

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

στο σχέδιο νόμου "Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ΑΤΡ), που υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970"

Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ΑΤΡ) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Άρθρο πρώτο

Το πρόβλημα της μεταφοράς ευπαθών τροφίμων είναι από τη φύση του δύσκολο και πολύπλοκο.

Για το λόγο αυτόν τα διάφορα αναπτυγμένα κράτη έχουν πριν από πολλά χρόνια μελετήσει τρόπους και μέτρα ασφαλείας για να γίνει η μεταφορά αυτή, όσο το δυνατόν, περισσότερο ασφαλής για το κοινωνικό σύνολο.

Στον ευρύτερο ευρωπαϊκό χώρο, οι προσπάθειες από τα διάφορα κράτη, για την από κοινού αντιμετώπιση του θέματος αυτού, με τη φροντίδα των Ηνωμένων Εθνών, κατέληξαν σε κοινή συμφωνία, γνωστή ως "Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές" (ΑΤΡ).

1. Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος η (με τη φροντίδα των Ηνωμένων Εθνών) Ευρωπαϊκή Συμφωνία, που υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970 για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ΑΤΡ) και που αποτελείται από τους τόμους I (Συμφωνία και Παράρτημα 2) και II (Παράρτημα 1 και 3).

2. Το κείμενο της Συμφωνίας που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική, έχει ως εξής:

AGREEMENT ON THE INTERNATIONAL CARRIAGE OF PERISHABLE FOODSTUFFS AND ON THE SPECIAL EQUIPMENT TO BE USED FOR SUCH CARRIAGE (ATP) done at Geneva on 1 September 1970

UNITED NATIONS

AGREEMENT ON THE INTERNATIONAL CARRIAGE OF PERISHABLE FOODSTUFFS AND ON THE SPECIAL EQUIPMENT TO BE USED FOR SUCH CARRIAGE (ATP) THE CONTRACTING PARTIES,

DESIROUS of improving the conditions of preservation of the quality of perishable foodstuffs during their carriage, particularly in international trade,

CONSIDERING that the improvement of those conditions is likely to promote the expansion of trade in perishable foodstuffs,

HAVE AGREED as follows:

Chapter I
SPECIAL TRANSPORT EQUIPMENT

Article 1

For the international carriage of perishable foodstuffs, equipment shall not be designated as "insulated", "refrigerated", "mechanically refrigerated", or "heated" equipment unless it complies with the definitions and standards set forth in annex 1 to this Agreement.

Article 2

The Contracting Parties shall take the measures necessary to ensure that the equipment referred to in article 1 of this Agreement is inspected and tested for compliance with the said standards in conformity with the provisions of annex 1, appendices 1, 2, 3 and 4, to this Agreement. Each Contracting Party shall recognize the validity of certificates of compliance issued in conformity with annex 1, appendix 1, paragraph 4 to this Agreement by the competent authority of another Contracting Party. Each Contracting Party may recognize the validity of certificates of compliance issued

Η Ευρωπαϊκή αυτή Συμφωνία υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970 και μέχρι σήμερα (Ιανουάριος 1991) έχει κυρωθεί από 23 ευρωπαϊκά κράτη μεταξύ των οποίων και τα 11 κράτη μέλη της Ε.Ο.Κ. (εκτός της Ελλάδας).

Η υπό κύρωση Συμφωνία αποτελείται από την κυρίως Συμφωνία με 20 άρθρα, που καθορίζουν τις σχέσεις και τις υποχρεώσεις των κρατών, καθώς και κάθε διαδικαστικό θέμα σχετικό με την εφαρμογή της, και τρία Παραρτήματα από τα οποία το πρώτο αναφέρεται στον έλεγχο των προτύπων που πρέπει να πληρούν οι χώροι που μεταφέρουν ευπαθή τρόφιμα (ψυκτικοί θάλαμοι) και τα άλλα δύο καθορίζουν τις θερμοκρασίες μεταφοράς κάθε είδους τροφίμου κατεψυγμένου ή μη που περιλαμβάνεται στη Συμφωνία αυτή.

Οι χώρες-μέλη του Ο.Η.Ε., που έχουν προσχωρήσει και έχουν κυρώσει την προτεινόμενη για κύρωση Συμφωνία (ΑΤΡ) έχουν το προνόμιο προσαρμοζόμενες με αυτή να διέρχονται τα αυτοκίνητά τους από άλλες χώρες, που επίσης έχουν κυρώσει αυτήν τη Συμφωνία, χωρίς να είναι υποχρεωμένα να προσαρμόζονται με την τυχόν υπάρχουσα εθνική νομοθεσία της χώρας από την οποία διέρχονται. Τα κράτη χορηγούν στα οχήματα των μεταφορέων τους την απαιτούμενη έγκριση που προβλέπεται από την υπόψη Συμφωνία, μετά από τους σχετικούς τεχνικούς ελέγχους, και έχουν το δικαίωμα να απαγορεύσουν τη μεταφορά ευπαθών προϊόντων -ή ακόμα και την είσοδο- σε οχήματα που δεν είναι εφοδιασμένα με την έγκριση αυτή.

Επικυρώνοντας η Χώρα μας τη διεθνή αυτή Συμφωνία θα έχει, εκτός από τα άλλα οφέλη, αυτομάτως έτοιμη και τη νομοθετική ρύθμιση σχετικά με τη μεταφορά ευπαθών τροφίμων συμπληρώνοντας έτσι και το κενό που υπάρχει σήμερα όσον αφορά το θέμα της προστασίας της υγείας του καταναλωτικού κοινού.

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 1991
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Αντώνης Σαμαράς

ΓΕΩΡΓΙΑΣ
Σωτ. Κούβελας

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Νικόλαος Αν. Γκελεσπότης