

Στο σχέδιο νόμου «κύρωση Πρωτοκόλλου, που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ στις 10 Μαΐου 1984 και αφορά τροποποίηση της Σύμβασης «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας».

Κύρωση Πρωτοκόλλου που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ στις 10 Μαΐου 1984 και αφορά τροποποίηση της Σύμβασης «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας».

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Με απορρομή το γνωστό τραγικό συμβάν στο Κορεάτικο αεροσκάφος, την 1.9.83 το Συμβούλιο του ICAO συγκαλέσε έκτακτη Σύνοδο της Συνέλευσης για την 24η Απριλίου -11 Μαΐου 1984 και για να ασχοληθεί ειδικά με το θέμα της τροποποίησης της Σύμβασης του Σικάγου «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» στο σημείο που αφορά την αποφυγή χρήσης βίας εναντίον των πολιτικών αεροσκαφών.

Στην εν λόγω 25η Έκτακτη Γενική Συνέλευση, στην οποία μετέτρεχε και Ελληνική αντιπροσωπεία, εγκρίθηκε ομόφωνα η τροποποίηση της Σύμβασης Σικάγου 1944, με την προσθήκη ενός νέου άρθρου, του 3δς, αμέσως μετά το κανονικό άρθρο 2 της υπόψη Σύμβασης.

Με το νέο άρθρο 3δς τα Συμβαλλόμενα Κράτη αναγνωρίζουν ότι:

α) Θα πρέπει να αποφευχθούν τη χρήση όπλων εναντίον πολιτικών αεροσκαφών σε πτήση και ότι σε περίπτωση αναγκαιότητας δε θα πρέπει να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια του αεροσκάφους και οι ζωές των προσώπων, που επιβαίνουν σ' αυτό.

β) Κάθε συμβαλλόμενο Κράτος κατά την άσκηση της κυριαρχίας του, δικαιούται να απαιτήσει την προσγείωση, σε κάποιο αεροδρόμιο, ενός πολιτικού αεροσκάφους, που πετάει πάνω από την Επικράτεια ή χωρίς εξουσιοδότηση ή αν υπάρχουν βάσιμοι λόγοι από τους οποίους να συμπεραίνεται, ότι αυτό χρησιμοποιείται για επιδιώξεις ασυμβίβαστες προς τους σκοπούς της Σύμβασης Σικάγου 1944.

γ) Κάθε πολιτικό αεροσκάφος θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διαταγές, που δίδονται σ' αυτό βάσει της πιο πάνω περιπτώσεως, και

δ) Κάθε συμβαλλόμενο Κράτος θα πρέπει να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα, ώστε να απαγορεύει τη χρησιμοποίηση οποιουδήποτε πολιτικού αεροσκάφους, που είναι νηολογημένο στο Κράτος αυτό ή υπόκειται σε εκμετάλλευση από εκμεταλλευόμενο που έχει την έδρα της επιχείρησής του ή τη μόνιμη κατοικία του στο συγκεκριμένο Κράτος, για επιδιώξεις ασυμβίβαστες προς τους σκοπούς της εν λόγω Σύμβασης Σικάγου.

Ακόμα, με το Πρωτόκολλο, καθορίζεται, ότι τούτο θα τεθεί σε ισχύ, από τα Κράτη που το έχουν κυρώσει, την ημερομηνία κατάθεσης του εκατοστού δευτέρου Εγγράφου Επικύρωσής του, δεδομένου ότι, καθορίζονται, σύμφωνα με το άρθρο 94(α) της Σύμβασης, σε εκατό δύο τα Συμβαλλόμενα Κράτη από τα οποία απαιτείται κύρωση, για να τεθεί σε ισχύ η υπόψη τροποποίηση της Σύμβασης.

Για το λόγο αυτό και στο άρθρο 2 του παρόντος κυρωτικού Νόμου αναφέρεται, ότι, η ισχύς του αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο κυρούμενο Πρωτόκολλο, παράγραφος 4, περίπτωση δ'.

Τέλος, πρέπει να σημειωθεί, ότι η κύρωση του πιο πάνω Πρωτοκόλλου δεν προκαλεί καμιά άμεση ή έμμεση δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 1987

Οι Υπουργοί

Εξωτερικών
ΚΑΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Μεταφορών και Επικοινωνιών
ΚΩΝ. ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το Πρωτόκολλο που εγκρίθηκε την 10η Μαΐου 1984 στο Μόντρεαλ, από τη Συνέλευση του Οργανισμού Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, που αφορά τροποποίηση της Σύμβασης «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας», του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην Ελληνική έχει ως εξής:

PROTOCOL

relating to an amendment to the Convention on International Civil Aviation

signed at Montreal on May 1984

THE ASSEMBLY OF THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION HAVING MET in its Twenty-fifth Session (Extraordinary) at Montreal on 10 May 1984,

HAVING NOTED that international civil aviation can greatly help to create and preserve friendship and understanding among the nations and peoples of the world, yet its abuse can become a threat to general security,

HAVING NOTED that it is desirable to avoid friction and to promote that cooperation between nations and peoples upon which the peace of the world depends,

HAVING NOTED that it is necessary that international civil aviation may be developed in a safe and orderly manner,

HAVING NOTED that in keeping with elementary considerations of humanity the safety and the lives of persons on board civil aircraft must be assured,

HAVING NOTED that in the Convention on International Civil Aviation done at Chicago on the seventh day of December 1944 the Contracting States

-recognize that every State has complete and exclusive sovereignty over the airspace above its territory,

-undertake, when issuing regulations for their state aircraft, that they will have due regard for the safety of navigation of civil aircraft, and

-agree not to use civil aviation for any purpose inconsistent with the aims of the Convention.

HAVING NOTED the resolve of the contracting States to take appropriate measures designed to prevent the violation of other States airspace and the use of civil aviation for purposes inconsistent with the aims of the Convention and to enhance further the safety of international civil aviation,

HAVING NOTED the general desire of contracting States to reaffirm the principle of non-use of weapons against civil aircraft in flight,

1. DECIDES that it is desirable therefore to amend the Convention on International Civil Aviation done at Chicago on the seventh day of December 1944,

2. APPROVES, in accordance with the provision of Article 94(a) of the Convention aforesaid, the following proposed amendment to the said Convention:

Insert, after Article 3, a new Article 3 bis: