

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Επί του σχεδίου Νόμου «περί παρατάσεως της άναστολής της ισχύος διατάξεων του Ν.Δ. 1060/1971 «περί οργανώσεως των διά φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργουμένων έμπορευματικών μεταφορών».

Προς την Βουλήν των Ελλήνων

Διά του άρθρου 5 του Ν. 33/1975 άναστάλη επί εξάμηνον από της 1ης Απριλίου 1975 ό βασιικός νόμος (Ν.Δ. 1060/1971) ο προβλέπων τά της οργανώσεως των διά φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργουμένων όδικών έμπορευματικών μεταφορών. έκδοθείς κατά την διάρκεια της έπιτελείας, ένα έντός του εξάμηνου τούτου έκδοθή νέος νόμος, ό όποιος να αντιμετώπιζη βασιικά άδυναμίας του άνασταλέντος κείμενου έκρίθη ότι έχουν δυσμενείς έπιπτώσεις επί της έν γενεί Έθνικής Οικονομίας της Χώρας.

Η κατάσταση του κειμένου του σχεδίου του νέου, ως άνω νόμου, ήρχισεν εύθες μετά την έναρξιν του χρόνου της άναστολής (1η Απριλίου 1975), διά την έπεξεργασία δέ του σχετικού κειμένου ήρχισαν μικρά και έπιπονοι συζητήσεις καθ' ός άντηλλάχσαν απόψεις επί των διατάξεων του σχεδίου μεθ' όλων των ένδιαφερομένων έν προκειμένω τάξεων. Παράλληλα, άί ύπηρεσίαι του Υπουργείου άντηλλάχσαν απόψεις και μετά της Ένώσεως Διεθνών Όδικών Μεταφορών (IRU), έδρευούσης έν Γενεύη, προς συγγέντρωσιν στοιχείων περί των έν τή άλλοδαπή ισχυόντων είς ό,τι άφορά τάς διά φορητών αυτοκινήτων διενεργουμένας μεταφοράς και είδος προς τά ισχυόντα είς την Εύρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα διά τον κατά τό δυνατόν έναρμονισμόν της πολιτικής των έμπορευματικών μεταφορών είς την χώραν μας προς τά ισχύοντα είς την Κοινότητα.

Συνοπεία των άνωτέρω λόγων έπήλθε καθυστέρησις είς την δριστικήν διαμόρφωσιν και κατάρτισιν του δριστικού κειμένου του νέου Νομοσχεδίου.

Περαιτέρω, άί διατάξεις του ούτω καταρτισθέντος Νομοσχεδίου έπεξεργάσθησαν και υπό των συναρμοδίων Υπουργείων Έμπορίου και Οικονομικών δοθέντος ότι βασιικά διατάξεις αυτού έχουν σχέσιν με τάς υπό των Υπουργείων τούτων άσκουμένας άρμοδιότητας, με αποτέλεσμα να έπάλθη και έτι περαιτέρω καθυστέρησις είς την τελικήν διαμόρφωσιν του ύπ' όψιν Νομοσχεδίου.

Τοιουτοτρόπως, ή κατά τά ως άνω δοθείσα εξάμηνος άναστολή έλήξε την 1ην Οκτωβρίου 1975 χωρίς να έχη ψηφισθή τό έν λόγω Νομοσχέδιον.

Έν όψει των άνωτέρω και του ένδεχομένου της έν τώ μεταξύ ύποβολής αίτήσεων διά την χορήγησιν νέων άδειών φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως επί της βάσει του παλαιού Ν.Δ. 1060/71, προτείνεται ή έκ νέου άναστολή των διατάξεων του Ν.Δ. τούτου ως ούτως έτροποποιήθη μεταγενεστέρως, επί εξάμηνον, λαμβανομένου προσέτι ύπ' όψιν και της ύπολειπούμενης διαικυσίας διά την κατάθεσιν του προς ψήφισιν είς την Βουλήν.

Κατωτέρω παρατίθενται τά κείμενα, ως έχουν, των άρθρων 5 και 7 του Ν. 33/1975 - ΦΕΚ 84/Α/29.4.1975 :

α Άρθρον 5

Άναστέλλεται επί εξάμηνον ή ισχύς των διατάξεων του Ν.Δ. 1060/71 «περί οργανώσεως των διά φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργουμένων έμπορευματικών μεταφορών» ως ούτως έτροποποιήθη μεταγενεστέρως, και ισχύει σήμερον, εξαιρέσει των διατάξεων περί χορηγήσεως άδειών κυκλοφορίας φορητών όχημάτων δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, είς αντικατάστασιν έτέρων κυκλοφορούντων».

α Άρθρον 7

Η ισχύς των άρθρων 1 έως 4 του παρόντος ήρχεται από της 1ης Ιανουαρίου 1975, του άρθρου 5 από 1ης Απριλίου 1975, του δέ άρθρου 6, από της δημοσιεύσεως του παρόντος διά της Έφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Η παράγραφος 2 του προτεινομένου σχεδίου Νόμου ρυθμίζει τό ανακύψαν θέμα της τύχης των έκκερμών ύποθέσεων

μέχρι της χρονολογίας ισχύος (31 Μαρτίου 1975) του Ν. Δ.τος 1060/1971. Συγκεκριμένας διά της διατάξεως αυτής σκοπεύται ή αντιμετώπισις των έκκερμών ύποθέσεων των μεταφορικών ένδειων έπιχειρήσεων και όποια, μέχρι της χρονολογίας ισχύος των διατάξεων του Ν.Δ. 1060/1971 (31.3.75), είχαν νομίμως συσταθή και είχαν προβή, βάσει των αυτών διατάξεων είς την άγοράν φορητών αυτοκινήτων και δέν έλαβαν άδείαι κυκλοφορίας παρά των Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών ένα κυκλοφορήσουν τάς ως δημοσίας χρήσεως, συνεπεία της μεσολαβήσεως έν λόγω άναστολής.

Ός προκύπτει έκ του συνδυασμού των παρατιθεμένων ως άνω διατάξεων, ή άναστολή του Ν.Δ. 1060/1971 έφρημόσθη από 1ης Απριλίου 1975. Ός είς τούτου, βάσει του ισχύοντος κανόνα του Διοικητικού Δικαίου ότι πής διοικητικός νόμος ρυθμίζει διά τον έφεξής χρόνον τάς ένόμους σχέσεις και τά έφεξής χωροϋντα πραγματικά γεγονότα, διά τάς έκκερμείς, κατά την χρονολογίαν αυτήν, ένδομης σχέσεσι και πραγματικά καταστάσεσι θα έδει να εφαρμοσθή ό άνασταλέας ως άνω νόμος, ήτοι να παρίεγο άδεια κυκλοφορίας δι' άπαντα τά φορητά αυτοκίνητα άπαντα είχαν άγορασθή μέχρι της άνω χρονολογίας 1.4.1975).

Τό Υπουργείον Μεταφορών και Έπικοινωνιών όμως, έν όψει της γνομνής είς την Βουλήν συζητήσεως κατά την ψήφισιν του άνω ύπ' άς. 33/1975, Νόμου καθ' όν άνεφέρθη ότι από της χρονολογίας κατάρτισσεως μέχρι της ψήφισεως του νόμου τούτου έλαβον χώραν έσπευσμένως άρθροί άγορά ή παραγγελία νέων φορητών αυτοκινήτων, δέν προσέβη είς την έφαρμογήν της άνω άρχής να μη καταστρατηγηθή ό σκοπός της υπό της Βουλής έγκρίσεως ως είση και άναστολή μέχρι της νομοθετικής πλέον ρυθμίσεως του θέματος.

Όύτως έν όψει των άνωτέρω και της ούτω δημιουργηθείσης πραγματικής καταστάσεως, άί διατάξεις της ύπ' όψιν παραγράφου δικτυώθησαν επί τό αυστηρότερον, ώστε άμφοτέροι εί άνω σκοποί να έσπληρωθούν, ήτοι και ή γενεμένη άναστολή των διατάξεων του Ν.Δ. 1060/1971 να μη καταστρατηγηθή, διά της άδρόαυς χορηγήσεως άδειών κυκλοφορίας νέων φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, αλλά και ένα μη έμφανίζηται τό Κράτος παρεγνωρίζον ότι τό ίδιον επί τινά χρόνον θέθεπισεν.

Έν Αθήναις ή ή Ο Δεκεμβρίου 1975

Ο Υπουργός Μεταφορών και Έπικοινωνιών Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περί παρατάσεως της άναστολής της ισχύος των διατάξεων του Ν.Δ. 1060/1971 «περί οργανώσεως των διά φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργουμένων έμπορευματικών μεταφορών».

Άρθρον μόνον.

1. Τό άρθρον 5 του Ν. 33/1975 «περί μειώσεως φορολογικών έπιβάρύνσεως μεταφορικών τινων έπιχειρήσεων και ρυθμίσεως έτέρων θεμάτων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως», αντικαθίσταται άρ' ής ισχύει ως άκολουθώς:

«Άναστέλλεται μέχρι 31ης Μαρτίου 1976 ή ισχύς των διατάξεων του Ν.Δ. 1060/1971, εξαιρέσει των διατάξεων περί χορηγήσεως άδειών κυκλοφορίας φορητών όχημάτων δημοσίας χρήσεως πάσης κατηγορίας είς αντικατάστασιν έτέρων κυκλοφορούντων».

2. Μεταφερικά έπιχειρήσεις συσταθείσα συμφώνως προς τάς διατάξεις του Ν.Δ. 1060/1971, ως τούτο έτροποποιήθη μεταγενεστέρως, και άποκτήσεται νομική προσωπικότητα κατά την διάρκειαν της ισχύος αυτού, έπιτρέπεται, έφ' όσον πληρύν τάς προϋποθέσεις του Ν.Δ. τούτου, να ολοκληρώσων την διακοπήσιν, συνεπεία της άναστολής του ως άνω Ν.Δ., δικαστικήν διά την χορηγησιν άδειών κυκλοφορίας ως δημοσίας