, σύμφωνα με τον οποίο σε περίπτωση μεταβολής των εισαγωγικών δασμών υπέρλειπτοι οι ισχύοντες δασμοί κατά την ημέρα εξέδου του δημοπρατικού από τον τελωνειακό χώρο, με την πρόβλεψη ότι τα ταχυδρομικά δέματα, τα μικροδέματα και τα αντικείμενα του επιστολικού ταχυδρομείου, που περιέχουν είδη βοήθειας ή ατομικής χρήσης ή δείγματα με αξία, θα παράδοθούν στους παραλήπτες τους, με την κατάβολή των βεβαιωθέντων δασμών, βάσει του δασμολογίου που ισχύει μέχρι σήμερα στην περιοχή Δωδεκανήσου.

Η εξαίρεση αυτή είναι αναγκαία για την αποφυγή δυσχερειών στην Ταχυδρομική και Τελωνειακή Υπηρεσία, γιατί οι δασμοί στα ανωτέρω αντικείμενα βεβαιώνονται πριν από την προώθησή τους στους παραλήπτες.

Με τις διατάξεις της παραγρ. 4 του ίδιου άρθρου αντιμετωπίζονται οι μέλλουσες να προκύψουν στους συναλλασσόμενους με τα Τελωνεία δυσχερείες, στην πρώτη εφαρμογή στην περιοχή της Δωδεκανήσου του τελωνειακού δασμολογίου εισαγωγής που ισχύει στη λοιπή Χώρα.

Επειδή η εξοικείωση των συναλλασσόμενων με τις διατάξεις του Δασμολογίου αυτού θα απαιτήσει ένα χρονικό διάστημα, θα πρέπει να θεωρηθεί ως δικαιολογημένη κάθε τρ-

πικη παράλειψη, σχετικά με την ακριβή δήλωση των τελωνιζόμενων εμπορευμάτων και ειδικότερα με την περιγραφή αυτών σύμφωνα με τις διακρίσεις του άνωτέρω Δασμολογίου.

Έτσι, με τις διατάξεις της παραγράφου αυτής προβλέπεται η απαλλαγή των εισαγωγών από τις οριζόμενες από το άρθρο 33 παρ. 12 του Γελωνειακού Κώδικα κυρώσεις, οι οποίες ανέρχονται, σε περίπτωση άοριστίας σχετικά με την περιγραφή του εμπορεύματος, σε ποσοστό 5% επί του ύφαιόμενου δασμού, για ένα έτος από της ισχύος του παρόντος άρθρου.

Επί του άρθρου 3

1. Με νομοσχέδιο που κατατέθηκε στη Βουλή στις 29 Νοεμβρίου 1979 και ίσχυσε από τις 30.11.1979 μέχρι και 25 Απριλίου 1980, επιβλήθηκε πρόσθετος φόρος κατανάλωσης σε ποσοστό 25% σε όρισμένα είδη πολυτέλειας εισαγόμενα από το εξωτερικό, με σκοπό να περιοριστεί ή εισαγωγή τους για συναλλαγματικούς λόγους.

Το νομοσχέδιο αυτό δεν ψήφιστηκε μέχρι σήμερα με αποτέλεσμα να προσά το φόρο που εισπράτηκαν να είναι νομικά ακάλυπτα.

Στη νομιμοποίηση των πωσών αυτών από 1.1.80 έως και 25.4.80 απωβλέπει η διάταξη του άρθρου 3 του νομοσχεδίου που προτείνεται για ψήφιση.

2. Έξ' άλλου, με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου, αντικαθίσταται το εδάφιο γ' του άρθρου 58 του Ν. 12/75, με σκοπό να καταργηθεί η εξίρση από το φόρο κατανάλωσης στα φορητά ραδιομικροφώνια, γιατί η εξίρση αυτή είχε προκαλέσει έρμηνευτικά προβλήματα και άνοση φορολογική μεταχείριση για τα είδη αυτά στην πράξη.

Επί του άρθρου 4

1. Με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού ενσωματώνονται, για λόγους απλοστευσης και εξίσωσης της φορολογικής μεταχείρισης, σε ένα ειδικό φόρο κατανάλωσης όλες οι φορολογικές επιβαρύνσεις, εκτός από τους δασμούς, που επιβάλλονται σήμερα στα εισαγόμενα από το εξωτερικό φορητά αυτοκίνητα των δασμολογικών διακρίσεων 87.02132α, 2β και 87.0212.

Οι φορολογικές επιβαρύνσεις που ενσωματώνονται στον ειδικό φόρο κατανάλωσης είναι ο Φ.Κ.Ε., ο ειδικός φόρος επί του Φ.Κ.Ε., τα τέλη χηρτοσήμου, ο φόρος υπέρ των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και η εισφορά για την ενίσχυση των εξαγωγών.

2. Έξ' άλλου, με τις διατάξεις της παραγρ. 2 του ίδιου άρθρου, διαφοροποιείται, σε σχέση με τα λοιπά φορητά, η φορολογική επιβάρυνση των ελαφρών κλειστών αυτοκινήτων που είναι όμοια ή παρόμοια με τα συνηθισμένα επιβατικά τύπου STATION WAGON και έχουν ωφέλιμο φορτίο μέχρι και 1.100 χιλγ. Το ποσοστό του φόρου για τα αυτοκίνητα αυτά ορίζεται σε 70% επί της αξίας, δηλαδή στο τριπλάσιο περίπου από ότι στα λοιπά φορητά.

Η μεγαλύτερη αυτή φορολογική επιβάρυνση για τα ελαφρά κλειστά αυτοκίνητα οφείλεται στο γεγονός ότι είναι κατάλληλα και χρησιμοποιούνται, όχι μόνο σαν φορητά, αλλά και σαν επιβατικά για τη μεταφορά προσώπων.

Η δυνατότητα τους αυτή σε συνδυασμό και με την υψηλή φορολογική επιβάρυνση των συνήθων επιβατικών, έχει στρέψει το καταναλωτικό κοινό στα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής με αποτέλεσμα τη σημαντική αύξηση των εισαγωγών τους και με άμεσο επακόλουθο την αύξηση της συναλλαγματικής δαπάνης.

Επί του άρθρου 5

Με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού ορίζεται ότι ο ειδικός φόρος κατανάλωσης που προβλέπεται από τις παραγράφους 1 και 2 του προηγούμενου άρθρου επιβάλλεται με τους ίδιους συντελεστές σύμφωνα και με τις σχετικές συμβατικές υποχρεώσεις της Χώρας και στα όμοια (φορητά) αυτοκίνητα που κατασκευάζονται ή συναρμολογούνται στο εσωτερικό της Χώρας.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι εάν φορολογητέα αξία επί της οποίας επιβάλλεται ο φόρος της προηγούμενης παραγράφου, λαμβάνεται η τιμή πώλησης των ειδών αυτών από τους κατασκευαστές ή συναρμολογητές τους ή η τεκμαρτή αξία στις περιπτώσεις που οι κατασκευαστές ή συναρμολογητές αυτών χρησιμοποιήσουν τα είδη αυτά για λογαριασμό τους ή για λογαριασμό τρίτων οι οποίοι τους παρέχουν τα επί μέρους εξαρτήματα για την κατασκευή ή συναρμολόγηση των ειδών αυτών. Η αξία αυτή μειώνεται κατά πενήντα το εκατό (50%), εφόσον η προστιθέμενη αξία στο κόστος του αυτοκινήτου στο εσωτερικό υπερβαίνει τα είκοσι πέντε το εκατό (25%), αλλιώς ή τιμή πώλησης ή η τεκμαρτή αξία μειώνεται κατά τριάντα το εκατό (30%). Τα ίδια ποσοστά ισχύουν και για τα επιβατικά αυτοκίνητα που κατασκευάζονται ή συναρμολογούνται στο εσωτερικό της Χώρας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 του Νόμου 363/1976.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού ορίζεται ότι για τα διαδικαστικά θέματα καταβολής κ.λπ. του φόρου, εφαρμόζονται οι διατάξεις, που ισχύουν κάθε φορά στη φορολογία κύκλου εργασιών.

Στην περίπτωση της τεκμαρτής τιμής πώλησης του αυτοκινήτου υπόχρεως για την υποβολή δήλωσης είναι εκκίνως για λογαριασμό του όποιου γίνεται ή κατασκευή ή συναρμολόγηση του αυτοκινήτου.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του ίδιου άρθρου και για τη διασφάλιση των δικαιομάτων του δημοσίου ορίζεται ότι για την κυκλοφορία των φορητών αυτοκινήτων του άρθρου αυτού, θα προσκομίζονται από τους υπόχρεους αποδεικτικά καταβολής του φόρου, που θα καθοριστούν με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

Εξ' άλλου, με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι απαλλάσσονται από το φόρο κύκλου εργασιών τα ακαθάριστα έσοδα των βιομηχανικών και βιοτεχνικών επιχειρήσεων από την πώληση των φορητών αυτοκινήτων του άρθρου αυτού, γιατί ο φόρος αυτός ενσωματώθηκε στον ειδικό φόρο κατανάλωσης, που επιβάλλεται με το σχέδιο του παρόντος νόμου. Το αυτό ισχύει και για τα τέλη χηρτοσήμου της πρώτης μεταβίβασης.

Τέλος με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του ίδιου άρθρου απαλλάσσονται από το φόρο κύκλου εργασιών τα ακαθάριστα έσοδα των βιομηχανικών και βιοτεχνικών επιχειρήσεων, που προέρχονται από την πώληση στις εγχώριες αυτοκινητοβιομηχανίες, μερών, εξαρτημάτων και υλικών για την κατασκευή ή συναρμολόγηση από αυτές φορητών αυτοκινήτων, που παράγονται στον ειδικό φόρο κατανάλωσης του παρόντος άρθρου.

Αντιστοίχη απαλλαγή ισχύει και για τα επιβατικά αυτοκίνητα, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 7 παραγρ. 15 του Ν. 1160/1981.

Με τις διατάξεις της παραγρ. 7 του ίδιου άρθρου απαλλάσσονται τα εξαρτήματα και υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή, ή συναρμολόγηση, φορητών αυτοκινήτων, από τις φορολογικές επιβαρύνσεις εισαγωγής που προβλέπονται για αυτά, έτσι ώστε τα παραγόμενα από τις εγχώριες αυτοκινητοβιομηχανίες αυτοκίνητα να μη βρίσκονται σε δυσμενέστερη θέση από εκείνα που εισάγονται από το εξωτερικό.

Επί του άρθρου 6.

Με το άρθρο αυτό κυρώνεται η αριθ. Ε. 2083/1088/24.8.78 εγκύκλιος διαταγή του Υπουργείου Οικονομικών, με την οποία επαναφέρθηκαν σε εφαρμογή οι δασμοί και λοιποί φόροι στον εισαγόμενο χηρτο καφέ, που είχαν άνοσταθεί προσωρινά λόγω των διεθνών αντιμέτρων του είδους.

Επί του άρθρου 7.

Σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (παράγρ. 3 άρθρο 1 Ν. 363/76), μεταξύ των άλλων στοιχείων, που λαμβάνονται

υπόψη για τη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας των επιβατικών αυτοκινήτων, που εισάγονται στη Χώρα, είναι και ένα ποσοστό προσκύζησης 7 % ή 15 % επί της αξίας, ανάλογα αν η εισαγωγή γίνεται από Ευρωπαϊκές ή υπερπόντιες χώρες. Το ποσοστό αυτό αντιπροσωπεύει τα έξοδα ασφάλισης και μεταφοράς των αυτοκινήτων στην Ελλάδα.

Όπως διαπιστώθηκε τελευταία το ποσοστό προσκύζησης (15 %) των επιβατικών αυτοκινήτων, που εισάγονται από τις υπερπόντιες χώρες υπολείπεται κατά πολύ των πραγματικών εξόδων ασφάλισης και μεταφοράς και για το λόγο αυτό με την παρούσα διάταξη αναπροσαρμόζεται το ποσοστό από 15 % σε 25 %, έτσι ώστε να ανταποκρίνεται στα πραγματικά κατά μέσο όρο έξοδα.

Έπί του άρθρου 8.

Με σχέδια νόμων, που κατατέθηκαν στη Βουλή και ισχύουν με την ευχέρεια που παρέχουν οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 78 του Συντάγματος, από το χρόνο της κατάθεσής τους, επιβλήθηκαν φόροι, δασμοί, κ.λπ. σε ορισμένα είδη, που εισάγονται στο εξωτερικό.

Τα νομοσχέδια αυτά δεν κυρώθηκαν μέσα στην προβλεπόμενη από το άρθρο 78 παρ. 3 του Συντάγματος προθεσμία, με αποτέλεσμα τα ποσά που εισπράχθηκαν να είναι νομικά άκυρα.

Οι έμποροι - εισαγωγείς επωφελούμενοι από το γεγονός αυτό προσφεύγουν στα διοικητικά δικαστήρια και ζητούν την επιστροφή των φόρων, δασμών, κ.λπ., παρά το γεγονός ότι τους έχουν επιρρίψει και εισπράξει προηγούμενα, από τους τελικούς καταναλωτές.

Η άπαιτησή αυτή των εισαγωγέων - εμπόρων για διπλή εισπράξη του φόρου, πέρα του ότι προκαλεί δημοσιονομική ζημιά, είναι άδικη και αποτελεί ουσιαστικά καταχρηστική άσκηση δικαιώματος.

Ενόψη τούτου και για να αποφευχθεί η αδικαιολογητή αυτή κερδοσκοπία, με τη διάταξη του παρόντος άρθρου προβλέπεται ότι οι παραπάνω φόροι, δασμοί, κ.λπ. επιστρέφονται μόνο στις περιπτώσεις που αποδείξει ο ενδιαφερόμενος ότι δεν τα έχει επιρρίψει στην κατανάλωση.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 1981

Ο Υπουργός
ΜΑΝΟΛΗΣ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Για την κύρωση του Τελωνειακού Δασμολογίου Εισαγωγής και τη ρύθμιση ορισμένων άλλων δασμολογικών και φορολογικών θεμάτων.

Άρθρο 1.

1. Καρτώνεται το Τελωνειακό Δασμολόγιο Εισαγωγής που ακολουθεί στο τέλος του νόμου αυτού και που αποτελείται από δύο μέρη με τις ενδείξεις «Μέρος πρώτο — Προκαταρκτικές Διατάξεις» και «Μέρος δεύτερο — Πίνακας Δασμών».

2. Οι διατάξεις των άρθρων 2, 9 και 10 του Ν.Δ. 4088/1960 «περί Τελωνειακού Δασμολογίου Εισαγωγής» εφαρμόζονται και με το καθεστώς του κυρούμενου με τον παρόντα νόμο Δασμολογίου, για τη ρύθμιση των ίδιων θεμάτων, θεωρούμενες ότι αναφέρονται στο Δασμολόγιο αυτό.

3. Το ποσοστό του δασμού που αποδίδεται στους δικαιούχους τρίτους τμήρων με τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.Δ. 4088/1960 υπολογίζεται μόνο στο ζήτη που αποτελεί έσοδο του Ελληνικού Δημοσίου.

4. Ρυθμίσεις σχετιζόμενες με τις διακρίσεις των Δασμολογίων που ισχύουν στο παρελθόν εξακολουθούν να ισχύουν και με το καθεστώς του κυρούμενου Δασμολογίου, βάσει της αντιστοιχίας των διακρίσεων αυτού προς τις διακρίσεις των Δασμολογίων που ισχύουν.

5. Τα ταχυδρομικά δέματα, μικροδέματα και αντικείμενα επιστολικού ταχυδρομείου, εφόσον περιλαμβάνουν είδη εσθίσιμα ή ατομικής χρήσης ή δείγματα με αξία, παραδίδονται στους παραλήπτες τους με την καταβολή των δασμών που θεσπίστηκαν.

6. Για ένα τρίμηνο από την έναρξη της ισχύος του κυρούμενου Δασμολογίου, αποστέλλεται η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 33 του Νόμου 1165/1918 «περί Τελωνειακού Κώδικος» όπως αυτός ισχύει σήμερα, σε περιπτώσεις αριστίας σχετικά με την περιγραφή του εμπορεύματος.

7. Με την ισχύ του παρόντος, καταργείται το Ν.Δ. 4088/1960 «περί Τελωνειακού Δασμολογίου Εισαγωγής» εκτός από τις διατάξεις των άρθρων 2, 9 και 10 αυτού.

8. Η ισχύ του παρόντος άρθρου και του κυρούμενου με αυτό Δασμολογίου αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 1981.

Άρθρο 2.

1. Επεκτείνεται στην περιοχή της Δωδεκανήσου η εφαρμογή των παρακάτω διατάξεων, που ισχύουν σήμερα στη λοιπή Ελλάδα:

α) Του Τελωνειακού Δασμολογίου Εισαγωγής που κυρώθηκε με το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν.Δ. 118/1974 «περί Τελωνειακού Δασμολογίου Εισαγωγής και συναφών τινών διατάξεων».

β) Του Ν.Δ. 1228/1972 «περί του δασμολογητέου βάρους των εμπορευμάτων και δασμολογικής μεταχειρίσεως των συσκευασιών».

γ) Του από 25 Ιουλίου 1920 Β.Δ. «περ. Κώδικος των νόμων περ. Τελωνειακού δασμολογίου» καθώς και των λοιπών διατάξεων νόμων, διαταγμάτων και αποφάσεων με δασμολογικό περιεχόμενο.

δ) Των πράξεων με κανονιστικό περιεχόμενο που εκδόθηκαν σε εκτέλεση των παραπάνω διατάξεων.

2. Καταργούνται:

α) Το τοπικό Δασμολόγιο Δωδεκανήσου, που διατηρήθηκε σε ισχύ με την αριθ. 2/31.3.1947 προκήρυξη του τότε Στρατιωτικού Διοικητή Δωδεκανήσου, ή όποια κυρώθηκε με το ΑΔ/1947 Υψηλά της Αναθεωρητικής Βουλής.

β) Οι αριθ. 39040/4.11.1948, 21442/1.3.1949 και 37111/1950 αποφάσεις της τότε Γενικής Διοίκησης Δωδεκανήσου, σχετικά με την επιβολή δασμολογικής εισφοράς στα εισαγόμενα στη Δωδεκάνησο από το εξωτερικό εμπορεύματα, καθώς και οι τροποποιητικές ή συμπληρωματικές τους αποφάσεις.

γ) Όλες οι λοιπές διατάξεις νόμων, διαταγμάτων και αποφάσεων που διέπουν σήμερα στη Δωδεκάνησο τα θέματα που ρυθμίζονται από τις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου.

δ) Οι αρμοδιότητες του Νομάρχη σε δασμολογικά θέματα που προέρχονται από την εξουσία του άλλοτε Στρατιωτικού Διοικητή Δωδεκανήσου.

3. Τα ταχυδρομικά δέματα, τα μικροδέματα και τα αντικείμενα επιστολικού ταχυδρομείου, εφόσον περιλαμβάνουν είδη εσθίσιμα ή ατομικής χρήσης ή δείγματα με αξία, που επαληθεύτηκαν από τις Τελων. Αρχές της περιοχής Δωδεκανήσου πριν από την ισχύ του άρθρου αυτού, παραδίδονται στους παραλήπτες με την καταβολή των δασμών που θεσπίστηκαν τότε του δασμολογίου που ισχύει μέχρι σήμερα στην περιοχή αυτή.

4. Για ένα χρόνο από την ισχύ του παρόντος άρθρου, αποστέλλεται για την περιοχή της Δωδεκανήσου, η εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 12 του άρθρου 33 του Νόμου 1165/1918 «περί Τελωνειακού Κώδικος», όπως αυτός συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε μεταγενέστερα, σε περιπτώσεις αριστίας σχετικά με την περιγραφή του εμπορεύματος που προβλέπεται από το άρθρο 25 παρ. 2 εδάφιο δ' του τελωνειακού Κώδικα.

5. Η ισχύ του παρόντος άρθρου αρχίζει την 1η Ιουλίου 1980.