

# ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Επί του σχεδίου Νόμου «περί ασφαλίσεως εις τὸ Ι.Κ.Α. ἀλιεργατῶν ἀπασχολουμένων ἐπὶ πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν».

## Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Κατὰ τὴν κειμένην νομοθεσίαν οἱ ἀλιεργάται ἀσφαλίζονται εἰς τὸ Ι.Κ.Α. ἐν ἀπασχολούται εἰς πλοία ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν.

Ἐσχάτως, συνειστέθησαν κατόπιν μακρῶν διαπραγματεύσεων μικτὰ Ἑλληνικὰ καὶ ξένα ἀλιευτικὰ ἐπιχειρήματα, εἰς τὰς ὁποίας ἡ ξένη χώρα μετέχει κατὰ ποσοστὸν 51% καὶ ἡ Ἑλλάς κατὰ 49%.

Τὰ ἀλιευτικὰ πλοία τῶν ἐπιχειρημάτων αὐτῶν φέρουν τὴν ξένην σημαίαν καὶ ὡς ἐκ τούτου δὲν εἶναι δυνατόν νὰ ἀσφαλίζουσι εἰς τὸ Ι.Κ.Α. οἱ Ἑλληνες ἀλιεργάται, οἱ ὁποῖοι ἐργάζονται εἰς αὐτά.

Οἱ ἀλιεργάται ὅμως, ἔχοντες ἀσφάλισιν εἰς τὸ Ι.Κ.Α. διὰ τὴν ἐπὶ σειράν ἐτῶν ἀπασχολήσιν των εἰς ἑλληνικὰ ἀλιευτικὰ, δὲν θέλουν νὰ διακόψουν ταύτην καὶ ἀνούνηται νὰ ἀπασχοληθῶσι εἰς πλοία ὑπὸ ξένην σημαίαν, ἐν δὲν τοὺς ἐξασφαλισθῆ ἢ συνέχισις τῆς ἀσφαλίσεως των εἰς τὸ Ι.Κ.Α. Συνέπεια τῆς ἀνοήσεως αὐτῆς, εἶναι νὰ μὴ δύναται νὰ κινηθῶσι τὰ πλοία πρὸς ἀλίευσιν, διότι οἱ ξένοι ἀλιεργάται (Λίβυοι κλπ.) ἢ δὲν προτιμῶνται δι' ἀπασχολήσιν ἢ οἱ προσφερόμενοι δὲν δύναται νὰ ἀνταποκριθῶσι ἰκανοποιητικῶς εἰς τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἀλιευτικῶν πλοίων. Ὁύτω καὶ οἱ Ἑλληνες ἀλιεργάται στερούνηται εὐκαιρῶν ἀπασχολήσεως καὶ ἡ Ἑλληνικὴ ἀγορὰ στερεῖται χρησίμων καὶ ἀναγκαίων ἀλιευμάτων.

Ἡ ρύθμισις τοῦ θέματος τούτου ἐπιδιώκεται διὰ τοῦ ὑπὸ κρίσιν σχεδίου νόμου.

Εἰδικώτερον διὰ τοῦ νομοσχεδίου παρέχεται ἡ εὐχέρεια εἰς τοὺς Ἑλληνας ἀλιεργάτας οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἀσφάλισιν εἰς τὸ Ι.Κ.Α. νὰ τὴν συνεχίσουν καὶ καθ' ὄν χρόνον ἀπασχολούνηται εἰς ἀλιευτικὰ ἐπιχειρήματα ὑπὸ ξένην σημαίαν, ἐφ' ὅσον ἡ συμμετοχὴ τῶν Ἑλληνικῶν συμφερόντων εἰς τὴν Ἐπιχείρησιν εἶναι τοῦλάχιστον 49% καὶ ὑποκατάστημα αὐτῆς λειτουργεῖ ἐν Ἑλλάδι.

Ἡ ἀσφάλισις δὲ πραγματοποιηθῆ κατόπιν αἰτήσεως πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. τῆς πλοιοκτηρίας ἐπιχειρήσεως καὶ καταρτίσεως σχετικῆς συμβάσεως ἐτήσιας διάρκειας ἀνανεωμένης καθ' ἕτος αὐτομάτως, ἐὰν δὲν καταγγεληθῆ ἐγγράφως. Διὰ τῆς συμβάσεως αὐτῆς δὲ ἐξασφαλίζονται τὰ οικονομικὰ συμφέροντα τοῦ Ι.Κ.Α., ἐναντι τῶν ὑπὸ ξένην σημαίαν ἀλιευτικῶν ἐπιχειρημάτων.

ὑπὸ τοῦ νομοσχεδίου δίδεται ἀναδρομικὴ ἰσχὺς διὰ νὰ κινηθῶσι νὰ ἀσφαλίζουσι καὶ οἱ ἀλιεργάται, οἱ ὁποῖοι ἀνῆλθον ἤδη ἀπὸ 15.12.1977 ἐργάζονται εἰς ἀλιευτικὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 7 Φεβρουαρίου 1978

Ὁ Ὑπουργὸς Κοιν. Ὑπηρεσιῶν  
ΣΠΥΡ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ

## ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περί ἀσφαλίσεως εἰς τὸ Ι.Κ.Α. ἀλιεργατῶν ἀπασχολουμένων ἐπὶ πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν.

### Ἄρθρον 1.

1. Ἐργάται ἀλιεῖς ἀπασχολούμενοι εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Ι.Κ.Α. κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 61 τοῦ Ν. 3170/1955 «περὶ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου», δύνηται νὰ συνεχίσουν τὴν ἀσφάλισιν των εἰς αὐτὸ καὶ διὰ τὴν

ἀπασχολήσιν των ἐπὶ πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν, ἔσσοον ἡ πλοιοκτησία ἐπιχειρήσεως καλύπτει Ἑλληνικὰ συμφέροντα εἰς ποσοστὸν τοῦλάχιστον τεσσαράκοντα ἑννέα τοῖς ἑκατῶν (49%). ὑποκατάστημα δὲ αὐτῆς εἶναι ἐγκαταστημένον ἐν Ἑλλάδι: κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Α.Ν. 89/1967 «περὶ ἐγκαταστάσεως ἐν Ἑλλάδι: ἀλλοδαπῶν Ἐπιχειρηματικῶν Ἐπιχειρημάτων», 378/1968 «περὶ συλλήψεως τοῦ Α.Ν. 89/1967 «περὶ ἐγκαταστάσεως ἐν Ἑλλάδι: Ἀλλοδαπῶν Ἐπιχειρηματικῶν Ἐπιχειρημάτων» καὶ τοῦ Ν. 27/1975 «περὶ φορολογίας πλοίων, ἐπιβολῆς εἰσφορᾶς πρὸς ἀνάπτυξιν τῆς Ἐπιχειρηματικῆς Ναυτιλίας, ἐγκαταστάσεως ἀλλοδαπῶν Ναυτιλιακῶν Ἐπιχειρήσεων καὶ ρυθμίσεως συναρῶν θεμάτων».

Ἡ ἀσφάλισις πραγματοποιεῖται τῆ αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων πλοιοκτητικῶν ἐπιχειρημάτων δι' ὑπογραφῆς σχετικῆς συμβάσεως μεταξὺ αὐτῶν ὡς ἐργοδοτῶν καὶ τοῦ κατὰ τόπον ἀρμοδίου ὑποκαταστήματος τοῦ Ι.Κ.Α., ἄρχεται δὲ ἀπὸ τῆς ἀναγγελίας τῆς ἀπασχολήσεως τῶν ἐν λόγω ἀλιεργατῶν εἰς τὸ, ὡς ἄνω, ὑποκ/μα τοῦ Ι.Κ.Α.

2. Οἱ ἐργάται ἀλιεῖς ἀναγράφονται εἰς εἰδικὰς σελίδας τοῦ ναυτολογίου τοῦ πλοίου μετὰ τῶν λοιπῶν ναυτικῶν τῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ ΝΑΤ.

3. Διὰ τῆς κατὰ τὰ ἄνωτέρω συμβάσεως, ἡ πλοιοκτητικὴ ἐπιχείρησις ἀναλαμβάνει, διὰ τοῦ ἐν Ἑλλάδι: ὑποκαταστήματος τῆς τὴν ὑποχρέωσιν τῆς καταβολῆς τῶν πρὸς τὸ Ι.Κ.Α. ἀναλογουμένων εἰσφορῶν, ἐντὸς τῆς ὀριζομένης ὑπὸ τῶν οἰκειῶν διατάξεων προθεσμίας, τοῦ ἀντιπροσώπου ἢ Διευθυντοῦ τοῦ ἐν Ἑλλάδι: ὑποκ/τος αὐτῆς ἔχοντος τὰς ἐκ τοῦ νόμου ὀριζομένης εὐθύνας ἐν καθυστερήσει ἢ μὴ καταβολῆ τῶν εἰσφορῶν.

Αἱ ὑπὲρ τοῦ Ι.Κ.Α. εἰσφοραὶ δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὰς ἀπαλλαγὰς τὰς προβλεπόμενας ὑπὸ τῶν ἁρθρῶν 25 καὶ 26 τοῦ Ν. 27/1975 «περὶ φορολογίας πλοίων, ἐπιβολῆς εἰσφορᾶς πρὸς ἀνάπτυξιν τῆς Ἐπιχειρηματικῆς Ναυτιλίας, ἐγκαταστάσεως ἀλλοδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ρυθμίσεως συναρῶν θεμάτων».

4. Ἡ σύμβασις εἶναι ἐτήσιας διάρκειας ἀνανεωμένη αὐτοδικαίως καθ' ἕκαστον ἔτος, ἐφ' ὅσον δὲν καταγγεληθῆ ὑπὸ τῆς ἐνδιαφερομένης πλοιοκτητικῆς ἐπιχειρήσεως, ἐγγράφως ἐνὰ τοῦλάχιστον μῆνα πρὸ τῆς λήξεως ἑκάστου ἔτους ἀπὸ τῆς συνάψεως αὐτῆς.

5. Καθυστερήσεις καταβολῆς τῶν ὑπὲρ Ι.Κ.Α. εἰσφορῶν πέραν τοῦ ἐξαμήνου, ἀποτελεῖ λόγον καταγγελίας τῆς συμβάσεως τοῦ Ι.Κ.Α. διατηροῦντος τὸ δικαίωμα νὰ μὴ συνάψῃ νέαν σύμβασιν, ἐφ' ὅσον δὲν καταβληθῶσι ἐξ ὀλοκλήρου αἱ καθυστερούμεναι: εἰσφοραὶ ἠρωματισμένου καὶ ἐργοδοτοῦ μετὰ τῶν τυχόν προστίμων καὶ προσθέτων τελῶν καὶ δὲν καταβληθῆ ἐγγρητικῆ ἐπιστολῆ Ἑλληνικῆς Τραπεζῆς, καλύπτουσα τὰς εἰσφορὰς ἐνὸς ἐξαμήνου, ἐπιστρεφόμενη μετὰ τὴν διακοπὴν τῆς ἀσφαλίσεως.

### Ἄρθρον 2.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ι.Κ.Α. θέλουν ὀρισθῆ αἱ λεπτομέρειαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος.

2. Ἐξαιρετικῶς αἱ ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ὑπογραφεσάμεναι: συμβάσεις, δύνηται νὰ ἀρροῦν εἰς τὴν ἀσφάλισιν ἀλιεργατῶν ἀπασχολουμένων ἀπὸ 15 Δεκεμβρίου 1977 καὶ μεταγενεστέρως.

### Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 2 Ἰουνίου 1978

Ὁ Ὑπουργὸς Κοιν. Ὑπηρεσιῶν  
ΣΠΥΡ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ