

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της διεθνούς Σύμβασης EUROCONTROL σχετικής με την ασφάλεια της αεροναυτιλίας του 1960, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο των Βρυξελλών του 1981 και της πολυμερούς Συμφωνίας σχετικής με τα τέλη διαδρομής του 1981».

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Η Μόνιμη Επιτροπή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας κατά τη συνεδρίαση της 7^{ης} Ιουλίου 1987, κατόπιν υποβολής σχετικού αιτήματος της Ελλάδας, ενέκρινε ομόφωνα την προ-
πόσηση της Ελλάδας στη διεθνή Σύμβαση του EUROCONTROL για την ασφάλεια της Αεροναυτιλίας και την ένταξη της ως πλήρους μέλους στον Οργανισμό αυτό.

Η υλοποίηση της προσχώρησης και πλήρους ένταξης της Ελλάδας στον παραπάνω Ευρωπαϊκό Οργανισμό προϋποθέτει την επικύρωση από τη Βουλή των Ελλήνων των κειμένων της παραπάνω διεθνούς Σύμβασης του EUROCONTROL, ως και της πολυμερούς Συμφωνίας για τον υπολογισμό των τελών διαδρομής όλων των αεροσκαφών που διακινούνται μέσα στον εναέριο χώρο των κρατών-μελών καθώς και άλλων Κρατών που έχουν προσυπογράψει την εν λόγω πολυμερή Συμφωνία. Την κατάθεση των οργάνων της επικύρωσης αυτής στα αρχεία της Κυβέρνησης του Βελγίου και τη γνωστοποίηση της εν λόγω κατάθεσης στις Κυβερνήσεις των κρατών-μελών του Οργανισμού από τη Βελγική Κυβέρνηση.

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας ιδρύθηκε το 1960 με τη διεθνή Σύμβαση τη σχετική με τη συνεργασία για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας, με βασικό αντικειμενικό σκοπό την παροχή εξυπηρετήσεων Εναέριας Κυκλοφορίας στον Ανώτερο Εναέριο Χώρο των κρατών-μελών του (Αγγλία, Γαλλία, Δυτική Γερμανία, Λουξεμβούργο, Ιρλανδία, Βέλγιο, Ολλανδία).

Το 1981 με το Πρωτόκολλο των Βρυξελλών, τροποποιήθηκε η Σύμβαση αυτή και αυξήθηκε ο αριθμός των κρατών-μελών του Οργανισμού σε οκτώ (8) με την προσχώρηση της Πορτογαλίας που προσυπέγραψε το Πρωτόκολλο αυτό. Σύμφωνα με την τροποποιημένη Σύμβαση του Οργανισμού, που τέθηκε σε ισχύ την 1.1.1986, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας μετατρέπεται, ουσιαστικά, σε Οργανισμό Μελετών για θέματα Εξυπηρετήσεων Εναέριας Κυκλοφορίας και γενικότερα εξυπηρετήσεων Αεροναυτιλίας στον εναέριο χώρο των κρατών-μελών του.

Με την προσχώρησή της στη νέα τροποποιημένη Σύμβαση του παραπάνω Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας και την πλήρη ένταξη της στον Οργανισμό αυτό η Ελλάδα καθίσταται πλήρες μέλος ενός Ευρωπαϊκού Οργανισμού διεθνούς ακτινοβολίας και πρωτοποριακής οργάνωσης και εμπειρίας σε θέματα παροχής εξυπηρετήσεων Εναέριας Κυκλοφορίας και γενικότερα Αεροναυτιλίας.

Ειδικότερα, τα πλεονεκτήματα που θα προκύψουν για την Ελλάδα, από την προσχώρησή της και την πλήρη ένταξη της στον παραπάνω Ευρωπαϊκό Οργανισμό, μπορούν να συνοψισθούν στα ακόλουθα:

α) Βελτίωση του επιπέδου εκπαίδευσης και ανύψωση της επαγγελματικής στάθμης του προσωπικού της ΥΠΑ.

β) Επάνδρωση ορισμένου αριθμού επιτελικών και άλλων θέσεων του Οργανισμού με υπαλλήλους της ΥΠΑ.

γ) Μείωση του κόστους παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου στην ΥΠΑ, από τον Οργανισμό, για τον εκσυγχρονισμό του Συστήματος Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας της Χώρας.

δ) Συμμετοχή, με δικαίωμα ψήφου, στα διάφορα λειτουργικά Όργανα και Επιτροπές του Οργανισμού (Μόνιμη Επιτροπή, Επιτροπή Διοίκησης, Ομάδες Εργασίας κ.λπ.), πράγμα που σημαίνει άμεση συμμετοχή της Ελλάδας στη διαμόρφωση της πολιτικής του Οργανισμού και τη λήψη αποφάσεων σε όλα τα θέματα που τον απασχολούν.

ε) Χρησιμοποίηση των εγκαταστάσεων του Πειραματικού Κέντρου του Οργανισμού που βρίσκεται στο BRETIGNY - SUR - ORGES της Γαλλίας, για την πραγματοποίηση μελετών προσομοίωσης σε θέματα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας και γενικότερα Αεροναυτιλίας που ενδιαφέρουν την ΥΠΑ.

στ) Χρησιμοποίηση των εγκαταστάσεων του Εκπαιδευτικού Κέντρου του Οργανισμού, που βρίσκεται στο Λουξεμβούργο για τη βασική εκπαίδευση προσωπικού της ΥΠΑ δωρεάν (χωρίς δίδατρα) και την εκπαίδευσή του σε ειδικά θέματα με ουσιαστικά μειωμένα δίδατρα.

ζ) Ενεργητικές επιπτώσεις στην πορεία των εθνικών μας θεμάτων σε σχέση με τις γνωστές επιδιώξεις της Τουρκίας στο Αιγαίο που πρόσφατα έγινε δεκτή και αυτή ως πλήρες μέλος του Οργανισμού, δεδομένου ότι η εκ μέρους της ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων της νέας τροποποιημένης Σύμβασης του Οργανισμού τη δεσμεύει ουσιαστικά να αποδεχθεί τα υφιστάμενα όρια του FIR Αθηνών. Πράγματι σύμφωνα με το άρθρο 3 της εν λόγω Σύμβασης, η οποία εφαρμόζεται στις Περιχές Πληροφοριών Πτήσεως (FIRS) των κρατών-μελών του Οργανισμού, όπως αυτές μνημονεύονται στο Παράρτημα 2 του Πρωτοκόλλου των Βρυξελλών του 1981 (στο οποίο Παράρτημα θα μνημονεύεται πλέον και η περιοχή Πληροφοριών Πτήσεως Αθηνών), οποιαδήποτε αλλαγή του Παραρτήματος αυτού που θα προτεινόταν από οποιοδήποτε κράτος-μέλος του Οργανισμού -εν προκειμένω την Τουρκία- που θα είχε σαν αποτέλεσμα την αλλαγή των ορίων των αντιστοιχών FIRS, προϋποθέτει την ομόφωνη συγκατάθεση και έγκριση της Μόνιμης Επιτροπής του Οργανισμού, στην οποία θα συμμετέχει πλέον και η Ελλάδα με δικαίωμα ψήφου.

Σύμφωνα με το άρθρο 19 του Παραρτήματος 1 του Πρωτοκόλλου της κυρούμενης Σύμβασης EUROCONTROL, η ετήσια συνεισφορά κάθε κράτους-μέλους στον ετήσιο Προϋπολογισμό του Οργανισμού καθορίζεται βάσει ενός μαθηματικού τύπου, σύμφωνα με τον οποίο ένα αρχικό ποσό 30% της συνεισφοράς υπολογίζεται σε αναλογία προς το ακαθάριστο εθνικό προϊόν του αντίστοιχου κράτους-μέλους και το υπόλοιπο 70% σε αναλογία προς το βασικό κόστος του Συστήματος τελών διαδρομής του αντίστοιχου κράτους-μέλους κατά το προτελευταίο έτος που προηγείται του έτους του Προϋπολογισμού. Με βάση τα παραπάνω, η ετήσια συνεισφορά της Ελλάδας στον ετήσιο Προϋπολογισμό του Οργανισμού για το 1988, με την προϋπόθεση ότι η προσχώρηση και πλήρης ένταξη της στον Οργανισμό αυτό θα ετίθετο σε ισχύ από την 1.1.1988, θα ανερχόταν σε 1.100.000 Ευρωπαϊκές Λογιστικές Μονάδες, δηλαδή σε 183.000.000 δραχμές περίπου.

Με τα παραπάνω δεδομένα και επειδή λόγοι εξαιρετικής εθνικής σημασίας επιβάλλουν την ταχύτερη δυνατή θέση σε ισχύ της Σύμβασης προσχώρησης και πλήρους ένταξης της Ελλάδας στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας, η ψήφιση του προτεινόμενου κυρωτικού της Σύμβασης αυτής Νομοσχεδίου έχει επείγοντα χαρακτηριστήρα.

Αθήνα, 3 Μαρτίου 1988

Οι Υπουργοί

Εξωτερικών
ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Μεταφορών και Επικοινωνιών
ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της διεθνούς Σύμβασης EUROCONTROL σχετικής με την ασφάλεια της αεροναυτιλίας του 1960, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο των Βρυξελλών του 1981 και της πολυμερούς Συμφωνίας σχετικής με τα τέλη διαδρομής του 1981.

Άρθρο Πρώτο

1. Κυρώνονται και έχουν την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος:

α) Η διεθνή Σύμβαση EUROCONTROL σχετική με τη συνεργασία για την ασφάλεια της αεροναυτιλίας, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο των Βρυξελλών της 12ης Φεβρουαρίου 1981 και ειδικότερα: αα) Το Πρωτόκολλο που τροποποιεί τη διεθνή Σύμβαση EUROCONTROL τη σχετική με την ασφάλεια της αεροναυτιλίας της 13ης Δεκεμβρίου 1960.

ββ) Τα τρία Παραρτήματα του Πρωτοκόλλου αυτού, και

γγ) Το ενιαίο κείμενο των διατάξεων της Σύμβασης EUROCONTROL και των τροποποιήσεών της που περιέχονται στο Πρωτόκολλο.

β) Η πολυμερής Συμφωνία σχετική με τα τέλη διαδρομής, που υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 12η Φεβρουαρίου 1981.

2. Τα κείμενα της διεθνούς Σύμβασης EUROCONTROL και της πολυμερούς Συμφωνίας που κυρώνονται, σε πρωτότυπο στην αγγλική και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα, έχουν ως εξής: