

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιου νόμου "Κύρωση από 6 Οκτωβρίου 1989 Πρωτοκόλλου, που τροποποιεί το άρθρο 56 της Συμβάσεως περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας"

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Το άρθρο 56 της Σύμβασης της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), την οποία έχει κυρώσει και η Ελλάδα με το ν.211/1947, προβλέπει τη δημιουργία Επιτροπής Αεροναυτίας. Αυτή η Επιτροπή αποτελείται από δώδεκα (12) μέλη, που αργότερα αυξήθηκαν σε δεκαπέντε (15).

2. Το έργο της ανωτέρω Επιτροπής είναι:

α. Η εξέταση και εισήγηση στο Συμβούλιο του ICAO για υιοθέτηση τροποποιήσεων των Παραρτημάτων (ANNEXES) της Συμβάσεως του Σικάγου.

β. Η δημιουργία τεχνικών υποεπιτροπών στις οποίες μπορούν να συμμετέχουν όλα τα Κράτη-Μέλη, εφόσον το επιθυμούν.

γ. Η εισήγηση στο Συμβούλιο του ICAO σχετικά με τη συγκέντρωση και την κοινοποίηση στα συμβαλλόμενα Κράτη όλων των πληροφοριών τις οποίες θεωρεί αναγκαίες και χρήσιμες για την προαγωγή της αεροναυτίας.

3. Η 27η Σύνοδος της Γενικής Συνέλευσης του ICAO με την αριθμ. A27-2 απόφασή της υιοθέτησε την πρόταση του Συμβουλίου του ICAO για την αύξηση των μελών της Επιτροπής Αεροναυτίας από 15 σε 19, (δεδομένου ότι ο αριθμός των μελών του Οργανισμού έχει αυξηθεί αισθητά) αύξηση η οποία επιτυγχάνεται μετά τη θέση σε ισχύ του προς επικύρωση Πρωτοκόλλου.

4. Η Ελλάδα, η οποία συμμετείχε στην 27η Σύνοδο της Γενικής Συνέλευσης του ICAO, εμήφισε υπέρ της πρότασης για την αύξηση των μελών της Επιτροπής Αεροναυτίας. Η διεύρυνση αυτή αυξάνει τις πιθανότητες για την επιλογή και ενός Έλληνα ως μέλους της Επιτροπής αυτής.

5. Η κύρωση του παρόντος Πρωτοκόλλου δεν αναμένεται να δημιουργήσει οιοδήποτε είδους δαπάνη για την Ελλάδα, εκτός της περιπτώσεως της εκλογής και Έλληνας επιτρόπου. λόγω αναληψίας των σχετικών εξόδων του από το αντιστοιχο κράτος προέλευσης του. Στην περίπτωση αυτή η σχετική δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τον προϋπολογισμό της Υ.Π.Α..

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ευθ. Χριστοδούλου Αν. Σαμαράς Νικ. Αν. Γκελεστάθης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση από 6 Οκτωβρίου 1989 Πρωτοκόλλου, που τροποποιεί το άρθρο 56 της Συμβάσεως περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ του άρθρου 28 παρ.1 του Συνταγματος, το από 6 Οκτωβρίου 1989 υπογραφέν στο Μοντρεάλ Πρωτόκολλο, που τροποποιεί το άρθρο 56 της Συμβάσεως περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας.

Το κείμενο του Πρωτοκόλλου στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική έχει ως εξής:

PROTOCOL
relating to an amendment
to Article 56
of the Convention
on International Civil Aviation

Signed at Montreal on 6 October 1989

THE ASSEMBLY OF THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

HAVING MET in its Twenty-seventh Session at Montreal on 6 October 1989,

HAVING NOTED that it is the general desire of Contracting States to enlarge the membership of the Air Navigation Commission,

HAVING CONSIDERED it proper to increase the membership of that body from fifteen to nineteen, and

HAVING CONSIDERED it necessary to amend, for the purpose aforesaid, the Convention on International Civil Aviation done at Chicago on the seventh day of December 1944,

1. APPROVES, in accordance with the provisions of Article 94 (a) of the Convention aforesaid, the following proposed amendment to the said Convention:

"In Article 56 of the Convention the expression 'fifteen members' shall be replaced by 'nineteen members'."

2. SPECIFIES, pursuant to the provisions of the said Article 94 (a) of the said Convention, one hundred and eight as the number of Contracting States upon whose ratification the aforesaid amendment shall come into force; and

3. RESOLVES that the Secretary General of the International Civil Aviation Organization shall draw up a Protocol, in the English, French, Russian and Spanish languages, each of which shall be of equal authenticity, embodying the amendment above-mentioned and the matters hereinafter appearing:

a) The Protocol shall be signed by the President of the Assembly and its Secretary General.

b) The Protocol shall be open to ratification by any State which has ratified or adhered to the said Convention on International Civil Aviation.

c) the instruments of ratification shall be deposited with the International Civil Aviation Organization.

d) The Protocol shall come into force in respect of the States that have ratified it on the date on which the one hundred and eighth instrument of ratification is so deposited.

e) The Secretary General shall immediately notify all Contracting States on the date of deposit of each ratification of the Protocol.

f) The Secretary General shall immediately notify all States parties to the said Convention of the date on which the Protocol comes into force.

g) With respect to any Contracting State ratifying the Protocol after the date aforesaid, the Protocol shall come into force upon deposit of its instrument of ratification with the International Civil Aviation Organization.

CONSEQUENTLY, pursuant to the aforesaid action of the Assembly,

This Protocol has been drawn up by the Secretary General of the Organization.