

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σχέδιο νόμου «Τροποποίηση και συμπλήρωση του ν.δ. 1244/1972 περί λειτουργίας ερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμών αερισμού, ειδικών ραδιοδικτύων και ιδρύσεως Υπηρεσίας Ελέγχου Ραδιοεπικοινωνιών» και άλλες διατάξεις».

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Με τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου επιδιώκεται να τροποποιηθούν ορισμένες διατάξεις του Ν. Δ/τος (1244/1972, όπως αυτές ας) ενός καταρτισμένου προς το Κοινωνικό Δίκαιο, αλλά και προς τις σημερινές τεχνικές εξελίξεις και ανάγκες για να μη αποτελούν ανασταλτικό παράγοντα στην ομαλή λειτουργία των οικείων υπηρεσιών και ας υπέρου να ρυθμίσουν δικαιότερα τη ραδιοερασιτεχνική δραστηριότητα στη χώρα μας, για τη σωστή και ισομερή ανάπτυξη της σε όλη την Ελληνική Επικράτεια. Ειδικότερα:

Άρθρο 1 και 2.

Με τις διατάξεις των άρθρων αυτών ρυθμίζεται για πρώτη φορά μία νέα ερασιτεχνική δραστηριότητα ραδιοεπικοινωνίας που εμφανίστηκε τη δεκαετία του 1970 και κατέλασε όλα σχεδόν τα ανεπτυγμένα κράτη.

Η δραστηριότητα αυτή περιλαμβάνει τους σταθμούς αερισμού που λειτουργούν σε μία περιορισμένη ζώνη ραδιοσυχνότητας γύρω από τους 27 μεγακύκλους η οποία παραχωρήθηκε διεθνώς για χρήση πολιτών (CITIZEN BAND).

Στη χώρα μας η δραστηριότητα αυτή εμφανίστηκε το 1977 περίπου, και για να εξυπηρετήσει τη κριτική υπηρεσία τους πολίτες ενέταξε αυτούς τους σταθμούς CB στα ειδικά ραδιοδικτυα προκειμένου να τους χορηγήσει άδειες κατοχής και λειτουργίας.

Η ένταξη όμως μιας ερασιτεχνικής δραστηριότητας σ' ένα τομέα για επαγγελματική χρήση έχει επιφέρει πολλές δυσκολίες στην εφαρμογή της, δυσκολευοντας από τη μια μεριά την υπηρεσία που δεν έχει εξουσιοδότηση νόμου και προχωρεί σε κανονιστικές ρυθμίσεις ειδικά για τα C.B. και από την άλλη δημιουργώντας σημαντική γραφειοκρατική διαδικασία που ταλαιπωρεί τους πολίτες (αριθμούνται σε 15.000 σήμερα οι Έλληνες ΣΙ ΜΠΕΡΣ).

Εδώ προβλέπεται η αποκέντρωση αυτής της αρμοδιότητας με πρόβλεψη μεταβίβασης της στην Τοπική Αυτοδιοίκηση (Τ.Α.) αφού προηγουμένως ρυθμιστούν οι διαδικασίες ελέγχου και τυποποίησης των σχετικών αδειών καθώς και η σχετική εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση της διακίνησης των αλλοδαπών ΣΙ ΜΠΕΡΣ. η οποία έχει καταστεί προβληματική ειδικότερα κατά την τουριστική περίοδο για όσους προέρχονται από τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας.

Άρθρο 3.

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ρυθμίζεται το θέμα της έκδοσης άδειας κατοχής και λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικού σταθμού αερισμού σε δέσνη βάση, με πλήρη ελευθερία του ραδιοερασιτέχνη να εκάσσει τις δέσμες όταν το επιθυμεί, σε οποιονδήποτε ραδιοερασιτεχνικό σύλλογο.

Η προβλεπόμενη από το Ν.δ. 1244/1972 υποχρεωτική ένταξη των ραδιοερασιτεχνικών σε ένταξη μόνο σύλλογοι εκείνο των Αδελφών, αποτελεί ανασταλτικό παράγοντα ανάπτυξης του ραδιοερασιτεχνισμού στην υπόλοιπη επικράτεια και έχει δημιουργήσει σοβαρότατες διενέξεις μεταξύ των ραδιοερασιτεχνικών.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση που είναι και βασικό αίτημα των ραδιοερασιτεχνικών, ομαλοποιείται αυτή η κατάσταση.

Στο άρθρο αυτό έχει περιληφθεί διάταξη η οποία προβλέπει, για τους παραβάτες των διατάξεων του Ν.δ. 1244/1972 ας ενός προσωρινά μέχρι μία τριετία τη δυνατότητα της μη χορήγησης άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικού σταθμού αερισμού και ας υπέρου οριστικά σε περίπτωση υποτροπής.

Αυτό γιατί με κανονιστικές διατάξεις του Ν.δ. 1244/1972 αποκλείονται να γίνονται ραδιοερασιτεχνικές όλοι όσοι σε σύντομο χρόνο και ιδιαίτερα σε νεαρά ηλικία απολήθην με πειραματικούς ραδιοσταθμούς που συνελήφθησαν, ενώ αντίθετα σκοπός της Πολιτείας είναι να οδηγήσει τα άτομα αυτά στη νόμιμη και ενδιαφέρουσα δραστηριότητα του ραδιοερασιτεχνισμού.

Άρθρο 4.

Με τις διατάξεις αυτού του άρθρου αίρεται η άδικη αντιμετώπιση που υπήρχε για διάφορες κατηγορίες επαγγελματιών, απορρίπτον τεχνικών σχολών, οι οποίοι υποχρεωνόταν, για να πάρουν το πτυχίο του ραδιοερασιτέχνη, να δίνουν εξετάσεις χαμηλότερης διαβάθμισης από εκείνες που είχαν δώσει για τα ίδια μαθήματα για την απόκτηση του πτυχίου τους στο Υπουργείο Παιδείας ή της Επαγγελματικής τους Αδείας στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα ήταν η κατηγορία των ραδιοηλεκτρονικών, οι οποίοι ενώ είχαν δώσει σχετικές εξετάσεις στα ίδια σχετικά μαθήματα — αλλά πολύ υψηλότερης στάθμης — για να πάρουν την άδεια του γενικού πτυχίου ραδιοηλεκτρονική από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως προβλέπεται από το Ν.δ. 2625/1953, υποχρεωνόταν να δίνουν πάλι τα ίδια μαθήματα σε ερασιτεχνικό επίπεδο για το πτυχίο του ραδιοερασιτέχνη στο ίδιο Υπουργείο.

Με την υπό τροποποίηση διάταξη αυτού του άρθρου αίρεται αυτή η ανισομία.

Άρθρο 5.

Με τις διατάξεις του υπό ανάληψη άρθρου σε συνδυασμό και με εκείνες του άρθρου 8, οι διάφορες κατηγορίες των ραδιοερασιτεχνικών αδειών και πτυχίων των αεριστών καθόλου και οι επιτρεπόμενες ισχύος εκπαιδής προβλέπεται να ρυθμιστούν με Π. Δ/τα ώστε να ενσωματώνονται γρήγορα στις διεθνείς εξελίξεις. Με τις ίδιες διατάξεις προβλέπεται η ανανέωση της άδειας να γίνεται ανά τριετία και όχι ανά διετία, όπως ισχύει σήμερα, ώστε και η γραφειοκρατική διαδικασία να περιοριστεί και να ενσωματωθεί η χρονική διάρκεια ισχύος με τις άλλες κατηγορίες σταθμών αερισμού.

Άρθρο 6.

Με την προτεινόμενη διάταξη δίνεται η δυνατότητα στα όργανα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων να έχουν τη μεταχείριση που επιφυλάσσεται σε αυτά από το Κοινωνικό Δίκαιο για τις διπλωματικές τους αποστολές. Αυτό σημαίνει προσωρογία της νομιθεσίας αυτής στο Κοινωνικό Δίκαιο σύμφωνα με το οποίο στο πρωτόκολλο περί προνομίων και ατυλιών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και συγκεκριμένα στην παρ. 1 του άρθρου 6, προβλέπεται ότι «τα όργανα των Κοινοτήτων απολαύουν για την υπηρεσιακή τους επικοινωνία και διακίνηση των εγγράφων τους, εντός της επικράτειας κάθε κράτους μέλους της κοινότητας που επιφυλάσσεται από το Κράτος μέλος αυτό στις διπλωματικές αποστολές».

Άρθρο 7.

Με το άρθρο αυτό αίρεται το παράδοξο και αντιφατικό φαινόμενο που παρουσιάζεται σήμερα, να δίνονται, δάσει των διατάξεων του Ν.δ. 1244/1972, όσοι λειτουργούν χωρίς άδεια ραδιοσταθμίου και να καθιέσσονται εντός των τους επιτρέπονται χωρίς αντίστοιχη άδεια.

Άρθρο 8.

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προβλέπεται τα κανονιστικά προεδρικά διατάγματα του άρθρου 15 του Ν.δ. 1244/1972 να εκδίδονται με πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, χωρίς τη συναρπγή των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Δημόσιας Τάξης.

Η προτεινόμενη μεταβολή κρίνεται αναγκαία γιατί η προβλεπόμενη σύμβαση των άλλων Υπουργείων δεν προσφέρει απολύτως κατά ουσιαστική βοήθεια, είναι διαδικασία γρα-

ειδικρατική και καλά επιβάλλονταν για λόγους σκοπιμότητας στην νομοθετηματα της περιόδου 1967—1974.

Επίσης, με τις άλλες διατάξεις διευρύνεται η παρεχόμενη προς τη Διοίκηση νομοθετική εξουσιοδότηση, ώστε αυτή να περιλαμβάνει την κανονιστική ρύθμιση και των συναρών δευμάτων με τα ραδιοδίκτυα Σ.Β., όπως επίσης και με κάθε είδους συσκευών ατυρμάτου τηλεπικοινωνίας που λόγω της πρόοδου τεχνολογικής εξέλιξης εμφανίζονται καθημερινά σε νέες μορφές και χρήσεις.

Άρθρο 9.

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 18 του ιδρυτικού του Ο.Σ.Ε. Ν.Δ. 674/1970, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 1485/1984 και παρατείνεται η χρονική περίοδος της Οικονομικής Συμφωνίας μεταξύ του Ο.Σ.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου μέχρι τις 31.12.1986, προκειμένου να είναι νόμιμες οι καταβολές του Δημοσίου που θα γίνονται για κάλυψη των ελλειμμάτων εκμετάλλευσης του Ο.Σ.Ε.

Η Οικονομική Συμφωνία, που κηρύσσεται στην παραπάνω διαταγή υπογράφεται μεταξύ εκπροσώπων του Δημοσίου και του Ο.Σ.Ε. τη 10 Μαΐου 1972 και κυρώθηκε με το ν.δ. 1300/1972 (ΦΕΚ Α' 220/11.12.1972).

Σύμφωνα με το τρίτο άρθρο του κυρωτικού αυτού νόμου, η Οικονομική Συμφωνία άρχισε να ισχύει από 1ης Ιανουαρίου 1973.

Έτσι, το Ελληνικό Δημόσιο ανέλαβε την υποχρέωση να καλύπτει τα ελλείμματα εκμετάλλευσης του Ο.Σ.Ε. για μια χρονική περίοδο οκτώ (8) ετών από την κήρυξη της Οικονομικής Συμφωνίας, η εκμετάλλευση του οποίου (Ο.Σ.Ε.) εξακολουθήσει να είναι ελλειμματική, όπως άλλωστε συνέχισε σε όλα σχεδόν τα ευρωπαϊκά σιδηροδρομικά δίκτυα.

Τα ελλείμματα εκμετάλλευσης του Ο.Σ.Ε. εξακολουθήσαν και μετά τη λήξη της προαναφερθείσας οκταετούς περιόδου να καλύπτονται από το Ελληνικό Δημόσιο.

Η νομική επικεπαίτηση της κάλυψης των ελλειμμάτων του Ο.Σ.Ε. για το έτος την 31.12.1985 χρονικό διάστημα έγινε με το άρθρο 1 του Νόμου 1485/1985 (ΦΕΚ 159 Α' 18.8.1984). Η ανάγκη όμως κάλυψης από το Δημόσιο του ελλείμματος εκμετάλλευσης του Ο.Σ.Ε. εξακολουθεί να υπάρχει και έχει προβλεφθεί σχετικό κονδύλιο στον Προϋπολογισμό, προβλέπεται δε ότι θα υπάρχει η ανάγκη αυτή για ολόκληρη περίοδο 1986—1996.

Άρθρο 10 και 11.

Οι διατάξεις των άρθρων αυτών κηρύσσονται στις καταρτιζόμενες με το προτεινόμενο Νομοσχέδιο διατάξεις και στην ισχύ αυτού.

Κηρύσσονται Παράρτημα των διατάξεων που δίνονται από τις διατάξεις του Νομοσχεδίου.

Ο: Υπουργός

Εξωτερικών Εσωτερικών
Κ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ ΑΠ. - ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

Μεταφορών και Επικοινωνιών Οικονομικών
Κ. ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ Δ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στην Αξιολογική Έκθεση του Σχεδίου Νόμου «Τροποποίηση διατάξεων του Ν.Δ. 1244/1972 περί λειτουργίας ερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμών ατυρμάτου, ειδικών ραδιοδίκτυων και ιδρύσεως Υπηρεσίας Ελέγχου Ραδιοεπικοινωνιών» και άλλες διατάξεις.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Με το παρόν Σχέδιο Νόμου τροποποιούνται συμπληρώνονται ή καταργούνται οι ακόλουθες διατάξεις:

1) Ν.Δ. 1244/1972 (ΦΕΚ 181):

Άρθρον 1.

Ορισμοί.

1. Ερασιτεχνικοί σταθμοί ατυρμάτου θεωρούνται οι σταθμοί ατυρμάτου τηλεπικοινωνίας οι χρησιμοποιούμενοι παρα προσώπων κεκτημένων πτυχίων ερασιτέχνου και εροδιωμένων δι' άδειας κατοχής, εγκαταστάσεως και λειτουργίας σταθμού και των οποίων η εκπαιδευτική αποβλέπουσιν εις την αυτοεκπαίδευσιν, αλληλεπικοινωνίαν και τεχνική έρευναν, δια σκοπούς αποκλειστικώς προσωπικούς, άνευ οικονομικού τινος συμφέροντος, αποκλεισμένης της δι' αυτών μεταδόσεως προγραμμάτων ή διαφημίσεων.

2. Πειραματικοί σταθμοί θεωρούνται οι σταθμοί οι χρησιμοποιούντες τα ραδιοκύματα δι' εκτέλεσιν πειραμάτων σκοπούμενων εις την πρόοδον της Επιστήμης και Τεχνικής.

3. Ειδικά Ραδιοδίκτυα θεωρούνται τα δίκτυα ραδιοηλεκτρονικών και ραδιοηλεκτρογραφικών σταθμών, ανηκόντων εις την κατηγορίαν της κινητής Υπηρεσίας Ήθρας, θαλάσσης ή αέρος, ήτοι της εξυπηρετούσης την επικοινωνίαν μεταξύ κινητών σταθμών ήθρας, θαλάσσης ή αέρος ή την μεταξύ τούτων και σταθμών βάσεως και σκοπώντων εις την εξασφάλισιν της επικοινωνίας εις ας περιπτώσεις δεν είναι δυνατή αυτή δια του τηλεπικοινωνιακού δικτύου γενικής ανταποκρίσεως του Οργανισμού Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος (ΟΤΕ).

Άρθρον 2.

Άδειαι εγκαταστάσεως και λειτουργίας Σταθμών Ατυρμάτου και Ειδικών Ραδιοδίκτυων.

1. Η κατασκευή, κατοχή, εγκατάστασις και λειτουργία ερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμών ατυρμάτου και ειδικών ραδιοδίκτυων επιτρέπεται μόνον κατόπιν άδειας, κατά τας διατάξεις του παρόντος.

2. Ο τύπος των κατά την προηγουμένη παράγραφον αδειών καθορίζεται δι' αποφάσεως του επί της Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών Υπουργού, δημοσιευμένης δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

3. Η κατά την παρ. 1 του παρόντος άρθρου άδεια δεν απαιτείται εις τας κάτωθι περιπτώσεις:

α) Δια τους πειραματικούς σταθμούς των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας, του Οργανισμού Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος (ΟΤΕ), του Εθνικού Ιδρύματος Ραδιοεπικοινωνίας και Τηλεοράσεως (ΕΙΡΤ) και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).

β) Δια τα σταθερά και κινητά ραδιοδίκτυα των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας, τα Υπουργείον Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών και των εμπορικών πλοίων, των οποίων οι σταθμοί λειτουργούν εις τας υπό του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών προβλεπόμενας ζώνας.

γ) Επί των δικτύων των εξυπηρετούντων τας εξωτερικώς μεταδόσεις του ΕΙΡΤ.

Άρθρο 3.

Όπως η παρ. 1 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 652/1977 — ΦΕΚ 210).

Γενικές διατάξεις περί Ερασιτεχνικών Σταθμών.

«1. Οι κατά την παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου αδειες κατασκευής, κατοχής, εγκατάστασης και λειτουργίας ερασιτεχνικών σταθμών ασφραγισμένοι χρησιμοποιούνται μόνον εις Έλληνες υπηκόους κατεχόμενους πτυχίον ερασιτέχνου. Ο εις ανωτέρω αδειάζονται κατά τα ανωτέρω αδειάζονται δύνανται να είναι μέλος ραδιοερασιτεχνικού συλλόγου, ανήκοντος εις πρωτοβάθμιον ραδιοερασιτεχνικήν ενώσιν διεθνώς αναγνωρισμένην (μέλος της INTERNATIONAL AMATEUR RADIO UNION—IARU), ή, εις περίπτωση μη υπάρξεως πρωτοβάθμιου ενώσεως, οιαδήποτε ραδιοερασιτεχνικού συλλόγου ή σωματίου διεθνώς αναγνωρισμένου υπό της ανω διεθνούς ενώσεως».

2. Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται η χορήγηση τοιαύτων αδειών και εις υπηκόους ξένης Χώρας, τη αιτήσε των υποβάλλομένη μέσω της οικείας Πρεσβείας, εάν και υπό τον όρον της αμοιβαιότητας, προβλεπεται υπό κοινήν Συμφωνία των δύο Χωρών.

3. Οι ανωτέρω αδειάζονται χορηγούνται τη αιτήσε των ενδιαφερομένων παρά του Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά γνώμη των αρμοδίων Υπηρεσιών των Υπουργείων Εθνικής Αμύνης και Δημοσίας Τάξεως, κατά τα ειδικότερον οριζόμενα δια των, κατά της διατάξεως του άρθρου 15 του παρόντος, εκδιδόμενων Β. Δ/των.

4. Εν καιρώ πολέμου, ενόπλιου στάσεως, καταστάσεως πολιορκίας ή επιστρατεύσεως η λειτουργία των ερασιτεχνικών σταθμών απαγορεύεται, εκτός αν άλλως ήθελε διαταχθή υπό των αρμοδίων Στρατιωτικών Αρχών.

5. Δια κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εθνικής Αμύνης και Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφ' όσον συντρέχουν λόγοι δημοσίου συμφέροντος, δύναται να διαταχθή καθ' άπασιν την Επικράτειαν ή εις ωρισμένας περιοχάς αυτής, η αναστολή χορηγήσεως και πάλαιτις χορηγηθεισών τοιαύτων αδειών, ως και η διακοπή της λειτουργίας των ερασιτεχνικών σταθμών δια παραγίσεως τοιαύτων ή δι' άλλου προσφορού τρόπου.

6. Ωςπίσω δύναται να διαταχθή, κατά της περί επιτάξεων κειμένης διατάξεως, η επιταγή υπό του Κράτους των ανωτέρω σταθμών, μετά προηγουμένην ειδοποίησιν των κατόχων αυτών και έναντι αποζημιώσεως.

Άρθρον 4.

Πτυχία Ερασιτεχνών.

1. Τα κατά την παρ. 1 του άρθρου 1 πτυχία ερασιτεχνών διακρίνονται εις τρεις κατηγορίας, ήτοι: Γ', Β' και Α' και χορηγούνται υπό του Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, κατόπιν επιτυχών εξετάσεων, εις τους έχοντας τα απαιτούμενα προσόντα υποψηφίους.

2. Δικαιώματα συμμετοχής εις εξετάσεις έχουν:

α) Δια την απόκτησιν πτυχίου ερασιτέχνου Β' κατηγορίας, οι συμπληρώσαντες το 15ον έτος της ηλικίας των.

β) Δια την απόκτησιν πτυχίου ερασιτέχνου Β' κατηγορίας, οι συμπληρώσαντες το 18ον έτος της ηλικίας των, κάτοχοι πτυχίου ερασιτέχνου Γ' κατηγορίας και επί δύο (2) τουλάχιστον έτη αδειάζονται Γ' κατηγορίας, κατά της διατάξεως του παρόντος.

γ) Δια την απόκτησιν πτυχίου ερασιτέχνου Α' κατηγορίας, οι συμπληρώσαντες το 23ον έτος της ηλικίας των, κάτοχοι πτυχίου ερασιτέχνου Β' κατηγορίας και επί πέντε (5) τουλάχιστον έτη αδειάζονται Β' κατηγορίας, κατά της διατάξεως του παρόντος.

3. Οι κάτοχοι αδειάζονται απηρέμετος επαγγελματίου Ραδιοηλεκτρολόγου Β' ή Α' κατηγορίας δύναται του Ν. Δ/τος 2624/1953 «περί χορηγήσεως αδειών απηρέμετος επαγγελματίου ραδιοηλεκτρολόγου», ως τροποποιηθήν δια του Α.Ν. 308/1968 απερί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων του Ν. Δ/τος 2624/1953 κ.λπ.» και συμπληρώσαντες το 20όν έτος της ηλικίας των, προκειμένου περί πτυχίου Β' κατηγορίας ή το 25ον έτος, προκειμένου περί πτυχίου Α' κατηγορίας, δύνανται, εξετάζομενοι μόνον επί των πρακτικών μαθημάτων και του κανονιστού Ραδιοεπικοινωνιών, να αποκτήσουν πτυχίον Β' ή Α' κατηγορίας, αντιστοίχως.

(Η παρ. 4 καταργήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 652/1977 και η παρ. 5 αναριθμήθηκε σε παρ. 4).

5. Δια την συμμετοχήν εις εξετάσεις προς απόκτησιν πτυχίου ερασιτέχνου απαιτήματα κατηγορίας καταβάλλεται παράβολον υπέρ του Δημοσίου καθοριζόμενον δια Β. Διατάξεως, εκδιδόμενου προτάσει των επί των Οικονομικών και της Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών Υπουργών.

Άρθρο 5.

(Όπως το πρώτο άρθρο της παρ. 1 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 1162/1981 ΦΕΚ 151).

Ειδικά διατάξεις περί Ερασιτεχνικών Σταθμών.

«Αι αδειάζονται λειτουργίας ερασιτεχνικών σταθμών, χορηγούμεναι κατά της διατάξεως των παρ. 1 και 3 του άρθρου 3 του παρόντος προς χρήση μονίμων, κινητών ή φορητών σταθμών, διακρίνονται εις τας ακόλουθους κατηγορίας:

α) Άδειάζονται Γ' κατηγορίας, χορηγούμεναι εις πτυχιούχους ερασιτέχνους Γ' κατηγορίας, και παρέχουσαι το δικαίωμα ραδιοερασιτεχνικών επικοινωνιών Ραδιοηλεκτρογραφίας και Ραδιοτηλεφωνίας επί των επιτρεπομένων ραδιοσυχνότητων με ισχύον (εξόδου-κουρσής) εκπομπής του σταθμού κατ' ανώτατον όριον πενήτηντα (50) WATTS.

β) Άδειάζονται Β' κατηγορίας, χορηγούμεναι εις πτυχιούχους ερασιτέχνους Β' κατηγορίας και παρέχουσαι το δικαίωμα Ραδιοερασιτεχνικών επικοινωνιών Ραδιοηλεκτρογραφίας και Ραδιοτηλεφωνίας επί των επιτρεπομένων ραδιοσυχνότητων με ισχύον (εξόδου-κουρσής) εκπομπής του σταθμού κατ' ανώτατον όριον εκατόν πενήτηντα (150) WATTS.

γ) Άδειάζονται Α' κατηγορίας, χορηγούμεναι εις πτυχιούχους ερασιτέχνους Α' κατηγορίας και παρέχουσαι το δικαίωμα Ραδιοερασιτεχνικών επικοινωνιών Ραδιοηλεκτρογραφίας και Ραδιοτηλεφωνίας επί των επιτρεπομένων ραδιοσυχνότητων με ισχύον (εξόδου-κουρσής) εκπομπής του σταθμού κατ' ανώτατον όριον τριακοσίων (300) WATTS.

2. Οι κατά την προηγουμένην παράγραφον χορηγούμεναι αδειάζονται είναι προσωπικά και μεταβιβάστοι, ισχύουσαι επί μίαν διετίαν από της εκδόσεως των, δύναμεναι να ανανεώνονται τη αιτήσε των κατόχων, ως και να ανανεώνονται, εφόσον τούτο κρίνεται αναγκαίον, δι' ητιολογημένην απόφασιν της ανδούτης Αρχής, άνευ οιαδήποτε αποζημιώσεως του κατόχου αυτών.

3. Επί αιτήσεως ανανέωσης οδούτης η ανδούτης Αρχής δύναται να προβάη εις την ανανέωσιν ταύτης αναλόγως της επιδειχθείσης δραστηριότητος του ερασιτέχνου, αποδεικνυομένης δια του υποχρεωτικώς τηρουμένου παρ' αυτού ημερολογίου και σχετικής δεξιώσεως της διεθνώς αναγνωρισμένης ραδιοερασιτεχνικής ενώσεως της οποίας τυγχάνει μέλος.

4. Δια την έκδοσιν ή ανανέωσιν αδειάζονται λειτουργίας ερασιτεχνικών σταθμών πάσης κατηγορίας καταβάλλονται υπέρ του Δημοσίου τέλη καθοριζόμενα δια Β. Δ/τος, εκδιδόμενου προτάσει των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Τα σχετικά χαρακτηριστικά των ερασιτεχνικών σταθμών εκάστης κατηγορίας καθορίζονται δια Β. Δ/τος, εκδιδόμενου προτάσει του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και

Επικοινωνιών, Λογιστικών και άλλων των εκτετατά ισχυρών Διεθνών Συμβάσεων εις ας συμμετέχει και η Ελλάδα, συνδρασμό πάντοτε προς τα εθνικά συμφέροντα.

6. Τα δηλωθέντα υπό κατόχου ελαϊκά τεχνικά χαρακτηριστικά ερασιτεχνικού σταθμού, και οι όροι λειτουργίας αυτού δύνανται, τη αιτήσσει τούτου, να τροποποιούν, κατόπιν εγκρίσεως της αρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρον 8.

Γενικά διατάξεις περί Εθνικών Ραδιοδίκτυων.

1. Αι άδειαι λειτουργίας εθνικών ραδιοδίκτυων χορηγούνται υπό του Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά γνώμη των αρμοδίων Υπηρεσιών των Υπουργείων Εθνικής Αμύνης και Δημοσίας Τάξεως, εις Δημοσίας Υπηρεσίας, Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π. Δ.Δ.) και Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας, ως και μετά εκτίμησιν του Δημοσίου συμφέροντος εις ημεδαπά Νομικά Πρόσωπα Βιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Β.Δ.) και ιδιωτικές επιχειρήσεις, προς τον σκοπόν εξαγωγείσεως της επικοινωνίας εις τις περιπτώσεις αυτή, κατόπιν σχετικής διαβιβάσεως του Ο.Τ.Ε. δεν είναι δυνατή δια του τηλεπικοινωνιακού δικτύου γενικής ανταποκρισεως αυτού. Ωσαύτως τοιαύται άδειαι δύνονται να χορηγούνται και εις ουσιακά πρόσωπα, κρινόμενα κατάλληλα δια την αποκλειστική τοιαύτης άδειας, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων των παρ. 1 και 3 του άρθρου 3 του παρόντος.

2. Προκειμένου περί επιχειρήσεων κληρονομικών προσώπων λειτουργούντων εν Ελλάδι και ελεγχομένων εν όλω ή εν μέρει, απέναντος ή εμπέναντος υπό αλλοδαπών, δύνονται εις όλως εξαιρετικώς περιπτώσεις και μετά εκτίμησιν του Δημοσίου συμφέροντος να επιτραπή, δι' αποφάσεως του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών ή κατά των διατάξεις της προηγουμένης παραγράφου χορήγησις άδειών ειδικών ραδιοδικτύων.

3. Αι διατάξεις των παρ. 4, 5 και 6 του άρθρου 3 του παρόντος ισχύουν και δια τα ειδικά ραδιοδίκτυα.

Άρθρο 10.

(όπως η παρ. 1 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 652/1977 (ΦΕΚ 210)

Ποινικά κυρώσεις.

α1. Ο κατόχος, εγκαθ'στών ή χρησιμοποιών οποιαδήποτε κατηγορίας και επί οποιάδήποτε συχρότητος λειτουργίας ραδιοσταθμόν άνω σείας, τιμωρείται δια φυλάξεως ποσού χίτων ενός έτους και δια χρηματικής ποινής από διακόσιων χιλιάδων δραχμών (200.000) μέχρι πεντακοσίων χιλιάδων δραχμών (500.000) εάν η πράξις δεν τιμωρήται έκρηκτον κατ' άλλην διάταξιν. Δια των αυτών ως άνω ποσών τιμωρούνται και όιοι αναδέχονται την μετάδοσιν διακρίσεων, ρευστικής και ανακινώσεων οιοδήποτε περιεχομένου εις κατόχους περιττότων ραδιοσταθμών. Η τέλεις της πράξεως εν καιρώ πολέμου, επιστρατεύσεως, ενόπλιου στάσεως ή καταστάσεως πόλεμορίας, τιμωρείται δια φυλάξεως ποσού χίτων δύο (2) ετών).

2. Ο χειρίζομενος ερασιτεχνικών ραδιοσταθμόν μη κάτοχος του αντιστοιχού συχίου ερασιτέχνου κατά τας διατάξεις του παρόντος, τιμωρείται δια φυλάξεως μέχρι τριών μηνών και δια χρηματικής ποινής μέχρι είκοσι χιλιάδων (20.000) δραχμών.

3. Εις τας περιπτώσεις των προηγουμένων παραγράφων του παρόντος άρθρου αι εγκαταστάσεις και συσκευαί κατασκευάζονται και δημεύονται δι' αποφάσεως του Δικτατηρίου, ανεξαρτήτως αν ανήκουν εις τον υπαργχόν, τους συμμετέχους ή τρίτους και εν έτι δεν έχωσθη κατατίσει υπό τη επίσημεία η πράξις.

4. Δια χρηματικής ποινής μέχρι είκοσι χιλιάδων (10.000) δραχμών τιμωρείται ε εκ προθέσεως εκπομπών δι' ερασιτεχνικού ραδιοσταθμού εκτός των ζωνών ραδιοσυχνότητων των ειδικών δι' ερασιτέχνους προβ' π. ένών υπό των διεθνών κοινοποιημένων ή υπό των κατ' άρθρον 15 του παρόντος Β. Διαταγμάτων ως και εκ προθέσεως εκτελών εκπομπάς ετέρας των επιτρεπομένων δια του παρόντος, κατά παράβασιν των διατάξεων αυτών. Εις ταυροτέρας τας περιπτώσεις εν υποτροπή επιβάλλεται υπό του Δικτατηρίου και σείσεως της ερασιτεχνικής άδειας διαρκείας μέχρις εξ ημερών, ή και οριστική αφαιρέσις της ερασιτεχνικής άδειας και δήμευσις των εγκαταστάσεων και συσκευών.

5. Ο χειρίζομενος ερασιτεχνικών ή πειραματικών ραδιοσταθμόν, παρακωλύων καδ' οιοδήποτε τρόπον την κληρονομική λειτουργίαν πάσης εύσεως σταθμόν ατυράτου, τιμωρείται κατά τας διατάξεις του άρθρου 292 του Ποινικού Κώδικος, παρακωλύων δε καδ' οιοδήποτε τρόπον το απόρρητον των πνευματικών πωικειών τιμωρείται κατά τας διατάξεις του άρθρου 241 του Ποινικού Κώδικος.

Άρθρον 15.

Τελικά Διατάξεις.

Διο Β. Διαταγμάτων, εκδοτέων προτάσει των Υπουργών Εθνικής Αμύνης, Οικονομικών, Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Δημοσίας Τάξεως, καθορίζονται τας της κατασκευής, εγκαταστάσεως, λειτουργίας και τεχνικών χαρακτηριστικών των ερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμόν ως και των ειδικών ραδιοδικτύων, τα περί προτύπων και εξετάσεων δια την χορήγησιν συχίων ερασιτεχνών, τα της χορήγησεως, ανακλήσεως, αναστολής ισχύος των άδειών λειτουργίας των ερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμόν και ειδικών ραδιοδικτύων, τα της διακοπής λειτουργίας τούτων, τα της επιτάξεως των ανωτέρω σταθμόν και ραδιοδικτύων, τα της οργάνωσεως και λειτουργίας της Υπηρεσίας Ελέγχου Ραδιοεκπομπών ως και πάσα ετέρα λεπτομέρεια αναγκαία δια την εφαρμογήν του παρόντος.

2) Ν. 1162/1981 (ΦΕΚ 151):

Άρθρον 2.

Δια παρ' διαταγμάτων εκδοτέων προτάσει των υπουργών Εθνικής Αμύνης, Συγκοινωνιών και Δημ. Τάξεως καθορίζονται τας της κατασκευής, εγκαταστάσεως, λειτουργίας και τεχνικών χαρακτηριστικών των κινήσων και φορητών ερασιτεχνικών σταθμόν ατυράτου, ως και πάσα ετέρα λεπτομέρεια αναγκαία δια την εφαρμογήν του παρόντος.

3) Ν.Δ. 674/1970 (ΦΕΚ 192):

Άρθρον 18.

(όπως η παρ. 1 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 1457/1984, ΦΕΚ 159).

α1. Οι οικονομικές σχέσεις μεταξύ του Ο.Σ.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου ρυθίζονται με ειδική «Οικονομική Σύμβασιν» που θα καταρτισθεί για το σκοπό αυτό και θα κωρυφθεί με νόμο. Στή Σύμβασιν αυτή περιλαμβάνονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την αντιμετώπισιν εκκρεμών και μη οικονομικών θεμάτων μεταξύ του Ο.Σ.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου, καθώς και πρόβλεψη για ειδική οικονομική ενίσχυση του Ο.Σ.Ε. από το Ελληνικό Δημόσιο που θα δοθεί για να κλυθεί τα τυχόν ελλείματά της εκμεταλλευτής για χρονική περίοδο όχι μεγαλύτερη των δεκατριών ετών από την κήρυξιν της Οικονομικής Συμβωνίας».

2. Το ελληνικό Δημόσιον αναλαμβάνει να πραγματοποιήσει εξίσθησιν των όρων ανταγωνιστικού των διαφόρων μέσων μεταφοράς και να κληρονομήσει τους λογαριασμούς, ετών συντρέχον όλοιοι, δια της παροχής αντιπαραδικαστικών αποζημιώσεων εις τον Ο.Σ.Ε., εν έτοι χρόνον, δεν θα έχη καταστή πραγματική ή εφίσωσις αυτή, κατά πρόπον, κ.δ.ρ. οιοδήποτε άλλον εις την εν τη προηγουμένη παραγράφω Οικονομικήν Σύμβασιν.

3. Δι' ένα την εκτέλεση των υπηρεσιών του και την εν γένει εκπλήρωση των προνοιών του υποχρεώσεως του Ο.Σ.Ε., αρμοδιότητα δι' ειδικώς απρόσπυτο κλάδο υπηρεσιών εντός (ούτων) από της δημοσίευσής του παρόντος «Συγγραφής Υποχρεώσεων» κωδικοποιούμενης δια Β. Δ/τος εκδιδόμενου προτάσει του επί των Συγκοινωνιών Υπουργού.

4. Εις περίπτωσην αμοιρώνιας μεταξύ όρων τινών ή διατάξεων του παρόντος, της εν παραγρ. 1 Οικονομικής Σύμφωνίας και της εν παραγρ. 3 του παρόντος άρθρου Συγγραφής Υποχρεώσεων, κατασχεύουν οι διατάξεις του παρόντος.

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Τροποποίηση και συμπλήρωση του ν.δ. 1244/1972 (περί λειτουργίας ερασιτεχνικών και περιπρακτικών σταθμών αεροπλάνου, ειδικών ραδιοεπιπέδων και θύρας Ε.Π.Σ. Ελέγχου Ραδιοεπιπέδων) και άλλες διατάξεις.

Άρθρο 1.

Στο άρθρο 1 του ν.δ. 1244/1972 (ΦΕΚ 181) προστίθεται παράγραφος 4 η οποία έχει ως εξής:

«4. Σταθμοί απόστασης ζώνης ασφαλείας πολιτών (αεροδιαδρομή C.B.) θεωρούνται οι σταθμοί της αεροπορίας, αεροκονιαίας, περιορισμένης ισχύος αεροπορίας, που χρησιμοποιούνται για επικοινωνίες μικρής απόστασης, χωρίς κανένα οικονομικό συμφέρον ούτε δυνατότητα επικοινωνίας για επαγγελματικές δραστηριότητες, μηνύματα πολιτικού και δημοκρατικού περιεχομένου και χωρίς μετάδοση προγραμμάτων μουσικής ή διασημύσεων».

Άρθρο 2.

Στο άρθρο 2 του ν.δ. 1244/1972 προστίθεται παράγραφος 4 η οποία έχει ως εξής:

«4. α) Τίς την κατασκευή, κατοχή, εγκατάσταση και λειτουργία των ραδιοσταθμών C.B. κατασκευαστική άδεια που χορηγείται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η άδεια αυτή χορηγείται σε φυσικά πρόσωπα που έχουν την ελληνική ιθαγένεια. Μπορεί να χορηγηθεί και σε αλλοδαπούς από όρους και προϋποθέσεις που θεσπίζονται με το διάταγμα που προβλέπεται στην περίπτωση γ'. Η αρμοδιότητα για την έκδοση αδειών υποπίει να μεταβιβαστεί στην Τεχνική Αυτοεπίσημη και Κληρονομική των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφού έλθουν σε εφαρμογή προηγούμενες διατάξεις. Άλλοι κλάδοι ραδιοεπιπέδων, εκτός από τους ραδιοεπιπέδους, ενδέχεται να αφορούν».

β) Οι ραδιοσταθμοί C.B. διέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 4, 5 και 6 και άρθρων 3 και 4 του άρθρων 10 και 11, όπως η παρ. 1 του άρθρου 10, αναπροσαρτάται με το άρθρο 2 του ν. 652/1977 (ΦΕΚ 210).

Τα ελάχιστα όρια των ανών που προβλέπονται στην παρ. 1 του άρθρου 10 περιορίζονται στις περιπτώσεις ραδιοσταθμών C.B. στο αντίστοιχο».

γ) Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι λειτουργίας σταθμών C.B. από αλλοδαπούς στην Ελλάδα καθώς και τα σχετικά παράβολα και τέλη λειτουργίας.

δ) Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζεται ο τύπος της άδειας λειτουργίας ραδιοσταθμών C.B.

Άρθρο 3.

Η παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν.Δ. 1244/1972, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 652/1977 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. α) Οι κατά την παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου άδειες κατασκευής, κατοχής, εγκατάστασης και λειτουργίας ερασιτεχνικών σταθμών αεροπλάνου χορηγούνται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών σε πρόσωπα που έχουν την ελληνική ιθαγένεια και κατέχουν πτυχίο ραδιοεπιπέδου».

α) όσον δεν έχουν καταδικαστεί ούτε διώκονται για έγκλημα που κωλύει σύμφωνα με τον Κώδ. Κα. Δημοσίου Υπαλλήλου, να διορισθώ σε δημόσια υπηρεσία. Απαραιτείται η χορήγηση άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας ερασιτεχνικών σταθμών αεροπλάνου σε πρόσωπα που έχουν καταδικαστεί για παράβατες διατάξεων του παρόντος, επί μία τριετία από την έκταξη του εγκλήματος. Σ' περίπτωση υπερασπίσε ή απαλλαγής αυτή είναι διηνεκής.

β) Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται οι όροι για την ανανέωση των ερασιτεχνικών αδειών και την ανανέωση της ιθαγένειας ερασιτεχνικών πτυχιών και αδειών που έχουν εκδοθεί από άλλες χώρες.

γ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εξωτερικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται οι όροι της λειτουργίας ερασιτεχνικών σταθμών αεροπλάνου στην Ελλάδα από αδειούχους ραδιοεπιπέδους χωρών - μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας.

Άρθρο 4.

Η παρ. 1 του άρθρου 4 του ν.δ. 2244/1972 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. α) Τα κατά την παρ. 1 του άρθρου 1 πτυχία ερασιτεχνικών χορηγούνται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών ύστερα από εξέταση, που διενεργούνται με το έθνος του έχουν τα νόμιμα πιστότητα».

β) Οι πτυχιούχοι ηλεκτρονικοί των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων της ημεδαπής και αλλοδαπής, αλλοδαπής δεν εξετάζονται για την απόκτηση πτυχίου ραδιοεπιπέδου οποιαδήποτε κατηγορίας, στο μάθημα της θεωρίας και τεχνικής ηλεκτρολογίας και ραδιοηλεκτρολογίας.

γ) Οι κάτοχοι πτυχίου χειροπέδου αεροπλάνου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και οι διπλωματούχοι ραδιοηλεκτρονικής Α' και Β' τάξεως του Εμπορικού Ναυτικού δεν εξετάζονται σε κανένα μάθημα για την απόκτηση πτυχίου ραδιοεπιπέδου οποιαδήποτε κατηγορίας».

Άρθρο 5.

1. Η παρ. 1 του άρθρου 5 του ν.δ. 1244/1972, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του ν.δ. 1162/1981 (ΦΕΚ 151) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι κατηγορίες αδειών λειτουργίας ερασιτεχνικών σταθμών αεροπλάνου που χορηγούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 3 του άρθρου 3, για χρήση μόνιμων κινητών ή ερασιτεχνικών σταθμών, καθώς και τα αντίστοιχα επιτρεπόμενα μέγιστα όρια ισχύος υποπίει καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

2. Η παρ. 2 του άρθρου 5 του ν.δ. 1244/1972 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι κατά την προηγούμενη παράγραφο αδειες είναι προσωπικές και αμεταβίβαστες, ισχύουν επί μία τριετία από την έκδοσή τους και υπορούν να ανανεώνονται επί αίτησή των κατόχων τους, καθώς και να αντικαθίστανται, με αιτιολογημένη απόφαση της αρχής που τις εξέδωσε, εφόσον συντρέχει σοβαρός λόγος, χωρίς καμιά αποζημίωση του κατόχου».

Άρθρο 6.

Η παρ. 2 του άρθρου 8 του ν.δ. 1244/1972 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί, σε εξαιρετικές περιπτώσεις και ύστερα από εισήγηση του δημόσιου υπαλλήλου, να επιστραφεί η χορηγούμενη αδειών ειδικών ραδιοεπιπέδων σε επιχειρήσεις, οποιαδήποτε μορφής και νομικά πρόσωπα που λειτουργούν στην Ελλάδα και ελεγχόμενα ολικά ή μερικά, μέσως ή μεμέσως από αλλοδαπούς, καθώς και σε διπλωματικούς αποστολές και γραφεία διεθνών οργανισμών που βρίσκονται στην Ελλάδα».