

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου "Κύρωση της Διεθνούς Συμφωνίας για τη διαδικασία καθιέρωσης τμολογίων των ενδο - ευρωπαϊκών τακτικών αεροπορικών γραμμών"

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Μέχρι πρόσφατα για την καθιέρωση των αεροπορικών τμολογίων στις διεθνείς τακτικές αεροπορικές γραμμές ίσχυε η Διεθνής Συμφωνία των Παρισίων του 1967, η οποία καθιέρωσε κοινές διαδικασίες και κριτήρια, αποδεκτά απ' όλα τα συμβαλλόμενα κράτη, με αντικειμενικό στόχο την προστασία των επιβατών και των συμφερόντων των αεροπορικών εταιριών. Συγχρόνως, συνέβαλε αποφασιστικά στην ομαλή και εύρυθμη λειτουργία του συστήματος των αερομεταφορών στην Ευρώπη.

Η Συμφωνία αυτή είχε υπογραφεί και από την Ελλάδα και είχε κυρωθεί με το ν.δ. 834/1971. Οι διατάξεις και διαδικασίες της υπόψη Συμφωνίας είχαν αποτελέσει τον κατευθυντήριο οδηγό των Κρατών Μερών της στις μεταξύ τους συνομιλίες για την καθιέρωση των αεροπορικών τμολογίων.

2. Μετά από 20 χρόνια αποδοτικής λειτουργίας της Συμφωνίας αυτής, προέκυψε η ανάγκη τροποποίησής της και προσαρμογής της στο συνεχώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον άσκησης της αεροπορικής εκμετάλλευσης στην Ευρώπη και στο ρεύμα φιλελευθεροποίησης, που επικράτησε στον τομέα των αερομεταφορών. Έτσι μετά από συζητήσεις και συνομιλίες μεταξύ των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Πολιτικής Αεροπορίας (E.C.A.C.), αποφασίστηκε η δημιουργία μιας νέας Συμφωνίας.

3. Προϊόν των πιο πάνω συνομιλιών υπήρξε η υπό κύρωση Διεθνής Συμφωνία για τη διαδικασία καθιέρωσης τμολογίων των ενδο-ευρωπαϊκών τακτικών αεροπορικών γραμμών, η οποία καθιστά λιγότερο ελεγχόμενο το καθεστώς, που ίσχυε με τη Συμφωνία του 1967, και το προσαρμόζει στις επικρατούσες σήμερα τάσεις φιλελευθεροποίησης και πρακτικής, που ισχύουν στην Ευρώπη.

Η Συμφωνία αυτή μεταξύ άλλων:

α) καθορίζει τις διατάξεις για τα αεροπορικά τμολόγια, που εφαρμόζονται στις ενδοευρωπαϊκές τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών και

β) αντικαθιστά, κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις, τις διατάξεις για τα τμολόγια στις διμερείς αεροπορικές συμφωνίες, που έχουν συναφθεί μεταξύ δύο Μερών της, εφόσον είναι ασυμβίβαστες με το περιεχόμενο της Συμφωνίας.

4. Πέραν των ανωτέρω, θα πρέπει να τονισθεί ότι το περιεχόμενο της παρούσας Συμφωνίας έχει άμεση σχέση με την Οδηγία '87 του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, σχετικά με τις διαδικασίες καθιέρωσης των αεροπορικών τμολογίων στις τακτικές αεροπορικές γραμμές μέσα στην Κοινότητα, που έχει μεταβληθεί σε εσωτερικό δικαιο με το π.δ. 287/1989.

5. Επειδή η Ελλάδα έχει ήδη υπογράψει την Συμφωνία αυτήν, -εισηγούμεθα σύμφωνα με το άρθρο 10 αυτής -την κύρωσή της επειδή:

α) αντικαθιστά τη Διεθνή Συμφωνία των Παρισίων του 1967 για το ίδιο θέμα, (η οποία είχε κυρωθεί με ν.δ.) και

β) αντικαθιστά τα περί τμολογίων άρθρα των διμερών αεροπορικών συμφωνιών, που οι περισσότερες έχουν κυρωθεί με νόμο.

6. Με την κύρωση της Συμφωνίας, δεν αναμένεται επι-

βαρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Αντώνης Σαμαράς Νικόλαος Αν. Γκελεστάθης

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
Ευθύμιος Χριστοδούλου

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Διεθνούς Συμφωνίας για τη διαδικασία καθιέρωσης τμολογίων των ενδο-ευρωπαϊκών τακτικών αεροπορικών γραμμών

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ του άρθρου 28 παρ. 1 του Συντάγματος:

α) η Διεθνής Συμφωνία, που έγινε στο Παρίσι στις 16.6.1987, για τη διαδικασία καθιέρωσης τμολογίων των ενδο-ευρωπαϊκών τακτικών αεροπορικών γραμμών,

β) το παράρτημα της υπόψη Συμφωνίας, και

γ) η δήλωση των Κρατών Μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, που είναι συνημμένη σ'αυτήν, των οποίων τα κείμενα στην αγγλική και σε ελληνική μετάφραση είναι τα εξής:

INTERNATIONAL AGREEMENT

on the procedure for the establishment of tariffs for intra-European scheduled air services

THE GOVERNMENTS/SIGNATORY HEREOF.

CONSIDERING that the principles and procedures for the establishment of tariffs for intra-European scheduled air services should be uniform; and

CONSIDERING that for such services it is desirable to replace the International Agreement on the procedure for the establishment of tariffs for scheduled air services, signed at Paris on 10 July 1967, (hereinafter referred to as the 1967 Agreement) by a new Agreement,

HAVE AGREED AS FOLLOWS:

ARTICLE 1

(1) This Agreement:

(a) shall establish the tariff provisions applicable to intra-European scheduled air services between Parties to this Agreement;

(b) shall, without prejudice to paragraph 2 of this Article, replace the tariff provisions in any bilateral agreement already concluded between two Parties to this Agreement insofar as these tariff provisions are inconsistent with this Agreement;

(c) shall establish or, where appropriate, replace all existing provisions for the settlement of disputes in the field of tariffs for scheduled air services between two Parties to this Agreement.