

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

το Σχέδιο Νόμου «Κύρωση δύο συμπληρωματικών πρωτοκόλλων στις συμφωνίες: α) της 26ης Ιουλίου 1957 μεταξύ της ομοσπονδιακής κυβέρνησης της Αυστρίας αφενός και των κυβερνήσεων των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και της Ανώτατης Αρχής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος, αφετέρου, για την καθιέρωση κατευθείαν διεθνών σιδηροδρομικών τιμολογίων για τη μεταφορά άνθρακος και χάλυβος μέσω του εδάφους της Δημοκρατίας της Αυστρίας και β) της 28ης Ιουλίου 1956 για την καθιέρωση κατευθείαν διεθνών σιδηροδρομικών τιμολογίων για τη μεταφορά άνθρακος και χάλυβος μέσω του Ελβετικού εδάφους.

### Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Την 2 Απριλίου 1981, στις Βρυξέλλες, καταρτίστηκαν δύο Συμπληρωματικά Πρωτόκολλα μεταξύ εκπροσώπων της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης της Αυστρίας και του Ομοσπονδιακού Συμβουλίου της Ελβετικής Συνομοσπονδίας αφ' ενός και των Κυβερνήσεων των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αφ' ετέρου.

Με τα πρωτόκολλα αυτά, η χώρα μας προσχωρεί στις δύο συμφωνίες:

α) Στη Συμφωνία της 26ης Ιουλίου 1957, που έχει υπογραφεί μεταξύ της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης της Αυστρίας αφ' ενός και των κυβερνήσεων των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος (ΕΚΑΧ) και της Ανώτατης Αρχής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος, αφ' ετέρου «περί της καθιέρωσης κατευθείαν διεθνών σιδηροδρομικών τιμολογίων για τη μεταφορά άνθρακος και χάλυβος μέσω του εδάφους της Αυστριακής Δημοκρατίας, όπως τροποποιήθηκε από τη συμπληρωματική συμφωνία της 29ης Νοεμβρίου 1960» και

β) Στη Συμφωνία της 28ης Ιουλίου 1956, που έχει υπογραφεί μεταξύ του Ομοσπονδιακού Συμβουλίου της Ελβετικής Συνομοσπονδίας, αφ' ενός και των Κυβερνήσεων των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος, αφ' ετέρου, «περί της καθιέρωσης κατευθείαν διεθνών σιδηροδρομικών τιμολογίων για τη μεταφορά άνθρακος και χάλυβος μέσω του Ελβετικού εδάφους».

Στα πλαίσια των συμφωνιών αυτών (ΕΚΑΧ-Ελβετίας της 28.7.1956 και ΕΚΑΧ - Αυστρίας της 26.7.1957) έχουν συσταθεί ανά μία Επιτροπή Μεταφορών, στις οποίες συμμετέχουν τα κράτη μέλη και η Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Επίσης στα πλαίσια των συμφωνιών αυτών έχει εκδοθεί το Διεθνές Τιμολόγιο 9001, για τη ρύθμιση των μεταφορών των προϊόντων της ΕΚΑΧ με σιδηρόδρομο.

Ο όγκος των μεταφορών προϊόντων ΕΚΑΧ με την Ελλάδα είναι ασήμαντος ακόμα, λόγω διαμεσολάβησης του

γιουγκοσλαβικού εδάφους. Μετά όμως την απόφαση του Συμβουλίου Υπουργών της 10 Ιουνίου 1982 με την οποία εξουσιοδοτήθηκε η Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την έναρξη διαπραγματεύσεων με τη Γιουγκοσλαβία με σκοπό τη σύναψη μίας νέας, παρόμοιας με τις δύο προηγούμενες Συμφωνίες ΕΚΑΧ-Γιουγκοσλαβίας, ελπίζουμε ότι υπάρχει προοπτική να διανοιγεί αισιόδοξο μέλλον και για τις υπόψη μεταφορές της Χώρας μας.

Ο τρόπος της προσχώρησης της Χώρας μας στις υπόψη συμφωνίες καθορίστηκε στην σύνοδο έτους 1980 των δύο πιο πάνω Επιτροπών Μεταφορών (Λωζάνη, 6 και 7 Νοεμβρίου), όπου προκρίθηκε η διαδικασία έκδοσης Συμπληρωματικού Πρωτοκόλλου, όπως ακριβώς είχε γίνει και με την προσχώρηση της Μ. Βρετανίας, Δανίας και Ιρλανδίας.

Εξ άλλου οι πιο πάνω συμφωνίες ανήκουν στην κατηγορία των μικτών συμφωνιών στις οποίες τα κράτη μέλη διατηρούν συντρέχουσα αρμοδιότητα με την Κοινότητα και αυτές εμπίπτουν στο άρθρο 4, παράγραφος 4 της Πράξης Προσχώρησης της χώρας μας στις Ε.Κ., σύμφωνα με το οποίο η Ελληνική Δημοκρατία αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσχωρήσει, υπό τους όρους που προβλέπονται στην πράξη προσχώρησης, στις συμφωνίες ή συμβάσεις που συνήψαν τα κράτη μέλη των Ε.Κ. από κοινού σε μία από τις κοινότητες.

Τόσο οι δύο συμφωνίες όσο και τα δύο συμπληρωματικά πρωτόκολλα, που προτείνονται για κύρωση, ορίζουν ρητά ότι κάθε κράτος κοινοποιεί στην Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση της Αυστρίας ή στο Ομοσπονδιακό Συμβούλιο της Ελβετικής Συνομοσπονδίας, κατά περίπτωση, την πλήρωση των όρων για τη θέση σε ισχύ του πρωτοκόλλου ή της συμφωνίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της εσωτερικής νομοθεσίας.

Κατόπιν των πιο πάνω κρίνεται ότι τόσο οι παραπάνω δύο συμφωνίες όσο και τα υπόψη συμπληρωματικά πρωτόκολλα για τις συμφωνίες αυτές, θα πρέπει να κυρωθούν από την Εθνική Αντιπροσωπεία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος.

Όπως ανακοινώθηκε κατά την τελευταία σύνοδο των δύο Επιτροπών Μεταφορών (Παμχάγκεν Αυστρίας, 4 και 5 Νοεμβρίου 1982) από τα ενδιαφερόμενα κράτη, το Βέλγιο, η Δανία και το Λουξεμβούργο είχαν εκπληρώσει μέχρι τότε τις προϋποθέσεις για τη θέση σε ισχύ των δύο δευτέρων υπόψη υπό κύρωση Συμπληρωματικών Πρωτοκόλλων.

Ως εκ τούτου παρακαλούμε για την κύρωση των υπόψη συμφωνιών και συμπληρωματικών πρωτοκόλλων.

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 1986

Οι Υπουργοί

Εξωτερικών	Εθνικ. Οικονομίας
Κ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ	Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ
Μεταφορών και Επικοινωνιών	
Γ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	