

### ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Επί σχεδίου Νόμου «περί διενεργείας εμπορευματικών μεταφορών διά φορηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως».

Πρός την Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

#### 1. Εἰσαγωγή.

Βασικὸν παράγοντα τῆς οἰκονομίας τῆς Χώρας καθὼς καὶ τῆς διαμορφώσεως τοῦ κόστους τῶν ἀγαθῶν ἀποτελεῖ ἡ δαπάνη διακινήσεως τούτων, τὸσον εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς Χώρας ὅσον καὶ ἐκτὸς αὐτῆς.

Αἱ εμπορευματικαὶ μεταφορὰὶ διενεργοῦνται κυρίως διὰ τοῦ σιδηροδρόμου, τῶν πλοίων καὶ τῶν φορηγῶν αυτοκινήτων, ὡς καὶ διὰ ἀεροσκαφῶν εἰς ἐλάχιστον ἐπὶ τοῦ παρόντος ποσοστῶν. Ἐκ τοῦ συνόλου, τῶν διὰ παντὸς μέσων, μεταφορῶν εμπορευμάτων ἐντὸς τῆς Ἑλλάδος, ποσοστῶν ἄνω τοῦ 50% ἐκτελεῖται διὰ τῶν φορηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καὶ Ἐπιχειρηματικῶν μελετᾷ τὸν συντονισμὸν τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου μεταξὺ τῶν διαφόρων μέσων μεταφορᾶς, οὕτως ὥστε νὰ καταστήθῃ δυνατὴ, ἂν ἑνὸς ἢ μὴ ὑπαρξῆς ἐπαλληλίας καὶ ἐπικαλύψεως μεταφορικῶν μέσων, ἂν ἑτέρου ἢ κατὰ τὸ δυνατὸν ἐλαχιστοποίησις τοῦ κόστους τῶν ἀγαθῶν.

Διὰ τοῦ παρόντος σχεδίου Νόμου ἀντιμετωπίζεται ἡ καλλιτέρεα δομὴ καὶ διάρθρωσις τῶν εμπορευματικῶν μεταφορῶν, διενεργουμένων διὰ τῶν φορηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

#### 2. Ὑφιστάμενη κατάστασις.

Σήμερον εἰς τὴν Ἑλλάδα ὑπάρχουν περὶ τὰ 22.000 φορηγὰ αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως. Ἡ εἰς ὠφέλιμον φορτίον συνολικὴ ἱκανότης τούτων εἶναι περίπου 145.000 τόννοι, τὸ δὲ συνολικὸν μικτὸν βᾶρος αὐτῶν περίπου 250.000 τόννοι. Ἐκ τῶν ἀνωτέρω αυτοκινήτων περίπου 500 εἶναι ἐντεταγμένα εἰς 56 λειτουργούσας ἐπιχειρήσεις διεθνῶν μεταφορῶν καὶ περίπου 100 εἰς τὰς 14 λειτουργούσας ἐθνικῶν μεταφορῶν.

Ἐκ τῶν ὑφιστάμενων στοιχείων, ἡ μεταφορικὴ ἱκανότης ἐμφανίζεται μεγαλύτερα τῶν ἀναγκῶν τῆς Χώρας ἰδίως ἔως πρὸς τὰς μεταφορὰς εἰς τὸ ἐσωτερικόν. Συνεπείθ' τούτου ἐπικρατεῖ δυσπραγία εἰς τὴν τᾶξιν τῶν αυτοκινήτων, ἡ ἵπικα καὶ προκαλεῖ συνεχεῖς διαμαρτυρίας τῶν ἐπαγγελματικῶν ὁργανώσεων τῶν.

Ἡ πληθώρα τῶν φορηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως προέκυψεν ἐκ τοῦ ὅτι κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα 1967-1971 ἐχορηγήθησαν ἀθρόως εἰς αυτοκινήτιστάς ἄδειαι διὰ κυκλοφορίαν νέων φορηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἄνω οὐδεμιᾶς προβλέψεως ἢ μελέτης ἀναφορικῶς πρὸς τὸν ἀπαιτούμενον ἀριθμὸν τῶν αυτοκινήτων ἐν σχέσει πρὸς τὰς μεταφορικὰς ἀνάγκας τῆς χώρας.

Ἡ Κυβέρνησις τῆς ἐπικρατείας εὐρεθεῖσα πρὸ τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς τοιαύτης πολιτικῆς τῆς ἐπιχειρήσεως τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἀνακυψάντων σοβαρωτάτων προβλημάτων διὰ τοῦ Ν.Δ. 1060/71.

Διὰ τοῦ νομοθετήματος τούτου ἐπαυσαν ἡ περαιτέρω χορήγησις νέων ἀδειῶν καὶ ἐπεδιώχθη ἡ ἴδρυσις ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν καὶ διεθνῶν μεταφορῶν, παρῆλθοντο δὲ πρὸς τοῦτο οὐσιώδη οἰκονομικὰ κίνητρα.

Ἐξ ἄλλου προβλέπετο ὅτι, μετὰ τὴν πάροδον τῶν τεταγμένων προθεσμιῶν, ὅσα φορηγὰ αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως δὲν εἶχον ἐνταχθῆ εἰς Ἑταιρείας, ὅα ὑφίσταντο περιορισμὸν τῆς δραστηριότητός των εἰς ὠρισμένας περιοχὰς τῆς Χώρας.

Μετὰ τὴν ἐκπνοὴν ταυτῶν προθεσμιῶν, ὠρίζετο ὅτι θὰ ἦτο ἐλευθέρως ἡ χορήγησις ἀδειῶν εἰς ἐπαγγελματίας αυτοκινήτιστάς ἢ μὴ, πάντως ἐντὸς τοῦ συνολικοῦ μικτοῦ βάρους φορηγῶν δημοσίας χρήσεως, καθοριζομένου ὑπὸ ἐπὶ τούτῳ συνηστωμένης Ἐπιτροπῆς.

Δυστυχῶς τὸ Ν.Δ. τούτο δὲν ἀπέδωκε τ' ἀναμενόμενα ἀποτελέσματα. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἱδρυθειῶν ἐταιρειῶν διὰ τὰς

ἐθνικὰς καὶ διεθνεῖς μεταφορὰς δὲν ὑπῆρξε σημαντικῶς. Ὁ μέγας ὄγκος τῶν φορηγῶν αυτοκινήτων ἐξακολουθεῖ καὶ σήμερον ν' ἀνήκῃ εἰς ἄτομα καὶ δὴ εἰς μεμονωμένους αυτοκινήτιστάς.

Ἐξ ἄλλου σύμπαντες οἱ αυτοκινήτισταί, ἐπὶ τῇ προῦψι κατὰ συνείπειαν, ἐλευθέρως χορηγήσεως ἀδειῶν, προσέβησαν εἰς ἐκρηκτικὰς διαμαρτυρίας διὰ τὴν ἀναστολήν τῆς ἐφαρμογῆς τούτου. Πράγματι ἡ Βουλὴ τῶν Ἑλλήνων ἐψήφισε τὸν Ν.Δ. 1060/71, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐξ ὑπαρχρῆς ἀντιμετώπισεως τῶν σοβαρωτάτων συνεκῶν προβλημάτων καὶ τῆς ὑγινοῦς ὁργανώσεως τοῦ κρισίμου τούτου τομέως τῆς Οἰκονομίας τῆς Χώρας.

#### 3. Βασικαὶ Ἀρχαὶ τοῦ Προτεινομένου Νόμου.

Τὸ σέδιον Νόμου καλεῖται ν' ἀντιμετωπίσῃ τὴν ὑφιστάμενην ἐξαιρετικῶς κρίσιμον κατάστασιν. Οἱ ἰδιωκτῆται τῶν φορηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τὰ ὅποια κατὰ τ' ἀνωτέρω εἶναι πολὺ περισσότερα ἀπὸ τὰ ἀναγκαιούτα εἰς τὴν Χώραν, προσπαθοῦν, ἕκαστος κεχωρισμένως, νὰ ἐπιβιώσουν ἐπαγγελματικῶς, μετερχόμενοι μίαν ἐντελῶς ἀντιορθολογικὴν ἐκμετάλλευσιν. Συνεπείθ' αὐτῆς εἶναι, ἡ ἀδυναμία διενεργείας τῶν εμπορευματικῶν μεταφορῶν μετὰ τὴν ἀπαιτουμένην συναίσθησιν εὐθύνης ἐκ μέρους τῶν μεταφορέων, ἀλλὰ καὶ τὸ ἀντίστοιχον αἰσθημα ἐμπιστοσύνης ἐκ μέρους τῶν φορτωτῶν. Ὡσαύτως γίνεται σπατάλη πραγματικοῦ Κεφαλαίου ἰδίως λόγῳ τῆς φθορᾶς τοῦ προχάσιου ὕλικου ἐξ αἰτίας τῆ ἀναπτυσσόμενου ἐξανθλητικοῦ συναγωνισμοῦ, μὴ ἐπιτρέποντος τὴν δέουσαν συντήρησιν τῶν ὀχημάτων, καὶ τῆς ἀσκόπου ἀναλώσεως ὑγρῶν καυσίμων ἐν τῷ πλαισίῳ μεγάλου ἀριθμοῦ νεκρῶν διαδρομῶν. Περαιτέρω παρεμβάλλονται μετὰ τῶν μεταφορέων καὶ τῶν φορτωτῶν πλήρως ἀνοργάνωτα μεταφορικὰ γραφεῖα, τὰ παρὰ τῶν ὁποίων εἰσπραττόμενα ποσοστὰ ἐπιβαρύνουν δυσανάλογως τὸ κόσμιστρον. Συνεκόλουθος εἶναι καὶ ἡ προσπάθεια τῶν ἐπὶ μέρους μικροεπιχειρηματικῶν μεταφορέων, ἐν ὄψει τῶν ὡς ἄνω δυσμενῶν ὄρων τῆς ἐπαγγελματικῆς τῶν δραστηριότητος, ν' ἀποσύγουν τὰς φορολογικὰς ὑποχρεώσεις των ἐν σχέσει πρὸς τὰ μεταφερόμενα ἀγαθὰ (ψευδεῖς φορτωτικαί, ἀπόκρυψις εἰσοδημάτων), ὑπολογίζεται δὲ ὅτι ἡ διαφυγὴ ἐσόδων τοῦ Δημοσίου ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἀνέρχεται εἰς ἑκατοντάδας ἑκατομμυρίων δραχμῶν ἐτησίως. Ἐάν εἰς τ' ἀνωτέρω προστεθῇ καὶ τὸ ὅτι εἶναι σχεδὸν ἀδύνατον ν' ἀντιμετωπισθοῦν ἱκανοποιητικῶς καὶ τὰ ἐπὶ μέρους θέματα τοῦ σοβαρωτάτου τούτου τομέως τῆς ἐθνικῆς οἰκονομίας διατηρουμένου τοῦ πλήθους αὐτοῦ τῶν μεμονωμένων αυτοκινήτιστῶν καὶ δὴ ἐν ὄψει τῆς ἐντάξεως τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν ΕΟΚ, ἐνθα τὸ ἔργον τῆς μεταφορᾶς τυγχάνει εἰς ὑψηλὸν βαθμὸν ὀργανωμένον, καθίστανται προφανεῖς αἱ διαστάσεις τοῦ προβλήματος καὶ ἡ σημασία τῆς ὑποχρεώσεως τοῦ Κράτους νὰ λάβῃ τ' ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν ὀρθολογικὴν καὶ ἄμεσον ἀντιμετώπισιν τούτου.

Κύριος στόχος τοῦ νομοσχεδίου εἶναι ἡ ἐπιδιώξις τῆς δημιουργίας ὀργανωμένων σοβαρῶν ἐπιχειρήσεων μεταφορῶν καὶ ἀντιστοίχως ἡ μείωσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μεμονωμένων αυτοκινήτιστῶν, ὥστε οἱ φορεῖς τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου νὰ εἶναι δυνατὸν νὰ ἀγταπεξέλθουν εἰς τὸν ἀνταγωνισμὸν. Πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον παρεχέται εἰς τοὺς αυτοκινήτιστάς ἡ δυνατότης ὕπως ὀργανωθοῦν συνεταχειζόμενοι στὰ πλαίσια μιᾶς ἰδιωτικού μεταφορικῆς ἐπιχειρήσεως, ἡ ὁποία δὲν περιλαμβάνεται εἰς τὰς γνωστάς ἤδη μορὰς τῶν ἐμπορικῶν Ἑταιρειῶν. Ἡ «ιδιότυπος μεταφορικὴ Ἑταιρεία», αὕτη προσομοιάζουσα πρὸς τὸν τύπον τῆς ΕΠΕ, ἔχει τὸ ἰδιαιτέρον χαρακτηριστικὸν ὅτι δὲν συνεισφέρεται εἰς αὐτὴν τὸ αυτοκίνητον κατὰ κυριότητα ἢ ἔστω κατὰ χρῆσιν, ἀλλ' ἀρκεῖ ἡ ὡς παρεπομένη παροχὴ πρὸς αὐτὴν τοῦ ἐταίρου, εἰσφορὰ μόνον τοῦ δικαίωματος ἐκμεταλλεύσεως τοῦ αυτοκινήτου. Τὸ σημεῖον αὐτὸ ἀποτελεῖ μίαν βασικὴν καινοτομίαν τοῦ νομοσχεδίου, ἡ δὲ δοθεῖσα λύσις ἀνταποκρίνεται εἰς ἐν ἄκρως λεπτοῦν σημείων τῆς ψυχολογίας τοῦ αυτοκινήτιστοῦ ὁ ὁποῖος δὲν ἐπιθυμεῖ ν' ἀποξενωθῇ τοῦ αυτοκινήτου του καὶ νὰ καταλυθῇ ὁ ὑφιστάμενος στενὸς δεσμὸς μετὰ τὸ αὐτοῦ καὶ τοῦ ἀποτελοῦντος συνήθως τὸ μοναδικὸν

περιουσιακών του στοιχείου. αυτοκινήτου του. Από την εξέτασιν άλλωστε των αίστιών της αποτυχίας του Ν.Δ. 1060/71, διαπιστώνεται ότι εις από τους βασικούς λόγους της αποτυχίας αυτής ήτο ότι οι ιδιοκτήται των αυτοκινήτων εμφορούμενοι από την παραδοσιακήν αυτήν νοοτροπίαν δεν ήθελαν να συμμετάσχουν ως μέλη εις τας συνθήκεις Έταιρείας προς τας οποίας θά έδει να συνεισφέρουν τ' αυτοκινήτά των κατά κυριότητα ή έστω και κατά χρῆσιν.

Υπάρχει βέβαιος προσδοκία ότι μετά το στάδιον της αποδοχής παρά των αυτοκινητιστών της «ιδιότυπου μεταφορικής Έταιρείας», και της συμμετοχής των εις αυτήν, θά επαχολούθησιν εν συνεχεία και το στάδιον της εξοικειώσεως τούτων και προς τας έταιρικές μύρφας τας καθιερωμένας ήδη, διότι συν τῷ χρόνῳ θά συνειδητοποιηθῆ παρ' αυτών ότι εκ της συνεταιριστικής και ορθολογικώτερης εκμεταλλεύσεως θά αποκομίζουσι μεγάλη οφέλη, και ότι πάντες οι τύποι των Έταιρειών ανταποκρίνονται και εξυπηρετούν αντιστοιχως ανάγκας.

Προς δημιουργίαν συλλογικών μεταφορικών επιχειρήσεων και γενικώτερον οργανωμένων σοβαρών επιχειρήσεων, παρέχονται ισχυρότατα οικονομικά κίνητρα τα οποία ελπίζεται ότι θά φέρουν το ποθητόν αποτέλεσμα. Έάν μετά την πάροδον των, προςσόμενων προθεσμιών του ενός και του άλλου ήμισους έτους αντιστοιχως διά τας Έθνικας και Διεθνείας μεταφοράς, δεν έχουν ενταχθῆ εις τας επιχειρήσεις αυτές τιμωμένοι αυτοκινητισται ή δραστηριότης των θά περιορίζεται εις τας νομαρχιακάς περιοχάς.

Διά της συγκροτήσεως των ττοιούτων οργανωμένων και βιωσίμων μεταφορικών επιχειρήσεων, οι οποίοι επί πλέον θά αποτελεσθῶνται κατά κύριον λόγον από εξειδικευμένους επαγγελματίαι αυτοκινητιστάς, θά είναι εις θέσιν ή Χώρα μας ν' ανταποκριθῆ εις τον συναγωνισμόν, ο οποίος θά υπάρξῃ με την ένταξιν μας εις την Κοινήν Αγοράν, οι μεταφοραί θά γίνωνται κατά τρόπον πλέον υπεύθυνον, οι φορολογικαί υποχρεώσεις θά εκτελούνται χωρίς διαφυγάς και εν γένει το όλον κύκλωμα του μεταφορικού έργου εις τον Έθνικόν και διεθνή γῶρον θά διεξάγεται κατά τρόπον ορθολογικώτερον.

Έτερον βασικόν στοιχείον του νομοσχεδίου είναι ότι, εις το μέλλον, ή χορήγησις νέων άδειών κυκλοφορίας φορτηγῶν αυτοκινήτων θά γίνεται κατόπιν γνωμοδοτήσεως Έπιτροπῆς, αποτελουμένης από Κρατικά όργανα των Υπουργείων Συντονισμού και Προγραμματισμού, Έμπορίου, Οικονομικών, Γεωργίας και Μεταφορών και Έπικοινωνιῶν και από εκπροσώπους των μεταφορέων. Λαμβανομένης υπ' όψιν της γνωμοδοτήσεως της Έπιτροπῆς αυτής, και έφ' όσον κρίνεται ότι οι μεταφορικοί ανάγκαι της οικονομίας μας εντός της Χώρας ή εκτός αυτής, είναι τοιαῦται ώστε να χρειάζεται αύξησις του συνολικού μικτού βάρους των φορτηγῶν αυτοκινήτων, οι νέαι άδειαι θά κατανέμωνται μεταξύ των επιχειρήσεων των επαγγελματιῶν αυτοκινήτιστων και οδηγῶν.

Άλλη βασική διάταξις του σχεδίου Νόμου είναι ή καθιέρωσις υπό της αυτής ως άνω Έπιτροπῆς του «αμφισβητικού» κομιστρον διά τας πάσης φύσεως μεταφοράς. Το κομιστρον τούτο θά περιλαμβάνῃ την ελαχίστην και την μεγίστην δυνατήν τιμήν, ώστε το εν τῇ αγορά διαμορφούμενον κομιστρον να μή τυγχάνῃ άνελαστικόν, αλλά να ἔχη προστασιαστικότητα προς τας ειδικώτερας περιπτώσεις και συνθήκας και μή αποκλεισθῆ ο περιωρισμένης έκτάσεως και θεμιτός άνταγωνισμός, και οι μεταφορείς να δύνανται ν' ανταπεξέθῶν εις το κόστος της εκμεταλλεύσεως των μεταφορικών μέσων.

Επίσης διά του νομοσχεδίου προβλέπεται ότι εις τας περιπτώσεις κατά τας οποίας θά επιτρέπωνται ελευθέρας οι μεταβιβάσεις φορτηγῶν αυτοκινήτων θά καταβάλλεται εισφορά επί της αξίας της άδειας κυκλοφορίας τούτων, ή οποία θά κυμαίνεται κατά περίπτωσιν. Εις το σημείον τούτο δεόν να τονισθῆ ότι εκ της εισφορῆς αυτής εν σημαντικόν μέρος θά αποδίδεται εις το Ταμείον Συντάξεως Αυτοκινήτιστων, το όποιον σήμεραν έχει τεράστια ελλείματα και ούτω δεν δύναται να εκπληρώσῃ τας υποχρεώσεις του διά την ιατρικήν περίθαλψιν των αυτοκινήτιστων.

Τέλος δι' ειδικού άρθρου, διά πρώτην φορά θεσμοθετείται νομικόν πλαίσιον δι' ού επιδιώκεται όπως εξασφαλισθῆ ή

δυνατότης ἀποκατάστασεως των ζημιῶν του έντολέως - φορτωτοῦ δι' ός εὐδύνεται ο μεταφορέας. Τούτο δε έχει ιδιαίτερον σημασίαν, διότι καλύπτει τὰ από της πλευρῆς ταύτης μειοεκτιμήματα της θεσπιζομένης διά του σχεδίου Νόμου Ίδιότυπου Μεταφορικής Έταιρείας, εις την οποίαν κατά τὰ προεξηγημένα, δυνατόν να μή εισφέρειται κατά κυριότητα το φορτηγόν αυτοκινήτου.

#### 4. Ευρωπαϊκή Οικονομική Κοινότης.

Μία από τας βασικάς επιδιώξεις του νομοσχεδίου είναι και ή δημιουργία των κατάλληλων πλαισίων εις τας βασικάς διατάξεις αυτού, ούτως ώστε όλα τα ληφθησόμενα μέτρα ν' αποβλέπουν και εις τον παράλληλον στόχον, της έναρμονίσεως προς τα ισχύοντα εις τας Χώρας της Ε.Ο.Κ.

Έάν δεν το κατορθώσωμεν αυτό, τότε μέγας κίνδυνος υπάρχει με την πλήρη ένταξιν της Χώρας μας εις την Ε.Ο.Κ. να ιδώμεν εργαθιστωμένας έδω, διά την ανάληψιν του μεταφορικού έργου, Έταιρείας των εταιρειών μας Ευρωπαϊκῶν Κρατῶν.

Απεκνηνίξας, εάν κατορθώσωμεν να οργανώσωμεν το εξειδικευμένον Έλληνικόν δυναμικόν εις σοβαράς επιχειρήσεις, οι οποίαι να είναι εις θέσιν να αντιμετωπίζουσι ορθολογικῶς τὰ προβλήματα της μεταφορῆς, θά καταστή δυνατὸν Έλληνικαί Έταιρείαι μεταφορῶν να εγκατασταθῶν και επεκτείνουσι την δραστηριότητά των και εις αυτές τας Χώρας της Ε.Ο.Κ., λειτουργήσασιν ισότητως με τας εις τας Ευρωπαϊκάς Χώρας υπάρχουσας όμοειδείς Έταιρείας.

Ούτω, δι' ειδικού άρθρου αντιμετωπίζεται το θέμα του προσδευτικού έναρμονισμού της Έλληνικῆς νομοθεσίας περί τας μεταφοράς, προς τα ισχύοντα εις την Ευρωπαϊκὴν Οικονομικὴν Κοινότητα, το όποιον είναι θεμελιῶδες διά την επιτυχίαν του μεγάλου σκοπού, τον όποιον επιδιώκει ή Κυβέρνησις της ταχύτερας εντάξεώς μας εις την μεγάλην Ευρωπαϊκὴν Οικονομικὴν Κοινότητα.

Διά του άρθρου τούτου όρίζεται ότι ή εφαρμογή του παρόντος θά ἔχη ως πλαίσιον τα ισχύοντα εις την Ε.Ο.Κ. Ειδικώτερον θεσπίζεται ότι διά προεδρικῶν διαταγμάτων υπογραφεμένων υπό του Υπουργοῦ Συντονισμού και Προγραμματισμοῦ και των άλλων αρμοδίων Υπουργῶν, θά τροποποιήσονται οι διατάξεις του νομοσχεδίου και θά έναρμονίζονται προς τας υποχρεώσεις τας προκυπτούσας από την ένταξιν της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκὴν Οικονομικὴν Κοινότητα. Το σύστημα αυτό ανταποκρίνεται προς την μεγάλην αυτήν ανάγκην, διότι άνευ καθυστέρησεως θά γίνεται ο έναρμονισμός κατά τρόπον αυτόματον και ούσιαστικόν.

### ΑΝΑΛΥΣΙΣ ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟΝ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

Άρθρον 1.

Όρισμοί.

Διά του άρθρου τούτου διακρίνονται οι διά φορτηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, διενεργούμεναι μεταφοραί εμπορευμάτων επί τῇ καταβυλίῃ κομιστρον, εις διεθνείας, άεθνικάς, νομαρχιακάς, μικροφορτίων και ειδικὰς μεταφοράς.

Όσαύτως καθορίζονται, προς διευκόλυνσιν του χειρισμοῦ και της εφαρμογῆς των διατάξεων του σχεδίου Νόμου και αποφυγῆν παρεμπιγείας τούτων, οι έννοιαι των χρησιμποιουμένων εις το προτεινόμενον σχέδιον Νόμου, όρων «μεταφορική επιχειρήσις», «επαγγελματίας αυτοκινήτιστής» και «επαγγελματίας οδηγός».

Άρθρον 2.

Μεταφορείς.

Καθορίζονται ότι δικαιοῦχοι μεταφορείς είναι διά τας διεθνείας και εθνικάς μεταφοράς, αποκλειστικῶς και μόνον οι συσταθισόμεναι βίσει τούτου μεταφορικοί επιχειρήσεις ως και οι υφιστάμεναι τοιαῦται τοῦ Ν.Δ. 1060/71.

Οι άσκούντες σήμεραν το επάγγελμα του μεταφορέως διεθνῶν και εθνικῶν μεταφορῶν επαγγελματίαι αυτοκινήτι-

σταί ως και τί επιχειρήσεις ή λειτουργούσαι βάσει του Ν.Δ. 4278/62 και του Ν. 2367/53 άρθρ. 13 και μή πληροῦσαι τὰς προϋποθέσεις του παρόντος σχεδίου Νόμου επιτρέπεται να συνεχίσουν την διενέργειαν τούτων μεταφορών, μέχρις εκπνοῆς τῶν τασσομένων προθεσμιῶν, ὅποτε ἐάν δὲν θὰ ἔχουν προσκαρμωθῆ, πρὸς τὰς διατάξεις τούτου. Θὰ δύνανται νὰ ἐκτελοῦν μεταφορὰς μόνον Νομαρχιακὰς ἢ μικροφορτῶν ἢ εἰδικὰς. Ἀπολοῦθως ὁρίζεται ὅτι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἑλληνικῆς ἰθαγενείας ἐπαγγελματικῆς αὐτοκινήτου επιτρέπεται νὰ συνιστοῦν εἴτε καὶ νὰ μετέχουν εἰς ἐπιχειρήσεις μεταφορῶν διὰ φορητῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως. Τοῦτο ἐκρίθη σκόπιμον, ἵνα τὸ ἔργον τῆς μεταφορᾶς παραμείνῃ εἰς ἑλληνικὰς χεῖρας καὶ εἰς τοὺς ρυθμιζομένους φορεῖς τούτου.

Ἐπίσης καθορίζεται ὅτι ἀπαραίτητος προϋπόθεσις διὰ τὴν σύστασιν μιᾶς βάσει τοῦ περὶ οὗ πρόκειται νομοσχεδίου μεταφορικῆς ἐπιχειρήσεως, εἶναι ἢ εἰς αὐτὴν ἑνταξίς φορητῶν αὐτοκινήτων συνολικῶς μικτοῦ βάρους 200 τόννων τοῦλάχιστον, τὸ ὅποῖον δύναται κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας τῆς ἐπιχειρήσεως νὰ κατέλθῃ εἰς 160 τόννους. Τὰ εἰλαχίστα ταῦτα ὄρια κρίνονται ἀναγκαῖα, διὰ νὰ ἐξασφαλιστῆαι τὸ αὐτοδύναμον τῶν ἐπιχειρήσεων πρὸς ἀνάληψιν καὶ ἐκτέλεσιν ἰκανοῦ μεταφορικῶν ἔργου, ἢ δὲ μεταξὺ τῶν διαφορᾶ τῶν 40 τόννων θεωρεῖται ἐπαρκῆς, πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν τυχόν δυσχερειῶν ἢ ἀτυχημάτων κατὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἐπιχειρήσεων.

Τέλος, διὰ τῆς παραγράφου 10 προβλέπεται ἡ ἐγκρισσις τῶν κατ'αποκρίσεων τῶν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων ὑπὸ τῶν οἰκείων νομαρχῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἰδιότυπος μεταφορικῆ Ἑταιρεία (IME).

Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς διευκολύνσεως τῆς συμμετοχῆς εἰς ὠργανωμένας μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις τῶν ἰδιοκτητῶν φορητῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, εἰς ἃς περιπτώσεις οὗτοι ἀδυνατοῦν ἢ δὲν ἐπιθυμοῦν τὴν εἰσφορὰν τῶν ὀχημάτων των κατὰ κυριότητα εἰς Ἑταιρείας τῶν καθιερωμένων μορφῶν, διὰ τοῦ ἄρθρου τούτου προβλέπεται μία καταλλήλως παρηλλαγμένη μορφή τῆς Ἑταιρείας περιορισμένης Εὐθύνης, («Ἰδιότυπος Μεταφορικῆ Ἑταιρεία»). Οἱ συμμετέχοντες εἰς αὐτὴν δύνανται νὰ εἰσφέρουν ὡς παρεπομένην παροχήν, τὴν ἄσκησιν τοῦ δικαιώματος ἐκμεταλλεύσεως τοῦ αὐτοκινήτου ἀντὶ τῆς κυριότητος αὐτοῦ. Αὕτη θὰ διέπεται κατὰ τὰ λοιπὰ ὑπὸ τῆς περὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμ. Εὐθύνης νομοθεσίας, ὑπὸ τινὰς ὁμας παρεκκλίσεις, ἀφορώσας εἰς τὸν συσχετισμὸν τῶν μεριδίων πρὸς τὸ μικτὸν βᾶρος τῶν φορητῶν, τὴν λήψιν ἀποφάσεων καὶ τὰς παρεπομένας παροχὰς τῶν ἐταίρων. Αἱ παρεπομένα παροχαὶ (ἰδίᾳ ἢ ἐκμετάλλευσις ἐν τῷ πλῆρισθῷ τῆς IME τοῦ φορητοῦ αὐτοκινήτου διὰ τοῦ ὅποιου ὁ ἐταίρος συμμετέχει εἰς αὐτὴν) εἶναι οὐσιώδεις καὶ δεσμευτικαὶ διὰ τοὺς συμμετέχοντας.

Ἄρθρον 4.

Ἄδειαι κυκλοφορίας.

Διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου τούτου καθορίζονται οἱ δικαιούχοι τῶν χορηγηθησομένων ἀδειῶν κυκλοφορίας νέων φορητῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως.

Διὰ τῆς παραγράφου 3 ἀπαγορεύεται ἐπὶ ἐν ἔτος ἡ χορήγησις νέων ἀδειῶν πλὴν περιπτώσεων τινῶν προστακτικῶν ἐπισημασθῶν, καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως ζωηλάτων ὀχημάτων. Ἡ λήψις τοῦ μέτρου τούτου ἀπερασίσθηδιν ἢ ἀπορηγοῦν ἢ ἀξιοῦν τοῦ μεταφορικῶν δυναμικοῦ τῆς Χώρας ἀνεξέλεγκτως.

Ἐξ ἄλλου διὰ τῆς παραγράφου 4 παρέχεται ἡ δυνατότης ἀντιμετωπίσεως τῆς ἀνάγκης αὐξήσεως τοῦ μεταφορικῶν δυναμικοῦ τῆς Χώρας συνεπιείχ τῶν μεταβλησομένων ἐκάστοτε συνθηκῶν. Διὰ τῶν διατάξεων τῆς ἰδίας παραγράφου προβλέπονται : (α) ὁ καθορισμὸς τοῦ ἀνωτάτου κατὰ κατηγορίαν μεταφορῶν επιτρεπομένου μικτοῦ βάρους, (β) ἡ διὰ τῆς χορηγήσεως νέων ἀδειῶν κάλυψις τῆς προκυπτούσης θετικῆς διαφορᾶς, μεταξὺ τοῦ κατὰ τὰ ὡς ἄνω επιτρεπομένου καὶ τοῦ ὑποσταμένου μικτοῦ βάρους καὶ (γ) αἱ λεπτομέρειαι διαθε-

σεως τῶν νέων ἀδειῶν εἰς ἐπιχειρήσεις, ἐπαγγελματικὰς αὐτοκινήτου καὶ ἐπαγγελματικὰς ὁδηγοῦς.

Διὰ τῆς παραγράφου 5 προβλέπεται ἡ ἐκδοσις ἀποφάσεως παρὰ τοῦ Ἰπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ρυθμιζούσης τὸν τρόπον διαθέσεως τῆς προκυπτούσης θετικῆς διαφορᾶς μεταξὺ τῶν ἀναγκαιουσῶν ἀδειῶν καὶ τῶν ὑπαρχουσῶν τούτων.

Διὰ τῆς παραγράφου 6 προβλέπεται ἡ ἐκδοσις ὑπὸ τοῦ Ἰπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ἀποφάσεως διὰ τὴν ἐπιβολήν, τροποποίησιν ἢ ἄσιν περιορισμῶν ἀφορούντων εἰς τὴν περιοχὴν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων εἰς μεμονωμένους αὐτοκινήτου φορητῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, τὸ εἶδος τῶν μεταφερομένων ἀγαθῶν καὶ τὴν ἔδραν αὐτῶν. Οὕτως ἐξασφαλιστῆαι εὐελξία ὡς πρὸς τὴν εφαρμογὴν πολιτικῆς ἐπὶ τῶν μεταφορῶν ἐμπορευμάτων ἀναλόγως τῶν παρῶντα ἐπιχειρησῶν ἀναγκαιῶν μεταφορᾶς.

Ἄρθρον 5.

Ἀπαλλαγὴ - Ἀτέλεια - Δανειοδότησις.

Διὰ τὴν προώθησιν τῆς ἰδρύσεως παρὰ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτου μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ τὸν ἐκσυγχρονισμὸν τοῦ τροχίου ὕλικοῦ θεσπίζονται διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου τούτου εἰδικὰ κίνητρα. Σημειωτέον ὅτι κίνητρα παρέχονται καὶ εἰς τὰς ἤδη λειτουργούσας μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, ἐφ' ὅσον συνεχίζουσιν τὴν λειτουργίαν των συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ὄψιν νόμου.

Τὰ θεσπιζόμενα κίνητρα εἶναι :

- (1) ἡ ἀπαλλαγὴ ἐκ παντὸς φόρου, τέλους καὶ δικαιώματος Δημοσίου ἢ τρίτων κατὰ τὴν σύστασιν, τὴν παράτασιν λειτουργίας, τὴν αὐξήσιν τοῦ κεφαλαίου τῶν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, καὶ τὴν εἰσφορὰν περιουσιακῶν στοιχείων.
- (2) ἡ μείωσις εἰς τὸ ἡμισυ τῶν δικαιωμάτων συμβολαιογράφων καὶ ὑποθηκοφυλάκων.
- (3) τὰ ἀνωτέρω ἰσχύουσιν καὶ εἰς τινὰς περιπτώσεις συγχωνεύσεως ἢ μετατροπῆς μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, διὰ περιόδον 5 ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ ὑπ' ὄψιν νόμου.
- (4) ἡ δυνατότης δανειοδότησεως ὑπὸ ἔρους καθοριζομένων δι' ἀποφάσεων τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.
- (5) ἡ δασμολογικὴ κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν ἀτέλεια τῶν φορητῶν ὀχημάτων ὡς καὶ τῶν ἀνταλλακτικῶν καὶ τῶν ἐξαρτημάτων τούτων, καθ' ἡ μέρος δὲν παρέχονται ὑπὸ τῆς ἐργασίας Βιομηχανίας, περιλαμβάνοσα δὲ τόσον τὸν Φ.Κ.Ε. ὅσον καὶ τὸν εἰδικὸν φόρον τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Ν.Δ. 3092/54 κ.λπ.

(6) ἡ ἀναγνωρίσις διὰ τὰς ἐπιχειρήσεις διεθνῶν μεταφορῶν δικαιώματος ἐκπτώσεως ποσοστοῦ 3 % ἐπὶ τῶν ἀκαθάριστων εἰσπράξεων, πέραν τῶν βάσει δικαιολογητικῶν ἐκπιπομένων.

Διὰ τῆς παραγράφου 5 ἐπιβάλλεται ὑποχρέωσις καταβολῆς ὑπὸ μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων τῶν φόρων, δασμῶν καὶ τελῶν. Ἐξ ὧν ἀπηλλάγησαν εἰς περιπτώσιν, καθ' ἣν ἦθελον διαλυθῆ πρὸ τῆς παρόδου πενταετίας ἀπὸ τῆς συστάσεως των.

Ἄρθρον 6.

Κόμιστρον.

Διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου τούτου προβλέπεται ἀνά τυχῆς χρονικὰς περιόδους καθορισμὸς ἀμφοτεροῦν κομιστρον (μέγιστον εἰκοσιπέντε) ἐπὶ τῆς βάσει τοῦ πραγματικοῦ ἐργου, τῶν δαπανῶν τῶν μεταφορικῶν φορέων, τοῦ εἴδους τῶν μεταφορικῶν μέσων, τῶν μεταφερομένων ἀγαθῶν, τῶν περιοχῶν ἐξυπηρετήσεως, τῆς ἐποχῆς τοῦ ἔτους καὶ τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν μεταφορᾶς.

Ἡ περιοδικὴ προσαρμογὴ τῶν κομιστρον βάσει τῶν ὡς ἄνω οἰκονομικῶν κριτηρίων ἐπιβάλλεται, ἵνα ταῦτα ἐνῆρμονίζωνται πρὸς τὰ ἐν γένει δεδομένα τῆς οἰκονομίας καὶ δὴ τὸν ρυθμὸν οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως τῆς Χώρας.

Ἄρθρον 7.

Τρίτροχα

Διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 7 επιτρέπεται ἡ χορήγησις

αδειών κυκλοφορίας τριτρώγων φορτηγών - μοτοσυκλετών δημοσίας χρήσεως, διά την διενέργειαν μεταφορών εντός του νομού ή της νήσου της έδρας αυτών, κατά περιπτώσιν, υπό προϋποθέσεις, όρους και διαδικασίαν καθορισθησόμενης δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών και Έπικοινωνιών.

Άρθρον 8.

Γνωμοδοτική Έπιτροπή.

Διά του άρθρου 8 του νομοσχεδίου συνιστάται Γνωμοδοτική Έπιτροπή, Όδικών Έμπορευματικών Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Μεταφορών και Έπικοινωνιών άπαιτιζομένη εκ του Προέδρου (Γενικού Γραμματέως του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών), έξ ενός ειδικού επιστήμονος, έξ ενός άνωτέρου ύπαλλήλου έξ έκαστου των Υπουργείων Συντονισμού και Προγραμματισμού, Οικονομικών, Έμπορίου, Γεωργίας και Μεταφορών και Έπικοινωνιών, ως και έξ ενός, έξ έκαστου φορέως εκπροσώπου, του Ο.Σ.Ε., του Έμπορικού και Βιομηχανικού Έπιμελητηρίου της Γενικής Συνομοσπονδίας Αυτοκινητιστών και των μεταφορικών επιχειρήσεων. Η Έπιτροπή αυτή γνωμοδοτεί κυρίως επί του άναγκαιούστος συνολικού μικτού βάρους των φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως έθνικών και διεθνών μεταφορών, της κατανομής των νέων αδειών προς κάλυψιν του επί πλέον άναγκαιούστος μικτού βάρους των φορτηγών, του καθοριστέου κομίσρου, ως και επί παντός συναφούς θέματος παραπεμπομένου εις αυτήν παρά των άρμοδίων Υπουργών.

Άρθρον 9.

Μεταβίβασις.

Κατά τας ισχύουσας διατάξεις, διά τινα των ήδη κυκλοφορούντων φορτηγών αυτοκινήτων, παρέχεται τό δικαίωμα της μεταβιβάσεως ενώ δι' έτερα άπαγορεύεται ή μεταβίβασις προβλεπομένης της άπωλείας του δικαιώματος κυκλοφορίας των ως δημοσίας χρήσεως, ως και της επιβολής κυρώσεων εις περιπτώσιν μεταβιβάσεως των προς τρίτους.

Συγκεκριμένως τά μέχρι εκδόσεως του Α.Ν. 183/67 φορτηγά αυτοκίνητα Δ.Χ., ύπολογιζόμενα εις 12.000 περίπου, είναι μεταβιβάσιμα, πλην έκαστον (100) περίπου ών αί ήδεια είναι προσωπική και άμεταβίβαστοι, εκδοθείσαι δυνάμει Υπουργικών έγκρίσεων. Τά μέχρι της ισχύος του Α.Ν. 1060/71 κυκλοφορήσονται κατά τας διατάξεις του Α.Ν. 183/67 φορτηγά αυτοκίνητα, ως και τά ύπαρχόντα εις τας διατάξεις αυτού, λόγω άντικαταστάσεως των δι' αυτοκινήτων μεζονος ώφελίμου φορτίου, ύπολογιζόμενα εις 10.000 περίπου, είναι άμεταβίβαστα διά πράξεως εν ζωή. Άμεταβίβαστα ώσάυτως είναι και τά βάσει των διατάξεων του Α.Ν. 1060/71 κυκλοφορήσονται προς σύστασιν έταιρειών νέα φορτηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, ύπολογιζόμενα εις 500 περίπου.

Τό άρθρον τούτο επιτρέπει κατ' έξίρησιν την μεταβίβασιν διά πράξεως εν ζωή φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, άνεξαρτήτως των τυχόν ύφισταμένων άπαγορεύσεων μεταβιβάσεως των μόνον προς μεταφορική επιχείρησης.

Ταύτα θεσπίζονται προς τόν σκοπόν της παροχής της δυνατότητος εις μέν τους κατόχους των φορτηγών αυτοκινήτων της μεταβιβάσεως των, εις δε τας μεταφορικής επιχειρήσεις της αυξήσεως του μεταφορικού δυναμικού των διά της αγοράς ήδη κυκλοφορούντων όχημάτων. Η μεταβίβασις αυτή επιτρέπεται μετά έγκρισιν του Υπουργού Μεταφορών και Έπικοινωνιών, ένα εξασφαλιζήτα ή τήρησις του άνωτάτου συνολικού μικτού βάρους φορτηγών αυτοκινήτων διεθνών και έθνικών μεταφορών. Έξ άλλου θεσπίζεται ή καταβολή ύπερ του Δημοσίου και ύπερ του Τ.Σ.Α. ποσοστού συνολικώς 40% επί της υπεραξίας των μεταβιβαζόμενων αυτοκινήτων διά τή τεθέντα εις κυκλοφορίαν φορτηγά βάσει του Α.Ν. 183/67, ως και βάσει έτέρων διατάξεων κατ'εστίντα δε άμεταβίβαστα διά του Α.Ν. 1060/71. Διά την περίπτωσιν θέσεως εις κυκλοφορίαν νέων φορτηγών αυτοκινήτων, βάσει των διατάξεων του νομο-

σχεδίου ή μεταβίβασις είναι δυνατή μόνον προς μεταφορική επιχείρησης επί καταβολή όλοκλήρου του φόρου έτης υπεραξίας ύπερ του δημοσίου και του Τ.Σ.Α. έφ' όσον αυτή λάβη χώραν πρό της παρελεύσεως ήετίας από τη κυκλοφορία 45% δε μετά την παρελευσιν ταύτης. Εί πᾶσαν έτέραν περίπτωσιν τυχάνουσι εφαρμογής αί ήδη ισχύουσαι διατάξεις, βάσει των όποίων τό καταβλλόμενον ύπερ του Δημοσίου ποσοστόν επί της υπεραξίας είναι 30%, (άρθρ. 32, Ν.Δ. 3323/55, ως έτροποποιήθη μεταγενεστέρας διά των Α.Ν. 239/67 και του Ν.Δ. 398/68).

Τονίζεται ότι ή ύπερ του Τ.Σ.Α. καταβολή μέρους του φόρου επί της υπεραξίας των διά του προτεινομένου Νομοσχεδίου επιτραπεομένων να μεταβιβάζονται τό πρώτον φορτηγών αυτοκινήτων Δ.Χ. ούδούλας δύναται να χαρακτηρισθή ως κοινωνικής πόρου, καθ' όσον ή καταβολή αυτή βρύνει άποκλειστικώς και μόνον τους έπαγγελματίας αυτοκινητιστάς, οι όποιοι άπεδέχθησαν αυτήν υπό τόν προϋπόθεσιν της μερικής περιελεύσεως εις τόν άσφαλιστικόν των φορέα.

Σημειωτέον ότι εις τας μεταβιβάσεις, λόγω συγχωνεύσεως μεταφορικών επιχειρήσεων ή μεταβολής της νομικής μορφής επιχειρήσεως τινος δεν καταβάλλεται φόρος επί της υπεραξίας.

Παραλλήλως προς τ' άνωτέρω, επιτρέπεται ή διά πράξεως εν ζωή μεταβίβασις, (μετοχών, μεριδίων και λοιπών δικαιωμάτων των μεταφορικών επιχειρήσεων) προς έπαγγελματίας αυτοκινητιστάς ως και μεταξύ των μελών των επιχειρήσεων.

Άρθρον 10.

Διλύσις μεταφορικών επιχειρήσεων.

Διά των διατάξεων του άρθρου τούτου λαμβάνεται μέριμνα όπως, εις περιπτώσιν διλύσεως επιχειρήσεως επιτρέπεται ή μεταβίβασις των άνηκόντων εις αυτήν φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετά της άδειας αυτών εις τή μέλη αυτής, προς τόν σκοπόν επιστροφής εις αυτά των εισφορών των και κατ' άντιστοιχίαν του εισφερθέντος συνολικού μικτού βάρους φορτηγών αυτοκινήτων, άνευ υπερβάσεως, εν πάση περιπτώσει του αριθμού των εισφερθέντων φορτηγών αυτοκινήτων μετά των αδειών αυτών. Εις την περίπτωσιν αυτήν δεν καταβάλλεται προσοστόν υπεραξίας.

Άρθρον 11.

Άντικατάστασις.

Διά των διατάξεων του άρθρου 11 θεσπίζεται ή δυνατότης άντικαταστάσεως, μέχρι του επιτραπεομένου άνωτάτου όρίου ανά όχημα, (38 τόνοι), άνευ εισφοράς τινος ύπερ του Δημοσίου, έφ' όσον τά φορτηγά αυτοκίνητα φέρονται έντεταγμένα εις μεταφορικής επιχειρήσεις επί καταβολή δε της εισφοράς των άνηκόντων εις μεμονωμένους αυτοκινητιστάς φορτηγών αυτοκινήτων. Τά άνωτέρω προτεινόμενα αίτιολογούνται λόγω της προσπαθείας διά τόν εκσυγχρονισμόν του τροχαίου ύλικού και ίδιχ του έντεταγμένου εις μεταφορικής επιχειρήσεις.

Κατά την παράγραφον 3 εις περιπτώσιν διλύσεως μεταφορικής επιχειρήσεως ή άποχωρήσεως μέλους αυτής άντικαταστάσονται τό φορτηγόν όχημα αυτό κατά την διάρκεια της συμμετοχής του εις την έταιρείαν ή μεταβιβάσεως του όχήματος πρό της παρελεύσεως πενταετίας από της άντικαταστάσεως του, αναζητείται ή εισφορά εξ της άπηλλάρης. Η ρύθμισις αυτή επιβάλλεται, προκειμένου ν' άποφευχθή άνεπίπρεπτη εκμετάλλευσις των παρεχομένων άπαιλλαγών παρά των κατόχων φορτηγών αυτοκινήτων.

Άρθρον 12.

Εισφορά.

Διά των διατάξεων του υπ' όύον άρθρου επιβάλλεται εισφορά ύπερ του Δημοσίου κατά την χορήγησιν νέων αδειών ή κατά την άντικατάστασιν φορτηγών διά τό ύπερ-

βύθλου βάρους, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται αὐτῇ ὑποχρέωσις ἐκ τῶν διατάξεων τοῦ ἔθρου 11.

Ἄρθρον 13.

Ρυθμίσεις λεπτομερειῶν.

Διὰ τοῦ ἔθρου τούτου παρέχεται ἡ εὐχέρεια ρυθμίσεως περὶ τῶν ἐπιπέδων γρήζοντων λεπτομερεστέρως Νομοθετικῆς προβ. ἐφ' ἃς δι' ἐκδόσεως σχετικῶν ἀποφάσεων τοῦ Ἰπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 14.

Ποινικὴ κυρώσεις.

Προβλέπονται ποινικαὶ κυρώσεις κατὰ τῶν ὑπευθύνων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ἰδιοκτητῶν φορητῶν αὐτοκινήτων καὶ ὁδηγῶν, τῶν παραβαίνοντων τὰς διατάξεις τοῦ ἔθρου 2 παρ. 1 ἕως 6 τοῦ σχεδίου Νόμου, τὰς ἀφορῶσαι τὰ τοπικὰ ὄρια τῆς ἀσκήσεως τῆς μεταφορικῆς δραστηριότητος.

Ἄρθρον 15.

Ἐξασφάλις ἀποκαταστάσεως ζημιῶν τῶν ἐμπορευμάτων

Διὰ τοῦ ἔθρου τούτου, καθ' ἃ ἀνερέθη ἀνωτέρω, ἐπιδίδωσται ἡ ἐξασφάλις τῆς ἀποκαταστάσεως ζημιῶν τοῦ ἐντολέως δι' ἃς εὐθύνεται ὁ μεταφορεὺς.

Ἄρθρον 16.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

Πρὸς ἀποφυγὴν ἀβεβαιότητος περὶ τῆς νομιμότητος τῶν πραγματοποιηθεισῶν ἤδη ἀντικαταστάσεων φορητῶν αὐτοκινήτων ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ καταργουμένου ἀναδρομικῶς Ν.Δ. 1060/71, διὰ τοῦ περὶ οὗ πρόκειται σχεδίου Νόμου, ἀναγνωρίζεται ἡ ἐγκυρότης τῶν χορηγηθεισῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀδείων.

Ὡσαύτως ρυθμίζονται αἱ δημιουργηθεῖσαι, συνεπεὶ τῆς διὰ τοῦ Νόμου 33/75 ἀναστολῆς τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 1060/71, ἐκχευόμεναι.

Ἄρθρον 17.

Ἐναρμόνις πρὸς τὰ ἰσχύοντα εἰς τὴν Εὐρωπαϊκὴν Οἰκονομικὴν Κοινότητα.

Διὰ τοῦ ἔθρου τούτου προβλέπεται ἡ ἐναρμόνις τοῦ περὶ ἡμῶν ἰσχύοντος καθεστώτος τῶν μεταφορῶν πρὸς ἐκεῖνο τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινότητος, κατὰ τὴν ἐνταξίαν τῆς Ἑλλάδος ὡς μέλους αὐτῆς καθ' ἃ ἀνωτέρω ἐν ἐκτάσει ἀνεπτύχθη.

Ἄρθρον 18.

Ἀδεία μεταφορῆς ἐμπορευμάτων ἐκ διεθνῶν συμβάσεων.

Διὰ τοῦ ἔθρου τούτου παρέχεται ἐξουσιοδότησις εἰς τὸν Ἰπουργὸν Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἵνα δι' ἀποφάσεως του καθορίξῃ τοὺς ὅρους, τὰς προϋποθέσεις κλπ. τῆς χορηγήσεως τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν διεθνῶν συμφωνιῶν ἀδείων πρὸς ἐνέργειαν διεθνῶν μεταφορῶν ἐμπορευμάτων, προκειμένου νὰ ἐξασφαλισθῇ ἡ ὀρθὴ χρησιμοποίησις τούτων ὑπὸ τῶν κατόχων φορητῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 19.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Διὰ τοῦ ἔθρου τούτου καταργοῦνται αἱ διατάξεις τῶν παρ. 1 2 καὶ 3 τοῦ ἔθρου 6 τοῦ Ν.Δ. 4535/66, ὡς καὶ τοῦ ἔθρου 9 τοῦ Ν.Δ. 236/67, διὰ τῶν ὁποίων ὁρίζεται ἐφ' ἅπαξ εἰσφορὰ τῆς τάξεως τῶν 30.000 δραχ. ἀνὰ τόννον ὠφελίμου φορτίου, ὅσας κατὰ τὴν ἀντικατάστασιν φορητῶν αὐτοκινήτων Δ.Χ. ἐχορηγεῖτο διὰ τὸ νέον αὐτοκίνητον ὠφελίμου φορτίου ἐπὶ πλέον τοῦ ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας τοῦ ἀντικατασταμένου τοιούτου ἀναγεγραμμένου. Τοῦτο ἀποτελεῖ ἐπίσης κίνητρον ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν φορητῶν, ἐφ' ὅσον διὰ τῶν διατάξεων τοῦ νομοσχεδίου καθίσταται ἐρικτὴ ἡ ἀντικατάστασις φορητοῦ αὐτοκινήτου, ἐνταξαμένου εἰς μεταφορικὴν ἐπιχείρησιν, δι' ἐτέρου μεζονος ὠφελίμου φορτίου.

Ὡσαύτως καταργεῖται τὸ Ν.Δ. 1060/71 τ' ἀντικείμενα τοῦ ὁποίου καταλαμβάνονται παρὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος σχεδίου Νόμου. Τῆς καταργήσεως ἐξαιροῦνται αἱ διατάξεις ἐκεῖναι αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὴν μεταβίβασιν τῶν αὐτοκινήτων.

Τέλος διὰ τῆς γενικῆς διατυπώσεως διατάξεως τῆς περιπτώσεως γ' τοῦ ἔθρου τούτου, καταργοῦνται συλλήβδην πᾶσαι αἱ μέχρι τοῦδε ἰσχύουσαι διατάξεις αἱ ἀντικείμεναι εἰς τὸ περιεχόμενον τοῦ ὑπ' ὄψιν νομοσχεδίου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Μαρτίου 1976

Οἱ Ἰπουργοί

Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ Οἰκονομικῶν Π. ΠΑΠΑΜΗΓΟΥΡΑΣ Ε. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

Ἐμπορίου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ι. ΒΑΡΒΥΤΣΙΩΤΗΣ Κ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Γ. ΒΟΥΛΑΤΖΗΣ

ΠΙΝΑΞ

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Ἐπὶ τοῦ σχεδίου Νόμου «περὶ ὀργανώσεως τῶν δημοσίων ὀδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν».

1. Ν.Δ. 4535/1966 «περὶ τροποποιήσεως φορολογικῶν τινῶν διατάξεων» — ΦΕΚ 165/Α/28.8.1966.

Ἄρθρον 6

1. Ἐπὶ φορητῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἐξαιρέσει τῶν αὐτοκινήτων ψυγείων μετὰ ψυκτικοῦ μηχανήματος, διὰ τὰ ὁποῖα, εἰς περιπτώσιν ἀντικαταστάσεως ἢ ἀναθεωρήσεως τοῦ ὠφελίμου φορτίου αὐτῶν κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς ὑπ' ἀριθ. 194350/23.11.65 (ΦΕΚ 804/Β' τῆς 30.11.1965) ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν προκύπτει ὠφέλιμον φορτίον ἀνωτέρου τοῦ ἐν ἀδείᾳ κυκλοφορίας ἀναγεγραμμένου, ὁ ἰδιοκτήτης ἢ κάτοχος τοῦ αὐτοκινήτου δικαιούται νὰ ζητήσῃ ὅπως ἡ νέα ἀδεία τοῦτου ἐκδοθῇ διὰ τὸ ἠϋξημένον ὠφέλιμον φορτίον ὑποβαλλόμενος εἰς ἐφ' ἅπαξ εἰσφορὰν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἀνερχομένην εἰς δραχμὰς τριάκοντα χιλιάδας (30.000) δι' ἕκαστον ἐπὶ πλέον χορηγούμενον τόννον ὠφελίμου φορτίου. Ἐπὶ κλάσματος τόννου τὸ ποσὸν τῆς εἰσφορᾶς περιορίζεται ἀναλόγως.

Τὸ ἐν ἕκτον τῆς ἀναλογούσης εἰσφορᾶς ταύτης καταβάλλεται εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον σὺν τῇ χορηγήσει τῆς νέας ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ φορητοῦ αὐτοκινήτου, τὸ δὲ ὑπόλοιπον εἰς δέκα ἑκτῶ ἰσοπέσοις μηνιαίας δόσεως, τῆς πρώτης δόσεως καταβαλλομένης ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ μεθεπομένου ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὡς ἄνω ἀδείας κυκλοφορίας μηνός. Ἡ μὴ ἐγκαιρὸς καταβολὴ ἐκάστης δόσεως συνεπάγεται τὴν ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου ἀρτίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τῶν πινακίδων κυκλοφορίας, αὐτοῦ μέχρις ἐξοφλήσεως τῶν ὀφειλομένων δόσεων.

α2. Ἐὰν ἐντὸς τριετίας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς ἀδείας κυκλοφορίας μετ' ἠϋξημένον ὠφέλιμον φορτίον, ἤθελεν ἀνακληθῆ ἡ ἀδεία αὐτῇ δι' οἰωνδήποτε λόγον ἢ κίττιαν ἢ ἤθελε κλιθῆ μὴ διατηρητέα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἔθρου 29 τοῦ Ν.Δ. 3334/1955 ὑπὸ τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἢ ὑπὸ τῆς προηγουμένης παρ. 1 ἐφ' ἅπαξ εἰσφορὰ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ὁρίζεται εἰς ποσοστὸν 10 % δι' ἕκαστον ἡμερολογιακὸν ἐξάμηνον καὶ μέχρι τοῦ ποσοστοῦ 60 % αὐτῆς. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ὀφειλομένης εἰσφορᾶς τὸ κλάσμα ἐξαμήνου λαμβάνεται ὡς δλοκλήρον ἐξάμηνον.

Τὸ ἐπὶ πλέον βεβαιωθὲν ἢ καταβληθὲν ποσὸν τῆς ἐν

λόγω εισφοράς εκπίπτει ή επιστρέφεται, κατά περίπτωσιν» (α)

3. Είς περίπτωσιν καθ' ήν ο δικαιούχος της άδειας των περιών ή παράγραφος 1 αυτοκινήτων, δέν αποδέχεται το κατά την αναθεώρησιν ή αντικατάστασιν προκύπτον ωφέλιμον φορτίον του αυτοκινήτου και την αντίστοιχον κατάβολήν της εισφοράς, ύποχρεούται όπως δηλώσῃ τούτο έγγραφως εις την άρμοδίαν 'Υπηρεσίαν του 'Υπουργείου Συγκοινωνιών εις ήν τούτο προσάγεται προς άπογραφήν και ταξινόμησιν ως και εις την οικείαν Οικονομικήν 'Εφορίαν. 'Η ύποβολή της δηλώσεως ταύτης συνεπάγεται την όριστικήν άπόλειαν του δικαιώματος όπως τύχη ούτος άδειας κυκλοφορίας διά το επί πλέον ωφέλιμον φορτίον.

'Εν τή περιπτώσει ταύτη έφ' όσον πρόκειται περί αναθεωρήσεως ή νέα άδεια κυκλοφορίας εκδίδεται δι' ωφέλιμον φορτίον ίσον προς το δικαιούμενον επί τή βάσει της παλαιάς άδειας ταύτης θά άναγράφεται και το άπόβαρον του όχηματος έπερ έν ουδεμίᾳ περιπτώσει επιτρέπεται νά είναι μεγαλύτερον του υπό των διατάξεων του Κερ. Γ' της ύπ' αριθ. 194350/1965 άποφάσεως του 'Υπουργού των Συγκοινωνιών καθοριζόμενου. 'Όσαύτως επί της άδειας θά άναγράφεται ως μέγιστον επιτρεπόμενον μικτόν βάρος το άθροισμα των κατά τ' άνω ωφέλιμου φορτίου και άποβάρου, άνεξαρτήτως του υπό του κατασκευαστού του όχηματος επιτρεπόμενου μεγίστου συνολικού μικτού βάρους. 'Εφ' όσον όμως πρόκειται περί φορτηγού αυτοκινήτου τιθεμένου εις κυκλοφορίαν εις αντικατάστασιν έτέρου, το συνολικόν μικτόν βάρος τούτου, ως προσδιορίζεται υπό του έργοστασίου κατασκευής, δέον νά είναι ίσον ή μικρότερον του συνολικού μικτού βάρους του αντικαθιστωμένου αυτοκινήτου ως τούτο προσδιορίζεται έν τοις άνωτέρω επί αναθεωρήσεως.

2. Ν.Δ. 1060/1971 «περί όργανώσεως των διά φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργουμένων έμπορευματικών μεταφορών» (ΦΕΚ 268/Α/22.12.1970).

Άρθρον 1.

'Ός όδικοί μεταφοραί, διεπόμεναι υπό των διατάξεων του παρόντος, νοούνται αι διά φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, διενεργούμεναι μεταφοραί έμπορευμάτων και κινητών πραγμάτων επί κομίστρω.

Άρθρον 2.

1. Αί όδικοί έμπορευματικές μεταφοραί διακρίνονται :  
α) Είς διεθνείς μεταφοράς, ήτοι μεταφοράς έμπορευμάτων και κινητών πραγμάτων διενεργουμένων δι' αυτοκινήτων εκ της Χώρας προς την άλλουδαπήν και αντίστροφως.

β) Είς εθνικές μεταφοράς, ήτοι μεταφοράς έμπορευμάτων και κινητών πραγμάτων διενεργουμένων δι' αυτοκινήτων, κυκλοφορούντων κατά νόμον, έντός έλληνικής της Χώρας.

γ) Είς διανομαρχιακές μεταφοράς, ήτοι μεταφοράς έμπορευμάτων και κινητών πραγμάτων διενεργουμένων δι' αυτοκινήτων, κυκλοφορούντων κατά νόμον, μόνον έντός μιας των διανομαρχιακών περιούων της Χώρας, ως αύται όρίζονται κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 532/1970 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής άποκεντρώσεως».

2. 'Επαγγελματίαι αυτοκινήτισται νοούνται διά την έφαρμογήν του παρόντος, οι ιδιοκτήται φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας είτε κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητος, είτε κατ' ιδανικόν εξ άδειου μερίδιον, έφ' όσον δέν άσκούν έτερον επάγγελμα και άποφούν αποκλειστικώς εκ της έκμεταλλεύσεως του φορτηγού αυτοκινήτου, είναι δε έγγεγραμμένοι και ήσφαλισμένοι

(α) 'Η παρ. 2 τίθεται ως αύτη προσετέθη διά του άρθρου 9 του Α.Ν.236/1967 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων περί φόρων καταναλώσεως, τελών κυκλοφορίας αυτοκινήτων μοτοποδηλάτων, φορολογίας δημοσίων θεμάτων και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 238/Α/29.12.1967).

εις το Ταμείον Συντάξεων Αυτοκινήτιστών (ΤΣΑ). 'Ι τως, διά τον αυτόν ως άνω σκοπόν, επαγγελματίαι κινητισται νοούνται οι και εκ των έν παραγράφω 1 του άρθρου Ν.Δ. 4278/1962 «περί της κτήσεως του δικαιώ κυριότητος και της μεταβιβάσεως αυτού επί αυτοκι δημοσίας χρήσεως» άναφερομένων προσώπων, όρισ διατηρούντες το επί της άδειας κυκλοφορ. φορτηγού : κινήτου δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, δικα άνεξαρτήτως ποσοστού ιδιοκτησίας επί του αυτοκι και έγγραφής και άσφαλισεώς των εις το ΤΣΑ.

Άρθρον 3.

1. 'Επαγγελματίαι αυτοκινήτισται, έχοντες εις κυριότητα κατοχήν και χρήση αυτόν φορτηγών αυτοκ δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, δύνανται νά σ σουν μεταφορικάς επιχειρήσεις, διά μέν την εκτέλεσιν κλειστικώς διεθνών όδικών έμπορευματικών μεταφ μέχρι 31 Μαρτίου 1975 διά δε την εκτέλεσιν αποκλειστ εθνικών όδικών έμπορευματικών μεταφορών μέχρι 'Απριλίου 1975» (1)

2. Αί μεταφορικάς επιχειρήσεις της προηγουμένης π γραφου. λαιουργούν είτε ως άτομικαι επιχειρήσεις είτε εταιρείαι οιασδήποτε μορφής είτε ως συνεταιρισμοί, κλεισμένων των κοινοπραξιών. Αί μεταφαι των εκ τω ανωνών εταιρειών είναι όνομαρχιακά. 'Εντός της, υπό παραγράφω 4 του παρόντος άρθρου, προθεσμίας, ή πράξεως έν ζωή μεταβιβάσεις των μετοχών, μεριδίων, ρ δων και πάσης φύσεως δικαιωμάτων των ύφ' οίανδή μορφήν λειτουργουσών επιχειρήσεων επιτρέπεται μ προς επαγγελματίαι αυτοκινήτισταις.

3. Διά την σύστασιν των υπό της παρ. 1 του παρό άρθρου προβλεπόμενων μεταφορικών επιχειρήσεων, αί τείται ή ύποχρεωτική εισφορά, κατά κυριότητα, των εις συνιστώντας ταύτας άνηκόντων αυτοκινήτων δημοι χρήσεως, άδιεφόρως νομικού καθεστώτος, ύφ' ο έτέθη ταύτα έν κυκλοφορία. Το συνολικόν μικτόν βάρος των φερομένων φορτηγών αυτοκινήτων, κατά τον χρόνον συστάσεως των ως άνω επιχειρήσεων, δέν δύναται νά ε κατώτερον των διακοσίων (200) τόννων, ουδέ ανώτε του διά κοινής άποφάσεως των 'Υπουργών 'Εθνικής Οι νομίας και Ναυτιλίας, Μεταφορών και 'Επικοινωνιών έ στοτε καθοριζόμενων. Κατά την διάρκεια της λειτουργη των επιχειρήσεων, επιτρέπεται ίσπως το συνολικόν μι βάρος των εις ταύτας άνηκόντων αυτοκινήτων κατέλθη μέ του όρίου των εκατόν εξήκοντα (160) τόννων. περίπτωσιν καθ' ήν το συνολικόν μικτόν βάρος κατέ κάτω των εκατόν εξήκοντα (160) τόννων απόλλυται δικαίωμα των διά φορτηγών αυτοκινήτων της μεταφορ επιχειρήσεως εκτελέσεως διεθνών ή εθνικών μεταφορ κατά περίπτωσιν, άφαιρουμένων των άδειών κυκλοφορ και των κρατικών πινακίδων τούτων, το δε δικαίωμα κλοφορίας αυτών περιορίζεται έντός της διανομαρχιακ περιοχής εις ήν καίται ή έδρα της επιχειρήσεως. εκδιδόμε νέων άδειών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων.

4. 'Εντός πενταετίας από της συστάσεως των περι ή παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου μεταφορικών επιχ ρήσεων, επιτρέπεται ή, κατά τας καιμένας διατάξεις, ε δογή εις αυτάς ως νέων μελών, ως και ή απόκτησις όνορ στικών μετοχών, μόνον παρ' επαγγελματιών αυτοκινή στών, δι' εισφοράς των άνηκόντων αυτοίς φορτηγών αυ κινήτων δημοσίας χρήσεως.

5. Μετά παρέλευσιν πενταετίας, από της συστάσεως τ περιών ή παρ. 1 του παρόντος άρθρου μεταφορικών έ: χειρήσεων, και υπό τον όρον της προηγουμένης εξορήσε τυχόν ληθθέντων, κατά την παράγραφω 2 του άρθρου παρ' αυτών δανείων, επιτρέπεται ή εισδοχή ως εταιρ και μη επαγγελματιών αυτοκινήτιστών 'Ελλήνων ύπηκό

(1) 'Η παρ. 1 του άρθρου 3 τίθεται ως αύτη αντικατεστά διά του άρθρου 1 του Ν.Δ. 386/74 (ΦΕΚ 95 Α/8.1.7

ως και η μεταβίβασις ονομαστικών μεταφορών Α.Ε. προς μη επιχειρηματίας αυτοκινητιστές Έλληνες υπηκόους.

6. Προσωπικά έπαιρείται η συνατηρισμοί, λειτουργούντες κατά την έναρξιν της ισχύος του παρόντος, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.Δ. 4278/1962, ως και μεταφορικά έπιχειρήσεις, λειτουργούσαι κατά τον αυτόν τρόπον, συμφώνως προς την διάταξιν του άρθρου 13 του Ν. 2367/1953 «περί τίτλων κυριότητος, ταξινόμησεως, άδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων», ως νομικά πρόσωπα οιασδήποτε μορφής, δύναται να μετατραπούν εις μεταφορικά έπιχειρήσεις της παρ. 2 του παρόντος άρθρου ή να μετάσχουν εις ίδρυμένους τοιαύτας, δι' εισφοράς, εις άμφοτέρας τας περιπτώσεις, κατά κυριότητα των εις αυτές ανήκόντων φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

7. Έπιφυλασσομένω των εν προκειμένω ισχυροσών διατάξεων, τα κατωτάτω και, περί των το παρόν άρθρου, μεταφορικών έπιχειρήσεων, ως και πάσα τροποποίησις των των υπόκειται εις την προηγουμένη έγκρισιν του Περιφερειακού Διοικητού Αττικής και Νήσων, εφ' όσον η έδρα της συνιστωμένης έπιχειρήσεως κείται εντός της περιφέρειας της τείως Διοικήσεως Πρωτευούσης, ή του οικείου Νομαρχου εις πάσαν έτέραν περίπτωσιν. Προκειμένου περί άτομικής έπιχειρήσεως διά την έναρξιν της λειτουργίας της απαιτείται προηγουμένη έγκρισις του Περιφερειακού Διοικητού Αττικής και Νήσων ή του οικείου Νομαρχου, ως άνωτέρω.

Άρθρον 4.

α) Έπιτρέπεται η σύστασις μεταφορικών έπιχειρήσεων, κατά τα εν παρ. 2 του άρθρου 3 του παρόντος οριζόμενα, παρ' Έλλήνων υπηκόων, ανεξαρτήτως της συμμετοχής εις αυτές έπαγγελματιών αυτοκινητιστών ή εισφοράς ανήκόντων εις αυτούς φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, προσριζομένων διά την εκτέλεσιν αποκλειστικώς όδικών έμπορευματικών μεταφορών, διεθνών μόν, από 16 Απριλίου 1973, έθνικών δε από της 16 Απριλίου 1975». (1).

2. Αί κατά την προηγουμένη παράγραφον συνιστώμεναι μεταφορικά έπιχειρήσεις δέον όπως διαθέτουν φορτηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως πάσης κατηγορίας, κτηθέντα είτε δι' εισφοράς κατά κυριότητα παρ' των εκ των μελών αυτών τυχόν έπαγγελματιών αυτοκινητιστών είτε διά της τού πρώτου θέσεως εις κυκλοφορίαν τοιούτων συνολικού μικτού βάρους διακοσίων (200) τόννων τουλάχιστον.

3. Η παράγραφος 3 και η παράγραφος 7 του άρθρου 3 εφαρμόζονται και επί των κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου συνιστωμένων μεταφορικών έπιχειρήσεων.

Άρθρον 5.

α) Από 16 Απριλίου 1975 αί διεθνείς όδικοί έμπορευματικά μεταφοράι εκτελούνται αποκλειστικώς υπό των κατά τας διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του παρόντος συνιστημένων μεταφορικών έπιχειρήσεων». Τό δικαίωμα κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, των μη εισφερθέντων διά την σύστασιν των εν λόγω μεταφορικών έπιχειρήσεων, περιορίζεται, μετά την πάροδον της ως άνω προθεσμίας, αυτοδικαιώς εντός της επικρατείας μέχρι λήξεως της υπό της έπομένης παραγράφου τασσομένης προθεσμίας. (1).

α2. Από 16 Απριλίου 1976 αί έθνικαι όδικοί έμπορευματικά μεταφοράι εκτελούνται αποκλειστικώς υπό των κατά τας διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του παρόντος συνιστημένων μεταφορικών έπιχειρήσεων». Τό δικαίωμα κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, των μη εισφερθέντων διά την σύστασιν

(1) Η παρ. 1 του άρθρου 4 τίθεται ως αυτή αντικατεστάθη διά του άρθρου 2 του Ν.Δ. 386/1974. (ΦΕΚ 95/Α/8.4.74).

(1) Τό πρώτον εδάφιον της παρ. 1 του άρθρου 5 τίθεται ως τούτο αντικατεστάθη διά της παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν.Δ. 386/1974. (ΦΕΚ 95/Α/8.4.74).

των εν λόγω μεταφορικών έπιχειρήσεων, περιορίζεται, μετά την παρέλευσιν της ως άνω προθεσμίας, αυτοδικαιώς εντός της διανομαρχιακής περιοχής εις την περιλαμβάνεται η έδρα αυτών. (2).

Άρθρον 6.

1. Έπιτρέπεται η εκτέλεσις μεταφορών εις τό έσωτερικόν της Χώρας διά φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ανήκόντων εις έπιχειρήσεις διεθνών όδικών μεταφορών, συνιστημένας κατά τας διατάξεις του παρόντος, εφ' όσον ταύτα διακινούνται εντός της Χώρας, είτε προσερχόμενα εκ του έξωτερικού με προσωρισμόν τόπον φορτώσεως διά φορτίου έξωτερικού, είτε εκ τόπου εκφορτώσεως φορτίου προσερχομένου εκ του έξωτερικού προς τόπον φορτώσεως διά φορτίου προσωρισμένου διά τό έξωτερικόν. Διά κοινής αποφάσεως των επί των Οικονομικών και της Ναυτιλίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών Υπουργών, ρυθμίζονται αί λεπτομέρειαι εφαρμογής της διατάξεως της παρούσης παραγράφου.

2. Δι' αποφάσεων του επί της Ναυτιλίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών Υπουργού, εκδιδόμενων μετά γνώμην της εν άρθρ. 10 Έπιτροπής και δημοσιευόμενων εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, δύναται να έπιτρέπεται η υπό έπιχειρήσεων, συνιστημένων κατά τας διατάξεις του παρόντος προς εκτέλεσιν έθνικών όδικών έμπορευματικών μεταφορών, διενέργεια και διεθνών τοιούτων μεταφορών, δακίαι ειδικάι συνθήκαι κατά τας περιόδους αίγμων επιβάλλουν τούτο.

Άρθρον 7.

1. Τα εκτελούντα όδικας έμπορευματικάς μεταφοράς κατά τας διατάξεις του παρόντος αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως δέον να είναι εφωδιασμένα δι' άδειών κυκλοφορίας, ό τύπος ή ισχύς και αί λεπτομέρειαι χορήγεσως των οποίων καθορίζονται δι' αποφάσεως του επί της Ναυτιλίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών Υπουργού. Αί άδειαι αύται εκδίδονται επ' ονόματι των κατά τας διατάξεις του παρόντος μεταφορικών έπιχειρήσεων και είναι άμεταβίβαστοι.

2. Κατ' εξαίρεσιν της διατάξεως της προηγουμένης παραγράφου, έπιτρέπεται η μεταβίβασις άδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων, ως δημοσίας χρήσεως, ανήκόντων εις μεταφορικά έπιχειρήσεις συσταθείσας κατά τας διατάξεις του παρόντος επί των άκολουθούν περιπτώσεων :

- α) Συγχωνεύσεως μεταφορικών έπιχειρήσεων, συνιστημένων κατά τας διατάξεις του παρόντος.
- β) Έξαγοράς μεταφορικής έπιχειρήσεως ύφ' έτέρας.
- γ) Μετατροπής της νομικής μορφής της έπιχειρήσεως.
- δ) Μεταβιβάσεως καθ' όλοκληρίαν διά πράξεως εν ζωή μόνον προς έν φυσικόν πρόσωπον ή προς έπιχείρησιν έχουσαν νομικήν προσωπικότητα, άτομικής μεταφορικής έπιχειρήσεως, συσταθείσας κατά τας διατάξεις του παρόντος και
- ε) Μεταβιβάσεως κληρονομικώ δικαίωματι ή λόγω δωρεάς αίτια θανάτου άτομικής μεταφορικής έπιχειρήσεως προς τούς κληρονόμους ή δωρεοδόχους του θανόντος, υπό τον όρον της εντός έτους από του θανάτου του άσκούντος, την άτομικήν τούτην έπιχείρησιν συστάσεως παρ' αυτών μεταφορικής έπιχειρήσεως κατά τας διατάξεις του παρόντος. Έν παρόδω άπράκτου της προθεσμίας ταύτης απόβλυται τό δικαίωμα εκτέλεσεως διεθνών και έθνικών μεταφορών διά των αυτοκινήτων των άνω προσώπων. Έντός της άνωτέρω όριζομένης προθεσμίας του ενός έτους αί άτομικαι έπιχειρήσεις του θανόντος, ως και αί υπό των κληρονόμων αυτου συνιστώμεναι νέαι μεταφορικά έπιχειρήσεις, αποκλαμβάνουν των διά του παρόντος παρεχόμενων δικαιωμάτων και προνομίων, ών απέλαμβανεν ή έδικαιοούτο να απέλαμβάνη και ή επ' ονόματι του κληρονομηθέντος λειτουργούσα άτομική μεταφορική έπιχείρησις.

(2) Τό πρώτον εδάφιον της παρ. 2 του άρθρου 5 τίθεται ως τούτο αντικατεστάθη διά της παραγρ. 2 του άρθρου 3 του Ν.Δ. 386/1974. (ΦΕΚ 95/Α/8.4.74).

3. Αι περιπτώσεις α', β' και δ' της προηγούμενης παραγράφου και προκειμένου περί μεταφορικών επιχειρήσεων συσταθείσων κατὰ τὰς διατάξεις του άρθρου 3 του παρόντος και ἐντὸς τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 4 τοῦ αὐτοῦ άρθρου προβλεπομένης προθεσμίας τῶν πέντε (5) ἐτῶν, ἔχουν ἐφαρμογὴν μόνον μεταξὺ τοιοῦτων επιχειρήσεων συσταθείσων κατὰ τὰς αὐτὰς διατάξεις.

4. Αἱ ἄδειαι κυκλοφορίας νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, προοριζομένων δι' ἐκτέλεσιν διεθνῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν χορηγοῦνται ἐλευθέρως, καὶ διὰ μικτὸν βάρος ἐκάστου αὐτοκινήτου μέχρι τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπομένου ὅριου.

5. Ὁ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργός, μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 10 Ἐπιτροπῆς Ὀδικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν, καθορίζει, δι' ἀποφάσεώς του, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, τὸ ἀνώτατον ὄριον συνολικοῦ μικτοῦ βάρους τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἅτινα ἔχουν δικαίωμα ἐκτέλεσεως ἐθνικῶν μεταφορῶν. Γὰρ τυχόν συμπληρωματικὰς ἀδείας πρὸς κάλυψιν τοῦ ἐκάστοτε καθοριζομένου ὡς ἄνω ὅριου μικτοῦ βάρους, ὁ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργός κατανέμει, κατόπιν προτάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς Ὀδικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται, ἂν ἐνὸς μὲν ἢ εἰσοδος εἰς τὸ ἐπάγγελμα νέων ἐπιχειρήσεων, ἂν ἑτέρου δὲ ἢ αὔξησις τῆς μεταφορικῆς ἰκανότητος καὶ ἢ ἐπέκτασις τοῦ πεδίου δράσεως ὕρισταμένων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων.

«6. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος μέχρι 15 Ἀπριλίου 1975, ἀπαγορεύεται ἡ χορήγησις ἀδειῶν διὰ τὴν κυκλοφορίαν νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἐπιτρεπομένης τῆς χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εἰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις συνεστημένας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος δι' ἐκτέλεσιν διεθνῶν ὀδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν». (1).

Ἐπίσης κατὰ τὸ αὐτὸ ὡς ἄνω χρονικὸν διάστημα ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας νέων φορτηγῶν Δ.Χ. αὐτοκινήτων, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Ν.Δ. α) 4377/1964 «περὶ εἰδικῶν μέτρων προστασίας τῶν ἐξ Αἰγύπτου Ἑλλήνων ὑπηκόων καὶ ὁμογενῶν», β) 4378/1964 «περὶ εἰδικῶν μέτρων προστασίας τῶν ἐκ Τουρκίας Ἑλλήνων ὑπηκόων», γ) 4577/1966 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς νομοθεσίας περὶ Κοινωνικῆς Ασφαλίσεως καὶ περὶ ἐτέρων τινῶν διατάξεων» (ἄρθρον 2 παρ. 1), δ) 4581/1966 «περὶ εἰδικῶν μέτρων προστασίας τῶν ἐκ Ρουμανίας Ἑλλήνων ὑπηκόων καὶ ὁμογενῶν» καὶ ε) 531/1970 «περὶ ἀντικαταστάσεως ζωντῶν ὀχημάτων πύλων, διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως», ὡς καὶ εἰς ἀντικατάστασιν κυκλοφορούντων ἐν γένει φορτηγῶν δημοσίας χρήσεως αὐτοκινήτων, πάσης κατηγορίας. (1)

7. Ἀπὸ τῆς συστάσεως τῶν κατὰ τὰ ἄρθρα 3 καὶ 4 μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ἐκδίδονται νέαι ἐπ' ἐνόματι τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας, τῶν εἰς αὐτὰς εἰσφερόμενων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως συμφώνως πρὸς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου καὶ δὲ ἐκδιδόμεναι τοιαῦται ἐπ' ἐνόματι τῶν εἰσφερόμενων ταῦτα ἐπαγγελματικῶν αὐτοκινήτιστῶν, ἐταιρειῶν ἢ συνεταρισμῶν, πύσων ἰσχύουσαι.

«8. Ἀπὸ 16 Ἀπριλίου 1975 ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων δι' ἐκτέλεσιν διανομηρικῶν μεταφορῶν ἐκδιδομένων κατὰ τὰ ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου ὀριζόμενα». (2)

(1) Τὸ πρῶτον ἐδάφριον τῆς παρ. 6 τοῦ άρθρου 7 τίθεται ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ άρθρου 4 παρ. 1 τοῦ ν.δ. 386/74. ΦΕΚ 95/Α/8.4.74.

(2) Τὸ πρῶτον ἐδάφριον τῆς παρ. 8 τοῦ άρθρου 7 τίθεται ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ άρθρου 4 παρ. 2 τοῦ ν.δ. 386/1974, ΦΣΚ 95/Α/8.4.1974.

Ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων δι' ἐκτέλεσιν ἐθνικῶν μεταφορῶν ἐπιτρέπεται ἐντὸς τοῦ ὑπὸ τῆς παρ. 5 τοῦ παρόντος άρθρου καθοριζομένου ὅριου συνολικοῦ μικτοῦ βάρους, μόνον πρὸς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις συγκροτηθείσας ἢ συγκροτουμένας κατὰ τὰ ὑπὸ τῶν άρθρων 3 καὶ 4 ὀριζόμενα.

9. Ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ άρθρου 5 ὀριζομένης προθεσμίας τῶν τεσσάρων ἐτῶν, κύριοι, νομεῖς καὶ κάτοχοι φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μὴ εἰσφερόμενων διὰ τὴν σύστασιν τῶν ὑπὸ τῶν άρθρων 3 καὶ 4 προβλεπομένων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, δέον ὑποὺς ἐφοδισθεῖν διὰ νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας συμφώνως πρὸς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν διανομηρικῶν μεταφορῶν. Ἐν παρελεύσει ἀπράκτου τῆς ὡς ἄνω τασσομένης προθεσμίας τῶν δύο μηνῶν, τὸ δικαίωμα κυκλοφορίας τῶν ἐν λόγῳ αὐτοκινήτων ἀπὸλλυται αὐτοδικαίως.

10. Εἰς τὰς ὑπὸ τῶν άρθρων 3 καὶ 4 προβλεπομένας μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας διὰ συμπυκνῶν καὶ συμπυκνωμένα ἢ ἡμιρυμουλκούμενα ἀνεξάρτητα ὀχήματα ἐντὸς τῶν ὁρίων μικτοῦ βάρους τῶν καθοριζομένων ἐν ἄρθροις 3 παρ. 3 καὶ 4 παρ. 2 τοῦ παρόντος. Τὰ ὀχήματα ταῦτα ὑπόκεινται εἰς τὴν καταβολὴν τῶν ἰσχυόντων τελῶν κυκλοφορίας καὶ τῆς ἐφ' ἑπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορᾶς, περὶ ἧς τὸ ἐπόμενον ἄρθρον.

11. Ἢ ἐξ οἰκοδόμησις αἰτίας διάλυσις τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, συνεπάγεται τὴν αὐτοδικαίαν ἀνάκλησιν τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας τῶν εἰς ταύτας ἀνηκόντων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

12. Φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, περὶ ὧν αἱ παράγραφοι 1 καὶ 6 τοῦ άρθρου 3 τοῦ παρόντος, τυχόν εἰσφέροντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος εἰς τὰς διαλυομένας ὡς ἄνω ἐταιρείας αὐτοκίνητα ἐφωδισμένα δι' ἀδειῶν κυκλοφορίας, ὡς δημοσίας χρήσεως, δύνανται μετὰ τὴν διάλυσιν τῶν ἐν λόγῳ ἐταιρειῶν νὰ τύχουν ἀδειῶν κυκλοφορίας διὰ νέα ὅμοια πρὸς τὰ εἰσφερόμενα αὐτοκίνητα. Τὰ ἐν λόγῳ νέα αὐτοκίνητα διέπονται ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ καθεστώτος τοῦ ἰσχυόντος ἐκάστοτε διὰ τὰ τεθέντα εἰς κυκλοφορίαν κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων βάσει τῶν ὁποίων ἐκυκλοφορήσαν ἀρχικῶς τὰ εἰσφερόμενα ὡς ἄνω αὐτοκίνητα.

Ἄρθρον 8.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδειῶν κυκλοφορίας νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, οἰκοδόμησις καταγορίας, πρὸς ἐκτέλεσιν ἐθνικῶν καὶ διανομηρικῶν μεταφορῶν, καταβάλλεται ἐφ' ἑπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορᾶ, ὑπολογιζομένη κατὰ γιλιόγραμμον μικτοῦ βάρους τοῦ αὐτοκινήτου ὡς κάτωθι :

- α) Διὰ μικτὸν βάρος μέχρι δέκα γιλιᾶδων (10.000) γιλιογράμμων, πέντε (5) δραχμαὶ ἀνὰ γιλιόγραμμον.
- β) Διὰ μικτὸν βάρος ἀπὸ δέκα γιλιᾶδας ἕνα (10.001) μέχρι καὶ εἴκοσι γιλιᾶδων (20.000) γιλιογράμμων, τρεῖς καὶ πενήκοντα ἑκατοστὰ (3,50) δραχμαὶ ἀνὰ γιλιόγραμμον καὶ
- γ) διὰ μικτὸν βάρος ἄνω τῶν εἴκοσι γιλιᾶδων (20.000) γιλιογράμμων, δύο καὶ πενήκοντα ἑκατοστὰ (2,50) δραχμαὶ ἀνὰ γιλιόγραμμον.

Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν ἀνωτέρω διὰ τὴν χορήγησιν ἀδειῶν κυκλοφορίας ψυγείων αὐτοκινήτων μετὰ μονίμου ψυκτικοῦ μηχανήματος καταβάλλεται ἐφ' ἑπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορᾶ ἐκ δραχμῶν τριάκοντα γιλιᾶδων (30.000).

2. Διὰ τὴν ἀντικατάστασιν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως οἰκοδόμησις καταγορίας, πλὴν ψυγείων μετὰ μονίμου ψυκτικοῦ μηχανήματος, κυκλοφορούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος πρὸς ἐκτέλεσιν ἐθνικῶν ἢ διανομηρικῶν μεταφορῶν, δι' ἐτέρων ἀνωτέρου μικτοῦ βάρους, καταβάλλεται εἰσφορᾶ βάσει τῆς κλίμακος τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου τῆς ἀντιστοιχοῦσης εἰς τὸ προκείμενον

επί πλέον μικτόν βάρος του νέου αυτοκινήτου το πέραν του αναγραφομένου επί της άδειας κυκλοφορίας του αντίστοιχου οχήματος. Όμοίως διά την προσάρτησιν ρυμουλκούμενου ή ήμιρυμουλκούμενου οχήματος καταβάλλεται εισφορά, αντιστοιχούσα βάσει της άνωτέρω κλίμακας, εις τή επί πλέον μικτόν βάρος του σχηματιζομένου συρμού, θεωρουμένου τούτου ως υπερβάλλοντος μικτού βάρους του ρυμουλκού.

3. Εις περίπτωσιν γκαρκατηρισμού ως ανεξαρτήτων κυκλοφορικών μονάδων των κατά την έναρξιν της ισχύος του παρόντος κυκλοφορούντων ως ενιαίων τοιούτων μονάδων (συρμών), ρυμουλκῶν καί ρυμουλκούμενων ή ήμιρυμουλκούμενων οχημάτων, προσριζομένου διά την κατά τās διατάξεις του παρόντος εκτέλεσιν εθνικῶν μεταφορῶν καταβάλλεται ή διαφορά τῆς εισφορᾶς ή προκύπτουσα ἐκ του υπολογισμού τῆς εισφορᾶς βάσει τῆς κλίμακας τῆς παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, διά τὸ συνολικόν μικτόν βάρος τῶν οχημάτων τούτων, λαμβανόμενων χωρισμένως ως ανεξαρτήτων μονάδων καί τῆς τοιαύτης τῶν οχημάτων λαμβανόμενων ως μιᾶς ενιαίας μονάδος (συρμού).

4. Η ὑπό του παρόντος άρθρου ὀριζομένη εισφορά βεβαιούται ὡς δημόσιον ἔσοδον παρὰ του ἀρμοδίου διά τὴν φορολογικὴν αὐτοκινήτων οικονομικὴν ἐφόρτον, βάσει τῶν ἀπογραφικῶν δελτίων τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν του Ὑπουργείου Ναυτιλίας Μεταφορῶν καί Ἐπικοινωνιῶν, καί καταβάλλεται εἰς τὸ οἰκεῖον Δημόσιον Ταμεῖον τὸ μὲν ἐν ἔκτον (1/6) ταύτης κατὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας του φορητοῦ αὐτοκινήτου, τὸ δὲ ὑπόλοιπον εἰς πέντε (5) ἡμισποδους μηνιαίας δόσεις, ἐξ ὧν ἡ πρώτη ἐντὸς του πρώτου δεκαήμερου του μεθεπομένου ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀδείας μηνός. Ἡ μὴ ἐμπρόθεσμος καταβολὴ μιᾶς τῶν ὡς ἄνω δόσεων, συνεπάρεται τὴν ἀπώλειαν του δικαιώματος καταβολῆς τῆς εισφορᾶς εἰς δόσεις καί τὴν ἀπαίτησιν καταβολῆς ὀλοκλήρου του ὀφειλομένου υπολοίπου τῆς εισφορᾶς. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἀφαιροῦνται ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Αρχῆς, κατόπιν ἀποφάσεως του ἀρμοδίου οικονομικοῦ ἐφόρου, ἡ ἀδεια κυκλοφορίας καί αἱ κρατικαὶ πινακίδες του αὐτοκινήτου μέχρις ὀλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως του ὀφειλομένου ποσού τῆς εισφορᾶς.

5. Τῆς ὑποχρεώσεως καταβολῆς τῆς ὑπὸ του παρόντος άρθρου ὀριζομένης εισφορᾶς ἐξαιρεῖται ὁ Ὅργανισμὸς Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (Ο.Σ.Ε.).

6. Δι' ἀποφάσεως του ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας Μεταφορῶν καί Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, δημοσιευομένης διά τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, καθορίζονται οἱ ὅροι, αἱ προϋποθέσεις καί ἡ διαδικασία ἀντικατάστασεως φορητῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 9.

1. Ἡ σύστασις μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων κατὰ τās διατάξεις του άρθρου 3, ἡ παράτασις τῆς λειτουργίας των, ὡς καί ἡ αὔξησις του μετοχικοῦ κεφαλαίου αὐτῶν, ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος ὑπὲρ του Δημοσίου ἢ τρίτων. Τῆς ἀπαλλαγῆς ταύτης ἀπολαύει καί ἡ κατὰ τὴν σύστασιν ἢ ἐντὸς πέντε (5) ἐτῶν ἀπὸ ταύτης εἰσφορᾶ περιουσιακῶν στοιχείων. Τὰ δικαιώματα συμβολαιογραφῶν, ὑποθηκοφυλάκων, ὅπου ἀπαιτοῦνται συμβολαιογραφικαὶ πράξεις, μειοῦνται εἰς τὸ ἕμισυ. Εἰς τās ἄνωτέρω ἀπαλλαγὰς δὲν περιλαμβάνεται τὸ τέλος χαρτοσήμου, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ἀπαλλαγὴ ἀπὸ του τέλους τούτου παρέχεται ἐξ ἐτέρων διατάξεων.

2. Αἱ ὡς ἄνω ἐπιχειρήσεις δύνανται νὰ πιστοδοτοῦνται παρὰ πιστωτικῶν ἰδρυμάτων τῆς ἡμεδαπῆς καί ἐπὶ ἐπιτοκίῳ ἴσῳ πρὸς τὸ ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἐκάστοτε καταβαλλόμενον διὰ καταθέσεων διαθεσίμων Δημοσίων Ὁργανισμῶν κλπ. καί προβλεπόμενον ὑπὸ του Α.Ν. 1611/1950, «περὶ καταθέσεων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου καί Ἀσφαλιστικῶν Ταμείων», προσηυξημένῳ μέχρι τριῶν (3) μονάδων, διὰ παγίαν νέαν ἐγκαταστάσεις (σταθμοὺς, συνεργεῖα συντηρήσεως καί μηχανικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτῶν) καί διὰ προμήθειαν τροχαίου ὕλικου (φορητὰ αὐτοκίνητα καί

ρυμουλκούμενα οχήματα... Ἡ πιστοδότησις παρέχεται διὰ περιόδον 4 ἕως 7 ἐτῶν καί δύναται νὰ καλύβῃ τὰ ἐβδομηκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (70 %) τῆς ἀξίας τῶν νέων παγίων ἐγκαταστάσεων καί τῆς δαπάνης του ὑπὸ προμήθειαν τροχαίου ὕλικου. Πρὸς ἐξασφάλισιν του δανειστοῦ διὰ τὰ ὡς ἄνω χρησιμοποιόμενα δάνεια δύναται νὰ συσταθῇ ἐνέχυρον ἐπὶ τῶν εἰς τὴν κυριότητα του λαμβάνοντος τὸ δάνειον ἀνηκόντων κινητῶν πραγμάτων. Ἐξαιρετικῶς προκειμένου περὶ τοιούτων δανείων δύναται νὰ συσταθῇ ἐνέχυρον ἄνευ παραδόσεως τῆς νομῆς του πράγματός εἰς τὸν δανειστήν, ταύτης παραμενοῦσης εἰς τὸν ὀφειλέτην. Ἡ τοιαύτη, ἄνευ παραδόσεως τῆς νομῆς πράγματός εἰς τὸν δανειστήν σύμβασις ἐνεχύρου, καταχωρίζεται ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος ἐν περιλήψει, ἀτελῶς, εἰς εἰδικὸν βιβλίον, ὅπερ εἶναι δημόσιον καί προσιτόν εἰς πάντα θέλοντα νὰ συμβουλευθῇ τούτο. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης καί τῆς Ναυτιλίας Μεταφορῶν καί Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν καθορισθῶσιν αἱ λεπτομέρειαι τῆς τοιαύτης καταχωρήσεως καί τῆς διαγραφῆς τῆς, ὁ τύπος καί τὸ περιεχόμενον του ὡς ἄνω βιβλίου, αἱ διὰ τὴν τήρησιν τούτου ἀρμοδίαι καθ' ὕλην καί κατὰ τόπον ὑπηρεσίαι καί πᾶσα ἐν γένει περὶ του βιβλίου τούτου λεπτομέρειαι.

3. Αἱ κατὰ τās προηγουμένης παραγράφους συνιστώμεναι ἐπιχειρήσεις ἐθνικῶν μεταφορῶν, κατὰ τὴν διάρκειαν πέντε (5) ἐτῶν ἀπὸ τῆς συστάσεώς των, ἀπαλλάσσονται τῆς ὑπὸ του άρθρου 8 ἐφ' ἀπαξ ὑπὲρ του Δημοσίου εισφορᾶς.

4. Ἀπασαί αἱ κατὰ τās διατάξεις τῶν άρθρων 3 καί 4 συνιστώμεναι ἐπιχειρήσεις, δι' ἐκτέλεσιν διεθνῶν ὀδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν δὲν ὑπόκεινται εἰς καταβολὴν τῆς κατ' ἄρθρον 8 ἐφ' ἀπαξ ὑπὲρ του Δημοσίου εισφορᾶς. Ἐπίσης κατὰ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν καί ἐκ ταύτης εἰς τὴν ἡμεδαπὴν δὲν ὑπόκεινται εἰς τὴν κράτησιν του άρθρου 10 παρ. 1 του Ν.Δ. 2512/1953 «περὶ διαλύσεως τῶν ΚΤΕΦΑ καί ρυθμίσεως του τρόπου ἐκτυπώσεως, θεωρήσεως, ἐκδόσεως καί ἐλέγχου τῶν φορτωτικῶν ἐγγράφων κατὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν δι' αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως», ὡς καί εἰς τās διὰ του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν.Δ. 3839/1958 «περὶ φορολογίας τῶν πετρελαιοκινήτων αὐτοκινήτων τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων τῆς φορολογίας τῶν αὐτοκινήτων καί του Νόμου 1910/1944 «περὶ προστασίας πολυτέκνων κλπ.» καί του άρθρου 16 παρ. 1 του Ν. 4045/1960 «περὶ τροποποιήσεως καί συμπληρώσεως διατάξεων φορολογικῶν νόμων καί μέτρων ἀφορώντων τās χερσαίας μεταφορᾶς» ἐπιβαλλομένης εισφορᾶς ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων αὐτῶν ἐσόδων, ἐκ κομίστρων, διὰ τās διαδρομὰς ἀπὸ του σημείου ἐκκινήσεως μέχρι του σημείου του προορισμοῦ των. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καί τῆς Ναυτιλίας Μεταφορῶν καί Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ρυθμίζονται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως του δευτέρου ἐδαφίου τῆς παρούσης παραγράφου.

5. Εἰς ἀπάσας τās εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀναφερομένης ἐπιχειρήσεις παρέχεται ἀτέλεια εἰσαγωγῆς του μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ καί τῶν φορητῶν αὐτοκινήτων αὐτῶν, καθ' ὃ μέρος ταῦτα δὲν παράγονται ὑπὸ τῆς ἐγγωρίου βιομηχανίας πάντοτε δὲ μετὰ ἡτιολογημένην ἀπόφασιν του ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ. Ἡ παρεχόμενη ὡς ἄνω ἀτέλεια δὲν περιλαμβάνει καί τὸν κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν εἰσπραττόμενον φόρον κύκλου ἐργασιῶν, ὡς καί τὸν εἰδικὸν φόρον του άρθρου 17 του Ν.Δ. 3092/1954, «περὶ συμπληρώσεως καί τροποποιήσεως διατάξεων τῶν περὶ Τελενεσιακοῦ Δασμολογίου Νόμων καί περὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

6. Ἀναγνωρίζεται εἰς ἀπάσας τās ὡς ἄνωτέρω μεταφορικῶς ἐπιχειρήσεις ἐκτελέσεως διεθ ὧν ὀδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν ἀπὸ τῆς συστάσεώς των δικαίωμα ἐκπτώσεως ποσοστοῦ τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3 %) ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπραξέων, τῶν πέραν τῶν βάσει δικαιολογητικῶν ἐκπιπτομένων, διὰ δαπάναν προβολῆς φιλοξενίας κλπ., ἄνευ ὑποχρεώσεως τήρησεως δικαιολογητικῶν, προκειμένου

νά υπολογισθῆ τὸ εἰς φέρον εἰσοδήματος υποκειμένον κέρδος τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων (1).

Ἄρθρον 10.

Συνιστᾶται, δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Ναυτιλίας Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ἐπιτροπῇ Ὀδικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν ἀπαρτιζομένη :

α) Ἐξ ἐνὸς εἰδικοῦ ἐπιστήμονος ἐγνωσμένης ἱκανότητος εἰς θέματα ὀργανώσεως μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ὡς Προέδρου. Εἰς τὴν περιπτώσειν ὁ διοριζόμενος εἶναι ὑπάλληλος τοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) οὗτος ὀρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ καὶ τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ.

β) Ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπάλληλου ἐξ ἐκάστου τῶν Ὑπουργείων Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὀριζομένων ὑπὸ τῶν ἀντιστοιχῶν Ὑπουργῶν.

γ) Ἐξ ἐνὸς ὑπάλληλου τοῦ Ο.Σ.Ε. ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Ο.Σ.Ε.

δ) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου.

ε) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου συνδικαλιστικῆς ὀργανώσεως τῶν ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν ἢ τῶν ἐπαγγελματιῶν μεταφορέων.

Καθῆκοντα Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς ἀσκαεὶ ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ τοῦλάχιστον βῶ Α' κατηγορίας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ὀριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου. Ἡ Ἐπιτροπὴ εὐρίσκειται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων πέντε (5) ἐκ τῶν μελῶν τῆς, αἱ δὲ ἀποφάσεις αὐτῆς λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων, ὑπερισχυούσης ἐν ἰσοψηφίᾳ τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου. Ἡ Ἐπιτροπὴ Ὀδικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν ἀποτελεῖ συμβουλευτικὸν ὄργανον ἀρμοδίον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν σχετικῶν πρὸς τὸν συντονισμόν τῶν χερσαίων μεταφορῶν καὶ τῆς ὀργανώσεως τῶν ὀδικῶν Ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν (ὄριον ἀδειῶν, χορήγησις, ἀνάκλησις, μεταβίβασις ἀδειῶν, τιμολόγια κλπ.). Ἡ ἀποζημίωσις τοῦ Προέδρου τῶν μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως τῆς ἀνωτέρω Ἐπιτροπῆς ὀρίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ναυτιλίας Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν καὶ βαρύνει τὸν προϋπολογισμόν τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 11.

1. Διὰ τὴν ὀρθολογικὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἐμπορευματικοῦ μεταφορικοῦ ἔργου καὶ ἀποτροπὴν τοῦ μετὰξὺ σιδηροδρόμου καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἀθεμίτου ἀνταγωνισμοῦ, ὀρίζεται ἐκάστοτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Ναυτιλίας Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, μετὰ γνώμην τῆς κατ' ἄρθρον 10 Ἐπιτροπῆς Ὀδικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν, τὸ ἀνώτατον καὶ κατώτατον ὄριον κομιστῶν τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων τῶν ἐκτελούντων ἐθνικὰς μεταφορὰς, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐὰν ταῦτα ἀνήκουν ἢ μὴ εἰς ὀργανουμένας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐπιχειρήσεις.

2. Τὰ κόμιστρα ταῦτα καθορίζονται λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ κόστους μεταφορᾶς ἐπὶ τῶν διαφόρων περιπτώσεων μεταφορᾶς (μεταφερόμενον εἶδος, ἀπόστασις μεταφορᾶς κλπ.).

3. Τὰ κόμιστρα ἐφαρμόζονται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν ἐπιχειρήσεων ὀδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν ἐντὸς τῶν ἐγκριμένων ὀρίων κομιστῶν. Ταῦτα δέον ὅπως ἐπιτρέπουσιν τὴν οἰκονομικὴν ἰσορροπίαν εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν λόγῳ ἐπιχειρήσεων, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ὅλων τῶν

δαπανῶν καὶ ἐπιβαρύνσεων αὐτῶν. Ἡ παρέκκλισις ἀπὸ τῶν ἐγκριμένων ὀρίων κομιστῶν ἀπαγορεύεται. Οἱ παραβάται τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ἐμπορευματικοῦ Κώδικος.

4. Οἱ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Ναυτιλίας Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοὶ δύνανται εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις μεταφορᾶς ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῆς Χώρας προϊόντων ἐγγωρίου παραγωγῆς (σιτηρὰ, βάμβαξ, ἔλαιον, λιπάσματα, λιγνίται, μεταλλεύματα κλπ.) νὰ ὀρίζουν μετὰ γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 10, κόμιστρον καὶ τὸν χρόνον ἰσχύος αὐτοῦ κάτω τοῦ κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου κατωτάτου ὀρίου. Ἀλόλογον τοῦ ὡς ἄνω μέτρου δύναται νὰ ἐφαρμόζηται καὶ ἐπὶ περιπτώσεων διεθνῶν μεταφορῶν προϊόντων ἐγγωρίου παραγωγῆς, διὰ καθιερώσεως κομιστῶν κατωτέρου τοῦ κόστους μεταφορᾶς ἢ τοῦ κατὰ περιπτώσειν ἐλευθέρως συμφωνηθέντος. Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις ταύτας οἱ μεταφορεῖς ἐπιδοτοῦνται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν μέχρι τοῦ κατωτάτου ὀρίου ἢ τοῦ συμφωνηθέντος κατὰ περιπτώσειν κομιστῶν, διαφορὰν.

Ἄρθρον 12.

1. Κατὰ νόμον ὑπεύθυνοι μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὑπάλληλοι τούτων ἢ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων, παραβαίνοντες τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5, 6 καὶ 7 τοῦ παρόντος διώκονται αὐτεπαγγέλτως, καὶ ἐφ' ὅσον δὲν τιμωροῦνται βρῦτερον δι' ἄλλης διατάξεως, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑξ (6) μηνῶν.

2. Ἡ παράβασις τῶν διατάξεων περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος ἀνεξαρτήτως τῆς ποινικῆς διώξεως τῶν ὑπευθύνων, συνεπάγεται καὶ τὴν ἀφίρσειν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ χρησιμοποιουμένου αὐτοκινήτου καὶ τῆς ἀδείας ὀδηγήσεως τοῦ ὀδηγοῦ ἐφ' ὅσον ἡ παράβασις ἐγένετο ὑπὸ τούτου ἀπὸ ἐνὸς μέχρι τριῶν μηνῶν.

Ἡ περιπτώσει ὑποτροπῆς, τὰ ὡς ἄνω ὄρια τοῦλάχιστον διπλασιάζονται καὶ δύνανται νὰ ἐξικινουῦνται μέχρις ὀριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τῆς ἀδείας τοῦ ὀδηγοῦ. Ὡς πρὸς τὴν ἀρμοδιότητα ἐπιβολῆς τῶν ἄνω διοικητικῶν ποινῶν, τὴν ἀκολουθουμένην διαδικασίαν ἐπιβολῆς τούτων ὡς καὶ τὴν ἀσκήσιν προσφυγῆς κατὰ τῶν ἐκδιδομένων ἀποφάσεων, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 3 καὶ 4 τοῦ Ν.Δ. 701/70 «περὶ ἐνεργουμένων διὰ κατηγοριῶν τινῶν αὐτοκινήτων μεταφορῶν ἐπιβαλλομένων διοικητικῶν κυρώσεων εἰς κατόχους καὶ ὀδηγοὺς αὐτῶν».

Ἄρθρον 13.

Οἱ συμμετέχοντες εἰς τὰς περὶ ὧν τὸ παρὸν μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις ἐπαγγελματίαι αὐτοκινήτισται διὰ τῶν τῆν ἰδιότητα τοῦ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστου καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις ταύτας συμμετοχῆς τῶν, καὶ τὸ δικαίωμα κτήσεως κυριότητος, κατοχῆς καὶ ἐκμετάλλευσεως ἐπ' ὀνόματι τῶν, ἐτέρων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως οἰασθῆποτε κατηγορίας, κατὰ τὰς ἰσχυούσας περὶ τῶν αὐτοκινήτων τούτων ἐκάστοτε διατάξεις.

Ἄρθρον 14.

Ὁ Ὄργανισμὸς Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (Ο.Σ.Ε.) πρὸς τὸν σκοπὸν διενεργείας ἀποκλειστικῶς συνδεδεασμένων μεταφορῶν σιδηροδρόμου-αὐτοκινήτου, δύναται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νὰ θέτῃ εἰς κυκλοφορίαν ερρηγὰ δημοσίας χρήσεως αὐτοκινήτων πάσης κατηγορίας ἐρωδιὰς δι' ἀδειῶν κυκλοφορίας, κατηγορίας ἐθνικῶν μεταφορῶν ἐκδιδομένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 15.

1. Αἱ λεπτομέρειαι αἱ ἀρροῦσαι εἰς τὴν σύστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, εἰς τοὺς ὅρους, τὰ κριτήρια, τὰς προϋποθέσεις καὶ τὴν διαδικασίαν χορηγήσεως εἰς ταύτας ἀδειῶν κυκλοφορίας ερρηγῶν αὐτοκινήτων ὡς καὶ ἀνεξαρτήτων ρυμολκῶν καὶ ρυμολκουμενων ἢ ἡμιρυμολκουμενων ὀχημάτων, τὰ τῆς κυκλοφορίας ἐπὶ εἰδικῶν περιπτώσεων ερρηγῶν αὐτοκινήτων ἐχόντων ἔδραν διανομαρχικὴν τινα περιοχὴν εἰς ἑτέραν ὄμορον τοιαύτην, ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τούτου, καθορισθῆσονται

δι' αποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

2. Δι' αποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, δύναται διὰ τὴν ἄσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ μεταφορέως : α) νὰ ἀπαιτῆται ἡ ὑποβολὴ πιστοποιητικοῦ ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου, περιέχοντος στοιχεῖα περὶ τῆς ἐν γένει ἐπιχειρηματικῆς δραστηριότητος τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐκδίδεται, τῆς οἰκονομικῆς ἐπιφανείας αὐτοῦ, ὡς καὶ τῆς τυχόν ἐμπειρίας του εἰς τὴν διενέργειαν μεταφορῶν ἢ τὴν πρακτορεύσιν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ β) νὰ καθιερωθῇ ὑπερρωτικὴ ἢ ὑπερὸν πιστοποιητικῶν ἰκανότητος ἀνάγκης τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὀδικοῦ μεταφορέως, χορηγουμένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, κατόπιν ὑποβολῆς εἰς ἐξετάσεις εἰς θέματα σχετικὰ μὲ τὴν οἰκονομίαν καὶ τὸ δίκαιον τῶν μεταφορῶν, τὴν τεχνικὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ αὐτοκινήτου, τὴν διαχείρησιν τῶν ἐπιχειρήσεων καὶ τὰς διεθνεῖς μεταφορὰς. Οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις διεξαγωγῆς τῶν ἐν λόγω ἐξετάσεων καθορισθῶσιν διὰ τῆς ἰδίας αποφάσεως.

Ἄρθρον 16.

Ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας βενζινοκινήτων τριτροχῶν φορητῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν ἀποκλειστικῶς ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ νομοῦ ἢ τῆς νήσου (ἐξαιρέσει τῆς Κρήτης) ἐνθα ἡ ἔδρα αὐτῶν, ἐπὶ τῇ καταβολῇ ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορᾶς ἐκ χιλίων (1.000) δραχμῶν. Αἱ προϋποθέσεις, οἱ ὅροι καὶ ἡ διαδικασία χορηγήσεως τῶν ἀδειῶν τούτων ὡς καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν τριτροχῶν φορητῶν ὀχημάτων Δημοσίας Χρήσεως καθορισθῶσιν διὰ τῆς αποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 17.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἀπαγορεύεται ἡ διὰ πράξεως ἐν ζωῇ μεταβίβασις τῶν φορητῶν αὐτοκινήτων ὡς δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, τῶν τεθέντων ἐν κυκλοφορίᾳ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 183/1967. Ἐπιφυλακσομένων τῶν διατάξεων τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος, τῆς ἀπαγορεύσεως ταύτης ἐξαίρουσιν αἱ περιπτώσεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. Δ/τος 4278/1962.

2. Ἡ, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ μέχρι τῆς λήξεως

τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 5 προβλεπομένης προθεσμίας, ἀντικατάστασις τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 183/1967 φορητῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ μὴ εἰσφερθέντων πρὸς σύστασιν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 3 καὶ 4, δι' ἐτέρων μικτοῦ βάρους μέχρι τοῦ ἀνωτάτου ἐπιτρεπομένου ὁρίου, ἐπιτρέπεται τῇ καταβολῇ τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 ὀριζομένης εἰσφορᾶς διὰ τὸ προκύπτον ἐπὶ πλέον μικτὸν βᾶρος.

3. Ἡ ἀντικατάστασις κατὰ τὸ αὐτὸ ὡς ἄνω μεταβατικὸν στάδιον τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Α.Ν. 183/1967 ἰσχυσῶν διατάξεων φορητῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ μὴ εἰσφερθέντων ἐπίσης πρὸς σύστασιν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ἐπιτρέπεται, εἴτε κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν.Δ. 4535/1966 «περὶ τροποποιήσεως φορολογικῶν τινῶν διατάξεων» εἴτε κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου ὀριζόμενα. Ἐν τῇ δευτέρᾳ περιπτώσει, τὰ νέα αὐτοκίνητα ὑπάγονται εἰς τὰς διεπούσας τὰ κυκλοφοροῦντα βάσει τοῦ Α.Ν. 183/1967 αὐτοκίνητα διατάξεις.

4. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ περιπτώσεων προσαρτήσεως ρυμουλκουμένου ὀχήματος.

Ἄρθρον 18.

Αἱ διατάξεις : 1) τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ Α.Ν. 412/1936 «περὶ τῆς διὰ μηχανοκινήτων μέσων ἐκμεταλλεύσεως ὑπεραστικῶν ὀδικῶν συγκοινωνιῶν», 2) τοῦ Α.Ν. 183/1967 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας φορητῶν αὐτοκινήτων καὶ τριτροχῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως» καὶ 3) τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ Α.Ν. 441/1968 «περὶ τρόπου κατάβολῆς ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορᾶς παρ. 1 ἄρθρου 1 τοῦ Α.Ν. 183/1967 κλπ» καταργοῦνται.

Ἄρθρον 19.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Δεκεμβρίου 1971.

Οἱ Ὑπουργοὶ

Συντονιστοῦ καὶ Πρωθυπουργοῦ Οἰκονομικῶν  
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ Ε. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ  
Ἐμπορίου Κοινων. Ὑπηρεσιῶν  
Ι. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ Κ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ  
Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν  
Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

Π ρ ό ς  
τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

**ΣΙΣΗΓΕΣΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ**

Ἐπὶ τοῦ σχεδίου νόμου "περὶ διενεργείας ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως"

Εἰς τὸ ὑπεδάφιον εε, τοῦ ἀδαφίου α', τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ καθορίζονται αἱ εἰδικαὶ μεταφοραὶ χωρὶς νὰ προβλέπεται ὁ διαχωρισμὸς τῶν εἰς διαδνεῖς, ἐθνικὰς ἢ νομαρχιακάς. Ἐπειδὴ ἐκφράζεται ἡ γνώμη ὅτι σκόπιμος εἶχε ἦτο ὁ ἀνωτέρω διαχωρισμὸς, διότι εἰς διευκολύνετο κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἡ σύστασις ἐξειδικευμένων ἐπιχειρήσεων πρὸς καλυτέραν ἀντιμετάπισιν τῶν εἰδικῶν μεταφορῶν προτείνεται ἡ τροποποίησις τοῦ ἄνω ὑπεδαφίου ἄς κάτωθι:

**Τ Ρ Ο Π Ο Λ Ο Γ Ι Α**

αε/ Εἰδικὰς διενεργουμένας δι' αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως κατεσκευασμένων ἢ διεσκευασμένων καταλλήλως δι' ἐξειδικευμένας μεταφορὰς ἢ χρήσεις, ἄς φυγεῖα, ἰσόθερμα, βυτιοφόρα μεταφορὰς ὑγρῶν καυσίμων καὶ βυτιοφόρα μεταφορὰς νηκοῦ γάλακτος. Αὗται δύνανται νὰ διακρίνωνται εἴτε εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ὑπεδαφίων αα, ἢ ββ, ἢ γγ, τῆς παρούσης παραγράφου. Αὐτοκίνητα βυτιοφόρα μεταφορὰς ὑγρῶν καυσίμων ἢ γάλακτος κυκλοφοροῦντα μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἔχουσι τὸ δικαίωμα τῆς μετατροπῆς τῶν εἰς φορτηγὰ δημοσίας χρήσεως κοινῶς φόρτου. Ἄπασαι αἱ λοιπαὶ ἀδειαι κυκλοφορίας δημοσίας χρήσεως εἰδικῶν μεταφορῶν τόσον τοῦ ὑπεδαφίου εε, ὅσον καὶ τοῦ ὑπεδαφίου σστ, ἀπαγορεύεται νὰ μετατρέπωνται εἰς ἑτέραν κατηγορίαν ὉΔΧ αὐτοκινήτων.

**Π Ρ Ο Σ Θ Η Κ Η Ν Ε Ο Υ Υ Π Ε Δ Α Φ Ι Ο Υ**

σστ/ Εἰδικὰς διενεργουμένας δι' αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως κατεσκευασμένων ἢ διεσκευασμένων καταλλήλως δι' ἐξειδικευμένας μεταφορὰς ἄς βυτιοφόρα ἐκκενύσεως βόθρων, μεταφορὰς ὕδατος, μεταφορὰς ὑγροῦ μητόν-μπετονιέραι-, κινητὰ συνεργεῖα, μεταφορὰς κρεάτων, καὶ ἕτεροι τύποι τοιούτων ὀχημάτων μὴ γνωστοῦ σήμερον.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12ῃ Ἰαϋοῦ 1976  
Ὁ Πρωτεύων Βουλευτής

*[Signature]*  
Ν. Β. ΒΑΡΝΤΙΝΙΑΝΗΣ

Ἄρθρ. 4046  
Κοιτῆσι σήμερον  
τὴν 12-5-76  
ὁ Κοιτῆσις

καὶ ἕτερον  
ὁ Δ/τῆς Νομ. Ἐργασίας

*[Signatures]*  
Κ. Κουτσογιάννης

*Εισηγητική έκθεση Προεδρείου*

*Επί του σχεδίου νόμου "Περί διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών στα φορτηγά αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως"*

Κατά τήν εισηγητικήν έκθεσιν επί τοῦ σχεδίου νόμου "περί διενέργειας εμπορευματικῶν μεταφορῶν διὰ φορτηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως" ἀναγνωρίζεται, ὅτι κατὰ τό χρονικόν διάστημα 1967 - 1971 ἐχορηγήθησαν ἀθρόως εἰς αυτοκινήτιστάς ἄδειαι διὰ κυκλοφορίαν νέων φορτηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἄνευ οὐδεμιᾶς προβλέψεως ἢ μελέτης ἀναφορικῶς πρὸς τόν ἀπαιτούμενον ἀριθμόν αυτοκινήτων ἐν σχέσει πρὸς τὰς μεταφορικές ἀνάγκας τῆς χώρας. Ἐν συνεχείᾳ εἰς τήν ἀνῆλυσιν κατ'ἄρθρον τοῦ σχετικοῦ νόμου "ἄρθρον 9 μεταβίβασις" ἀναγνωρίζεται, ὅτι τὰ μέχρις ἐκδόσεως Α.Π. 183/67 φορτηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, ὑπολογίζονται εἰς 12.000 περίπου, εἶναι μεταβιβάσιμα, καί ὅτι τὰ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ Ν.Δ. 1066/71 κυκλοφοροῦντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Α.Π. 183/67 φορτηγά αυτοκίνητα, ὡς καί τὰ ὑπαχθέντα εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ, λόγω ἀντικαταστάσεώς των διὰ αυτοκινήτων μείζονος ὠφελίμου φορτίου, ὑπολογίζονται εἰς 10.000 περίπου, εἶναι ἀμεταβίβαστα διὰ πράξεως ἐν ζωῇ (τό ἄρθρον τοῦτο ἐπιτρέπει κατ'ἑξάρτησιν τήν μεταβίβασιν διὰ πράξεως ἐν ζωῇ τῶν ἐν λόγῳ φορτηγῶν αυτοκινήτων ἐπ'ὠφελείᾳ τῶν κατόχων των). Ἀναγνωρίζεται ἐπίσης, ὅτι τὰ μέχρις ἐκδόσεως Α.Π. 183/67 φορτηγά αυτοκίνητα ἦσαν μικροῦ ὠφελίμου φορτίου (μέσον ὠφέλιμον φορτίον εἰς τόννοους κατ'αὐτοκίνητον 4,2 καί κατ'ἀναλογίαν δέ εἰς μίκτους τόννοους 8 περίπου κατ'αὐτοκίνητον-στοιχεῖα στατιστικῆς ὑπηρεσίας Ὑπουργείου μεταφορῶν-). Εἶναι δέ γνωστόν, ὅτι τό σύνολον τῶν φορτηγῶν αυτοκινήτων τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Α.Π. 183/67 κυκλοφοροῦντα, ἢ ὑπαχθέντα εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ, εἶναι μίκτου βάρους ἑκαστον μέχρι τοῦ ἐπιτρεπομένου ἀνωτέρου ὅριου ἐνά ἔχημα (38 τόννων). Κατά τό ἄρθρον 1 παρ. 1 περίπτ. β' ὑποπερίπτ. γγ' διὰ τήν σύστασιν τῶν ὑπό τοῦ ἐν λόγῳ ἄρθρου προβλεπομένων ἐταιρειῶν χρειάζεται συνολικόν μίκτων βάρους τῶν φορτηγῶν εἰς τόννοους ἀποδυναμῶν 8 συνολικῶν ἀνάστης τῶν ἐπιχειρήσεων

λοιπών δύο κατηγορίας αυτοκινήτων: α) Τούς πρό του Α.Ν. 183/67 και οι όποιοι κατέβαλον κατά περιπτώσιν ολοκλήρους περιουσίας διά τήν απόκτησιν τῶν αυτοκινήτων των (τό πρό του Α.Ν. 183/67 κρατοῦν καθεστώς τοῦ "κεκορεσμένου" ἀριθμοῦ τῶν κυκλοφοροῦντων φορτηγῶν) , β) Τούς κατά τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 183/67 ἀποκτήσαντας φορτηγά αυτοκίνητα ἐπί τῆ καταβολῆ τῆς ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 183/67 προβλεπομένης εἰσφορᾶς. Οἱ πρό τοῦ Α.Ν. 183/67 αυτοκινήτισθαί καί μή ὑπαχθέντες εἰς τὰς διατάξεις τούτου πρέπει νά συγκεντρωθοῦν τοῦλάχιστον 25 (200 τόννοι διά τοῦ 8) . Ἀντιθέτως οἱ κατά τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 183/67 αυτοκινήτισθαί ἢ οἱ ὑπαχθέντες εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ, καί εὐνοηθέντες ἐκ τοῦ ἀναγκαστικοῦ τούτου νόμου, θά ἔχουν τήν δυνατότητα νά συγκεντρωθοῦν τό ἐλιγώτερον 6 ( 200 τόννοι διά τοῦ 38) . Ἡ δημιουργία δύο μέτρων καί σταθμῶν περί τήν σύστασιν τῶν ἐν λόγῳ ἐταιρειῶν δημιουργεῖ ἀνίσους συνθήκας εἰς βόρος τῶν αυτοκινήτιστῶν τῆς πρώτης κατηγορίας καί ἐμπόδιον διά τήν σύστασιν τῶν ἐν λόγῳ ἐταιρειῶν, εἰς πρῶτον στάδιον, καί πού τόσο ἀποβλέπει ὁ παρῶν νόμος. Κατά συνέπειαν , ἡ ἐπιχειρηματικο-οἰκονομική δεοντολογία καί ἀναγκαιότης ἐπιβάλλουν τήν τροποποίησιν τοῦ ἄρθρου τούτου. -

Π. 1. 1  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Επί των προτεινομένων προσθηκών ή τροποποιήσεων του άρθρου 4 του διαμορφωθέντος προστάτως υπό του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών του Σ.Π. "Περί διενεργείας εμπορευματικών μεταφορών διά φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως"

1.- Επὶ τῆς δημιουργίας κινήτρων διὰ τὴν σύστασιν ἐταιριῶν συμφώνως πρὸς τὸ πνεῦμα τοῦ Νομοθέτου προτείνεται ἡ κατωτέρω προσθήκη εἰς τὸ ἐδάφειον α τῆς παραγράφου 2 τοῦ άρθρου 4 ἕως τοῦτο διαμορφώθη ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν. Μετὰ τὴν λέξιν "ἐπαιρηρήσεις" προτείνεται ἡ Π Ρ Ο Σ Θ Η Κ Η

τῶν συσταθησομένων βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

2.- Διὰ τῆς παραγράφου 4 τοῦ άρθρου 4 ἕως τοῦτο διαμορφώθη ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν προβλέπεται ἡ χορήγησις νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας ΛΚΘ αυτοκινήτων. Διὰ τὴν ἀετικὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ σοβαροῦ τούτου προβλήματος ἀπαραίτητα εἶναι τὰ στατιστικὰ στοιχεῖα τῶν κυκλοφορούντων αυτοκινήτων ΦΔΚ, ἢτοι ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν ἐν τῇ χώρα, ὁ διαχωρισμὸς των καὶ ἡ ἐνταξίς των εἰς διεθνεῖς, Ἑθνικὰς ἢ Κομορχειακὰς κλπ ἐπιχειρήσεις, ἡ κατονομὴ αὐτῶν εἰς αυτοκίνητα κοινοῦ φόρτου καὶ εἰδικῶν μεταφορῶν κλπ.-

Διὰ τοῦτο προτείνεται εἰς τὴν παράγραφον 4 καὶ μετὰ τὰς λέξεις "ἀρχῆς γενομένης" ἡ Π Ρ Ο Σ Θ Η Κ Η

ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς συγκεντρώσεως τῶν στατιστικῶν στοιχείων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 5 τοῦ παρόντος καὶ κατὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 8 Ἐπιτροπῆς, ὀρίζονται.

3.- Τὸ ἐδάφειον γ, τῆς παραγράφου 4 τοῦ άρθρου 4 ἕως τοῦτο διαμορφώθη ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν προτείνεται νὰ τροποποιηθῇ ἕς κάτωθι:

Τ Ρ Ο Π Ο Λ Ο Γ Ι Α

Τὰ τῆς χορηγήσεως τῶν νέων ἀδειῶν εἰς τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις τὰς συσταθησομένων βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου περὶ τῶν ἢ παράγραφος 2 τοῦ παρόντος άρθρου καὶ εἰς τοὺς ἐπαγγελματίας ὁδηγοὺς φορητῶν αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως κατὰ ποσοστὸν ὀγδοήκοντα τοῖς ἑκατὸν εἰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις καὶ εἴκοσι τοῖς ἑκατὸν εἰς τοὺς λοιποὺς.

Ἔς κριτήρια διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἕως ἄνω νέων ἀδειῶν λαμβάνονται:  
α/ ὁ μεγαλύτερος ἀριθμὸς τῶν ἐνταχθέντων αυτοκινήτων εἰς ἑκάστην τῶν συσταθησομένων βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιχειρήσεων.

ββ/τὰ ἔτη προϋπηρεσίας τῶν ἐπαγγελματιῶν ὁδηγῶν αυτοκινήτων ΔΚ καθὼς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν μελῶν τῆς οἰκογενείας των. Ἐπαγγελματίαι ὁδηγοὶ δύνανται νὰ δικαιωθῶνται τῆς χορηγήσεως μιᾶς καὶ μόνον ἐφ' ἑκατὴ ἀδείας.

γγ/ Ἀδειαι εἰδικῶν μεταφορῶν κατανέμονται κατὰ τὴν ἕς ἄνω ἀναλογίαν ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν ὑπαδαφίων αα, καὶ ββ, τοῦ παρόντος ἐδαφίου, εἰς τὰς ἀπασχολουμένας μὲ εἰδικὰς ἐμπορευματικὰς μεταφορὰς, ἐντιστοιχῶς πρὸς τὸ εἶδος αὐτῶν.

Π Ρ Ο Τ Ο Α Ο Γ Ι Α

Ἐπί τοῦ Σ.Π. "περὶ διενεργείας ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως".

Πρὸς

τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Ε Ι Σ Η Γ Η Τ Ι Κ Η Π Ρ Ο Τ Ο Α Ο Γ Ι Α

Ὅς εἶναι γνωστὸν διὰ τοῦ Ν.Δ. 164/73 ἐχορηγήθησαν ἄδειαι φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μέχρι 4 τόννων μικτοῦ βάρους μετὰ δικαίωμα κυκλοφορίας ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς Νομαρχίας ὑφ' ἧς ἐξεδίδετο ἡ ἄδεια, εἰς τοὺς ἐπαγγελματίας καρῶν εἰς ἀντικατέστασιν τῶν ἀδειῶν των μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων διὰ ζυγιάτων μεταφορικῶν μέσων.

Ἐπειδὴ εἰς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος νομοσχεδίου καὶ εἰς τὸ ἐδάφιον α' ὑπεδάφιον δδ' τῆς παραγράφου 1, διακρίνεται κατηγορία φορτηγῶν αὐτοκινήτων μέχρι 10 τόννων μικτοῦ βάρους ὑπὸ τὸν χαρακτηρισμὸν "μικροφορτία" χωρὶς ὅμως νὰ διευκρινίζεται ὅτι εἰς τὴν ἀνωτέρω κατηγορίαν ὑπάγονται καὶ αἱ ἕως ἄνω ἄδειαι, αἵτινες ἀποτελοῦν τὸ κύριον βιοποριστικὸν ἐκδήγημα τῆς συμπεθεῦς τάξεως τῶν τέως καρῶν, προτείνεται ἡ κατωτέρω προσθήκη:

Π Ρ Ο Τ Ο Α Ο Γ Ι Α

εἰς τὸ ἄρθρον 1, παράγραφος 1, ἐδάφιον α καὶ ὑπεδάφιον δδ' νὰ προστεθῇ ἡ φράσις:

"εἰς τὴν ἕως ἄνω κατηγορίαν ὑπάγονται καὶ αἱ χορηγηθεῖσαι ἄδειαι δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 164/73".

Ἐν Ἀθήναις τῆ 14-4-76

Ὁ Πρωτεύων Βουλευτής

καὶ ὁ κ. Γεώργιος ΚΑΡΥΤΙΔΗΣ  
ὁ κ. Γεώργιος ΚΑΡΥΤΙΔΗΣ

αριθ. 9111  
ἀποδεδειγμένη ἐπιτροπή  
τῆς 14-4-76  
ὁ Καρῶν  
Γεωργίου



Τροπολογία επί του σχεδίου νόμου "Νέος διευθετικός υποφορολογια-  
τικός μεταφορικός δει φορηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως"

Πρός την Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Τμήμα Β

1. Διὰ τοῦ άρθρου I τοῦ Ν.Λ. 1359/1973 παρέχεται ἡ δυνατότης εἰς τοὺς Νομάρχας ὅπως, δι' ἀποφασῶν των καθορίζουν εἰς πόλεις ἄνω τῶν 20,000.- κατοίκων, περιμετρικὰς ζώνας ἐντὸς τῶν ὁποίων ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία ζυγηλάτων ὀχημάτων προοριζομένων διὰ μεταφορὰς πραγμάτων. Διὰ τοῦ αὐτοῦ άρθρου ὁρίζεται ὅτι, εἰς τοὺς κατόχους ζυγηλάτων ὀχημάτων ἀσκοῦντας ἀποκλειστικῶς τὸ ἐπάγγελμα τοῦ παραγωγέως διὰ τῆς μεταφορᾶς πραγμάτων ἐπὶ κομιστῶν, βάραι ἄδειας ἠνιοχείας, ἐντὸς τῶν πόλεων τούτων, ἔνθα κατὰ τ' ἀνωτέρω ἔχει καθορισθῆ περιμετρικὴ ζώνη, ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἄδειας κυκλοφορίας ἀνὰ ἑνὸς φορηγοῦ αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως μικτοῦ φορτίου μέχρι 4000 χιλιογραμμῶν. Τέλος διὰ τοῦ αὐτοῦ άρθρου ὁρίζεται ὅτι, κατὰ τὴν χορήγησιν τῆς ὡς ἄνω ἄδειας φορηγοῦ αυτοκινήτου κατατίθεται εἰς τὴν οἰκείαν Ὑπηρεσίαν Συγκοινωνιῶν ἡ ἄδεια ἠνιοχείας τοῦ ζυγηλάτου ὀχήματος.
2. Ὡς προκύπτει ἐξ ἐγγράφων βεβαιώσεων τῆς Διευθύνσεως Ἀστυνομίας τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης, εἰς ἣν ἔχει καθορισθῆ ἡ προβλεπομένη, κατὰ τ' ἀνωτέρω, περιμετρικὴ ζώνη, ἄδεια ἠνιοχείας ὅπουσαν ἐκτείνωμεναι, δι' ἄγνωστον αἶψαν, πρὸ τοῦ ἔτους 1960, μὲ συνάπειαν τὴν ἄνευ τούτων ἀσκήρειν ἀποκλειστικῶς, ἐπὶ μακρὰν σειράν ἑτῶν εἰς τὴν πόλιν ταύτην τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ παραγωγέως ὑπὸ μικροῦ κλίθμου προσώπων, ἕκαστον τῶν ὁποίων στερεῖται οὕτω, οὐχ ὑπαίτιδότητι αὐτοῦ, τοῦ δικαιώματος λήψεως ἄδειας κυκλοφορίας φορηγοῦ αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως.
3. Τὴν ἀντιμετώπισιν τῆς ὡς ἄνω περιπτώσεως σκοπεῖ τῇ ὑποβληθῆσάντη τροπολογίᾳ διὰ τῆς ἐξαιρετικῆς διατάξεως τοῦ ὁποίου ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἄδειας φορηγοῦ αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, εἰς ἀσκήσαντας ἀποκλειστικῶς τὸ ἐπάγγελμα τοῦ παραγωγέως εἰς τὴν πόλιν τῆς Θεσσαλονίκης, ἄνευ ἄδειας ἠνιοχείας.

Π ρ ο κ ο λ ο γ ί α

Έκτ' του άρθρου Νόμου "περί διενέργειας εμπροσθιακών μεταφορών διά φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως"

Προστίθεται άρθρον ἔχον οὕτω:

Ἄρθρον

Εἰς τὸ τέλος τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου I τοῦ Ν.Δ. 1358/1973 προστίθεται ἔδαφιον ἔχον οὕτω:

" Κατ' ἐξαιρέσιν, εἰς κατόχους ζυγημάτων, ἀκλήσαντας ἀποκλειστικῶς τὸ ἐπάγγελμα τοῦ κερσυνγέως εἰς τὴν πόλιν τῆς Θεσσαλονίκης ἔνθα ἔχει καθορισθῆναι κατὰ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω διατάξεις, περιμετρικὴ ζώνη, εἰς τρέπεται ἡ χορήγησις τοιαύτης ἀδειας φορητοῦ αυτοκινήτου, ἔστω καὶ ἂν οὗτοι δὲν ἦσαν ἐξειδικιασμένοι δι' ἀδειας ἠντιοχησίας".-

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Μαΐου 1975

Ἄριθ. 1131  
Κατατέθη σήμερον  
τὴν 13-5-75  
ὁ Καταθέσας

καὶ ἄρον 1130  
ὁ Δι' τῆς Νομ. Ἐργασιῶν

ΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΕΣ ΕΘΥΛΕΥΤΑΙ

*Γ. Μπακατσέλος*

*Γ. Κουτούλης*

*Γ. Μπακατσέλος*

Γ. Μπακατσέλος

*Γ. Κουτούλης*

Γ. Κουτούλης