

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου "Ύψωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας"

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

### Εισαγωγή

Το πρώτο νομοθέτημα που ρύθμισε τα της κυκλοφορίας των οδικών οχημάτων στη Χώρα ήταν ο ν. 4841/1930 "περί αυτοκινήτων, κυκλοφορίας αυτών και υποχρεώσεων των οδηγών" και το π.δ. της 22/29.1.1931 "περί κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων" που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση αυτού.

Ο πρώτος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας εκδόθηκε το 1962 (ν.δ. 4233/1962 - ΦΕΚ 110 Α') και ίσχυσε μέχρι 15.1.1978.

Από 18.1.1978 άρχισε να ισχύει ο με το ν. 614/1977, ψηφισθείς νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας που ισχύει και σήμερα, όπως τροποποιήθηκε, στο μεταξύ, με το ν. 894/1979, ν.1512/1985, ν. 1788/1988 και τελευταία με το ν. 1903/1990.

Κατά τη μακρόχρονη εφαρμογή του ισχύοντα Κ.Ο.Κ. εντοπίστηκαν ορισμένες ατέλειες και κενά, τα οποία αντιμετωπίστηκαν με τους ως άνω τροποποιητικούς νόμους, ενώ με τον τελευταίο νόμο (ν. 1903/1990) αντιμετωπίστηκαν μόνο οι επείγουσες περιπτώσεις, που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια, λόγω της μεγάλης αύξησης των τροχαίων ατυχημάτων του τελευταίου καιρού, συστάθηκε δε οκταμελής Επιτροπή για την αναθεώρηση του Κ.Ο.Κ.. Η Επιτροπή αυτή, που συγκροτήθηκε με την 69216/511/29.4.1991 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 287 Β'), και αποτελέστηκε από τους: α) Χρίστο Παπαχρίστου, Νομικό Σύμβουλο του Κράτους στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, ως Πρόεδρο, β) Εμμανουήλ Άρχο, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών γ) Κωνσταντίνο Σκιαδόπουλο, Πολιτικό Μηχανικό - Τοπογράφο, Προϊστάμενο Τμήματος Φωτεινής Σηματοδότησης και Οδικής Κυκλοφορίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων δ) Βασίλειο Χαρτουμπέκη, Αστυνομό Α' του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης ε) Νικόλαο Ποριώτη, Πολιτικό Μηχανικό - Συγκοινωνιολόγο, ως εκπρόσωπο της Ε.Λ.Π.Α., στ) Γεώργιο Κανελλαΐδη, Επίκουρο Καθηγητή στον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του Ε.Μ.Π., ζ) Ευστράτιο Παπαδημητρίου, Συγκοινωνιολόγο και η) Σπύρο Κάγκα, Δημοσιογράφο, εξέτασε, βελτίωσε και επαναδιατύπωσε τα άρθρα του Κώδικα, τελείωσε δε το έργο της σε διάστημα επτά (7) μηνών, περίπου, αφού έλαβε υπόψη της τη Σύμβαση της Βιέννης, για την οδική κυκλοφορία και σήμανση του έτους 1968, που κυρώθηκε με το ν. 1604/1986, τον Ευρωπαϊκό Οδικό Κώδικα του έτους 1989, τις προτάσεις της αρμοδίας Επιτροπής της Ε.Ο.Κ. του έτους 1991 για την αποδοχή από τα Κράτη - Μέλη της Κοινότητας μιας ενιαίας πολιτικής για την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, τα από 27.9.1990 και 6.11.1990 σχέδια της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών, σχετικά με τις πινακίδες και σήμανσεις οδών, τους Κώδικες Οδικής Κυκλοφορίας Ιταλίας, Γερμανίας, Γαλλίας, Βελγίου και Αγγλίας, τις έγγραφες προτάσεις των διαφόρων υπηρεσιών και φορέων, αιτήματα ιδιωτών, ως και τις στατιστικές του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης ετών 1989-1990, ως προς τα αίτια των ατυχημάτων, ασχολήθηκε δε κυρίως με το Πρώτο και Τρίτο Μέρος του Κ.Ο.Κ., γιατί αυτά αναφέρονται στην οδική σήμανση και τους κανόνες συμπεριφοράς επί των

οδών και τα διοικητικά μέτρα και πρόστιμα που επιβάλλονται στους παραβάτες, ενώ το Δεύτερο Μέρος περιέχει διατάξεις επί τεχνικών μόνο θεμάτων.

### Επί των κατ' ίδια άρθρων του σχεδίου νόμου

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου επέρχονται στα άρθρα του Κ.Ο.Κ. οι εξής τροποποιήσεις:

### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

1. Στο άρθρο 1 διευρύνεται το πεδίο εφαρμογής του Κ.Ο.Κ. και περιλαμβάνεται και η έννοια του χώρου είτε είναι αυτός δημόσιος είτε είναι ιδιωτικός, αρκεί να χρησιμοποιείται για τη δημόσια κυκλοφορία πεζών, οχημάτων ή ζώων χωρίς κανένα αριθμητικό ή άλλο περιορισμό και αυτό γιατί με τη σημερινή διατύπωση έχουν δημιουργηθεί αμβολίες και παρερμηνείες για το αν ο Κ.Ο.Κ. εφαρμόζεται στα λιμάνια, αεροδρόμια, στην Κεντρική Λαχαναγορά, στα εργοτάξια, λατομεία, σταθμούς αυτοκινήτων, οχηματογωγά πλοία, γήπεδα και λοιπούς περιφραγμένους χώρους.

2. Στους ορισμούς του άρθρου 2 προστίθενται οι έννοιες της δημόσιας κυκλοφορίας, των ζώων, του ποδηλατοδρόμου, των φωτών έκτακτης ανάγκης και δίδεται μια πλήρης έννοια της στάθμευσης. Εκτός δε τούτων οι εξήντα δύο ορισμοί που περιλαμβάνονται στο άρθρο αυτό, παρατίθενται με αλφαβητική πλέον σειρά για τη διευκόλυνση των χρηστών του κειμένου του Κ.Ο.Κ..

3. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 3 προστίθεται εδάφιο με το οποίο υποχρεώνονται οι τροχονόμοι, όταν ρυθμίζουν την κυκλοφορία, να φέρουν ειδικά διακριτικά σήματα για να τους διακρίνουν από μακριά οι οδηγοί των οχημάτων, τόσο την ημέρα όσο και τη νύκτα.

4. Στο άρθρο 4 προστίθενται νέα σήματα εκ των οποίων μερικά είχαν ήδη μέχρι σήμερα τοποθετηθεί στις οδούς από το Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. χωρίς να περιλαμβάνονται στον Κ.Ο.Κ..

5. Καταργείται η περίπτωση ββ' του εδαφίου α' της παραγράφου 1 του άρθρου 6, γιατί γίνεται ρύθμιση από την παράγραφο 2 του άρθρου 26.

6. Καταργείται η παράγραφος 3 του άρθρου 7, γιατί γίνεται ρύθμιση από το άρθρο 38 για το ίδιο θέμα.

7. Τροποποιείται η παράγραφος 3 του άρθρου 9 και καθιερώνεται υποχρέωση των διαφόρων φορέων, που κατασκευάζουν έργα επί των οδών ή αναθέτουν σε εργολάβους την κατασκευή τέτοιων έργων να ελέγχουν την τοποθέτηση των μέσων σήμανσης των εκτελούμενων έργων.

8. Τροποποιείται το άρθρο 10 και καθιερώνεται νέα διαδικασία εγκατάστασης κατακόρυφου και οριζόντιας σήμανσης, εγκατάστασης και λειτουργίας φωτεινών σηματοδοτών, ηχητικών συσκευών και κινητών φραγμάτων στις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις.

Επίσης, λαμβάνονται μέτρα για την περίπτωση τοποθέτησης πινακίδων, αφισών, διαγράμμισης ή συσκευών, που δημιουργούν σύγχυση με τις πινακίδες σήμανσης ή κυκλοφοριακής διαγράμμισης των οδών.

9. Τροποποιείται το άρθρο 11 και τίθενται περιορισμοί για την τοποθέτηση επιγραφών και διαφημίσεων κοντά στους δύο άξονες των εθνικών και επαρχιακών οδών, για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των οδηγών, επειδή, πολλές φορές, οι διάφορες εμπορικές επιγραφές και διαφημίσεις καλύπτουν τις πινακίδες σήμανσης και εκτός του ότι απόσπασται η προσοχή των οδηγών, είναι δυνατόν να προκληθεί θάμβωση αυτών από τον έντονο φωτισμό ή την αντανάκλαση, που προκαλούν τα υλικά με τα οποία είναι αυτές κατασκευασμένες, με αποτέλεσμα να επιδρούν

δυσμενώς στην ασφάλεια της κυκλοφορίας.

10. Τροποποιείται το άρθρο 12 και διατυπώνονται εκ νέου οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου αυτού και καθορίζεται η συμπεριφορά των χρηστών των οδών ως και οι υποχρεώσεις αυτών.

11. Τροποποιείται η δεύτερη περίοδος της παραγράφου 3 του άρθρου 13, γιατί κρίθηκε απαραίτητο ότι τις αναγκαίες γνώσεις γύρω από το αυτοκίνητο, την αρμόζουσα συμπεριφορά και την επιδεξιότητα συνηθισμένης οδήγησης πρέπει να έχει και ο εκπαιδευόμενος οδηγός, όταν οδηγεί.

12. Τροποποιείται το άρθρο 14 και προσαρμόζεται στις σχετικές διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κ.Ο.Κ..

13. Τροποποιείται το άρθρο 15 και θεσπίζεται η απαγόρευση θέσης σε κυκλοφορία και η οδήγηση ακόμη οχημάτων, που εκπέμπουν βλαπτικές για την υγεία του ανθρώπου ουσίες ή ρυπαίνουν το περιβάλλον πέραν των επιτρεπόμενων ορίων (π.χ. υπερβολικά καυσαέρια ή καπνό) ή προκαλούν με τον κινητήρα τους, σε λειτουργία, υπερβολικούς θούβους (π.χ. δίκυκλα ή αυτοκίνητα με ελεύθερες εξατμίσεις).

14. Τροποποιείται το άρθρο 16 και θεσπίζονται νέες υποχρεώσεις για τον τρόπο και τις θέσεις κυκλοφορίας των οδηγών οχημάτων.

Επίσης, ορίζεται ρητά ότι στη χώρα ισχύει η δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας.

15. Τροποποιείται η παράγραφος 3 του άρθρου 17 και θεσπίζεται απαγόρευση του προοπεράσματος πλην των άλλων περιπτώσεων και μέσα στις σήραγγες.

16. Τροποποιείται το άρθρο 18 και προκειμένου για την οπισθοδρόμηση ενός εκ δύο αντιθέτως ερχόμενων οχημάτων, λαμβάνεται υπόψη και η διαμόρφωση και η κατάσταση της οδού επί της οποίας κινούνται τα αντιθέτως ερχόμενα οχήματα.

17. Τροποποιείται το άρθρο 19 και θεσπίζεται υποχρέωση του οδηγού, προκειμένου να ρυθμίσει την ταχύτητα του οχήματός του, να λαμβάνει υπόψη, πλην των άλλων στοιχείων που αναγράφονται στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού, και τα χαρακτηριστικά της οδού ως και τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Επίσης, θεσπίζεται υποχρέωση των οδηγών να μειώνουν την ταχύτητα του οχήματός τους πλησίον των μέσων μαζικής μεταφοράς, που αποβιβάζουν ή επιβιβάζουν επιβάτες.

Τέλος, επιτρέπεται στα οχήματα που κινούνται σε οδό με χιόνια, να φέρουν ειδικά ελαστικά για χιόνια.

18. Τροποποιείται το άρθρο 20 και γίνεται νέα ρύθμιση στα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας των οχημάτων έξω από τις κατοικημένες περιοχές. Σημειώτεον ότι, για τη ρύθμιση των ανώτατων ορίων ταχύτητας λήφθηκαν υπόψη, αφ' ενός τα ισχύοντα όρια ταχύτητας στις χώρες της Ε.Ο.Κ. και αφ' ετέρου η χάραξη των οδών, η κατάσταση του οδοστρώματος, τα υλικά επίστρωσης και το πλάτος των ελληνικών οδών.

Έτσι, με βάση τα συγκεκριμένα αυτά στοιχεία τα ανώτατα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας των διαφόρων οχημάτων, έξω από τις κατοικημένες περιοχές, επανακαθορίστηκαν ως εξής:

1. Για τα επιβατικά αυτοκίνητα:
  - α) στους αυτοκινητόδρομους σε 120 χλμ. την ώρα,
  - β) στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας σε 110 χλμ. την ώρα,
  - γ) στο άλλο οδικό δίκτυο σε 90 χλμ. την ώρα.
2. Για τα φορτηγά αυτοκίνητα, επιτρεπόμενου μέγιστου βάρους άνω των 3.500 χλγ. σε 80 χλμ. την ώρα,
3. Για τα άλλα φορτηγά και τα λεωφορεία:
  - α) στους αυτοκινητόδρομους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας σε 90 χλμ. την ώρα,
  - β) στο άλλο οδικό δίκτυο σε 80 χλμ. την ώρα.

4. Για τα αρθρωτά λεωφορεία ή φορτηγά αυτοκίνητα και τους συνδυασμούς φορτηγών οχημάτων σε 70 χλμ. ώρα.

5. Για τα λεωφορεία που χρησιμοποιούνται για μεταφορά μαθητών σε 60 χλμ. την ώρα.

6. Για τις δίκυκλες μοτοσυκλέτες άνω των 100 κυβ. εκατοστών:

- α) στους αυτοκινητόδρομους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας σε 90 χλμ. την ώρα, και
- β) στο άλλο οδικό δίκτυο σε 80 χλμ. την ώρα.

7. Για τις άλλες δίκυκλες μοτοσυκλέτες σε 70 χλμ. ώρα, και

8. Για τις τρίκυκλες μοτοσυκλέτες σε 60 χλμ. την ώρα.

19. Αντικαθίσταται η παράγραφος 4 του άρθρου 21 τιμωρείται κάθε ελιγμός και κίνηση που δημιουργεί κινδύνους στους χρήστες των οδών.

20. Τροποποιείται το άρθρο 25 και προστίθεται υποχρέωση των οδηγών των δημόσιων συγκοινωνιών, προμένου να επιβιβάσουν ή να αποβιβάσουν επιβάτες, πλησιάζουν στο άκρο του οδοστρώματος.

21. Τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 27 γίνονται ορισμένες τροποποιήσεις ως προς τα προσηλωτικά σήματα 31 έως 37 και επί πλέον, για την καλύτερη κατανόηση του νοήματος των λέξεων, απαλείφεται η λέξη "δρύφρακτο" και "ημιδρύφρακτο" και χαρακτηρίζονται όλα τα κινητά εμπόδια που τοποθετούνται στις ισόπεδους σιδηροδρομικές διαβάσεις ως "κινητά φράγματα".

22. Τροποποιούνται οι παράγραφοι 1 έως 3 του άρθρου 29 και θεσπίζεται απαγόρευση εκπαίδευσης των υποψήφιων οδηγών στους αυτοκινητόδρομους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, όπως επίσης θεσπίζεται αφ' ενός υποχρέωση εξόδου από τον αυτοκινητόδρομο ή την οδό ταχείας κυκλοφορίας του οχήματος που ρυμουλκείται συνεπιβάτης και αφ' ετέρου, αν το όχημα ακινητοποιηθεί συνεπιβάτης τη νύκτα και δεν είναι δυνατή μετακίνησή εκτός οδοστρώματος, ο οδηγός του να διασφαλίσει το φώτα θέσης αναμμένα.

23. Προστίθεται στο άρθρο 29 παράγραφος με την οποία θεσπίζονται ρυθμίσεις και απαγορεύσεις για την κίνηση οχημάτων μέσα στις σήραγγες.

24. Τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 30 απαγορεύεται στους οδηγούς και στους επιβαίνοντες οχήματα, τόσο κατά την είσοδο όσο και κατά την έξοδο αυτών, να αφήνουν τις θύρες του οχήματος ανοικτές με αποτέλεσμα να εκτίθενται σε κίνδυνο οι λοιποί χρήστες της οδού.

25. Τροποποιούνται οι παράγραφοι 3 και 5 του άρθρου 32 και γίνονται ρυθμίσεις ως προς τη μεταφορά φορτίων με ανοικτά φορτηγά αυτοκίνητα και για πινακίδες που πρέπει να τοποθετούνται, εάν το φορτίο προεξέχει τόσο από μπροστά ή πίσω από το όχημα και από τις πλευρές αυτού.

26. Τροποποιείται η περίπτωση β' της παραγράφου 2 του άρθρου 33 και θεσπίζεται απαγόρευση κατάληψης παραπλευρώς του οδηγού θέσης από άτομα κάτω των δώδεκα (12) ετών, εφόσον δεν συγκρατούνται με ειδικό σύστημα συγκράτησης, κατάλληλο για την ηλικία ύψος και το βάρος τους ή από άτομα περισσότερα από εγκεκριμένες θέσεις.

27. Τροποποιείται το άρθρο 34 και προστίθενται οι ακόλουθες υποχρεώσεις και στάθμευσης,

- α) στους αυτοκινητόδρομους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός των καθοριζόμενων με σήμανση ειδικών χώρων στάθμευσης.
- β) εάν εμποδίζεται η χρήση χώρων στάθμευσης σηματοδοτούνται προς τούτο,
- γ) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης TAXI, και

δ) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με μειωμένη κινητικότητα.

Επίσης, θεσπίζεται η απαγόρευση στάθμευσης, πέραν των 24 συνεχώς ωρών σε κατοικημένες περιοχές, φορητών αυτοκινήτων άνω των 3,5 τόννων, λεωφορείων, μηχανημάτων έργων, αγροτικών μηχανημάτων ρυμουλκούμενων, τροχόσπιτων και σκαφών σε τρέιλερ και αυτό γιατί τα ως άνω οχήματα εξ αιτίας του μεγάλου πλάτους τους αποτελούν πολλές φορές αιτία ατυχημάτων. Εισάγεται δε για πρώτη φορά η μέθοδος ακινητοποίησης από τα αστυνομικά όργανα με ειδικούς μηχανισμούς (τροχοσφιγκτήρες) των παρανόμως σταθμευόντων οχημάτων.

28. Καταργείται το άρθρο 34α, γιατί έχει γίνει σχετική ρύθμιση με το ν. 1650/1988.

29. Αντικαθίσταται ο τίτλος του άρθρου 35 και διαγράφεται από την παράγραφο 1 αυτού η λέξη 'μοτοποδηλάτα' γιατί σύμφωνα με τον ορισμό, το μοτοποδηλάτο δεν είναι μηχανοκίνητο όχημα.

Επίσης στην παράγραφο 10 του άρθρου αυτού θεσπίζεται υποχρέωση τοποθέτησης αντανakλαστικών στοιχείων στο αμαξίδιο βρεφών, ατόμων με μειωμένη κινητικότητα και άλλων μικρών οχημάτων χωρίς μηχανή, αν κυκλοφορούν τη νύκτα εκτός κατοικημένης περιοχής.

30. Προστίθενται στο άρθρο 37 δύο διατάξεις με τις οποίες:

1) οι οδηγοί σχολικών λεωφορείων ή οχημάτων μεταφοράς ατόμων με μειωμένη κινητικότητα οφείλουν να έχουν αναμμένο το σύστημα φωτεινού συναγερμού (αλάρμ) κατά το χρόνο επιβίβασης και αποβίβασης, και

2) οι οδηγοί των αυτοκινήτων επιτρέπεται να χρησιμοποιούν το σύστημα φωτεινού συναγερμού (αλάρμ) μόνο όταν δημιουργείται κίνδυνος για τους τρίτους από το δικό τους αυτοκίνητο.

31. Προστίθενται στο άρθρο 38 διατάξεις, με τις οποίες απαγορεύεται στους πεζούς να υπερπηδούν εμπόδια που έχουν τοποθετηθεί για ειδικούς λόγους, από τις αρμόδιες Αρχές.

Επίσης, όταν ομάδες πεζών καταλαμβάνουν το οδόστρωμα υποχρεούνται να αφήνουν στο δεξιό μέρος της οδού (επειδή από την πλευρά αυτή υπάρχουν οι γραμμές των τρόλλεϊ και οι λεωφορειοδρόμοι) ικανό χώρο ώστε να μπορεί να διέρχεται ένα όχημα και να μην παρακωλύεται έτσι η κυκλοφορία.

32. Προστίθεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 39 διάταξη, με την οποία υποχρεώνονται τα οχήματα, τα οποία επιτρέπεται να εισέρχονται στους πεζόδρομους, να κινούνται με ταχύτητα βαδίσματος για να μην κινδυνεύουν οι πεζοί.

33. Προστίθεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 40 περίπτωση ε' με την οποία απαγορεύεται στους οδηγούς ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων ή μοτοσυκλετών να σύρουν μαζί τους ζώα δεμένα με λουρί.

34. Τροποποιείται ο τίτλος και το κείμενο του άρθρου 41 και η λέξη 'ανάπηροι' αντικαθίσταται με την έννοια 'άτομα με μειωμένη κινητικότητα'.

Επίσης, για την ασφάλεια των μαθητών, θεσπίζεται ο σχολικός τροχονόμος.

35. Τροποποιείται η παράγραφος 3 του άρθρου 42 και θεσπίζεται ότι επί ομαδικών βλαβών γίνεται υποχρεωτικό έλεγχος της μέθης του οδηγού μόνο εφόσον υπάρχουν ενδείξεις χρήσης οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.

36. Τροποποιείται η παράγραφος 7 του άρθρου 43 και ρυθμίζεται η τύχη των εγκαταλειπόμενων οχημάτων, από τους ιδιοκτήτες ή κατόχους αυτών, ύστερα από ατύχημα.

37. Τροποποιούνται οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 44 και αφ' ενός δίδεται ο χαρακτηρισμός των οχημάτων άμεσου ανάγκης για την εφαρμογή του άρθρου αυτού και

αφ' ετέρου καθορίζονται τα οχήματα που επιτρέπεται να φέρουν πρόσθετα μπλε ή ερυθρά φώτα, δεδομένου ότι αυτά δεν υποχρεούνται να τηρούν τις διατάξεις των άρθρων 12 έως και 49 του Κ.Ο.Κ. και επειδή με το να μην υπάρχει μέχρι σήμερα καμία σχετική ρύθμιση, ο κάθε ιδιοκτήτης επαγγελματικού κυρίως αυτοκινήτου τοποθετεί στο αυτοκίνητό του τα ως άνω πρόσθετα φώτα, με αποτέλεσμα να επέρχεται σύγχυση τόσο στους τροχονόμους όσο και στους λοιπούς οδηγούς.

38. Τροποποιείται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 46 και ορίζεται ότι τα αστυνομικά όργανα μπορούν να ακινητοποιήσουν ένα όχημα όχι μόνο έως ότου εξασφαλισθούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις ασφαλούς λειτουργίας του αλλά και κίνησής του.

39. Τροποποιούνται οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 47 και ορίζεται ότι οι μεν αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης των οδών υποχρεώνονται, μετά την πάροδο της προθεσμίας που ορίζεται στην άδεια, να αποκαθιστούν τις φθορές, οι δε εργαζόμενοι στις οδούς υποχρεώνονται να φορούν τους ειδικούς αντανakλαστικούς και φθορίζοντες επενδυτές ασφαλείας.

40. Τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 48 και ορίζεται ότι η προσωρινή ή διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις και εμπόδια απαγορεύεται όχι μόνο όταν παρεμποδίζεται η κυκλοφορία ή περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς, αλλά και όταν παρεμποδίζεται η επιτρεπόμενη στάση ή στάθμευση. Η διάταξη αυτή τίθεται γιατί διάφοροι επιχειρηματίες και παρόδια τοποθετούν στο οδόστρωμα διάφορα αντικείμενα προκειμένου να εξασφαλίσουν θέση στάθμευσης για το όχημά τους ή της πελατείας τους ή αντίθετα να απαγορεύσουν τη νόμιμη στάση ή στάθμευση των οχημάτων προκειμένου να παραμείνει ελεύθερος ο χώρος μπροστά από το κατάστημα ή την οικία τους.

Επίσης στο αυτό άρθρο προστίθεται παράγραφος 5 και η ήδη υπάρχουσα παράγραφος 5 λαμβάνει τον αριθμό 6. Η διάταξη αυτή τίθεται γιατί οι πεζόδρομοι έχουν μετατραπεί σε υπαίθρια συνεργεία αυτοκινήτων, εργαστήρια, εκθετήρια εμπορικών προϊόντων, ή καταλαμβάνονται από τα διάφορα μπαρ, καφετέριες και εσπατόρια, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η κίνηση των πεζών και να καθίσταται αδύνατη η διέλευση οχημάτων άμεσου ανάγκης ή αυτοκινήτων που νομίμως χρησιμοποιούν αυτούς για την εισοδήξοδό τους σε παρόδια ιδιοκτησία, αναρρουμένους έτσι του σκοπού για τον οποίο αυτά έχουν κατασκευαστεί.

41. Τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 49 και ορίζεται ότι οι αγώνες ζωηλάτων οχημάτων, ζώνων, ποδηλάτων, αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων επιτρέπεται να γίνονται ύστερα από σχετική άδεια στις δημόσιες ή ιδιωτικές οδούς και χώρους.

Επίσης τροποποιείται και η παράγραφος 2 του αυτού άρθρου και ορίζεται ότι την άδεια για τους αγώνες την χορηγεί για μεν τους αγώνες ζωηλάτων οχημάτων και ζώνων η κατά τόπον αρμόδια Διεύθυνση Αστυνομίας ή Τροχαίας, για τους αγώνες ποδηλάτων οι αυτές ως άνω αρχές, ύστερα από σχετική αίτηση των ενδιαφερομένων και εισήγηση της Ελληνικής Ομοσπονδίας Ποδηλασίας και για τους αγώνες αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων ο Υπουργός Δημόσιας Τάξης ή οι υπ'αυτού εξουσιοδοτούμενες αρχές, ύστερα από τη συμφωνητή γνώμη του νομικού προσώπου που εκπροσωπεί επίσημα στην Ελλάδα τη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτων (Δ.Ο.Α.), τη Διεθνή Ομοσπονδία Μοτοσυκλέτας (Δ.Ο.Μ.) και τη Διεθνή Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου (Δ.Ο.Π.Α.).

42. Τροποποιείται το άρθρο 52 και ορίζεται στην παράγραφο 1 ότι στα μέτρα που λαμβάνονται με αποφάσεις μόνο των κατά τόπους αρμόδιων Διευθύνσεων της Αστυνομίας

μίας και Τροχαίας ύστερα από μελέτες του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περιλαμβάνονται και ο καθορισμός χώρων στάθμευσης ως και η αλλαγή διατομής του οδοστρώματος της οδού.

Επίσης στην παράγραφο 2 του αυτού άρθρου προστίθεται και η υποχρέωση, οσάκις, σε αστικές περιοχές, καθορίζονται πεζόδρομοι, οι σχετικές μελέτες κατασκευής αυτών να περιλαμβάνουν και Κανονισμούς χρήσης και λειτουργίας των πεζόδρομων, γιατί μέχρι σήμερα, καίτοι έχει κατασκευασθεί κανός αριθμός πεζόδρομων, δεν έχει καταρτιστεί κανένας σχετικός Κανονισμός Λειτουργίας αυτών, πλην της περιοχής Πλάκας και του Εμπορικού Κέντρου της Αθήνας.

## ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

43. Στο άρθρο 53 προστίθεται παράγραφος 2 και γίνεται ρύθμιση ως προς το μέγιστο όριο των διαστάσεων, των βαρών και των ενά άξονα επιβαρύνσεων των οχημάτων διεθνών μεταφορών που κυκλοφορούν στα κράτη- μέλη της Ε.Ο.Κ..

44. Τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 71 και επιβάλλεται υποχρέωση τα μοτοποδήλατα να είναι εφοδιασμένα με φωτεινούς δείκτες κατεύθυνσης.

45. Τροποποιείται η παράγραφος 2 του άρθρου 74 και επιβάλλεται η υποχρέωση τα μοτοποδήλατα να είναι εφοδιασμένα με δείκτες κατεύθυνσης τουλάχιστον στο πίσω μέρος.

46. Τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 76 και επιβάλλεται η υποχρέωση τα ποδήλατα να είναι εφοδιασμένα και με ένα τουλάχιστον αντανακλαστήρα σε κάθε πλευρά, εκτός αυτών που δεν κυκλοφορούν τη νύκτα, των αγωνιστικών και ορειβατικών και αυτών που η διάμετρος του τροχού δεν υπερβαίνει τα 500 χιλιοστά.

47. Στο τέλος της παραγράφου 4 του άρθρου 80 προστίθεται εδάφιο και ορίζεται ότι τα φώτα του οχήματος δεν πρέπει να καλύπτονται με διάφορα αντικείμενα και πρέπει να διατηρούνται καθαρά.

48. Η παράγραφος 16 του άρθρου 81 τροποποιείται και ενώ καταργείται η εξαίρεση των εκγυμναστών υποψήφιων οδηγών από την υποχρέωση να φορούν ζώνη ασφαλείας όταν εκπαιδεύουν τους υποψήφιους οδηγούς, γιατί πρέπει να δίδουν το καλό παράδειγμα στους μέλλοντες οδηγούς, προστίθενται στις εξαιρέσεις οι έγκυες γυναίκες όταν είναι εφοδιασμένες με σχετικό ιατρικό πιστοποιητικό που αναγράφει και την ημερομηνία λήξης, τα άτομα που το αναστήμά τους είναι κάτω του 1,50 μ., ως και οι οδηγοί οχημάτων που κάνουν συνεχείς στάσεις, όπως ταχυδρομικοί διανομείς, αυτοκίνητα εφημερίδων, γαλακτομικών προϊόντων κ.λπ..

Επιβάλλεται από 1ης Ιανουαρίου 1993 η υποχρέωση εφοδιασμού των επιβατηγών αυτοκινήτων που τίθενται το πρώτο σε κυκλοφορία στη Χώρα με ζώνες ασφαλείας και στα πίσω καθίσματα ως και η υποχρεωτική χρήση αυτών. Παρέχεται επίσης η δυνατότητα, με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, να επιβληθεί η υποχρέωση προστασίας των παιδιών κάτω των 12 ετών, όταν μεταφέρονται με το αυτοκίνητο, με ειδικά μέσα συγκράτησης ως π.χ. ειδικά καθίσματα, ειδικές ζώνες ασφαλείας κ.λπ. και εφοδιασμού των ήδη κυκλοφορούντων επιβατηγών αυτοκινήτων με ζώνες ασφαλείας και στα πίσω καθίσματα.

Επίσης, τιμωρείται πλέον και ο επιβάτης που κάθεται στα μπροστινά καθίσματα των κατηγοριών οχημάτων της παραγράφου 16 και ο οποίος, κατά την κυκλοφορία του οχήματος δεν φορεί ζώνη ασφαλείας.

Επιβάλλεται δε η υποχρέωση να είναι εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας τα μπροστινά καθίσματα των φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους μέχρι και 3.500 χλγρ. και καθίσταται υποχρεωτική η χρήση αυτών από

τους οδηγούς και επιβάτες της κατηγορίας αυτής τα οχημάτων. Τέλος, παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών με απόφασή του να επιβάλει την υποχρέωση χρήσης ζωνών ασφαλείας και για τα πίσω καθίσματα ως και για άλλες κατηγορίες οχημάτων.

49. Στο άρθρο 94 εντάσσονται οι διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 1485/1984 σχετικά με τη χορήγηση αδειών εκγυμναστών υποψήφιων οδηγών και την εκπαίδευση των υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων.

50. Τροποποιείται η παράγραφος 2 του άρθρου 98 ο οποίος που καταλαμβάνεται να κατέχει ή να χρησιμοποιεί πλαστή άδεια οδήγησης στερείται υποχρεωτικά του δικαιώματος λήψης άδειας οδήγησης για οποιοδήποτε όχημα για πέντε (5) έτη.

Επίσης, θεσπίζεται η δυνατότητα επιβολής από το δικαστήριο σε οδηγούς οχημάτων οι οποίοι, ύστερα από ανακρίσεις που έγιναν από τα αστυνομικά όργανα, αποδειχθήκε ότι είναι υπαίτιοι σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ατόμων, της αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού ως και του τυχόν κατεχόμενου πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας για χρονικό διάστημα μέχρι (6) μηνών και σε περίπτωση υποτροπής, της οριστικής αφαίρεσης της άδειας.

51. Στο άρθρο 101 θεσπίζεται υποχρέωση των οδηγών όταν οδηγούν, να φορούν τα διορθωτικά της όρασης γυαλιά όπως αναγράφεται στην άδεια οδήγησης και όχι απλώς τα έχουν μαζί τους και να χρησιμοποιούν τα άλλα βοηθητικά όργανα ή μέσα ως π.χ. ακουστικά βαρυκοίης κ.λπ., οι μοτοσυκλετιστές, αν το κράνος τους δεν είναι εφοδιασμένο με ειδικό διαφανές προστατευτικό κάλυμμα, να φορούν και αυτοί γυαλιά κατά του ανέμου.

52. Στο άρθρο 102 αυξάνεται σε δύο (2) έτη ο χρόνος υποχρεωτικής τοποθέτησης στο αυτοκίνητο του ειδικού σήματος αναγνώρισης των νέων οδηγών και θεσπίζεται διοικητική κύρωση για την παράβαση της διάταξης του άρθρου αυτού.

53. Καταργείται από την παραγραφο 1 του άρθρου 103 η επιβολή του διοικητικού μέτρου της αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού και της άδειας κυκλοφορίας για τις παραβάσεις των πινακίδων Ρ-3, Ρ-39 και Ρ-41 έως Ρ-44. Επίσης το μέτρο αυτό καταργείται για τις παραβάσεις της παραγράφου 15 παρ. 1 και 2 του άρθρου 20, γιατί γίνεται διαφορετική πλέον ρύθμιση των σχετικών παραβάσεων στο άρθρο αυτό, ως και για την παράβαση του άρθρου 16 παρ. 2 γιατί τέθηκε προφανώς εκ παραδρομής για την παράβαση αυτήν.

54. Προστίθεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 104 διάταξη με την οποία προσδιορίζεται το όργανο που επιβάλλει το διοικητικό πρόστιμο στους οδηγούς που καταλαμβάνονται επί αυτοφώω ως υπαίτιοι πταισματικές παραβάσεων του Κώδικα.

55. Προστίθεται στην παραγραφο 1 του άρθρου 105 εδάφιο με το οποίο εξαιρούνται της παραπομπής στο Πταισματοδύκαιο οι παραβάτες των διατάξεων με τις οποίες επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο.

56. Οι αναφερόμενες στο άρθρο 106 επιτροπές γαρ κηρύσσονται ως Γνωμοδοτικές Επιτροπές Κυκλοφορίας και μόνο γνωμοδοτούν και δεν συντονίζουν. Επίσης καταργείται η παράγραφος 4 του ίδιου άρθρου και ο Πρόεδρος των Επιτροπών ορίζεται, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου αυτού.

Τέλος, οι Επιτροπές αυτές καθίστανται αρμόδιες γνωμοδοτούν για τη χορήγηση, ανάκληση, προσωρινή οριστική αφαίρεση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας των σταθμών αφιξο-αναχωρήσεων υπεραστικών λεωφορείων και των σταθμών φορτοεκφορτώσεων εμπορευμάτων και οχημάτων αυτοκινήτων.

57. Καταργείται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 108 δεδομένου ότι στο ΣΕΣΟ δεν έχουν ενταχθεί παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. που τιμωρούνται σε βαθμό πλημμελήματος.

58. Το άρθρο 109 καταργείται, γιατί μετά πάροδο πενταετίας οι προσωρινές πινακίδες έπαυσαν να ισχύουν, σύμφωνα με το άρθρο αυτό, και υπό τον αριθμό αυτών θεσπίζονται διατάξεις σχετικά με τις Επιτροπές Οδικής Ασφαλείας, που έχουν ως έργο την επεξεργασία και ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν την οδική ασφάλεια.

59. Οι διατάξεις του άρθρου 110 καταργούνται και στο άρθρο αυτό περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικά με τη δυνατότητα ίδρυσης Κέντρου Οδικών Πληροφοριών (Κ.Ο.Π.), το οποίο δεν θα έχει επιχορήγηση από τον Κρατικό Προϋπολογισμό και του οποίου έργο θα είναι η παροχή στους οδηγούς οχημάτων πληροφοριών σχετικά με την κατάσταση των διαφόρων οδών της Χώρας, τις επικρατούσες τοπικές καιρικές συνθήκες, την πυκνότητα της κυκλοφορίας κ.λπ. για το σκοπό δε αυτόν καθιερώθηκε και η ρυθμιστική πινακίδα Π-48. (Ραδιοφωνική συχνότητα πληροφοριών οδικής κυκλοφορίας).

60. Στο άρθρο 111, ρυθμίζεται ο τρόπος δημοσίευσης των αποφάσεων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές.

61. Στο άρθρο 112 αναφέρονται οι καταργούμενες διατάξεις.

62. Στο άρθρο 113 αναφέρεται ο χρόνος έναρξης ισχύος του νέου Κώδικα.

63. Για τις παραβάσεις των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. και προκειμένου να επαναπροσδιορίσουν τα διάφορα μεγέθη των προστίμων, διαχωρίστηκαν οι παραβάσεις ανάλογα με τους κινδύνους που προκαλούν στους χρήστες των οδών, την αντικαιωνική συμπεριφορά που δείχνουν οι παραβάτες και πολλές φορές θέτουν σε κίνδυνο άτομα ή επί μέρους κατηγορίες ατόμων και το μέγεθος της παρακώλυσης της κυκλοφορίας.

Έτσι κρίθηκαν ως ιδιαίζουσας επικινδυνότητας παραβάσεις, η παραβίαση ερυθρού σήματος, η παραβίαση προτεραιότητας, η οδήγηση με αντικαιωνική προς το ρεύμα κυκλοφορίας κατεύθυνση, η οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή άλλων διεγερτικών ουσιών, ψυχοφαρμάκων ή ναρκωτικών, η οδήγηση κατά τη νύκτα χωρίς τον φωτισμό του οχήματος και η οδήγηση με ταχύτητες ανώτερες κατά 40 χλμ./ώρα των μέγιστων ορίων ζώνης που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ..

Ως παραβάσεις που επισύρουν βαρύτερες ποινές κρίθηκαν η κυκλοφορία οχήματος χωρίς τις πινακίδες κυκλοφορίας του τοποθετημένες στις προβλεπόμενες θέσεις, καθарές, ευανόγνωστες και με την οπίσθια φωτισμένη κατά τη διάρκεια της νύκτας, η κυκλοφορία οχήματος με αντικαιωνικό ή ελλιπή φωτισμό (πρόσθετα φώτα, καμένες λάμπες, ακάθαρτες επιφάνειες φωτιστικών σωμάτων κ.λπ.) και η κυκλοφορία Ι.Χ. επιβατικών αυτοκινήτων χωρίς να γίνεται χρήση ζώνης ασφαλείας από τους καθήμενους στα εμπρόσθια καθίσματα (οδηγό/συνοδηγό).

Για τις παραβάσεις στάσης και στάθμευσης καθιερώνεται μία κλιμάκωση των ποινών και λαμβάνεται ως βάση η 'μονάδα προστίμου' που ορίζεται σε πέντε χιλιάδες (5.000) δραχμές.

Κάθε παράβαση των κατηγοριών αυτών επιφέρει, ανάλογα με τη σοβαρότητα της ποινής, πρόστιμο ίσο με έναν αριθμό μονάδων προστίμου.

Αθήνα, την 17 Απριλίου 1992

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
Νικόλαος Κλείτος

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
Ιωάννης Παλιαοκρασσός

ΓΕΩΡΓΙΑΣ  
Σωτήρης Χατζηγάκης

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ  
Μιχαήλ Παπακωνσταντίνου

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Θεόδωρος Αναγνωστόπουλος Αχιλλέας Καραμανλής

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
Νικόλαος Γκελεστόθης

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ  
'Άρθρο 7 παρ. 2 Ν.Δ. 289/69

2. Διά κοινών αποφάσεων των επί των Δημοσίας Τάξεως και Συγκαιωνιών Υπουργών, καθορίζονται οι αρμόδιαι κατά τόπους Αστυνομικά Αρχαί προς έκδοσιν άδειας οδηγού διτρώχων ή τριτρώχων μετά βοηθητικού κινητήρος (μοτοποδηλάτων), ο τρόπος εξετάσεως των υποψηφίων προς απόκτησιν ταιούτης άδειας, η διαδικασία εκδόσεως και ο τυπος των αδεων αυτών.

Αριθ. 52/1979 (ΦΕΚ 79/Α/19-4-1979)

Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου

'Περί μεγίστου επιτρεπομένου ορίου ταχύτητος αυτοκινητών εις εθνικός οδούς'

Λαβόν υπόμιν:

1. Τας διατάξεις του ν. 400/1976 'περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων'.

2. Τας διατάξεις του ν. 40/1975 'περί λήψεως μέτρων εξοικονομήσεως ενεργείας'.

3. Τας πράξεις του υπ'αριθ. 16 από 8 Φεβρουαρίου 1979, 'περί λήψεως μέτρων, προς εξοικονομήσιν ενεργείας' και 43 από 6 Απριλίου 1979, 'περί περιορισμού κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως'.

4. Εισηγήσιν των Υπουργών Συντονισμού, Συγκαιωνιών και Δημοσίας Τάξεως, περί εξαφέσεως του βασικού εθνικού δικτύου της χώρας εκ του, δια της υπ'αριθ. 16/1979 πράξεως του Υπουργικού Συμβουλίου, επιβληθέντος περιορισμού του ανωτάτου επιτρεπομένου ορίου ταχύτητος αυτοκινήτων 80 χλμ. την ώραν, αποφασίζει:

Τροποποιεί την ανωτέρω υπ'αριθ. 16/1979 πράξιν του, όσον αφορά εις το μέγιστον επιτρεπόμενον όριον ταχύτητος αυτοκινήτων 80 χλμ. ανά ώραν (παράγρ. 2, περίπτ. α) και ορίζει, εκτός κατωκτημένων περιοχών, δια μεν το βασικόν εθνικόν δικτυο της χώρας, ως τούτο καθορίζεται δια της υπ'αριθ. Γ35/43737/οικ./00-2361/1970 (ΦΕΚ 833/Β/1970) αποφάσεως του Υπουργού Δημοσίων Έργων, ανωτάτων επιτρεπόμενον όριον ταχύτητος 100 χλμ. την ώραν, δια δε το άλλον οδικόν δικτυον 80 χλμ. την ώραν, εφ' όσον εξ ετέρων διατάξεων δεν καθορίζονται επί των δικτύων αυτών κατώτερα όρια ταχύτητος.

Η ισχύς της παρούσης δημοσιευθησομένης δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, άρχεται από 20 Απριλίου 1979.

Εν Αθήναις τη 18 Απριλίου 1979

'Άρθρο 5 ν.Δ. 1350/1983

'Άρθρο 5

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία των οδικών οχημάτων, τα οποία αναφέρονται στις παρ. 1-3 του άρθρου 1 του Π.Δ. 1387/1981, χωρίς να έχουν εφοδιαστεί με το πιστοποιητικό ελέγχου της παρ. 3 του άρθρου 2 του ίδιου Π.Δ. Ο παραβάτης τιμωρείται με πρόστιμο τουλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών.

2. Αν διαπιστωθεί παράβαση της προηγούμενης παραγράφου, το αστυνομικό όργανο που τη βεβαιώνει επιβάλλει και ακινητοποίηση του οχήματος έως ότου προσκομιστεί το σχετικό πιστοποιητικό ελέγχου. Ο τρόπος ακινητοποίησης του οχήματος και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Συγκοινωνιών και Δημόσιας Τάξης.

3. Όποιος αρνείται να συμμορφωθεί προς τη διαταγή ακινητοποίησης του οχήματος και κυκλοφορεί τούτο τιμωρείται με φυλάκιση έως έξι (6) μήνες και με χρηματική ποινή τουλάχιστο δεκα χιλιάδων (10.000) δραχμών. Θεωρείται συνυπαίτιος και τιμωρείται με την ίδια ποινή και ο κύριος ή νομέας του οχήματος με εξαίρεση εκείνον που μεταβίβασε το όχημα με παρακράτηση της κυριότητας, μέχρις αποπληρωμής του υπολοίπου του τμήματος. Το δικαστήριο επιβάλλει υποχρεωτικά, ως παρεπόμενη ποινή και την αφαίρεση της άδειας κανότητας οδήγησης του παραβάτη οδηγού για χρονικό διάστημα έως τρεις (3) μήνες.

Άρθρα 7 και 8 ν. 1485/1984

#### Άρθρο 7

1. Το πρώτο εισαγωγικό εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το ν. 614/1977 (ΦΕΚ 167/Α), αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

"5. Οι πρόσθετες πινακίδες (Πρ - 1 μέχρι Πρ - 4ε) τοποθετούνται σε συνδυασμό πάντοτε με άλλες πινακίδες σημασίας που δηλώνουν απόσταση ισχύος των πινακίδων".

2. Στο τέλος της παρ. 5 του άρθρου 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το ν. 614/1977 (ΦΕΚ 167/Α), προστίθενται τρία (3) εδάφια που έχουν όπως παρακάτω:

Πρ - 4δ. Επιτρέπεται μόνον για οχήματα ατόμων κινητικά αναπήρων, με ειδική άδεια. Η πινακίδα αυτή τοποθετείται κάτω από την πινακίδα Π - 31.

Πρ - 4ε. Εξαιρούνται μόνον οχήματα ατόμων κινητικά αναπήρων, με ειδική άδεια. Η πινακίδα αυτή τοποθετείται κάτω από τις πινακίδες Ρ - 8, Ρ - 9, Ρ - 19, Ρ - 39 και Ρ - 43.

Ως αναπηρικά οχήματα νοούνται αυτά των κινητικά αναπήρων ατόμων, τα οποία φέρουν στο άνω δεξιό μέρος του πίσω κρουστικού το ειδικό αναπηρικό σήμα, το οποίο χορηγείται από το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας".

3. Η περιπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 39 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το ν. 614/1977 (ΦΕΚ 167/Α), αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

"α) Να σταματούν προ της διάβασης, όταν απαγορεύεται εις αυτούς δια σήματος να προχωρήσουν ή όταν τυφλοί σκάνουν το λευκό μπαστούνι τους, για να δείξουν ότι πρόκειται να διασχίσουν το δρόμο. Όταν επιτραπεί να προχωρήσουν, να μη διακόπτουν ή παρεμποδίζουν τη διέλευση των πεζών ή τυφλών, οι οποίοι έχουν ήδη εισέλθει και προχωρούν στη διάβαση, κατά τα εις το άρθρο 38 του παρόντος Κώδικα οριζόμενα".

4. Η παρ. 3 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το ν. 614/1977, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 8 του ν. 1350/1983, αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

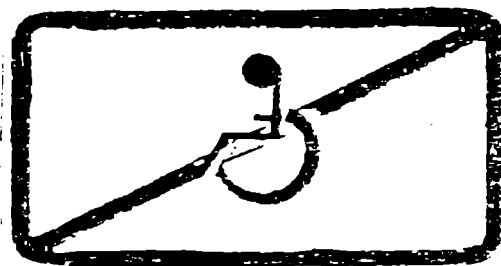
"3. Μετά από κυκλοφοριακές μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και με απόφαση του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, μπορούν να καθορίζονται σε αστικές περιοχές πεζόδρομοι ή περιοχές μόνο για κυκλοφορία πεζών ή μειονεκτούντων ατόμων σε αναπηρικές καρέκλες, με την επιφύλαξη της

εφαρμογής των διατάξεων του τρίτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου αυτού".

5. Στο τέλος του πίνακα με τίτλο "IV ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ (Πρ)", που είναι προσαρτημένος στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το ν. 614/1977 προστίθενται οι πιο κάτω πρόσθετες πινακίδες:



(Πρ-4δ). Επιτρέπεται μόνον για οχήματα ατόμων κινητικά αναπήρων, με ειδική άδεια, τοποθετούμενη κάτω από την πινακίδα Π31.



(Πρ-4ε)

(Πρ-4ε). Εξαιρούνται μόνον οχήματα ατόμων κινητικά αναπήρων, με ειδική άδεια, τοποθετούμενη κάτω από τις πινακίδες Ρ6, Ρ9, Ρ19, Ρ39 και Ρ43.

#### Άρθρο 8

1. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Συγκοινωνιών, έστω και με τη συγκατάθεση ή καταργηση υφιστάμενων διατάξεων καθορίζονται:

α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία καθώς και η λεπτομέρεια χορήγησης αδειών εκγυμναστών υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, τα όργανα ή υπηρεσίες που χορηγούν τις άδειες αυτές, το της ισχύος των ίδιων αυτών αδειών και ο καθορισμός των περιπτώσεων που αυτές αφαιρούνται προσωρινά ή οριστικά καθώς και οι προϋποθέσεις που πρέπει να συντρέχουν για την άσκηση του επαγγέλματος του εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών. Σε περίπτωση που με διάταξεις του, κατά το άρθρο αυτό, εκδοθησόμενου διατάγματος καθιερωθεί για τη χορήγηση τέτοιας άδειας, απαιτείται προηγούμενα ο υποψήφιος να έχει πετύχει θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις, με απόφαση Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζεται η σύνθεση και συγκρότηση των επιτροπών εξέτασης, η εξεταστέα ύλη περιεχόμενο της εξέτασης (προφορικής και πρακτικής) το εξεταστικό - βαθμολογικό σύστημα.

β) Οι θέσεις, τα διάφορα επαγγέλματα και οι απαιτήσεις, με την παράλληλη άσκηση των οποίων το επάγγελμα του εκγυμναστή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών θα θεωρείται ασυμβίβαστο και ρυθμίζονται μεταβατικά το ίδιο αυτό θέμα για τους, κατά την έναρξη ισχύος του, κατά το άρθρο αυτό, εκδοθησόμενου π.δ.δ. κατέχοντες τέτοιες άδειες.

γ) Τα της ίδρυσης και της λειτουργίας σχολών οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών και οι κατηγορίες των προσώπων στις οποίες χορηγούνται άδειες για την ίδρυση και λειτουργία τέτοιων σχολών.

δ) Τα της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης των υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών και οι τεχνικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν τα οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρακτική αυτή εκπαίδευση. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται η διάρκεια της, κατά την παρούσα περίπτωση, θεωρητικής εκπαίδευσης, τα διδακτέα βιβλία και γενικά όλες οι λεπτομέρειες που αφορούν τη θεωρητική εκπαίδευση των υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών.

ε) Τα της λειτουργίας σεμιναρίων για την εκπαίδευση των υποψήφιων εκγυμναστών οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, των υποψήφιων εξεταστών οδηγών αυτοκινήτων και των υποψήφιων επαγγελματιών οδηγών αυτοκινήτων και τα της χορήγησης των σχετικών πιστοποιητικών με τα οποία θα αποδεικνύεται ότι οι υποψήφιοι αυτοί υπέστησαν την υπόψη εκπαίδευση. Με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται επίσης η διδακτέα στα σεμινάρια ύλη, τα προσόντα του διδακτικού και λοιπού προσωπικού και ο τρόπος της πρόσληψής του, το ύψος των διδασκτρών που θα καταβάλλονται από τους εκπαιδευόμενους, το εκπαιδευτικό πρόγραμμα, η χρονολογία έναρξης των σεμιναρίων και κάθε άλλη αναγκαία για την εφαρμογή αυτού του άρθρου λεπτομέρεια.

2. Με τις κανονιστικές πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου, μπορεί να θεσπίζεται ότι οι παραβάτες των διατάξεων αυτών θα τιμωρούνται με φυλάκιση ή με χρηματική ποινή ή και με τις δύο αυτές ποινές, εφόσον και όπου ορίζεται στις διατάξεις αυτές τέτοια ποινική κύρωση, καθοριζόμενων ταυτόχρονα, στην περίπτωση αυτή, και των ορίων των ποινών από τις ίδιες αυτές κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

Άρθρα 1 - 16 ν. 1903/1990

#### Άρθρο 1

Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης δ' της παραγράφου 7 του άρθρου 5 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας τροποποιείται ως εξής:

Για τις προσωρινές διαγραμμίσεις οδών, μπορεί να χρησιμοποιούνται ανακλαστήρες, φωτεινοί δείκτες, πλαστικοί κώνοι και οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο υλικό ή αντικείμενο, οι προδιαγραφές των οποίων καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 10 του παρόντος κώδικος.

#### Άρθρο 2

Η παράγραφος 5 του άρθρου 16 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αντικαθίσταται ως εξής:

Ο οδηγός δεν επιτρέπεται να κυκλοφορεί σε οδόστρωμα που προορίζεται για την αντίθετη προς την κατεύθυνσή του κυκλοφορία, καθώς και σε πλατείες πεζοδρόμους, πεζοδρόμια, νησίδες ασφαλείας και διαχωριστικές νησίδες ή ειδικά ερείσματα, τα οποία προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, εκτός από περιπτώσεις απολύτου ανάγκης ή όταν ειδικές ρυθμίσεις το επιτρέπουν.

#### Άρθρο 3

α. Στο άρθρο 18 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας προστίθεται παρ. 3 ως εξής:

3. Σε κάθε άλλη περίπτωση από τις αναφερόμενες παραπάνω στις παρ. 1 και 2, που η διέλευση αντίθετως κινούμενων οχημάτων είναι δυσχερής ή αδύνατος, έχουν ανάλογη εφαρμογή οι διατάξεις των δύο τελευταίων περιπτώσεων της προηγούμενης παραγράφου με την προσθήκη ότι σε περίπτωση οχημάτων της αυτής κατηγορίας υποχρεούται σε οπισθοδρόμηση ο οδηγός του οχήματος που του επιτρέπουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες.

β. Η παράγραφος 3 του άρθρου 18 λαμβάνει τον αριθμό 4.

#### Άρθρο 4

Μετά την παράγραφο 3 του άρθρου 19 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας προστίθεται το εξής:

Οι οδηγοί αυτοκινήτων οχημάτων, που κινούνται σε οδό με χιόνια, υποχρεούνται να τοποθετούν στους δύο τουλάχιστον κινητήριους τροχούς αντολισθητικές αλυσίδες ή ειδικά ελαστικά ή άλλα εγκεκριμένα συστήματα. Την ίδια υποχρέωση έχουν οι οδηγοί των ανωτέρω οχημάτων όταν κινούνται σε οδό με παγετό, εφόσον ειδοποιούνται προς τούτο από ειδικές ρυθμιστικές πινακίδες ή από τις αρμόδιες αρχές.

#### Άρθρο 5

1. Μετά την παράγραφο 9 του άρθρου 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας προστίθεται παράγραφος 10, που έχει ως εξής:

10. Ο έλεγχος της ταχύτητας των οδικών οχημάτων μπορεί να γίνεται από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές και με ειδικές συσκευές. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές των ειδικών αυτών συσκευών ως και κάθε άλλη λεπτομέρεια αναγκαία για την εφαρμογή της διατάξεως αυτής.

2. Οι παράγραφοι 10 και 11 του άρθρου 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αριθμούνται σε 11 και 12 αντίστοιχα.

#### Άρθρο 6

Η παράγραφος 2 του άρθρου 26 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας τροποποιείται ως εξής:

2. Ο οδηγός απαγορεύεται να εισέρχεται εις τον κόμβον εστω και αν οι τυχόν υπάρχοντες φωτεινοί σηματοδότες επιτρέπουν τούτο, όταν η πυκνότητα της κυκλοφορίας είναι τοιαύτη, ώστε να υποχρεωθεί, ενδεχομένως, να παραμείνει επί της διασταυρώσεως.

#### Άρθρο 7

Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας προστίθεται περίπτωση ια', που έχει ως εξής:

ια. Στις εισόδους και εξόδους των πεζοδρόμων, επί των πεζοδρόμων, επί νησίδων ασφαλείας ως και διαχωριστικών νησίδων, εκτός αν επιτρέπεται με ειδική σήμανση.

#### Άρθρο 8

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 40 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας προστίθεται περίπτωση ε', που έχει ως εξής:

ε. Να χρησιμοποιούν ακουστικά συνδεδεμένα με φορητά ραδιόφωνα - μαγνητόφωνα ή άλλες παρεμφερείς ηχητικές συσκευές.



## Άρθρο 9

Στο άρθρο 43 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας προστίθεται παράγραφος 7, που έχει ως εξής:

"7. Τυχόν εγκαταλειπόμενα για οποιονδήποτε λόγο στον τόπο του ατυχήματος οχήματα, εφ' όσον εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία, απομακρύνονται με μέριμνα των ιδιοκτητών ή κατόχων αυτών και σε αδυναμία ή αδιαφορία αυτών από την αρμόδια αστυνομική αρχή.

Οι λεπτομέρειες καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης."

## Άρθρο 10

Στο τέλος της παραγράφου 4 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας προστίθεται εδάφιο ως εξής:

"Η παράβαση των διατάξεων των αποφάσεων που εκδίδονται κατά το προηγούμενο εδάφιο τιμωρείται με το πρόστιμο που προβλέπεται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου για τους παραβάτες των μέτρων περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Δημόσιας Τάξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών στους ως άνω παραβάτες μπορεί να επιβληθεί αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και οδήγησης για ορισμένο χρονικό διάστημα, από δέκα ημέρες μέχρι τρεις μήνες".

## Άρθρο 11

Στο τέλος της παραγράφου 9 του άρθρου 81 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας προστίθενται εδάφια ως εξής:

"Τα φορτηγά όλων των κατηγοριών, τα λεωφορεία, ως και τα ριμουλκούμενα επιβάλλεται να φέρουν στους τροχούς του τελευταίου οπίσθιου άξονα λασπιωτήρες.

Τα φορτηγά που μεταφέρουν αδρανή υλικά, υποχρεούνται να καλύπτουν το φορτίο με ειδικό κάλυμμα".

## Άρθρο 12

Η παράγραφος 16 του άρθρου 81 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αντικαθίσταται ως εξής:

"16. Τα επιβατηγά αυτοκίνητα οχήματα επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένα με ζώνες ασφαλείας στα εμπρόσθια καθίσματα αυτών. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι προδιαγραφές των ζωνών ασφαλείας. Η χρήση των ζωνών ασφαλείας από τους οδηγούς και τους επιβάτες που κάθονται στα εμπρόσθια καθίσματα είναι υποχρεωτική. Της υποχρέωσης αυτής εξαιρούνται οι οδηγοί επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, όταν οδηγούν αυτά εντός της περιμετρικής τους ζώνης, οι εκγυμναστές υποψήφιων οδηγών, όταν εκπαιδεύουν υποψηφίους και τα άτομα με παθήσεις, για τις οποίες δεν ενδείκνυται η χρήση της ζώνης, όταν τούτο αποδεικνύεται από πιστοποιητικό κρατικού νοσοκομείου".

## Άρθρο 13

Μετά την τελευταία παράγραφο του άρθρου 81 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας προστίθεται παράγραφος 29, που έχει ως εξής:

"29. Κατεξάφραση των οριζόμενων στις προηγούμενες παραγράφους 27 και 28, οι παραβάτες των διατάξεων της παραγράφου 11 του παρόντος άρθρου τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του παρόντος Κώδικα".

## Άρθρο 14

Στο άρθρο 98 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας προστίθεται εδάφιο ως εξής:

"Αυτός που καταλαμβάνεται από αρμόδιο όργανο κατέχει ή να κάνει χρήση πλαστικής άδειας οδήγησης οχήματος, στερείται οριστικά του δικαιώματος λήψης άδειας οδήγησης παντός οχήματος".

## Άρθρο 15

Η παράγραφος 2 του άρθρου 101 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αντικαθίσταται ως εξής:

"2. Οι οδηγοί και οι επιβάτες διτρώχων μοτοσυκλετών και διτρώχων μοτοποδηλάτων υποχρεούνται να φορούν προστατευτικό κράνος".

## Άρθρο 16

Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 1 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αντικαθίσταται ως εξής:

"Από της εφαρμογής του συστήματος της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου και για όσες παραβάσεις εντάσσονται σ' αυτό (σύστημα) δεν εφαρμόζονται διατάξεις του παρόντος κώδικα, οι οποίες προβλέπουν διοικητικές ποινές, ως και οι διατάξεις, δια των οποίων επιβάλλονται παρεπόμενες ποινές αφαίρεσεως της αδελφικότητας οδηγού υπό των δικαστηρίων, πλην ορισμένων παραβάσεων, που καθορίζονται με κοινή απόφαση των συναρμόδιων Υπουργών, για τις οποίες επιβάλλονται παράλληλα και οι διοικητικές κυρώσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 103 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με τον ν. 894/1979 (ΦΕΚ 89/Α'), η προβλεπόμενη αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας οχήματος".

## Άρθρο 11 Ν. 1959/1991

## Άρθρο 11

Η παράγραφος 1 του άρθρου 53 του ν. 1591/1987 "Ρυθμίσεις στην άμεση και έμμεση φορολογία, θέσει μέτρων για την πάταξη της φοροδιαφυγής και άλλων διατάξεων" (ΦΕΚ 50 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

"1. Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που χρησιμοποιεί φορτηγό αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσης για εκτέλεση δημόσιας μεταφοράς ή εκδίδει φορτωτικές για τέτοιου μεταφορά ή αποδέχεται τέτοιες φορτωτικές ή συνερ στην υπερφόρτωση φορτηγών οχημάτων δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης κατά ποσοστό που υπερβαίνει το 10% του μικτού βάρους του αυτοκινήτου, τιμωρείται με πρόστιμο τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δραχμών, η επιβάλλει το όργανο που διαπιστώνει την παράβαση.

Σε περίπτωση που η υπερφόρτωση υπερβαίνει το 20% του μικτού βάρους του οχήματος επιβάλλεται πρόστιμο τουλάχιστον εκατό χιλιάδων (100.000) δραχμών αφαιρούμενο αμέσως και επί τόπου από τα αρμόδια όργανα που βεβαιώνουν την παράβαση η άδεια και οι πινακίδες κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα μέχρι τριάντα (30) ημέρες, υπό τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του δεύτερου και των επόμενων εδαφίων της παρ. 5 του άρθρου 103 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το ν. 614/1977 (ΦΕΚ 167 Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι παραπάνω χρηματικές ποινές δύνανται να



ναπροσαρμόζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ν. 894/1979

Άρθρον 1.

1. Η παρ. 10 του άρθρου 4 του διά του ν. 614/1977 κρωθέντος Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας αντικαθίσταται ως ακολούθως:

“10. Ο μη συμμορφούμενος προς τα διά των ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-3, Ρ-39 έως και Ρ-43 επιβαλλομένης υποχρεώσεις οδηγός τιμωρείται διά διοικητικού ποστίμου χιλίων (1.000) δραχμών. Η παράβασις βεβαιούται υπό του επληφθέντος αστυνομικού οργάνου, συντασσομένης σχετικής εκθέσεως, δι' ης και καλείται ο παραβάτης όπως, εντός τριμήρου, εφ' όσον επιθυμεί εμφανιζόμενος ενώπιον της εις ην υπάγεται το βεβαιώσαν την παράβασις αστυνομικόν οργάνον αρχής, εκθέσει τας αντιρήσεις του. Επί μη εμφανίσεως του ή εφ' όσον αι αντιρήσεις κριθούν αβάσιμα, ο διοικών αξιωματικός της ανωτέρω αρχής επιβάλλει το διοικητικόν ποστίμον, το οποίον και εισπράττεται κατά τας διατάξεις περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων. Διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Δημοσίας Τάξεως ορίζονται αι λεπτομέρειαι εφαρμογής της παρούσης παραγράφου”.

2. Εις το άρθρον 4 του αυτού ως άνω Κώδικος προστίθεται παράγραφος 11 έχουσα ως ακολούθως:

“11. Ο μη συμμορφούμενος προς τα διά των λοιπών, πλην των Ρ-3 και Ρ-39 έως και Ρ-43, ρυθμιστικών πινακίδων επιβαλλομένης υποχρεώσεις οδηγός τιμωρείται διά ποστίμου τουλάχιστον χιλίων (1.000) δραχμών”.

Άρθρον 2.

Η παρ. 4 του άρθρου 6 του αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

“4. Ο παραβαίνων τας διατάξεις της παρ. 1 περιπτ. β, ε και η του παρόντος άρθρου οδηγός, τιμωρείται διά ποστίμου τουλάχιστον τριών χιλιάδων (3.000) δραχμών. Ο παραβαίνων τας λοιπάς διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρείται διά ποστίμου τουλάχιστον χιλίων πεντακοσίων (1.500) δραχμών”.

Άρθρον 3.

Η παρ. 7 του άρθρου 10 του αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

“7. Απαγορεύεται η εγκατάστασις οιασδήποτε πινακίδος, οδηγίας, διαγραμμίσεως ή συσκευής, η οποία δύναται να δημιουργήσει σύγχυσις μετά πινακίδος σημάσεως ή άλλης συσκευής ρυθμίσεως της κυκλοφορίας, να καταστήσει αυτάς ολιγώτερον ορατός ή αποτελεσματικός, να προκαλέσει θάμβωσις εις τους χρησιμοποιούντας την οδόν και γενικώς να αποσπάσει την προσοχήν των κατά τρόπον δυνάμενον να επιδράσει επί της ασφαλείας της κυκλοφορίας. Αι κατά παράβασις της διατάξεως της παρούσης παραγράφου τοποθετούμεναι πινακίδες, οδηγιαί, διαγραμμίσεις ή συσκευαί αφαιρούνται ή εξαλείφονται μερίμηνη της αρμοδίας αστυνομικής αρχής, δυνάμενης να αιτήται και την συνδρομή των αρχών τοπικής αυτοδιοικήσεως ή της οικείας νομαρχίας, συντασσομένου πρακτικού, το οποίο αποστέλλεται εις την νομαρχίαν. Η δαπάνη αφαιρέσεως των, ως άνω, πινακίδων, οδηγίων, διαγραμμίσεων ή συσκευών καταλογίζεται υπό του οικείου νομαρχου εις βάρος των παραβατών, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων”.

Άρθρον 4

Η παρ. 5 του άρθρου 12 του αυτού ως άνω Κώδικος λαμβάνει αριθμόν 6 και εις το αυτό άρθρον προστίθεται παράγραφος 5 έχουσα ως ακολούθως:

“5. Πας οδηγός αυτοκινήτου οχήματος οφείλει να συμπεριφέρηται ευγενώς προς πάντα πεζόν ή έτερον οδηγόν. Οι οδηγοί των επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετά ή άνευ μετρητού και των εκτελούντων συγκοινωνίαν λεωφορείων, περιλαμβανομένων και των τουριστικών τοιούτων οφείλουν να επιδεικνύουν την ως άνω συμπεριφοράν και προς τους επιβάτες.

Άρθρον 5

Το άρθρο 15 του αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρον 15

Καυσαέρια, Θόρυβοι κ.λπ.

1. Απαγορεύεται η θέσις εις κυκλοφορίαν και η οδήγησις παντός οδικού οχήματος:

α) εκπέμποντος βλαπτικής δια τη υγείαν του ανθρώπου ουσίας ή προϊόντα ρυπαίνοντα το περιβάλλον, β) προκαλούντος, εκ της κινήσεως και λειτουργίας γενικώς, ενοχλητικούς θορύβους.

2. Απαγορεύεται η οδήγησις μοτοσυκλεττών ή μοτοποδηλάτων προς επίδειξιν ικανότητος ή τέλεσις αυτοσχεδίων αγώνων.

3. Δια κοινής αποφάσεως των Υπουργών Κοινωνικών Υπηρεσιών και Συγκοινωνιών καθορίζονται τα επιτρεπόμενα όρια περιεκτικότητος εις βλαπτικός δια τη υγείαν του ανθρώπου ουσίας και εις προϊόντα ρυπαίνοντα το περιβάλλον των εκπεμπομένων υπό των οδικών οχημάτων αερίων, ως και τα επιτρεπόμενα όρια των προκαλουμένων υπό τούτων θορύβων.

4. Οι εξ αμελείας παραβαίνοντες τας διατάξεις της παρ. 1 του παρόντος άρθρου τιμωρούνται, δια φυλακίσεως μέχρι τριών (3) μηνών. Οι εκ προθέσεως παραβαίνοντες τας διατάξεις των παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου τιμωρούνται δια φυλακίσεως μέχρις εξ (6) μηνών. Εις την τελευταίαν ταύτην περιπτώσιν ή φυλάκισις δεν δύναται να μετατραπή η δε τυχόν ασκουμένη έφεσις δεν έχει ανασταλτικόν αποτέλεσμα.

5. Οι οδηγοί παντός οδικού οχήματος υποχρεούνται να αποφεύγουν κατά τας περιστάσεις, δια της καταλλήλου οδηγίσεως, να παρενοχλούν τους λοιπούς χρησιμοποιούντας την οδόν ή τους παροδίους δια της προκλήσεως κονιορτού ή εκπνάξεως υδάτων. Οι παραβάται τιμωρούνται δια ποστίμου τουλάχιστον χιλίων (1.000) δραχμών”.

Άρθρον 6

1. Η παρ. 8 του άρθρου 34 του αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

“8. Τα αρμόδια αστυνομικά όργανα δύναται να ενεργήσουν την μεταφοράν οχήματος το οποίον σταθμεύει εις απαγορευμένην θέσιν ή την απομάκρυνσιν τροχοσπίτων, σκαφών ή άλλων σγκωδών αντικεμένων, αν εκ της σταθμεύσεως των οχημάτων ή της εγκαταλείψεως των σκαφών και των αντικεμένων τούτων παρεμποδίζεται η κυκλοφορία. Η μεταφορά των οχημάτων διενεργείται δια καταλλήλων τεχνικών μέσων αποκλειομένης της παραβιάσεως των θυρών του οχήματος και λαμβανομένων μέτρων προς αποτροπήν υλικών ζημιών, εις σταθμόν αυτοκινήτων ή εις άλλον κατάλληλον χώρον. Περί της

μεταφοράς ειδοποιείται ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος εντός ευλόγου προθεσμίας. Τα έξοδα μεταφοράς καθοριζόμενα δι' αποφάσεως του επί της Δημοσίας Τάξεως Υπουργού και τα φύλακτρα βαρύνουν τον ιδιοκτήτην ή τον κάτοχον του οχήματος ή τους σκάφους ή των άλλων αντικειμένων, ο οποίος δύναται να παραλάβη τούτο αμέσως μετά την καταβολή των εξόδων τούτων.

2. Η παρ. 10 του άρθρου 34 του αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"10. Ο παραβαίνων τας διατάξεις του παρόντος άρθρου οδηγός τιμωρείται δια διοικητικού προστίμου χιλίων (1.000) δραχμών. Η παράβασις βεβαιούται υπό του επιληφθέντος αστυνομικού οργάνου, συντασσομένης σχετικής εκθέσεως, δι' ης και καλείται ο παραβάτης όπως, εντός τριημερου, εφ' όσον επιθυμεί, εμφανιζόμενος ενώπιον της εις ην υπάγεται το βεβαιώσαν την παράβασιν αστυνομικόν όργανον, αρχής, εκθέσει τας αντηρήσεις του. Επί μη εμφανισεώς του ή εφ' όσον αι αντηρήσεις κριθούν αβάσιμοι, ο διοικων αξιωματικός της ανωτέρω αρχής επιβάλλει το διοικητικόν πρόστιμον, το οποίον και εισπράττεται κατά τας διατάξεις περί εισπράξεως δημοσίων εισόδων. Δια κοινής αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Δημοσίας Τάξεως ορίζονται αι λεπτομέρειαι εφαρμογής της παρούσης παραγράφου".

3. Εις το άρθρον 34 του αυτού ως άνω Κώδικος προστίθεται παράγραφος 12 έχουσα ως ακολούθως:

"12. Απαγορεύεται η κατάληψις δι' οιωνδήποτε μέσων και δι' οιονδήποτε λόγον μέρους ή ολοκληρου του οδοστρώματος εθνικών, επαρχιακών και δημοτικών ή κοινοτικών οδών δια των οποίων διεξάγεται η κυκλοφορία μηχανοκινήτων και μη οχημάτων. Οι εκ προθέσεως παραβαίνοντες την διάταξιν του προηγούμενου εδαφίου τιμωρούνται δια των ποινών της παρ. 1 του άρθρου 292 του Ποινικού Κώδικος. Παράλληλως και ανεξαρτήτως της κατά το προηγούμενον εδάφιο ποινής, δια πράξεως του οικείου νομαρχου, μετά προηγούμενην ακρόασιν του καθ' ου το μέτρον, ανακαλείται επί εν (1) έτος, εν υποτροπή δε οριστικώς, εάν πρόκειται περί οχήματος δημοσίας χρήσεως, το δικαίωμα κυκλοφορίας τούτου ως δημοσίας χρήσεως, διατασσομένης άμα της αφαιρέσεως των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος".

#### Άρθρον 7

Εις τον αυτόν ως άνω Κώδικα προστίθεται νέον άρθρον

#### Άρθρον 34α

Τύχη εγκαταλειπομένων οδικών οχημάτων, τροχοσπίτων, σκαφών ή άλλων ογκωδών αντικειμένων.

Αι αρμόδια αστυνομικά αρχαι δύναται να ενεργήσουν την απομάκρυνσιν, εξ οιουδήποτε σημείου της περιφέρειας των (οδούς, πλατείας, κήπους και δημοσίους χώρους εν γένει), των άνευ αριθμού κυκλοφορίας οδικών οχημάτων, τροχοσπίτων, σκαφών ή άλλων ογκωδών αντικειμένων, τα οποία αποδεδειγμένως παραμένουν εις το αυτό σημείον πέραν του μηνός και των οποίων δεν καθίσταται εφικτή η ανεύρεσις των ιδιοκτητών ή κατόχων. Η απομακρυνσις αύτη ενεργείται κατόπιν ειδικής ερευνής ενεργουμένης υπό του διοικητού της οικείας αστυνομικής αρχής, συντασσομένου προς τούτο ειδικού πρακτικού, εις το οποίον θε επισημάνεται έκθεσις πραγματογνώμονος εκτιμητού του Οργανισμού Διαχειρίσεως Δημοσίου Υλικού (ΟΔΔΥ) ή της νομαρχίας ή του οικείου δήμου, περί της αξίας και την εν γένει καταστάσεως του εγκαταλειπόμενου αντικειμένου. Τε ούτως απομακρυνόμενα αντικείμενα παραδίδονται εις τον ΟΔΔΥ και φυλάσσονται παρ' αυτού επί εξαμήνον. Από της μεταφοράς των εις τον ΟΔΔΥ και ανα διμήνον, γίνεται

παρ' αυτού σχετική ανακοίνωσις δια την μερ. ενημερωσεως. Εάν κατά τον χρόνον της ως άνω φυλάξεως των ήθελον αναζητηθη υπό των ιδιοκτητών ή κατόχων παραδίδονται εις τούτους, υποχρεουμένων των τελευταίω εις την καταβολήν της δαπάνης μεταφοράς και φυλάξεως ης καθορίζεται δια κοινής αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Δημοσίας Τάξεως. Μετά παρέλευσιν τ' ανωτέρω χρονικών ορίων και εφ' όσον ουδεις ήθε παρουσιασθή προς αναζήτησιν τούτων, ο ΟΔΔΥ προβαίνει εις την εκποίησιν των, το προϊόν της οποίας αποτελεί έσοδον του Δημοσίου".

#### Άρθρον 8

Η παρ. 1 του άρθρου 82 του αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"1. Η κατασκευή των μηχανοκινήτων οχημάτων ή μοτοποδηλάτων πρέπει να είναι τοιαύτη ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία οιουδήποτε κινδύνου πυρκαϊας εκρήξεως".

#### Άρθρον 9

Η παρ. 1 του άρθρου 99 του αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"1. Εις ουδένα επιτρέπεται να παραχωρή την οδηγίαν οδικού οχήματος εις πρόσωπον το οποίον δεν έχει τ' κατά περιπτώσιν νόμιμον άδειαν οδηγήσεως ή εις πρόσωπον του οποίου ή άδεια έχει αφαιρεθη λόγω οιασδήποτε παραβάσεως. Εις την δευτέραν περιπτώσιν ή απαγορευσις ισχύει μόνον κατά την διάρκειαν της αφαιρέσεως τ' άδειας".

#### Άρθρον 10

Το άρθρον 103 του αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

#### Άρθρον 103

#### Επιβολή διοικητικών μέτρων

1. Εις τους παραβάτες των διατάξεων των άρθρων παρ. 3 (πινακίδες Ρ-3, Ρ-6, Ρ-8 έως Ρ-14, Ρ-18 έως Ρ-25, Ρ-26, Ρ-33 και Ρ-39, Ρ-41 έως Ρ-43), 5 παρ. (περιπτ. ε, στ, ζ), 12 παρ. 5, 16 παρ. 2 έως 4, 21, 23, 34 παρ. 3 έως 7, 37, 39 παρ. 2, 54 παρ. 1, 64, 68, 70, 79 και 81 παρ. 1, 7, 8, 11, 12 και 13 του παρόντος Κώδικος επιβάλλεται και το διοικητικόν μέτρον της αφαιρέσεως τ' άδειας ικανότητος οδηγού και της άδειας κυκλοφορίας με των κρατικών πινακίδων του οχήματος επί δέκα (10) ημερας. Το υπό της παρούσης παραγράφου επιβαλλόμενον διοικητικόν μέτρον, λαμβάνεται και επι παραβάσεως του άρθρου του ν. 489/1976 "περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης" καταρνούμενης της παρ. 4 του άρθρου τούτου.

2. Εις τους παραβάτες των διατάξεων των άρθρων 3 παρ. 3 (πινακίδες Ρ-1, Ρ-2, Ρ-5 Ρ-7, Ρ-21 έως Ρ-27, Ρ-27, έως Ρ-32, Ρ-40 Ρ-45, έως Ρ-57 και Ρ-59), 5 παρ. 8 (περιπτ. α, β, γ, δ, η, θ, ι, ια, ιβ, ιγ) και 9, 5 παρ. (περιπτ. β', ε' και η'), 15 παρ. 1 και 2, 16 παρ. 1 και 5 ε, 6, 17, 19 παρ. 5, 20, 26, 27, 29, 33, 34 παρ. 2, 55, 57, 62 και 88 παρ. 3 του παρόντος Κώδικος επιβάλλεται το διοικητικόν μέτρον της αφαιρέσεως της άδειας ικανότητος οδηγού και της άδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του οχήματος επί είκοσι (20) ημερας.

3. Δια τα εις τα προηγούμενας παραγράφους παραβασις αναφερομένως εις την ελαττωματικήν λειτουργίαν ή

οχήματος την σχετική με την ασφαλή κυκλοφορία αυτού, την υπό τούτου εκπομπή επικινδύνων καυσαερίων, την πρόκληση υπερβολικών θορύβων, ως και εις την μη ασφάλειαν του οχήματος ή επιστροφή των αφαιρεθέντων στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος (άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες) λαμβάνει χώραν εφ' όσον διαπιστωθή αρμοδίως ή αποκατάστασις των ελαττωμάτων του οχήματος ή των ελλείψεων. Αν και μετά την παρέλευσιν του χρόνου μέχρι του οποίου διαρκεί το ληφθέν, κατά τας προηγουμένας παραγράφους, διοικητικόν μέτρον, δεν έχη αποκαταστή το ελάττωμα δι' ο εγένετο ή αφαιρέσις των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, παρατείνεται η λήψις του μέτρου τούτου μέχρις αποκαταστάσεως του ελαττώματος ή των ελαττωμάτων ή της ελλείψεως του οχήματος, ταύτης διαπιστουμένης αρμοδίως.

4. Κατ' εξαίρεσιν των εις τας παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου αναφερομένων, δεν αφαιρούνται αι κρατικά πινακίδες των κάτωθι κατηγοριών οχημάτων:

α) Οδικών οχημάτων, ανηκόντων εις νομίμως λειτουργούσας επιχειρήσεις εκμισθώσεων αυτών, κατά την διάρκειαν της μισθώσεως.

β) Οχημάτων δημοσίας χρήσεως, εφ' όσον δεν οδηγούνται υπό των ιδιοκτητών ή των κατόχων αυτών.

Η εξαίρεσις αυτή δεν ισχύει δια παραβάσεις αι οποίαι αναφέρονται εις την ελαττωματικήν λειτουργίαν του οχήματος, την σχετικήν με την ασφαλή κυκλοφορία αυτού, την υπό τούτου εκπομπήν επικινδύνων καυσαερίων και την πρόκλησιν υπερβολικών θορύβων (άρθρα 15 παρ. 1 και 2, 53, 55, 57, 61, 62, 64, 68, 70, 78, 79 και 81 παρ. 1, 7, 8, 11, 12 και 13 και 88 παρ. 3).

5. Η κατά τας παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου αφαιρέσις της άδειας οδηγήσεως και των κρατικών πινακίδων του οχήματος ενεργείται αμέσως και επί τούτου υπό του βεβαιούντος ή των βεβαιούντων την παράβασιν αστυνομικών ή άλλων αρμοδίων οργάνων, υπ' ούς όρους και προϋποθέσεις κοινή απόφασις των Υπουργών Συγκοινωνιών και Δημοσίας Τάξεως ορίζει.

Η άδεια οδηγήσεως και αι κρατικά πινακίδες προσκομίζονται αμελλητί, υπό του ενεργήσαντος την αφαιρέσιν οργάνου εις την αρμόδιαν αστυνομικήν αρχήν, υποβαλλομένης και σχετικής περί της γενομένης παραβάσεως εκθέσεως. Ο καθ' ού το διοικητικόν μέτρον, δύναται εμφανιζόμενος ενώπιον της αρχής ταύτης, να εκθέσῃ τας αντηρηήσεις του, μεθ' ό επικυρούται ή αίρεται: το διοικητικόν μέτρον. Εις περίπτωσιν καθ' ήν ή άμεσος αφαιρέσις των πινακίδων είναι αδύνατος, αυτή ενεργείται ευθύς ως καταστή τούτο δυνατόν, πάντως δε προ της παραγραφής της παραβάσεως δι' ην προβλέπεται η τοιαύτη αφαιρέσις των πινακίδων.

Κατά πάσαν περίπτωσιν επιβολής του κατά τας προηγουμένας παραγράφους διοικητικού μέτρου ο οδηγός, κάτοχος ή ιδιοκτήτης, υποχρεούται, ειδοποιούμενος υπό της οικείας αστυνομικής αρχής, να παραδώσῃ τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος, ως και την άδειαν ικανότητος οδηγού αυτοκινήτων εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από της ειδοποιήσεως. Ο μη συμμορφούμενος προς την διάταξιν ταύτην τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρις ενός (1) μηνός, της εκτέλεσεως του διοικητικού μέτρου μη επηρεαζόμενης της εις εκβάσεως της δικής. Δια κοινής αποφάσεως των Υπουργών Συγκοινωνιών και Δημοσίας Τάξεως ρυθμίζονται τα ανακύπτοντα εκάστοτε τεχνικά ή μη θέματα δια την εφαρμογήν των διατάξεων της παρούσης παραγράφου.

6. Αι δαπάναι δια την αφαιρέσιν, μεταφοράν, αποθήκευσιν, φύλαξιν και επιστροφήν των, κατά τα ανωτέρω, αφαιρουμένων στοιχείων κυκλοφορίας, καθορίζονται δια Π.Δ/τος εκδιδόμενου προτάσει των Υπουργών Οικονομικών, Συγ-

κοινωνιών και Δημοσίας Τάξεως και βαρυνουν τον ιδιοκτήτην ή κατοχόν του οχήματος, καταβάλλονται δε υπ' αυτού κατά τον χρόνον παραλαβής των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

Δια του αυτού Π.Δ/τος καθορίζεται: το ύψος των ως ανωτέρω δαπανών, ως επίσης ο τρόπος της εισπράξεως και διαχειρίσεως των ποσών ως και πάσα ετέρα λεπτομέρεια αναγκαία δια την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

7. Τα υπό του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα διοικητικά μέτρα επιβάλλονται παραλλήλως και ανεξαρτήτως των υπό των οικείων διατάξεων προβλεπομένων ποινικών ή άλλων κυρώσεων.

8. Δι' αποφάσεως του Υπουργού Δημοσίας Τάξεως επιτρέπεται η πρόσληψις βοηθητικού προσωπικού μέχρι τριακοσίων (300) εργατοτεχνιτών επί συμβάσει εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου δια τας ανάγκας των Σωματίων Χωροφυλακής και Αστυνομίας Πόλεων, τας προκυπτούσας εκ της εφαρμογής των διατάξεων του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας. Τα των αποδοχών του προσωπικού τούτου καθορίζονται κατά τας διατάξεις του ν.Δ. 1198/1972. Επί πλέον ούτοι δικαιούνται του εκάστοτε καταβαλλομένου εις τα κατώτερα αστυνομικά όργανα επιδόματος στολής.

#### Άρθρον 11

Εις το άρθρον 104 του αυτού ως άνω Κώδικος προτίθεται: παραγράφος 4 έχουσα ούτω:

4. Δια Προεδρικού Διατάγματος εκδιδόμενου προτάσει των Υπουργών Δικαιοσύνης, Οικονομικών και Συγκοινωνιών, δύναται να αυξάνονται τα δις τας παραβάσεις του παρόντος Κώδικος προβλεπόμενα πρόστιμα κατά ποσοστόν 5% έως 10% ετησίως.

#### Άρθρον 12

Το άρθρον 111 του αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

#### Άρθρον 111

##### Δημοσιεύσις αποφάσεων

Αι κατ' εξουσιοδότησιν των διατάξεων του παρόντος Κώδικος εκδιδόμεναι αποφάσεις δημοσιεύονται δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, εκτός των υπό των αστυνομικών αρχών εκδιδόμενων ταούτων, αι οποίαι δημοσιεύονται κατά τα περι αυτών κειμένας διατάξεις.

#### Ν. 1512/1985

##### Άρθρο 7

##### Καθορισμός ορίων βλαπτικών ουσιών στα αέρια των οχημάτων

1. Οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 15 του ν.614/1977, με τον οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του ν.894/1979 "περί τροποποιήσεως διατάξεων πινων του δια του ν.614/1977 κυρωθέντος Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας" αντικαθίστανται ως εξής:

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος και Συγκοινωνιών καθορίζονται τα επιτρεπόμενα όρια περιεκτικότητας σε βλαπτικές για την υγεία του ανθρώπου ουσίες και σε προϊόντα που ρυπαίνουν το περιβάλλον των εκπεμπόμενων από οδικά οχήματα αερίων, καθώς επίσης και τα επιτρεπόμενα όρια των θορύβων που προκαλούνται απ' αυτά. Όλα τα παραπάνω όρια μπορούν να κλιμακώνονται ανάλογα με την ηλικία του

κινητήρα και με άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος.

4. Όσοι παραβαίνουν τις διατάξεις της παρ.1 του παρόντος άρθρου τιμωρούνται με διοικητική χρηματική ποινή μέχρι τριάντα χιλιάδες (30.000) δραχμές. Η παράβαση βεβαιώνεται από τα αρμόδια όργανα και συντάσσεται σχετική έκθεση με την οποία και καλείται ο παραβάτης να εμφανιστεί, εφόσον το επιθυμεί, μέσα σε πέντε (5) ημέρες ενώπιον την αρχής, στην οποία υπάγονται τα όργανα που βεβαίωσαν την παράβαση για να εκθέσει τις αντιρρήσεις του. Παράλληλα μπορεί να διαταχθεί η ακινητοποίηση του οχήματος σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες διατάξεις για την ακινητοποίηση μηχανοκίνητων οχημάτων. Εφόσον ο παραβάτης της παρουσιάζει στο επιλαμβανόμενο όργανο ή προσκομίζει μέσα στην παραπάνω πενήνήμερη προθεσμία στην αρμόδια αρχή τιμολόγιο που αναφέρεται στην εκτέλεση εργασιών συντήρησης και ρύθμισης λειτουργίας του κινητήρα του οχήματός του με χρονολογία έκδοσης όχι προγενέστερη των έξη (6) μηνών πριν από την ημέρα της παράβασης, ο παραβάτης απαλλάσσεται από την πληρωμή του προστίμου. Σε περίπτωση που δεν παρουσιάζει ή δεν προσκομίζει το απαιτούμενο, σύμφωνα με τα παραπάνω, τιμολόγιο η αρχή επιβάλλει την ως άνω διοικητική χρηματική ποινή που βεβαιώνεται στο αρμόδιο δημόσιο ταμείο και εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο.

Ν. 1788/1988

Άρθρο 5

1. Ο ν. 614/1977 τροποποιείται ως εξής:

α) Στο άρθρο 5 παρ.5 προστίθεται στο τέλος του εδαφ. 5 "η στάση".

β) Το εδαφ.γ της παρ.5 του ίδιου άρθρου αντικαθίσταται ως εξής:

"Συνεχής κίτρινη γραμμή επί του κρασπέδου ή στην άκρη οδοστρώματος που σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της και προς την πλευρά αυτή του οδοστρώματος απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης".

γ) Η παράγραφος 8 του αυτού άρθρου του εδαφ.η αντικαθίσταται ως εξής:

"Να σταθμεύουν ή πραγματοποιούν στάση στην πλευρά της οδού που έχει διαγραμμισθεί με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ)".

δ) Η παράγραφος 11 του ίδιου άρθρου αντικαθίσταται ως εξής:

"Ο παραβαίνων τις διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρείται με πρόστιμο τουλάχιστον δύο χιλιάδων (2.000) δραχμών".

ε) Το άρθρο 52 όπως ισχύει ύστερα από την αντικατάστασή του με το άρθρο 8 του ν. 1350/1983 αντικαθίσταται ως προς το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 5 ως εξής:

"Η παράβαση των διατάξεων των αποφάσεων που εκδίδονται κατά το προηγούμενο εδάφιο τιμωρείται για μεν τη στάθμευση κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 του παρόντος, για δε τα μέτρα περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας με πρόστιμο τουλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών".

στ) Μεταξύ του πρώτου και δεύτερου εδαφίου της

παραγράφου 4 του άρθρου 108 του Κ.Ο.Κ. (ν. 614 προστίθεται νέο εδάφιο το οποίο έχει ως εξής:

"Για παραβάσεις του παρόντος κώδικα που εντάσσονται στο σύστημα ελέγχου συμπεριφοράς οδηγών μετανεστέρως, μπορεί με την απόφαση ένταξής τους επιφυλάσσεται η εφαρμογή και των ιδίων αυτών διατάξεων

Άρθρο έκτο

1. Τα πρόστιμα των διατάξεων: α) της παρ.11 του άρθρου 5 του κυρωθέντος με το ν. 614/1977 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 167), β) του τελευταίου εδαφίου παρ.5 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. όπως αντικαταστάθηκε το άρθρο 8 του ν. 1350/1983 (ΦΕΚ 55) και γ) του εδαφ. 4 της παρ.1 του άρθρου 7 του ν. 1512/1985 (ΦΕΚ 4) (πρ. του άρθρου 15 του Κ.Ο.Κ., όπως αυτό αντικαταστάθηκε το άρθρο 5 του ν. 894/1979 ΦΕΚ 89), όπως καθορίστη με το άρθρο 5 παρ. 1δ, 1ε και 2 του Κεφαλαίου Γ' κυρούμενης με το νόμο αυτόν αριθ. 10/19.1.1988 Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου, υπόκεινται σε αναπροσαρμογή σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.4 του άρθρου 104 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 9 του ν.1350/1983.

2. Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου από τη δημοσίευσή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η αριθ. 3111/25.1.1988 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 22/Β/28.1.1988), που έχει ως εξής:

Αριθ. 3111/63

Συμπλήρωση της 42505/842/23.12.1987 απόφασης "Καθαρισμός χρηματικών προστίμων Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Κ.Ο.Κ." (ΦΕΚ 22/Β/28.1.1988)

Ο Υπουργός  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 104 Κ.Ο.Κ. του ν. 614/1977 Κυρωθέντος Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 11 του ν. 894/1979 περί τροποποίησης διατάξεων πινών του ν. 614/1977 Κυρωθέντος Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και όπως αυτή στη συνέχεια αντικαταστάθηκε με το άρθρο 9 του ν. 1350/1983 "υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις".

2. Το άρθρο 5 της 10/19.1.1988 Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου "Ρυθμίσεις για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στο Λεκανοπέδιο Αττικής" (ΦΕΚ 11/Α/1988).

3. Τη 42505/842/23.12.87 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, σχετικά με "καθαρισμό χρηματικών ποσών προστίμων Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε τη 42505/842/23.12.1987 απόφαση και καθορίζουμε τα χρηματικά ποσά των προστίμων του ν.614/1977 κυρωθέντος, Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και της αριθ. 10/19.1.1988 πράξης Υπουργικού Συμβουλίου με βάση τις διατάξεις της παρ.4 του άρθρου 104 αυτής όπως η παράγραφος αυτή προστέθηκε με το άρθρο 11 του ν. 894/1979 και στη συνέχεια αντικαταστάθηκε με το άρθρο 9 του ν. 1350/1983, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΚΟΚ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΥΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥ ΥΨΟΥΣ ΑΥΤΟΥ

Α/Α Περιλήψη παράβασης- Διάταξη ΚΟΚ που Χρημ. ποσό σης και στοιχεία προβλέπει επιβολή προστίμου διάταξης ΚΟΚ που προστίμου την προβλέπει			
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Παραβίαση διο- γραμμίσεων οδών όπως αντικαταστάθηκε με το ε- (άρθρο 5 παρ.1- 10)	Άρθρο 5 παρ.11 δαφ.δ' της παρ.1 του άρθρου 5 του ΚΕΦ. Γ της αρ.10/ 1988 Π.Υ.Σ.	9.200 δρχ. τουλάχιστο
2.	Οδηγοί που κυκλοφορούν οδικά οχήματα τα οποία εκπέμπουν καυσαέ- θρια ή προκαλούν θορύβους πάνω α- θη συνέχεια αντι- πό τα επιτρεπόμε- να όρια ή οδηγούν μοτοσυκλέττες ή μοτοποδήλατα για επίδειξη ικανότη- τας ή τέλεση αυ- τοσχέδιων αγώνων (άρθρο 15 παρ.1 και 2 ως το άρθρο αυτό αντικαταστά- θηκε με το άρθρο 5 του Ν. 894/1979).	Άρθρο 15 παρ.4, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Ν.894/1979 και στη συνέχεια αντικαταστάθηκε με την παρ.2 του άρθρου 5 του ΚΕΦ. Γ της αριθμ. 10/ 1988 Π.Υ.Σ.	27.600 δρχ. τουλάχιστο
3.	Περιοριστικά μέ- τρα κυκλοφορίας για την ανακούφι- ση, την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της Οδικής Κυκλοφορίας κ.λπ. εδάφιο της παρ.5 (παρ.5 του άρθρου 52 του Ν.614/ 1977, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 8 του Ν.1350/ 1983), και της Οδικής Κυκλοφορίας κ.λπ. εδάφιο της παρ.5 (παρ.5 του άρθρου 52 του Ν.614/ 1977, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10/1988 Π.Υ.Σ. 8 του Ν.1350/ 1983).	Άρθρο 52 παρά- γρ.5, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 8 του Ν.1350/1983, και όπως το τελευταίο όπως το τελευταίο κ.λπ. εδάφιο της παρ.5 (παρ.5 του άρθρου 52 του Ν.614/ 1977, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10/1988 Π.Υ.Σ. 8 του Ν.1350/ 1983).	23.000 δρχ. τουλάχιστο

Τα πρόστιμα που αναπροσαρμόστηκαν με την απόφαση αυτή αναπροσαρμόζονται μαζί με τα λοιπά πρόστιμα που προβλέπονται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όταν γίνει η αναπροσαρμογή των προστίμων αυτών σύμφωνα με τις διατάξεις του.

3. Η παρ. 4 του άρθρου 15 του Κ.Ο.Κ., όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του ν. 894/1979, την παρ.1 του άρθρου 7 του ν. 1512/1985 και την παρ.2 του άρθρου 5 της κυρούμενης με το νόμο αυτόν αριθ. 10/19.1.1988 Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου, αντικαθίσταται ως εξής:

4. Οι παραβαίνοντες τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου τιμωρούνται με πρόστιμο τουλάχιστον έξι χιλιάδων (6.000) δραχμών και με επιτόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος από τον βεβαιώνται την παράβαση. Τα αφαιρούμενα στοιχεία κρατούνται στην αρμόδια αρχή μέχρι να προσκομισθεί από τον παραβάτη σημείωμα της αρμόδιας υπηρεσίας συγκοινωνιών για την καταλληλότητα του οχήματος από πλευράς εκπομπής καυσαερίων ή θορύβων.

4. Η παρ.1 του άρθρου 23 του τ.δ/τος 243/1987 (ΦΕΚ 104), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.3 του άρθρου 5 της προαναφερόμενης Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου, αντικαθίσταται, με επιφύλαξη της ισχύος του άρθρου 25 παρ.5 του ν. 588/1977 (ΦΕΚ 148) όπως ισχύει ως εξής:

1. Οι παραβάτες των διατάξεων του Κανονισμού, αυτού τιμωρούνται:

α) Με διοικητικό πρόστιμο:

αα) της διάταξης του άρθρου 8 παρ.16 από εξήντα χιλιάδες (60.000) έως εκατόν είκοσι χιλιάδες (120.000) δραχμές.

ββ) των διατάξεων του άρθρου 5 παρ.1γ του άρθρου 7, του άρθρου 8 παρ.12 (με την επιφύλαξη της παρ.3 του άρθρου 23) και 13, του άρθρου 10 παρ.3, του άρθρου 14 παρ.1, 6 και 9 του άρθρου 16 και του άρθρου 17 από δέκα χιλιάδες (10.000) έως εξήντα χιλιάδες (60.000) δραχμές.

γγ) των διατάξεων του άρθρου 3 παρ.1γ και 2, του άρθρου 4, του άρθρου 5 παρ.4, του άρθρου 8 παρ.1δ, 2, 5, 8, 14 και 15, του άρθρου 10 παρ.1,2 και 4, του άρθρου 11 παρ.2 και του άρθρου 19 από πέντε χιλιάδες (5.000) έως τριάντα χιλιάδες (30.000) δραχμές.

δδ) των λοιπών διατάξεων (με την επιφύλαξη της παρ.2 του άρθρου 23) από δύο χιλιάδες (2.000) έως δέκα χιλιάδες (10.000) δραχμές.

β) των διατάξεων του άρθρου 8 παρ.1α (άρνηση μίσθωσης), παρ.1β (διακοπή μίσθωσης), 1γ (πολλαπλή μίσθωση) και παρ.3 (επιλογή επιβατών), σε βαθμό πλημμελήματος με φυλάκιση μέχρι τρεις (3) μήνες ή με χρηματική ποινή τουλάχιστον τριών χιλιάδων (3.000) δραχμών ή και με τις δύο ποινές, που επιβάλλονται ανεξάρτητα από τις διοικητικές κυρώσεις της παρ.4 του άρθρου αυτού.

### Σχέδιο Νόμου

#### Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

#### Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται ο Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας όπως αναθεωρήθηκε από την Επιτροπή Αναθεωρήσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που συστάθηκε με την 69216/511/24-2-91 απόφαση του Υπουργού-Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 287 Β'), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την 72192/595/7-8-91 όμοια απόφαση (ΦΕΚ 636 Β'), σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν.1903/1990 (ΦΕΚ 142 Α'), και ο οποίος έχει ως ακολούθως:

Η με αριθμό (4) παράβαση του πίνακα της αριθ. 42505/842/1987 απόφασής μας καταργείται.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 1.2.1988.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 1988  
Ο Υπουργός

ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ

**ΚΩΔΙΚΑΣ  
ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

**ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ**

**ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ  
ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ**

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'  
ΓΕΝΙΚΑ - ΟΡΙΣΜΟΙ**

**Άρθρο 1**

**Πεδίο εφαρμογής του Κώδικα**

Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας εφαρμόζεται σε οδούς και σε χώρους που χρησιμοποιούνται για δημόσια κυκλοφορία πεζών, οχημάτων ή ζώων.

**Άρθρο 2**

**Ορισμοί**

1. Για την εφαρμογή του παρόντος Κώδικα νοούνται ως:

**Αντανεκλαστικό στοιχείο :** Αντικείμενο που χρησιμοποιείται για να δείχνει την παρουσία οχήματος με αντανάκλαση φωτός που δεν προέρχεται από αυτό το όχημα.

**Απόβαρο :** Το βάρος οχήματος χωρίς πλήρωμα, επιβάτες ή φορτίο αλλά με την αποθήκη του γεμάτη καύσιμα, τα συνήθως φερόμενα εργαλεία και τον εφεδρικό τροχό.

**Αυτοκίνητο ή αυτοκίνητο όχημα:** Το μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο χρησιμοποιείται κυρίως για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων ή για τη ρυμούλκηση στις οδούς οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων. Ο όρος αυτός δεν περιλαμβάνει τα οχήματα, όπως οι γεωργικοί ελκυστήρες, τα χρησιμοποιούμενα παρεπιπτόντως μόνο για την οδική μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων ή για ρυμούλκηση επί οδών οχημάτων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων.

**Αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης:** Το αυτοκίνητο όχημα με το οποίο εκτελούνται μεταφορές προσώπων ή πραγμάτων ή μικτές με ολική ή μερική μίσθωση ή με κόμιστρο ανά επιβάτη.

**Αυτοκίνητο επιβατηγό:** Το προοριζόμενο για τη μεταφορά κυρίως προσώπων αυτοκίνητο όχημα, 9 κατ' ανώτατο όριο θέσεων μετά της του οδηγού.

**Αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσης :** Το αυτοκίνητο όχημα με το οποίο εκτελούνται μεταφορές προσώπων χωρίς κόμιστρο και πραγμάτων που ανήκουν στον ιδιοκτήτη ή κάτοχο αυτού.

**Αυτοκίνητο λεωφορείο:** Το αυτοκίνητο όχημα που προορίζεται κυρίως για τη μεταφορά προσώπων 10 και άνω θέσεων, συμπεριλαμβανομένης και της του οδηγού.

**Αυτοκίνητο φορτηγό:** Το αυτοκίνητο όχημα που προορίζεται κυρίως για τη μεταφορά πραγμάτων.

**Αυτοκινητόδρομος :** Οδός ειδικής μελέτης και κατασκευής για την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων, η οποία δεν εξυπηρετεί τις συνορεύουσες με αυτήν ιδιοκτησίες και η οποία:

α) διαθέτει, εκτός ειδικών σημείων ή προσωρινά, χωριστά οδοστρώματα, για τις δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας, που διακρίνονται μεταξύ τους είτε με διαχωριστικές νησίδες που δεν προορίζονται για την κυκλοφορία είτε, κατ' εξαίρεση, με άλλα μέσα.

β) δεν διασταυρώνονται ισόπεδα με άλλη οδό, μονοπάτι, σιδηροδρομική ή τροχιοδρομική γραμμή και

γ) έχει ειδική σήμανση με πινακίδες ως αυτοκινητόδρομος.

**Δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας :** Η επί της οδού διπλής

κατεύθυνσης κυκλοφορίας κίνηση, κατά τρόπον ώστε η αριστερή πλευρά του οδηγού να κινούνται οι αντίερχόμενοι.

**Δημόσια κυκλοφορία:** Η αόριστη και απροσδιόριστη των προτερων κυκλοφορία σε δημόσιες ή ιδιωτικές οδούς ή χώρους πεζών, οχημάτων ή ζώων.

**Διάβαση πεζών:** Το τμήμα του οδοστρώματος που ορίζει με ειδική σήμανση για τη διέλευση των πεζών.

**Διακοπή πορείας:** Η σύντομη ακινησία του οχήματος την αποφυγή εμπλοκής με άλλο όχημα, πεζό ή ζώο που χρησιμοποιεί την οδό ή σύγκρουσης με εμπόδιο ή συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κυκλοφορίας.

**Διαχωριστική νησίδα:** Το υπερυψωμένο ή με άλλον τρόπον οραζόμενο τμήμα οδού το οποίο χωρίζει λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων ή οδοστρώματα της αυτής αντίθετης κατεύθυνσης και επί του οποίου απαγορεύεται κυκλοφορία, με εξαίρεση τη διέλευση πεζών, όπου αυτή επιτρέπεται.

**Ελαφρό ρυμουλκούμενο:** Το ρυμουλκούμενο επιτρεπόμενου μεγίστου βάρους μέχρι και 750 χιλιογραμμών.

**Έρεισμα:** Η πέραν του οδοστρώματος ακραία λωρίδα οδού. Ζώα: Τα κατοικίδια και σταυλοδαίτια ζώα.

**Ηλεκτροκίνητο λεωφορείο :** (τρόλλεϋ). Το με ηλεκτρικό κινητήρα, αλλά όχι επί σιδηροτροχιών, κινούμενο αυτοκίνητο λεωφορείο που τροφοδοτείται από ηλεκτροφόρο γραμμή.

**Ημιρυμουλκούμενο:** (επικαθήμενο) Το ρυμουλκούμενο κατασκευασμένο για σύνδεση με ρυμουλκό όχημα και τρόπον ώστε τμήμα αυτού να στηρίζεται επί του ρυμουλκαίου επί του οποίου επιπίπτει μεγάλο μέρος του βάρους και του φορτίου του.

**Ισόπεδος οδικός κόμβος:** Κάθε ισόπεδη συμβολή, διπλή κλάδωση ή διασταύρωση οδών, περιλαμβανομένων και των ελεύθερων χώρων που σχηματίζονται από αυτές.

**Ισόπεδη σιδηροδρομική ή τροχιοδρομική διάβαση:** Κατά ισόπεδη διασταύρωση, μεταξύ οδού, και σιδηροδρομικής τροχιοδρομικής γραμμής, η οποία έχει ίδια διαμορφώση.

**Κατοικημένη περιοχή:** Η περιοχή που έχει σημαθεί με πινακίδες ως κατοικημένη στις εισόδους και εξόδους της.

**Λωρίδα κυκλοφορίας:** Μία των κατά μήκος ζωνών στις οποίες χωρίζεται το οδοστρώμα με ή χωρίς διαγραμμιστά ή άλλα κατάλληλα διαχωριστικά μέσα, πλάτους επαρκούς για την κυκλοφορία μια σειράς (στοίχου) αυτοκινήτων οχημάτων.

**Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος:** Το μέγιστο βάρος φορτεμένου οχήματος, το οποίο αναγράφεται ως επιτρεπόμενον στην άδεια κυκλοφορίας του.

**Μηχάνημα αγροτικό:** Το μηχανοκίνητο όχημα που προορίζεται κυρίως για την εκτέλεση γεωργικών εργασιών ή για τη ρυμούλκηση μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται για τον αυτό σκοπό ή άλλων ρυμουλκούμενων που προορίζονται για γεωργικές μεταφορές.

Ο όρος αυτός περιλαμβάνει:

α) τους γεωργικούς ελκυστήρες κάθε μορφής

β) τις αυτοπροωθούμενες μηχανές εκτέλεσης γεωργικών εργασιών.

**Μηχάνημα έργων:** Το μηχανοκίνητο όχημα, που προορίζεται για την κατασκευή και συντήρηση οδικών, άλλων τεχνικών έργων. Ο όρος αυτός περιλαμβάνει και τα οχήματα που προορίζονται για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας, τον καθαρισμό και τη σήμανση των οδών. Δεν υπάγονται στην κατηγορία των μηχανημάτων έργων θεωρούμενα ως αυτοκίνητα, τα μηχανοκίνητα οχήματα, εφόσον αυτά εκτελούν και μεταφορικό έργο επί των οδών της Χώρας.

**Μικτό βάρος:** Το εκάστοτε πραγματικό βάρος του οχήματος μετά του φορτίου, του πληρώματος και των επιβατών.

**Μοτοποδήλατο:** Το δίτροχο ή τρίτροχο όχημα που είν