

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

*στο σχέδιο νόμου "Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τυνησίας"*

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Στις 31 Οκτωβρίου 1992 υπογραφήκε στην Τύνιδα μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τυνησίας Συμφωνία, η οποία ρυθμίζει τα θέματα εγκατάστασης και λειτουργίας Διεθνών Αεροπορικών Γραμμών μεταξύ των αντίστοιχων εδαφών των δύο Χωρών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος της Συμφωνίας αυτής.

Οι βασικές διατάξεις της Συμφωνίας αναφέρονται στο διορισμό μιας αεροπορικής Εταιρείας από κάθε Χώρα για την εκτέλεση τακτικών διεθνών αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ Τυνησίας και Ελλάδας, στην αεροπορική ασφάλεια, στις εμπορικές ευκαιρίες των αεροπορικών εταιρειών των δύο Χωρών, στην αμοιβαία απαλλαγή των αεροπορικών εταιρειών από τελωνειακούς δασμούς και λοιπούς φόρους, στα εφαρμοζόμενα από τις εταιρείες τιμολόγια και κόμιστρα για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων και τέλος στην επίλυση αναφυόμενων διαφορών και στην έναρξη ισχύος της Συμφωνίας.

Τα ειδικότερα δικαιώματα αεροπορικής εκμετάλλευσης που παρέχονται αμοιβαία από τα Συμβαλλόμενα Μέρη με τις διατάξεις της Συμφωνίας και του Παραρτήματος αυτής, είναι τα εξής:

α) Το δικαίωμα υπέρπτησης του εδάφους του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους.

β) Το δικαίωμα προσγείωσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, για σκοπούς μη εμπορικούς.

γ) Το δικαίωμα στάθμευσης αεροσκαφών στο έδαφος του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους και ειδικότερα στα σημεία που καθορίζονται στο Παράρτημα της Συμφωνίας (Αθήνα-Τύνιδα) για αποβίβαση και επιβίβαση διεθνούς κίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και ταχυδρομείου.

Η κύρωση της υπόψη Συμφωνίας και του Παραρτήματός της κρίνεται αναγκαία γιατί προορίζεται να εξυπηρετήσει τα γενικότερα (Τουρισμός-εμπορευματική κίνηση κ.λπ.) αλλά και τα ειδικότερα αεροπορικά συμφέροντα της Χώρας μας.

Η υλοποίηση των διατάξεων της Συμφωνίας αυτής ενδέχεται να προκαλέσει ακαθόριστη δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ειδική Έκθεση αλλά θα έχει και θετικές επιπτώσεις σε πολλούς τομείς της εθνικής μας οικονομίας, όπως προαναφέρεται στην παρούσα.

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 1994

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Γεώργιος Γεννηματάς

Κάρολος Παπούλιας

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ιωάννης Χαράλαμπος

## ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

*Κύρωση της Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών, μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τυνησίας*

### Άρθρο Πρώτο

1. Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συνταγματος, η Συμφωνία και το Παράρτημά της μεταξύ των Κυβερνήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Τυνησίας για τις αεροπορικές μεταφορές που υπογράφηκαν στην Τύνιδα στις 31 Οκτωβρίου 1992, το κείμενο των οποίων σε πρωτότυπο στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ  
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΜΕΤΑΞΥ  
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ  
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΤΗΣ ΤΥΝΗΣΙΑΣ

### ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Η Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας  
και  
Η Κυβέρνηση της Δημοκρατίας της Τυνησίας

Αποτελούσες Μέρη της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, η οποία ετέθη προς υπογραφή στο Σικάγο, στις 7 Δεκεμβρίου 1944,

Εξίσου επιθυμούσες τη σύναψη Συμφωνίας με σκοπό την εγκατάσταση και λειτουργία τακτικών αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ και πέραν των αντίστοιχων εδαφών τους,

Συμφώνησαν τα ακόλουθα:

Άρθρο 1  
Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας Συμφωνίας, εκτός εάν το κείμενο προβλέπει διαφορετικά:

(α) Ο όρος "Αεροναυτικές Αρχές" στην περίπτωση της Ελληνικής Δημοκρατίας σημαίνει το Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και κάθε άλλο πρόσωπο ή σώμα εξουσιοδοτημένο να ασκεί τις αρμοδιότητες οι οποίες προς το παρόν ασκούνται από την ως άνω Υπηρεσία ή συναφείς αρμοδιότητες, στην περίπτωση της Δημοκρατίας της Τυνησίας, τον Υπουργό Μεταφορών (Γενική Διεύθυνση Πολιτικής Αεροπορίας) και κάθε άλλο πρόσωπο ή σώμα εξουσιοδοτημένο να ασκεί τις αρμοδιότητες οι οποίες προς το παρόν ασκούνται από τον ως άνω Οργανισμό ή συναφείς αρμοδιότητες.

(β) Ο όρος "η Σύμβαση" σημαίνει τη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, η οποία υπεγράφη στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944 και περιλαμβάνει:

(i) οποιαδήποτε τροποποίηση επί αυτής η οποία ετέθη σε ισχύ σύμφωνα με το Άρθρο 94 (α) και έχει κυρωθεί από αμφότερα τα Συμβαλλόμενα Μέρη, και

(ii) οποιοδήποτε Παράρτημα ή οποιασδήποτε τροποποιήσεις οι οποίες υιοθετήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 90 της Σύμβασης και εφόσον παρόμοια τροποποίηση ή παράρτημα είναι σε δεδομένη στιγμή σε ισχύ για τα Συμβαλλόμενα Μέρη.