

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπὶ τοῦ σχεδίου Νόμου «περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Ἀθήναις τὴν 21ην Σεπτεμβρίου 1977 ὑπογραφείσης Συμφωνίας μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας «περὶ τῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως ὀδικῶν ὀχημάτων ἐν τῇ Διεθνῇ Συγκοινωνίᾳ».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

1. Ὡς προέκυψεν ἐξ ἐρεῦνης τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, γενομένης ἐξ ἀφορμῆς διαδημάτων τῶν ἐνδιαφερομένων ἑλληνικῶν ἐπαγγελματικῶν ἐνώσεων διεθνῶν ἐμπορικῶν μεταφορῶν περὶ ὑπερόγκων φορολογικῶν ἐπιβαρύνσεων τῶν ἐν Γερμανίᾳ ἢ μέσῳ αὐτῆς διακινουμένων ἑλληνικῶν φορτηγῶν ὀχημάτων ὀδικῶν μεταφορῶν, αἱ βάσει τῆς ἰσχύουσας Γερμανικῆς νομοθεσίας φορολογικαὶ ἐπιβαρύνσεις ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ὀχημάτων τούτων ἀνήρχοντο εἰς τὸ ποσὸν τῶν 200 ἑκατομμυρίων δραχμῶν ἑτησίως καταβαλλομένων εἰς συνάλλαγμα.

Ἐξ ἄλλου, αἱ ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς νομοθεσίας προβλεπόμεναι καὶ ἀντίστοιχοι, κατὰ τὸν δημοσιονομικὸν τῶν χαρακτηριστῆρα, ἐπιβαρύνσεις τῶν ἐν Ἑλλάδι κυκλοφορούντων ἢ διὰ ταύτης διερχομένων Γερμανικῶν ἐμπορικῶν ὀδικῶν ὀχημάτων μολὶς προσήγγιζον ἐν συνόλῳ τὰ 5 ἑκατομμύρια δραχμῶν ἑτησίως.

2. Ἐν ὄψει τῶν ἀνωτέρω διαπιστώσεων, ἀνελήθη ἀπὸ ἑλληνικῆς πλευρᾶς ἡ πρωτοβουλία διεξαγωγῆς διαπραγματεύσεων μετὰ τῆς Γερμανικῆς Κυβερνήσεως, ἐπὶ τῷ τέλει τῆς ἐπ' ἀμοιβαίῳ καταργήσεως τῶν ἐκατέρωθεν φορολογικῶν ἐπιβαρύνσεων, αἵτινες καὶ ἀπέληξαν εἰς τὴν κατάρτισιν καὶ ὑπογραφήν τῆς πρὸς κύρωσιν ὑποβαλλομένης Συμφωνίας, δι' ἧς προβλέπεται ἡ ἀπαλλαγὴ τῶν μὲν ἑλληνικῶν ἐν Γερμανίᾳ αὐτοκινήτων ἐκ τοῦ φόρου ἐπὶ τῶν ὀχημάτων, τῶν δὲ γερμανικῶν ἐν Ἑλλάδι ἐκ τῶν τελῶν κυκλοφορίας, σταθμεύσεως καὶ καθαριότητος. Αἱ ἀνωτέρω ἀπαλλαγαὶ παρέχονται ἐφ' ὅσον ὁ χρόνος συνεχῶς παραμονῆς τῶν ὀχημάτων εἰς ἑκατέραν χώραν δὲν ὑπερβαίνει, προκειμένου μὲν περὶ φορτηγῶν ὀχημάτων, τὰς 14 ἡμέρας, προκειμένου δὲ περὶ ἐπιβατικῶν τοιοῦτων, τὸ ἓν ἔτος.

3. Καθ' ἃ προκύπτει ἐκ τῆς ἀντιπαραβολῆς τῶν ἐν παραγράφῳ 1 ἀνωτέρω παρατιθεμένων συγκριτικῶν στοιχείων, ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ὡς ἄνω Συμφωνίας θέλει προέλθει καθαρὰ ὑπὲρ τῶν ἑλληνικῶν συμφερόντων ὠφέλεια ἐξ 195 ἑκατομμυρίων δραχμῶν ἑτησίως, ἧτις, σημαντικῆ καθ' ἑαυτήν, καθίσταται τοσοῦτω μᾶλλον σημαντικώτερα ἂν ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὅτι τὸ ποσὸν τοῦτο ἀποτελεῖ παραλλήλως καὶ καθαρὸν συναλλαγματικὸν ὄφελος διὰ τὴν χώραν, πέραν τῶν εὐνοϊκῶν ἐπιπτώσεων τῆς ρυθμίσεως ταύτης ἐπὶ τῶν ἑλληνικῶν ἐξαγωγῶν, ἰδίᾳ εὐπαθῶν γεωργικῶν προϊόντων,

λόγῳ τῆς ἐκ τῆς συμπίσεως τοῦ κόστους μεταφορᾶς ἀναλόγου μειώσεως τῆς τελικῆς τιμῆς διαθέσεως τούτων εἰς τὴν σημαντικὴν Γερμανικὴν ἀγοράν.

Ἡ ἀπώλεια, ἐξ ἄλλου, ποσοῦ 5 ἑκατομμυρίων δραχμῶν ἑτησίως ἐκ τοῦ Κρατικοῦ Προϋπολογισμοῦ ἀντιπροσωπεύοντος τὰ ἐκ τῆς φορολογίας τῶν Γερμανικῶν ἐν Ἑλλάδι αὐτοκινήτων ἔσοδα, συνιστᾷ δημοσιονομικὴν θυσίαν μικρὰν ἐπὶ συγκρίσει πρὸς τὰ ἀνωτέρω γενικώτερα οἰκονομικὰ καὶ συναλλαγματικὰ διὰ τὴν χώραν ὄφελγ.

4. Εἰδικώτερον, ἐπὶ τῶν καθέκαστα διατάξεων τοῦ σχεδίου τοῦ κυρωτικοῦ τῆς Συμφωνίας νόμου παρατηροῦνται τὰ ἀκόλουθα :

Ἐπὶ τοῦ ἀρθροῦ πρώτου : Δι' αὐτοῦ σκοπεῖται ἡ μετουσίωσις τῆς συμφωνίας εἰς ἐσωτερικὸν δίκαιον καὶ παρατίθενται τὰ πρωτότυπα τοῦ κειμένου αὐτῆς, ἑλληνικὸν καὶ γερμανικόν, καθ' ὃ ἔχοντα, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς Συμφωνίας, τὴν αὐτὴν αὐθεντικὴν ἰσχύν.

Ἐπὶ τοῦ ἀρθροῦ δευτέρου : Διὰ τοῦ ἀρθροῦ τούτου ὀρίζεται ἡ ἐναρξὶς ἰσχύος τοῦ νόμου ἀπὸ 22ας Ὀκτωβρίου ἐ.ε., ἧτοι μετὰ ἓνα μῆνα ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς Συμφωνίας καὶ τοῦτο εἰς ἐκπλήρωσιν ἀναληφθείσης ἐκατέρωθεν δι' εἰδικῶν Πρωτοκόλλου, ρητῆς ὑποχρεώσεως τῶν Μερῶν ὅπως θέσουν ταύτην εἰς ἐφαρμογὴν ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἰουλίου 1978

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐξωτερικῶν
Γ. ΡΑΛΛΗΣ

Οἰκονομικῶν
Α. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Ἀθήναις τὴν 21ην Σεπτεμβρίου 1977 ὑπογραφείσης Συμφωνίας μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας «περὶ τῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως ὀδικῶν ὀχημάτων ἐν τῇ Διεθνῇ Συγκοινωνίᾳ».

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦται καὶ ἔχει ἰσχύν νόμου ἡ ἐν Ἀθήναις ὑπογραφείσα τὴν 21ην Σεπτεμβρίου 1977 Συμφωνία μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας «περὶ τῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως ὀδικῶν ὀχημάτων ἐν τῇ Διεθνῇ Συγκοινωνίᾳ», ἧς τὸ κείμενον ἔπεται ἐν πρωτοτύποις εἰς τὴν ἑλληνικὴν καὶ γερμανικὴν γλῶσσαν :