

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

*στο σχέδιο νόμου "Κύρωση της τροποποιημένης Συμφωνίας" για την υιοθέτηση ομοιόμορφων προϋποθέσεων έγκρισης και αμοιβαίας αναγνώρισης εγκρίσεων εξοπλισμών και εξαρτημάτων μηχανοκίνητων οχημάτων"*

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Την 20ή Μαρτίου 1958 υπογράφηκε στη Γενεύη με τη φροντίδα του Ο.Η.Ε. συμφωνία που αφορά τις εγκρίσεις εξοπλισμού και εξαρτημάτων μηχανοκίνητων οχημάτων, καθώς και την αμοιβαία αναγνώριση τους (εγκρίσεων).

Κατεφαρμογήν αυτής της συμφωνίας έχουν συνταχθεί και έχουν γίνει αποδεκτοί από το σύνολο σχεδόν των ευρωπαϊκών κρατών μιά σειρά κανονισμών (μέχρι σήμερα 87), οι οποίοι με την έναρξη ισχύος τους θεωρούνται αναπόσπαστα προσαρτημένοι στη συμφωνία.

2. Αυτή καθ'αυτή η συμφωνία αποτελεί το αμοιβαία αποδεκτό γενικό πλαίσιο όρων, προϋποθέσεων και διαδικασιών που πρέπει να τηρούνται κατά την εκάστοτε εφαρμογή της. Ο φαινόμενικά στατικός χαρακτήρας της συμφωνίας αυτής κρύβει μιά έντονη δυναμική που εκδηλώνεται με τη συνεχή προσάρτηση σ'αυτήν κανονισμών έγκρισης των διαφόρων τύπων εξοπλισμών και εξαρτημάτων μηχανοκίνητων οχημάτων, που στόχο έχουν την ασφαλή κυκλοφορία και ειδικότερα:

α. την ενεργητική ασφάλεια (πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων),

β. την παθητική ασφάλεια (μείωση των συνεπειών τροχαίων ατυχημάτων),

γ. την προστασία του περιβάλλοντος και

δ. άλλα προβλήματα της κυκλοφορίας.

3. Με την προσχώρηση στη συμφωνία δεν σημαίνει πάντως ότι οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα που απορρέουν από τους διάφορους αυτούς κανονισμούς (όπως προελέχθη 87) είναι αναγκαίο επακόλουθο αφού μαζί με την πράξη προσχώρησης μπορεί να δηλωθεί ή μη, δέσμευση μας μερικά ή ολικά από τους κανονισμούς που έχουν γίνει αποδεκτοί.

Και είναι σημαντικό αυτό αφού μας επιτρέπει να αποδεχθούμε κανονισμούς που συμφωνούν με την αντίστοιχη πολιτική μας και να μην αποδεχθούμε άλλους που εναντιώνονται σ'αυτήν.

4. Αξιοσημείωτο είναι πάντως ότι το σύνολο των κρατών-μελών της Ε.Ο.Κ. έχουν προσχωρήσει στη συμφωνία και μάλιστα με αποδοχή σχεδόν συνολικά των κανονισμών παρόλο που και η Ε.Ο.Κ. έχει σε ορισμένες περιπτώσεις και δικούς της.

Θα μπορούσε επίσης να σημειώσει κανείς την εναλλακτική

λύση που προσφέρει η συμφωνία στις περιπτώσεις κατά τις οποίες τα κράτη-μέλη της Ε.Ο.Κ. διαφωνούν στην υιοθέτηση κανονισμών ή οδηγιών (π.χ. για υποχρεωτική χρήση ζωνών ασφαλείας, προστατευτικών κρανών κ.λπ.).

Άλλωστε οι κανονισμοί του Ο.Η.Ε. και της Ε.Ο.Κ. αν δεν συμπίπτουν εκεί τείνουν.

Από την εφαρμογή των διατάξεων της προτεινόμενης για νομοθετική κύρωση συμφωνίας ουδεμία προκαλείται δαπάνη του Κρατικού Προϋπολογισμού ή μείωση των εσόδων αυτού.

5. Από όσα αναφέρθηκαν προηγουμένως προκύπτει ότι η Ελλάδα έχει ήδη αδικαιολόγητα καθυστερήσει την προσχώρησή της στη συμφωνία (μόνο η Ελλάδα, Αλβανία και Βουλγαρία από τις ευρωπαϊκές χώρες δεν έχουν προσχωρήσει) και ασφαλώς είναι καιρός να πάψουμε να αποτελούμε τη μόνη χώρα της Ε.Ο.Κ. που δεν έχει προσχωρήσει στη συμφωνία. Προτείνουμε λοιπόν την ψήφιση του νομοσχεδίου αυτού ώστε να προσχωρήσει η Χώρα μας στην υπόψη συμφωνία.

Αθήνα, 7 Μαΐου 1992

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Βιργινία Τσουδερού

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Νικόλαος Αν. Γκελεστάθης

## ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

*Κύρωση της τροποποιημένης Συμφωνίας για την υιοθέτηση ομοιόμορφων προϋποθέσεων έγκρισης και αμοιβαίας αναγνώρισης εγκρίσεως εξοπλισμών και εξαρτημάτων μηχανοκίνητων οχημάτων*

### Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ερίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η Συμφωνία για την υιοθέτηση ομοιόμορφων προϋποθέσεων έγκρισης και αμοιβαίας αναγνώρισης εγκρίσεως εξοπλισμών και εξαρτημάτων μηχανοκίνητων οχημάτων που υπογράφηκε στη Γενεύη στις 20 Μαρτίου 1958 και τροποποιήθηκε με την υπ'αρ. 1 αναθεώρηση, που τέθηκε σε ισχύ την 10-11-1967 και της οποίας το κείμενο σε πρωτότυπο στην αγγλική και γαλλική γλώσσα και σε μετάφραση από την αγγλική στην ελληνική έχει ως εξής: