

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σχέδιο Νόμου «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957».

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Το πρόβλημα της μεταφοράς επικινδύνων φορτίων είναι, από τη φύση του, δύσκολο και πολύπλοκο.

Για το λόγο αυτό τα διάφορα ανεπτυγμένα κράτη έχουν, πριν από πολλά χρόνια, μελετήσει τρόπους και μέτρα ασφαλείας για να γίνεται η μεταφορά αυτή, όσο το δυνατό, περισσότερο ασφαλή.

Στον ευρύτερο ευρωπαϊκό χώρο, οι προσπάθειες από τα διάφορα κράτη, για την από κοινού αντιμετώπιση του θέματος αυτού, με τη φροντίδα των Ηνωμένων Εθνών, κατέληξαν σε κοινή συμφωνία γνωστή ως «Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων (A.D.R.)».

Η Ευρωπαϊκή αυτή Συμφωνία υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957 και μέχρι σήμερα (5/3/1985) έχει κυρωθεί από 19 Ευρωπαϊκά Κράτη, μεταξύ των οποίων 8 από τα 10 κράτη της Κοινής Αγοράς (εκτός Ελλάδας και Ιρλανδίας).

Η υπό κύρωση Συμφωνία αποτελείται από την κυρίως Συμφωνία (γενικοί όροι) και από δύο παραρτήματα (Α' και Β') στα οποία περιέχονται λεπτομερείς οδηγίες.

Η Συμφωνία, μεταξύ των άλλων, περιλαμβάνει: α) προσδιορισμό των επικινδύνων υλικών β) τους τρόπους επισήμανσής τους γ) τη συσκευασία δ) τα υλικά και την κατασκευή δοχείων, βαρελιών και βυτιών ε) τις προδιαγραφές για τα οχήματα στ) την καταλληλότητα (ειδικές γνώσεις) του οδηγού του οχήματος ζ) τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα η) τον καθορισμό των απαιτούμενων ενεργειών, σε περίπτωση ατυχήματος θ) τις υποχρεώσεις του οδηγού του οχήματος, του μεταφορέα και του φορτωτή του υλικού.

Οι χώρες που έχουν προσχωρήσει και έχουν κυρώσει την προτεινόμενη για κύρωση Συμφωνία (A.D.R.), έχουν το προνόμιο, προσαρμοζόμενες με αυτήν, να διέρχονται τα αυτοκίνητά τους από άλλες χώρες, που επίσης έχουν κυρώσει αυτή τη Συμφωνία, χωρίς αυτά (τα αυτοκίνητα) να είναι υποχρεωμένα να προσαρμόζονται με τυχόν υπάρχουσα εθνική νομοθεσία της χώρας από την οποία διέρχονται.

Επίσης οι χώρες που έχουν προσχωρήσει στη Συμφωνία ADR, μπορούν να απαιτήσουν από ξένα αυτοκίνητα, χωρών που δεν έχουν κυρώσει τη Συμφωνία ADR προκειμένου αυτά να διέλθουν από τη χώρα τους, να προσαρμοστούν προς τη Συμφωνία ή προς την εθνική τους νομοθεσία.

Η νομοθεσία της χώρας μας για το θέμα της μεταφοράς επικινδύνων φορτίων, με αυτοκίνητα αναφέρεται μόνο στην επισήμανση αυτών, ανάλογα με το μεταφερόμενο επικίνδυνο φορτίο, ώστε αυτά να διακρίνονται και αναγνωρίζονται από τα άλλα. Τέτοιες διατάξεις περιέχει ο

Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και οι, σε εκτέλεση αυτού, εκδοθείσες υπουργικές κανονιστικές αποφάσεις.

Μία πρώτη προσπάθεια για καθορισμό τεχνικών προδιαγραφών έγινε το έτος 1982 με τη δημοσίευση του Π.Δ. 389/1982 (ΦΕΚ 71/Α/18.6.1982) «Τεχνικές προδιαγραφές για τη μελέτη, κατασκευή, εξοπλισμό και έλεγχο βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς υγραερίου».

Η χώρα μας δεν έχει προσχωρήσει στην υπόψη Συμφωνία ADR και πιστεύουμε ότι η προτεινόμενη κύρωση της «Ευρωπαϊκής» αυτής Συμφωνίας, θα αποβεί προς το συμφέρον της.

Επικυρώνοντας η χώρα μας τη Διεθνή αυτή Συμφωνία θα έχει, εκτός από τα άλλα οφέλη, αυτόματα έτοιμη και τη νομοθετική ρύθμιση σχετικά με τη μεταφορά επικινδύνων φορτίων σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Για τους λόγους αυτούς προτείνεται όπως η Εθνική Αντιπροσωπεία κυρώσει όσο γίνεται πιο γρήγορα την υπόψη Συμφωνία.

Αθήνα, 10 Μαρτίου 1987

Οι Υπουργοί

Εξωτερικών
ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Μεταφορών και Επικοινωνιών
ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

«Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957».

Άρθρο πρώτο.

1. Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος η (με τη φροντίδα των Ηνωμένων Εθνών) Ευρωπαϊκή Συμφωνία, που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957 «για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ADR)» και που αποτελείται από τους τόμους I (Συμφωνία Πρωτόκολλο Υπογραφής και Παράρτημα Α), II (Προσθήκης Παραρτήματος Α') και III (Παράρτημα Β').

2. Το κείμενο της Συμφωνίας που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική έχει ως εξής: