

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου "Κύρωση της Σύμβασης για τη σύσταση της EUROFIMA - Ευρωπαϊκής Εταιρίας για τη χρηματοδότηση σιδηροδρομικού υλικού και του Πρόσθετου Πρωτοκόλλου της, ως και του Καταστατικού της Εταιρίας αυτής, που υπογράφηκε στη Βέρνη της Ελβετίας την 20ή Οκτωβρίου 1955"

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Από τις Κυβερνήσεις 14 Ευρωπαϊκών χωρών (Ομοσπονδιακής Γερμανίας, Αυστρίας, Βελγίου, Δανίας, Ισπανίας, Γαλλίας, Ιταλίας, Λουξεμβούργου, Νορβηγίας, Ολλανδίας, Πορτογαλίας, Σουηδίας, Ελβετίας και Γιουγκοσλαβίας) υπογράφηκε στη Βέρνη της Ελβετίας την 20.10.1955 Σύμβαση για την ίδρυση μιας Ευρωπαϊκής Εταιρίας, που ονομάστηκε EUROFIMA και έχει σκοπό τη χρηματοδότηση των σιδηροδρομικών δικτύων των χωρών που μετέχουν στη Σύμβαση, για την αγορά σιδηροδρομικού υλικού.

Η Ελληνική Κυβέρνηση με την 718/14.8.1957 επιστολή της Ελληνικής Πρεσβείας στην Ελβετία δήλωσε στην Ελβετική Κυβέρνηση την επιθυμία της να προσχωρήσει στη Σύμβαση ίδρυσης της EUROFIMA, σύμφωνα με το άρθρο 11 αυτής. Κατόπιν αυτού οι Σιδηρόδρομοι του Ελληνικού Κράτους (Σ.Ε.Κ.) κατέστησαν μέλος της EUROFIMA και το έτος 1959 παρασχέθηκε η εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου υπέρ των Σιδηροδρόμων του Ελληνικού Κράτους (Σ.Ε.Κ.) (Απόφαση Υπουργού Οικονομικών 44412/12.10.1959 (ΦΕΚ 378 Β') που ήδη είχαν γίνει μέλος της Εταιρίας αυτής.

Ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) που ιδρύθηκε με το ν.δ.674/1970 και διαδέχθηκε τους Σ.Ε.Κ., παρέμεινε μέτοχος της EUROFIMA. Η συμμετοχή του Ο.Σ.Ε. στην EUROFIMA αποδείχθηκε ότι είναι αναγκαία και ωφέλιμη, διότι εξασφαλίζει πολλά πλεονεκτήματα αναφορικά με την προμήθεια τροχαίου υλικού του.

Ειδικότερα παρέχει:

α) Τεχνική εξασφάλιση για τις κατάλληλες προδιαγραφές και την ποιότητα του υπό προμήθεια τροχαίου υλικού.

β) Μακροχρόνιο διακανονισμό της αξίας προμήθειας με νομικούς χρηματοοικονομικούς όρους (νόμιμο επιτόκιο της χώρας προέλευσης του τροχαίου υλικού).

Εξάλλου σύμφωνα με το άρθρο 30 του καταστατικού της EUROFIMA όλα τα συμμετέχοντα δίκτυα παρώνουν ετήσιο μερίσμα 4% στο καταβληθέν κεφάλαιο.

Η Γενική Συνέλευση της EUROFIMA της 15.9.1982 αποφάσισε να προτείνει στην επόμενη Γενική Συνέλευση παράταση της διάρκειας της Εταιρίας κατά 50 έτη και αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της από 500 σε 750 εκατομμύρια ελβετικά φράγκα.

Αυτό έγινε κατά τη Γενική Συνέλευση της 10.6.1983, οπότε προέκυψε και η υποχρέωση του Ο.Σ.Ε. για τη συμμετοχή του στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά 50 νέες ονομαστικές μετοχές αξίας 500.000 ελβετικών φραγκών με καταβολή, σύμφωνα με το καταστατικό της EUROFIMA του 50% του 1/5 της ονομαστικής αξίας των νέων μετοχών, δηλαδή 50.000 ελβετικά φράγκα, ενώ το υπόλοιπο θα καλυπτόταν από το αποθεματικό της Εταιρίας μέχρι την 12.6.1984.

Η συμμετοχή του Ο.Σ.Ε., στην παραπάνω αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της EUROFIMA εγκρίθηκε με την 4053/2.8.1983 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Σ.Ε., το Δ2/40646/801/17.11.1983 έγγραφο του Υπουργείου Συγκοινωνιών

προς το Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Υπουργών Μεταφορών και την 11533/285/310/8.5.1984 εγκριτική απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Η κύρωση των διεθνών Συμβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 28 παρ.1 και 36 παρ.2 του ισχύοντος Συντάγματος 1975, με τυπικό νόμο απαιτείται για τις συνθήκες περί εμπορίας, φορολογίας, οικονομικής συνεργασίας και συμμετοχής σε διεθνείς Οργανισμούς ή Ενώσεις, ως και για τις συνθήκες που περιέχουν παραχωρήσεις, για τις οποίες σύμφωνα με άλλες διατάξεις του Συντάγματος, δεν μπορεί να οριστεί κάτι χωρίς νόμο ή που επιβαρύνουν ατομικά τους Έλληνες.

Ο όρος "επιβαρύνουν ατομικά τους Έλληνες" έχει ερμηνευθεί από το Σ.τ.Ε., ότι αναφέρεται στις συνθήκες που συνεπάγονται επιβάρυνση των πολιτών ατομικά ή εκείνες των οποίων η εφαρμογή προϋποθέτει πιστώσεις, δαπάνες ή ατομικά βάρη, που προέρχονται από την επιβάρυνση των οικονομικών του Κράτους (Ε. Ρούκουνα, Διεθν. Δικ. 1982, Ι σελ. 82).

Επειδή για τη συμμετοχή του Ο.Σ.Ε. στην Εταιρία EUROFIMA καταβλήθηκε μετοχικό κεφάλαιο, το οποίο επιβάρυνε οικονομικά το Ελληνικό Κράτος, για την Κύρωση της εν λόγω Σύμβασης, απαιτείται, σύμφωνα με τη σχετική ερμηνεία του Σ.τ.Ε., η έκδοση νόμου για την τακτοποίηση και νομιμοποίηση των, κατά τη συνθήκη, ενεργειών γενομένων και μελλοντικών.

Με το παρόν σχέδιο νόμου επιδιώκεται η επιβαλλόμενη νομοθετική κύρωση της προαναφερόμενης Σύμβασης.

Αθήνα, 26 Μαΐου 1992

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Βιργινία Τσουδερού

Νικόλαος Αν. Γκελεστάθης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Σύμβασης για τη σύσταση της EUROFIMA - Ευρωπαϊκής Εταιρίας για τη χρηματοδότηση σιδηροδρομικού υλικού και του Πρόσθετου Πρωτοκόλλου της, ως και του Καταστατικού της Εταιρίας αυτής, που υπογράφηκε στη Βέρνη της Ελβετίας την 20ή Οκτωβρίου 1955

Άρθρο πρώτο

1. Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ.1 του Συντάγματος, η Σύμβαση για τη σύσταση της EUROFIMA - Ευρωπαϊκής Εταιρίας για τη χρηματοδότηση σιδηροδρομικού υλικού και το Πρόσθετο Πρωτόκολλό της, ως και το Καταστατικό της Εταιρίας αυτής, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί, που υπογράφηκε στη Βέρνη της Ελβετίας την 20ή Οκτωβρίου 1955.

2. Τα κείμενα της αναφερόμενης στην παρ.1 Σύμβασης και του Πρόσθετου Πρωτοκόλλου της σε πρωτότυπο στη γαλλική, γερμανική και ιταλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική, ως και του Καταστατικού της Εταιρίας αυτής, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί, σε πρωτότυπο στη γαλλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική, έχουν ως εξής: