

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Επί του σχεδίου Νόμου «περί κυρώσεως της από 10/12.2.1976 πράξεως νομοθετικού περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας «περί ιδρύσεως Όργανισμού (Η.Σ.Α.Π.) προς ανάληψιν των παρὰ τῶν «Ε.Η.Σ. Α.Ε.» εκτελουμένων μεταφορῶν».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς ἐκτάκτου περιπτώσεως εἰσπρατικῶς ἐπιγούσης καὶ ἀπροβλέπτου ἀνάγκης, ἡ ὁποία ἀνεκύβη κατόπιν τῆς ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἐξαγορᾶς τῆς ἐπιχειρήσεως τῶν «Ε.Η.Σ.», ιδρύσεως ρερέως πρὸς ἀνάληψιν τῆς ἐπιχειρήσεως αὐτῆς, ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1976, ἡμέρας περιελεύσεώς της εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, ἐξεδόθη, κατὰ τὸ ἄρθρον 44 παρ. 1 τοῦ Συντάγματος, ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας ἡ ἀπὸ 10/12.2.1976 πράξις νομοθετικοῦ περιεχομένου (ΦΕΚ 30Α/12.2.1976).

Ἡ ἀνωτέρω πράξις τίθεται ὑπ' ὄψιν ὑμῶν πρὸς κύρωσιν ἐντὸς τῆς ὑπὸ τοῦ Συντάγματος (ἄρθρ. 44 παρ. 1) προβλεπομένης προθεσμίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Φεβρουαρίου 1976

Ὁ Ὑπουργὸς Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν

Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 10/12.2.1976 πράξεως νομοθετικοῦ περιεχομένου τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας «περὶ ιδρύσεως Όργανισμού (Η.Σ.Α.Π.) πρὸς ἀνάληψιν τῶν παρὰ τῶν «Ε.Η.Σ. Α.Ε.» εκτελουμένων μεταφορῶν».

Ἄρθρον Πρῶτον.

Κυροῦται ἀφ' ἧς ἐδημοσιεύθη εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 30/12.2.1976 τ. Α') ἡ νομοθετικὴ περιεχομένου πράξις τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας «περὶ ιδρύσεως Όργανισμού (Η.Σ.Α.Π.) πρὸς ἀνάληψιν τῶν παρὰ τῶν «Ε.Η.Σ. Α.Ε.» εκτελουμένων μεταφορῶν», ἐκδοθεῖσα κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 44 παρ. 1 τοῦ Συντάγματος, λόγῳ συντρέχουσας ἐκτάκτου περιπτώσεως ἐξαιρετικῶς ἐπιγούσης καὶ ἀπροβλέπτου ἀνάγκης, ἧς τὸ περιεχόμενον ἔχει εὐθῶ:

ΠΡΑΞΙΣ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Περὶ ιδρύσεως Όργανισμού (Η.Σ.Α.Π.) πρὸς ἀνάληψιν τῶν παρὰ τῶν «Ε.Η.Σ. Α.Ε.» εκτελουμένων μεταφορῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντας ὑπ' ὄψει:

1. Τὸ ἄρθρον 44 παρ. 1 τοῦ Συντάγματος.

2. Ὅτι τὸ Δημόσιον, κατ' ἐνάσκησιν τοῦ ὑπὸ τῶν ἄρθρων 9 καὶ 11 τῆς ἀπὸ 17.10.1925 Συντάξεως «περὶ προμηθειᾶς ἤλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν» τῆς συναρθεύσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἀφ' ἑνὸς καὶ α) τοῦ Συνδικάτου Μελετῶν καὶ Ἐπιχειρήσεων καὶ β) τῆς ἐν Λονδίῳ τῆς Ἀγγλίας ἐδρευούσης Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «THE POWER AND TRACTION FINANCE COMPANY LIMITED» ἀφ' ἑτέρου καὶ κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 16/17.10.1925 Ν. Δ/τος (ΦΕΚ 309 Α'), ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 12 τῆς ἀπὸ 23 Ἰουλίου 1954 τοιαύτης, κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ Ν. Δ/τος 3102/1954, ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 4 τῆς ὑπ' ἀριθ. 3706/606/22.3.1961 ἐγκριτικῆς τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἀποφάσεως, παρεχομέ-

νου αὐτῷ δικαίωματος, προέβη εἰς τὴν ἐξαγορὰν τῶν ὑπὸ τῆς Α.Ε. «Ε.Η.Σ.» μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1975 ἀποκυμένων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, κατ' ἀκολουσίαν τῆς ἀπὸ 14/12 1973 σχετικῆς εἰδοποιήσεώς του καὶ τῆς παρ' αὐτοῦ καθελύξεως τοῦ τιμήματος ἐξαγορᾶς, ὡς διαλαμβάνεται καὶ πιστοποιεῖται ἐν τῷ ἀπὸ 24 Δεκεμβρίου 1975 Πρωτοκόλλῳ παραδόσεως καὶ παραλαβῆς τῆς ἐπιχειρήσεως τῆς Α.Ε. «Ἑλληνικὸι Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι Α.Ε.» («Ε.Η.Σ.»), τῷ ὑπογραφένῳ παρὰ τῶν ἐκπροσώπων αὐτῆς καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

3. Τὸ γεγονός τῆς, λόγῳ τῆς ἐκ μέρους τῶν «Ε.Η.Σ.» ἀμειψιότησεως τοῦ δικαίωματος τοῦ Δημοσίου πρὸς ἐξαγορὰν τῆς παρ' αὐτῶν ἀποκυμένης ἐπιχειρήσεως, ἐπιλοδοθεῖσης προσφάτως δι' ἀποφάσεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 49 τῆς ὡς ἄνω ἀπὸ 17.10.1925 Συντάξεως, ἀρμείβου Διαβόλου Δικαστηρίου Δικαστηρίου, ἀναγκαστικῆς καθυστέρησεως, καθ' ὅσον τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς ἐκκενομοδικίας, τῆς ἀνάρξεως τῆς ὅλης διαδικασίας ἀποτιμήσεως τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς ὑπὸ ἐξαγορὰν ἐπιχειρήσεως, καὶ τῆς, κατ' ἀκολουσίαν τούτων, ἀδυναμίας ἀμέσῃ νομοθετικῆς ρυθμίσεως τῶν συναρῶν θεμάτων.

4. Τὴν συνεπεία τῶν ἀνωτέρω, ἀνεκλύσασθαι μετὰ τὴν κατὰ τὴν ὡς ἄνω χωρήσαντα ἐξαγορὰν τῆς ἐπιχειρήσεως, ἐξαιρετικῶς ἐπιγούσαν καὶ ἀπρόβλεπτον ἀνάγκην, ιδρύσεως ρερέως πρὸς ἀνάληψιν αὐτῆς, ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1976, ἡμέρας περιελεύσεώς της εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, προτάται τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσασθαι:

Ἄρθρον 1.

1. Ἰδρύεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1976 Νομικὸν Πρόσωπον Ἰδιωτικῶν Δικαίων ὑπὸ τὴν μορφήν τῆς Ἀωνόμου Ἐταιρείας καὶ ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι Ἀθηνῶν—Πειραιῶς Α.Ε.» («Η.Σ.Α.Π.») ἔδρευον ἐν Ἀθῆναις. Σκοπὸς τούτου εἶναι ἡ ὑπ' αὐτοῦ ἀνάληψις τῶν εἰς τὴν περιοχὴν πρωτεύουσας συγκοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν τῶν παρεχομένων μέχρι τῆς 31.12.1975 ὑπὸ τῆς Α.Ε. ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἑλληνικοὶ Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι Α.Ε.» («Ε.Η.Σ.»), τὴν παρὰ τῆς ὁποίας ἀποκυμένην ἐπιχειρήσιν ἐξαγοράσει τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον συμφωνῶς πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 7 καὶ 9 τῆς ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 Συντάξεως «περὶ παραγωγῆς ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν», τῆς κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ Ν. Δ/τος τῆς 17 Ὀκτωβρίου 1925.

2. Τὰ στοιχεῖα «Η.Σ.Α.Π.» ἀποτελοῦν διακριτικὸν τίτλον ἀνήκοντα ἀποκλειστικῶς εἰς τὸ Νομικὸν Πρόσωπον «Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι Ἀθηνῶν - Πειραιῶς Α.Ε.» ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως αὐτῶν ὡς ἐταιρικῆς ἐπωνυμίας ἢ σήματος ἢ διακριτικοῦ τίτλου παρ' οἰουδήποτε ἄλλου φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου.

Ἄρθρον 2.

1. Οἱ «Η.Σ.Α.Π.» ἀποτελοῦν δημοσίαν ἐπιχείρησιν, λειτουργοῦσαν χάριν τοῦ Δημοσίου συμφέροντος, κατὰ τοὺς κανόνας τῆς ἰδιωτικῆς οἰκονομίας, καὶ ἀπολαμβάνουσαν διοικητικῆς καὶ οἰκονομικῆς αὐτονομίας, ὑπόκεινται δὲ εἰς πάσας τὰς διατάξεις τῆς περὶ ἀνωμόνων ἐταιρειῶν νομοθεσίας, ἐκτὸς ἐν ἄλλῳ ὀρίζεται ἐν τῇ παρούσῃ καὶ τοῖς πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτῆς Προεδρικοῖς Διατάγμασι καὶ ὑπουργικαῖς ἀποφάσεσι.

2. Οἱ «Η.Σ.Α.Π.» ἀπολαμβάνουσιν πάντων τῶν διαδικαστικῶν προνομίων τοῦ Δημοσίου, ὡς ἐὰν εἶναι τὸ Δημόσιον. Οἱ «Η.Σ.Α.Π.» ἀνήκουν ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὁποίου θέλει ἐκδοθῆ εἰς τίτλον περισταῶν τὸ μεταγινόμενον κεφάλαιον αὐτῶν, ὅπερ θὰ ἀποτελεσθῆ ἐκ τῶν παρὰ τῆς Α.Ε. «Ε.Η.Σ.» ἐξαγοραθέντων ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου περιουσιακῶν στοιχείων, καὶ τελῶν ὑπὸ τὴν ἐπιπλοπείαν καὶ τὸν ἐλεγχον τοῦ ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, κατὰ τὰ ἐν τῇ παρούσῃ καὶ τοῖς πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτῆς ἐκδοθησομένοις Προεδρικοῖς Διατάγμασι καὶ ὑπουργικαῖς ἀποφάσεσιν ὀριζόμενα.

3. Ἡ ἐν ἄρθρῳ 3 παρ. 1 στοιχ. α' καὶ β' τῆς παρούσης προβλεπομένη μεταβίβασις περιουσιακῶν στοιχείων εἰς τοὺς