

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την καταστολή παρανόμων πράξεων βίας σε αερολιμένες που εξυπηρετούν τη διεθνή πολιτική αεροπορία»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Για την αντιμετώπιση τρομοκρατικών επιθέσεων εναντίον αεροσκαφών, είχε δημιουργηθεί ένα διεθνές νομικό καθεστώς που στηρίζεται στις Διεθνείς Συμβάσεις της Χάγης και του Μόντρεαλ, τις οποίες η Ελλάδα έχει υπογράψει και κυρώσει με τα νομοθετικά διατάγματα 1352/1973 και 174/1973 αντίστοιχα. Αντίθετα μέχρι πρόσφατα δεν υπήρχε αντίστοιχο καθεστώς για την αντιμετώπιση τρομοκρατικών επιθέσεων σε αερολιμένες.

Το κενό αυτό έρχεται να καλύψει το υπό κύρωση Πρωτόκολλο που υιοθετήθηκε στο Μόντρεαλ στις 24 Φεβρουαρίου 1988 και είναι συμπληρωματικό της Διεθνούς Συμβάσεως για την καταστολή παρανόμων πράξεων κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, που έγινε στο Μόντρεαλ στις 23 Σεπτεμβρίου 1971 και κυρώθηκε από την Ελλάδα με το ν.δ. 174/1973.

2. Παρ' όλον ότι το υπό κύρωση Πρωτόκολλο περιλαμβάνει διατάξεις οι οποίες εφαρμόζονται κυρίως σε περιπτώσεις παρανόμων πράξεων βίας σε αερολιμένες με την παραπομπή που γίνεται στις πιο πάνω Συμβάσεις (Χάγης και Μόντρεαλ) περιλαμβάνει ένα διεθνώς συμφωνημένο πλαίσιο μέτρων, που βασίζονται στην έκδοση ή ποινική δίωξη των υπευθύνων, κοινό σε όλες τις προαναφερθείσες αντιτρομοκρατικές Συμβάσεις.

3. Με το υπό κύρωση Πρωτόκολλο επιδιώκεται η τιμωρία των ενόχων για παράνομες πράξεις βίας σε αερολιμένες, καθώς και η αύξηση της διεθνούς συνεργασίας για την αποτροπή και καταστολή τρομοκρατικών ενεργειών και η κατά επέκταση τιμωρία των δραστών.

4. Η Ελλάδα, λόγω της σοβαρότητας του καλυπτόμενου θέματος, έλαβε μέρος στην κατάρτιση και υπογραφή του Πρωτοκόλλου γι' αυτό και εισηγούμαστε τη νομοθετική του κύρωση.

5. Με την κύρωση του Πρωτοκόλλου δεν επέρχεται επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Αθήνα, 10 Μαΐου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΑΜΑΡΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση του Πρωτοκόλλου για την καταστολή παρανόμων πράξεων βίας σε αερολιμένες που εξυπηρετούν τη διεθνή πολιτική αεροπορία

Άρθρο Πρώτο

1. Κυρούται και έχει την ισχύ νόμου, σύμφωνα με το άρθρο 28 παράγρ. 1 του Συντάγματος, το Πρωτόκολλο για την καταστολή παρανόμων πράξεων βίας σε αερολιμένες που εξυπηρετούν τη διεθνή πολιτική αεροπορία, συμπληρωματικό της Σύμβασης για την καταστολή παρανόμων πράξεων κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, που έγινε στο Μόντρεαλ στις 23 Σεπτεμβρίου 1971.

2. Τα κείμενα του παραπάνω πρωτοκόλλου σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική είναι τα ακόλουθα:

PROTOCOL

for the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports

Serving International Civil Aviation, Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, Done at Montreal on 23 September 1971

THE STATES PARTIES TO THIS PROTOCOL

CONSIDERING that unlawful acts of violence which endanger or are likely to endanger the safety of persons at airports serving international civil aviation or which jeopardize the safe operation of such airports undermine the confidence of the peoples of the world in safety at such airports and disturb the safe and orderly conduct of civil aviation for all States;

CONSIDERING that the occurrence of such acts is a matter of grave concern to the international community and that, for the purpose of deterring such acts, there is an urgent need to provide appropriate measures for punishment of offenders;

CONSIDERING that it is necessary to adopt provisions supplementary to those of the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, done at Montreal on 23 September 1971, to deal with such unlawful acts of violence at airports serving international civil aviation;

HAVE AGREED AS FOLLOWS:

Article I

This Protocol supplements the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, done at Montreal on 23 September 1971 (hereinafter referred to as the Convention), and, as between the Parties to this Protocol, the Convention and the Protocol shall be read and interpreted together as one single instrument.

Article II

1. In Article 1 of the Convention, the following shall be added as new paragraph 1 bis:

«1 bis. Any person commits an offence if he intentionally, using any device, substance or weapon:

(a) performs an act of violence against a person at an airport serving international civil aviation which causes or is likely to cause serious injury or death; or

(b) destroys or seriously damages the facilities of an airport serving international civil aviation or aircraft not in service located thereon or disrupts the services of the airport,

if such an act endangers or is likely to endanger safety at that airport.»

2. In paragraph 2 (a) of Article 1 of the Convention, the following words shall be inserted after the words «paragraph 1»: «or paragraph 1 bis».

Article III

In Article 5 of the Convention, the following shall be added as paragraph 2 bis:

«2 bis. Each Contracting State shall likewise take such measures as may be necessary to establish its jurisdiction over the offences mentioned in Article 1, paragraph 1 bis, and in Article 1, paragraph 2, in so far as that paragraph relates to those offences, in the case where the alleged offender is present in its territory and it does not extradite him pursuant to Article 8 to the State mentioned in paragraph 1 (a) of this Article.»

Article IV

This Protocol shall be open for signature at Montreal on 24 February 1988 by States participating in the International Conference on Air Law held at Montreal from 9 to 24 February 1988. After 1 March 1988, the Protocol shall be open for signature to all States in London, Moscow, Washington and Montreal, until it enters into force in accordance with Article VI.

Article V

1. This Protocol shall be subject to ratification by the signatory States.

2. Any State which is not a Contracting State to the Convention may ratify this Protocol if at the same time it ratifies or accedes to the Convention in accordance with Article 15 thereof.