

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ἐπί τοῦ σχεδίου Νόμου «περὶ ρυθμίσεως δασμολογικῶν θεμάτων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

### Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

1. Μὲ τὸ προτεινόμενον νομοσχέδιο ρυθμίζονται ὀρισμένα θέματα δασμολογικοῦ καὶ φορολογικοῦ περιεχομένου στὰ πλαίσια τῆς γενικότερης προσπάθειας γιὰ τὴν βελτίωσιν καὶ προσαρμογὴ τῆς δασμολογικῆς μας νομοθεσίας στὶς σύγχρονες ἀνάγκες τῆς οἰκονομίας.

Εἰδικότερα :

α) Ἐπεκτείνονται καὶ διευρύνονται παράλληλα, ὀριστάμενες δασμοφορολογικὲς ἀπαλλαγές ὑπὲρ τῶν ἐπαναπατριζομένων ὁμογενῶν, ἐργαζομένων, εἰδικῶν ἐπιστημόνων κ.λ.π. ὡς κίνητρο ἐπανόδου αὐτῶν στὴ χώρα.

β) Τέμνονται ἀνακύψαντα ἐρμηνευτικὰ θέματα σχετικὰ μὲ τὴν ἔννοια κειμένων φορολογικῶν διατάξεων, πρὸς ἄρσιν τῶν ἐνεργομένων κατὰ τὴν ἐφαρμογὴ τους ἀμφισβητήσεων.

γ) Ἐπέρχονται ὀρισμένες δασμολογικὲς διαρρυθμίσεις πρὸς τὸν σκοπὸ ἐκπληρώσεως ἀνευλημμένων συμβατικῶν δεσμεύσεων τῆς χώρας.

δ) Αἴρονται ὑφιστάμενα δασμολογικὰ ἀντικίνητρα παρακλύοντα τὴν παραγωγή ἐθνικῶν προϊόντων ὑπὸ συναγωνιστικούς ὁρους.

ε) Κυρώνονται διοικητικὲς πράξεις μὲ τὶς ὁποῖες τέθηκαν σὲ ἄμεση ἐφαρμογὴ δασμολογικὰ καὶ φορολογικὰ μέτρα ἀποσκοποῦντα στὴ διατήρησιν τῆς τιμῆς ὀρισμένων εἰδῶν εὐρείας καταναλώσεως, σὲ χαμηλὰ ἐπίπεδα καθῶς καὶ στὴν ἐκμηχάνισιν καὶ ἐκσυγχρονισμό τῆς γεωργίας.

2. Εὐρύτερη ἐκθεση τοῦ περιεχομένου τοῦ Σχεδίου καὶ τῶν ἰδιωτέρων λόγων γιὰ τοὺς ὁποίους κριθῆκε ἀναγκαῖα ἡ λήψη τῶν μέτρων ποὺ νομοθετοῦνται, παρατίθεται κατωτέρω κατὰ τὴν ἀνάληψιν τῶν διατάξεων κάθε ἄρθρου.

Ἐπί τοῦ ἄρθρου 1.

Μὲ τὸ ἄρθρο αὐτὸ ἀντικαθίσταται ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἀναφερομένου στοὺς ναυτικούς ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Δ.2544/53 «περὶ πελονησιμῶν εἰδῶν ἀτομικῆς χρήσεως ἐπιβατικῶν καὶ εἰδῶν μετακινήσεων», ὅπως ἰσχύει σήμερα, προκειμένου νὰ αὐξηθεῖ τὸ ὄριο τῆς ἀπαλλαγῆς ἀπὸ δασμοὺς καὶ λοιποὺς φόρους τῶν εἰδῶν ἀτομικῆς χρήσεως ποὺ φέρνουν μαζί τους οἱ ναυτικοί, ἀπὸ 100 δολάρια, ποὺ ἰσχύει σήμερα, σὲ 200 δολάρια (περίπτωσι β τῆς παραγράφου αὐτῆς), ὡς καὶ νὰ παραδίδονται ἀτελῶς εἶδη οἰκιακῆς χρήσεως καὶ οἰκονομίας (ἀνά ἔν), μὲχρι ὀρισμένης ἀξίας καὶ μὲ τὶς προϋποθέσεις ποὺ ὀρίζονται στὴν προστιθέμενη νέα περίπτωση γ' τῆς ἰδίας παραγράφου. Ἡ ρύθμισιν αὐτὴ κρίνεται ἀναγκαῖα, ὡς πρόσθετη ἀμοιβὴ γιὰ τὸ εἰσαγόμενον συνάλλαγμα ἀπὸ τοὺς ναυτικούς μας, ποὺ ἐργάζονται μὲ σκληρὰς συνθήκας καὶ δικαιονομήσεις, ἐπίσης δὲ καὶ ὡς κίνητρο γιὰ τὴν προσέλευσιν, στὸ ναυτικὸ ἐπάγγελμα καὶ τὴν ἐπ'ἀνδρῶσιν τῶν ἐλληνικῶν πλοίων μὲ ἐλληνικὸ προσωπικόν.

Ἐπί τοῦ ἄρθρου 2.

Μὲ τὸ ἄρθρο αὐτὸ προστίθενται στὸ ἄρθρο 12 τοῦ ἀνωτέρω Ν.Δ.2544/53 νέες διατάξεις, προκειμένου νὰ διευρυνθῶν ὀρισμένες δασμοφορολογικὲς ἀπαλλαγές, μὲ ὀρισμένες προϋποθέσεις, γιὰ τοὺς ἐργαζομένους στὸ ἐξωτερικὸν καὶ ἐπαναπατριζομένους (νέα παράγρ. 6), ὡς καὶ, γιὰ τοὺς Ἕλληνας καθηγητὰς καὶ ὁρηγητὰς Ἀνωτάτων Ἐκπαιδευτικῶν Ἰδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ εἰδικούς ἐπιστήμονες, ποὺ ἐπιστρέψουν ἢ ἐπέστρεψαν ὀριστικὰ στὴ Χώρα καὶ διορίζονται ἢ διορίστηκαν μόνιμα σὲ ἑλληνικά Α.Ε.Ι. (νέα παράγρ. 7). Μὲ τὴν νέα παράγραφο 8 προβλέπεται ἡ ἐφαρμογὴ τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου αὐτοῦ (ἄρθρο 12 Ν.Δ.2544/53), ποὺ ὀρίζει ἀπαγόρευσιν μεταβιβάσεως κυριότητος κ.λ.π. σὲ τρίτα πρόσωπα, πρὸ τῆς παρελευσεως πενταετίας, γιὰ τὰ ἀτελῶς ἢ ἐπὶ μειωμένῳ δασμῷ παραλαμβανόμενα εἶδη, μὲ τὴν νέα παράγραφο 9 προβλέπεται ὁ καθορι-

σμός τῶν δικαιολογητικῶν ποὺ θὰ πρέπει νὰ προσκομίζονται γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῶν ἀνωτέρω νέων παραγράφων ἀπὸ τοὺς δικαιούχους παραλήπτες.

Ἐπί τοῦ ἄρθρου 3.

Μὲ τὸ ἄρθρο αὐτὸ ἀντικαθίσταται τὸ ἄρθρο 16 τοῦ ἰδιοῦ, ὡς ἀνωτέρω Ν.Δ.2544/53 προκειμένου νὰ ἐκσυγχρονιστοῦν καὶ νὰ τεθοῦν σὲ νέες καὶ δικαιότερες βάσεις οἱ διατάξεις αὐτοῦ ποὺ προβλέπουν τόσο τὴν περιπτώσιν ποὺ τὰ ἀτελῶς ἢ μὲ μειωμένη δασμοφορολόγησιν εἶδη θὰ μεταβιβαστοῦν, χωρὶς αἴτησιν τῶν ἐνδιαφερομένων, πρὸ τῆς πενταετοῦς προθεσμίας τῆς ὀριστικοποιήσεως τῆς ἀτελείας, ὀλικῆς ἢ μειωμένης (παρ. 1), ὅσο καὶ τὴν περιπτώσιν ποὺ τὰ εἶδη αὐτὰ τελωνίζονται μὲ αἴτησιν τῶν ἐνδιαφερομένων πρὸ τῆς πενταετοῦς προθεσμίας ὀριστικοποιήσεως τῆς ἀτελείας, ὀλικῆς ἢ μειωμένης (παρ. 2).

Μὲ τὶς νέες δηλαδὴ διατάξεις προβλέπονται αὐξανόμενες γιὰ κάθε ἔτος ποσοστιαῖες κατὰ (20%) κυρώσεις, ὅταν τὰ εἶδη ἐκποιοῦνται ἀπὸ τὸν παραλήπτην, χωρὶς τὴν προηγουμένη καταβολὴ τῆς διαφυρᾶς τῶν δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων (παράγρ. 1), ὡς καὶ ὅμοιες ποσοστιαῖες αὐξανόμενες μειώσεις ὅταν τὰ εἶδη τελωνίζονται μέσα στὴν πενταετία τῆς ὀριστικοποιήσεως τῆς ἀτελείας μὲ αἴτησιν τοῦ παραλήπτη (παρ. 2).

Ἐπί τοῦ ἄρθρου 4.

Ἀπὸ τῆς διατάξεως τοῦ νόμου 2861/54 «περὶ μέτρων ἐνισχύσεως τῆς ἐξαγωγῆς βιομηχανικῶν καὶ ἄλλων ἐγχωρίων προϊόντων» προβλέπεται, γιὰ τὸν καθορισμὸ τῶν πρώτων ὑλῶν, καυσίμων, ὑλικῶν συσκευασίας, μισθῶν καὶ ἡμερομισθίων, ἢ ἐκδοσὴ κοινῶν, κατὰ περίπτωσιν, ἀποφάσεων τῶν Ἰπουργῶν Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας καὶ Κοινωνικῶν Ἰπηρεσιῶν.

Μὲ βάση τὶς κατὰ τ' ἀνωτέρω καθοριζόμενες πρώτες ὑλές, καύσιμα, ὑλικά συσκευασίας, μισθοὺς καὶ ἡμερομίσθια, ὑπολογίζονται οἱ ἐπιστρεφόμενοι στοὺς δικαιούχους δασμοί, φόροι καὶ λοιπὰς ἐπιβαρύνσεις.

Γιὰ τὴν ἐπιτάχυνσιν τῆς σχετικῆς διαδικασίας, μὲ τὴν ὑπὸ κρίσιν διάταξιν προβλέπεται ἡ ἐκδοσὴ ἐφεξῆς τῶν ἀνωτέρω ἀποφάσεων ἀπὸ τὸν Ἰπουργόν τῶν Οἰκονομικῶν, ὅπως γίνεται καὶ γιὰ τὸν καθορισμὸ τῶν πρώτων ὑλῶν, ποὺ παραλαμβάνονται μὲ προσωρινὴ ἀτέλεια, γιὰ τὴν παραγωγή ἐξακτέων ἐγχωρίων προϊόντων.

Ἐπί τοῦ ἄρθρου 5.

1. Μὲ τὴν παράγραφο 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀρίζεται ὅτι ἡ βενζίνη ἢ ὁποῖα χορηγεῖται στὰ μέλη τῶν δασικῶν συνεταιρισμῶν ἐργασίας ἢ στοὺς μεμονωμένους δασεργάτες, γιὰ νὰ χρησιμοποιηθεῖ ἀπ' αὐτοὺς ἀποκλειστικὰ γιὰ τὴν κίνησιν τῶν ἰδιοκτητῶν ἀλυσσπριόνων τους, ἰσχύος μὲχρι 12HP, σὲ ἐργασίες ἐκμεταλλεύσεως δασῶν τῆς χώρας, ὑποβάλλεται στὸ ἡμισυ τοῦ προβλεπομένου ἀπὸ τὶς κείμενες διατάξεις εἰδικοῦ φόρου καταναλώσεως. Μὲ τὴν διάταξιν αὐτὴ καθιεροῦται ἡδὴ φορολογικὴ μεταχείρισιν μεταξὺ τῶν γεωργῶν καὶ τῶν δασεργατῶν, ὡς πρὸς τὴν βενζίνην ποὺ χρησιμοποιεῖται ἀπ' αὐτοὺς γιὰ τὴν κίνησιν τῶν γεωργικῶν μηχανημάτων καὶ τῶν ἀλυσσπριόνων.

Ἡ λήψη τοῦ ἀνωτέρω μέτρου εἶναι σήμερα ἀναγκαῖα, ἰδίως μετὰ τὴν γενίκευσιν τῆς χρήσεως τῶν βενζινοκινήτων ἀλυσσπριόνων στὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν δασῶν τῆς χώρας καὶ τὴν σημειωθείσα αὐξήσιν τῆς τιμῆς διαθέσεως, ὡς καὶ τοῦ εἰδικοῦ φόρου καταναλώσεως τῆς βενζίνης.

Μὲ τὸ ἀνωτέρω μέτρο ἐπιδιώκεται νὰ καταστεί ἀκόμη περισσότερο ἀποδοτικὴ ἡ ἐργασία τῶν δασεργατῶν, μὲ ἀπώτερο σκοπὸ τὴν συγκράτησιν τοῦ πληθυσμοῦ τῆς υπαίθρου καὶ κυρίως τῶν ὀρεινῶν ἀλλὰ καὶ τῶν παραμεθριοῦν περιούχων, μὲ ὅλες τὶς ὀφέλειες, δημογραφικὰς καὶ οἰκονομικὰς, γιὰ τὸ ἔθνος, ποὺ θὰ προκύψουν ἀπὸ τὴν ἐφαρμογὴ τοῦ μέτρου αὐτοῦ.

2. Μὲ τὴν παράγραφο 2 τοῦ ἄρθρου τούτου, προσδιορίζεται ἡ ποσότης τῆς βενζίνης ποὺ διατίθεται κάθε χρόνο

έεται ότι η κατανομή αυτής κατά Δ/σεις Δασών Νο-  
ν διενεργείται με απόφαση του Υπουργού Γεωρ-

ροι και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως της ανωτέρω  
ε θα καθορισθούν με κοινή απόφαση των Υπουργών  
δικών και Γεωργίας.

ού άρθρου 6.

κειμένη νομοθεσία δεν υπάρχουν διατάξεις οι οποίες  
ρίζουν, κατά τρόπο σαφή και πλήρη, το καθεστώς  
ικότητας και της καταγωγής των εισαγομένων στη  
λιευμάτων υπερποτίου αλιείας.

ριστάμενες ελάχιστες διατάξεις, οι οποίες ρυθμίζουν  
λέματα, δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν τα ανακλύ-  
σήμερα στην πράξη προβλήματα που σχετίζονται,  
την εθνικότητα των ως άνω αλιευμάτων, όσο και με  
το της μεταφοράς τους, ιδίως δε μετά την αλματώδη  
τη των εγχώριων αλιευτικών επιχειρήσεων και τη  
ητα που έχουν να μεταφέρουν στην Έπιχράτεια,  
ου κατεψυγμένα αλλά και κωπά αλιεύματα, αναφορικά  
τις δημιουργηθείσες ήδη νέες συνθήκες αλιείας, λόγω  
κτάσεως, από πολλές χώρες, της θαλασσίας οικο-  
ζώνης σε απόσταση 200 ναυτικών μιλίων.

συμπλήρωση του ως άνω νομοθετικού κενού απο-  
ή κατάρτιση της διατάξεως του παρόντος άρθρου.

του άρθρου 7.

αι της αριθ. 355/1951 απόφασεως του Άνωτάτου  
ου Συμβουλίου, όπως μεταγενέστερα συμπληρώθηκε  
ποιοιήθηκε, τα κεριά από καθαρή παραφίνη, εκτός  
φαλλιστά και τις καλλιτεχνικές λαμπάδες, πρέπει  
χουν απαραίτητως σταατή σε ποσοστό τουλάχισ-

ς άνω πρόσμιξη επιβλήθη κυρίως για το λόγο της  
ήσεως της εγχώριας σταατικής που είναι υποπροϊόν  
αγομένης για τις ανάγκες των ενόπλων δυνάμεων  
ης και κατά δεύτερο λόγο για τη σκλήρυνση των  
με την οποία επιτυγχάνεται η επιβράδυνση της καύ-  
ο περιορισμός της εκπεμπομένης από τη καύση  
κρίνης αιθάλης.

το σκοπό της προβλεπομένης παραπάνω προσμί-  
άμει του άρθρου 1 του Α.Ν.816/1937, όπως τρο-  
κε περαιτέρω με το Ν.1017/1949 και στη συνέ-  
το Ν.Δ. 3092/54, οι εισαγωγείς κηρωδών υλών,  
ων οποίων και της παραφίνης υποχρεούνται όπως,  
παραλαβής τους από το Τελωνείο, προμηθεύονται  
τωτεरिकό ποσότητα σταατικής, ίση προς το 1/3 του  
βάρους της εισαγομένης κηρωδούς ύλης.

μως, με αίτηση των ενδιαφερομένων κηροπλαστών,  
μα της παραγωγής κεριών και της υποχρεωτικής  
ταατικής από το εσωτερικό, τέθηκε υπόψη, Έπιτροπ-  
εμπροσώπους των άρμοδιών Υπουργείων, η οποία,  
το σχετική έρευνα μεταξύ άλλων, αποφάνθηκε ότι  
εξακολουθήσει να υφίσταται η υποχρεωτική αγορά  
από την εσωτερική αγορά, για κάθε περίπτωση  
ς από το εξωτερικό κηρωδούς ύλης, πλην όμως,  
αυξήσεως της καταναλώσεως σταατικής για βιο-  
ς σκοπούς, να περιοριστεί στο 1/5 του καθαρού  
ς εισαγομένης ύλης.

οιοποίηση της παραπάνω προτάσεως της Έπιτρο-  
έπει η διάταξη του άρθρου 7 του παρόντος σχε-  
ου.

άρθρου 8.

του Ν.Δ.346/69, καταργήθηκε η πρό αυτού ισχύ-  
εια εισαγωγής του χάρτου εκτυπώσεως των έφη-  
αι περιοδικών και προεβλήθη, η υπαγωγή του  
ύτου εις δασμοφορολογικήν επιβάρυνσιν.

ο πρώτο στάδιο της εφαρμογής του Νόμου τού-  
ε διάσταση απόψεων μεταξύ Τελωνειακών Αρχών

και επιχειρήσεων Τύπου ως προς τη δασμολογική κλάση,  
βάσει της οποίας θα έπρεπε να υπολογίζονται οι αναλογού-  
σες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις.

Οι εκ της διαστάσεως αυτής προκληθείσες διαφορές ήχθη-  
σαν κατά το πλείστον ενώπιον των Διοικητικών Δικαστη-  
ρίων, των οποίων όμως οι αποφάσεις υπήρξαν αντιφατικές,  
δεχθείσες άλλοτε μὲν τις απόψεις των Τελωνειακών Αρχών,  
άλλοτε δὲ τις απόψεις των επιχειρήσεων Τύπου.

2. Άφετέρου, με το Ν.Δ.374/74 καταργήθη (ἀπό 5 Ά-  
πριλίου 1974 έως 6 Οκτωβρίου 1974) ο ύπό του Ν.Δ.346/69  
επιβληθείς κατά τ' ανωτέρω δασμός επί του δημοσιογραφι-  
κού χάρτου. Έν προκειμένω όμως υπήρξε και πάλι διάσταση  
απόψεων μεταξύ των Τελωνειακών Αρχών και των έπι-  
χειρήσεων Τύπου ως προς την υφειλή ή μή, μετά την κατάρ-  
γηση των δασμών, των λοιπών φόρων και τελών εισαγωγής.  
Τά Διοικητικά Δικαστήρια τά όποια επελήφθησαν των σχε-  
τικών διαφορών εξέδωσαν επί του θέματος τούτου μη όμοιο-  
μόρφους αποφάσεις.

3. Ένόψει αυτής της μη όμοιομόρφου κρίσεως των Διοι-  
κητικών Δικαστηρίων, ως προς το σύννομο των βεβαιωθέν-  
των, κατά τ' ανωτέρω χρονικά διαστήματα, δασμών και λοι-  
πών φόρων, με τις διατάξεις του παρόντος προβλέπεται η  
διαγραφή των σχετικών απαιτήσεων του Δημοσίου, έφόσον  
τά σχετικά ποσά δεν έχουν εισπραχθεί ή η έπιστροφή τού-  
των για τις περιπτώσεις που έχουν εισπραχθεί, εκ παραλλή-  
λου δὲ και η κατάργηση των άνευ αντικειμένου συναφών  
δικών, μετά τη ρύθμιση αυτή.

Έπί του άρθρου 9.

Με το παρόν άρθρο, όρίζεται, στη σύνθεση της προβλεπο-  
μένης από το άρθρο 136 του Π.Δ/τος 636/77 «περι διαρθρώ-  
σεως του Υπουργείου Οικονομικών και Οργανισμού των  
Υπηρεσιών αυτού» Άνωτάτης Έπιτροπής Τελωνειακών  
Άμφισβητήσεων, εκτός από τον προβλεπόμενο χημικό  
υπάλληλο και ένας ακόμη εισηγητής από τους Τελωνεια-  
κούς υπαλλήλους, μέλη της Έπιτροπής, με βαθμό τουλά-  
χιστο 4.

Έπίσης, με το άρθρο αυτό καθορίζεται και η άρμοδιό-  
της για κάθε ένα από τους εισηγητές, του μὲν χημικού υπαλ-  
λήλου, όριζομένου ως άρμοδιού για τά θέματα της δασμο-  
λογικής κατατάξεως των έμπορευμάτων εκείνων που λόγω  
της συνθέσεως της ύλης τους είναι απαραίτητη η χημική  
έξετάσή τους, του δὲ τελωνειακού υπαλλήλου, όριζομένου  
ως άρμοδιού εισηγητού για όλες της άλλες περιπτώσεις  
άρμοδιότητος της Έπιτροπής, πλην των θεμάτων δασμο-  
λογητέας αξίας για τά όποια από το νόμο όρίζεται πάντοτε  
ως εισηγητής, ο άρμόδιος Τμηματάρχης της Δασμολογικής  
Δ/σεως της Γενικής Δ/σεως Τελωνείων.

Όρίζεται επίσης ότι ο χημικός υπάλληλος Γραμματέας  
της Έπιτροπής, θα συνεικονρείται και θα αναπληρωται  
από Τελωνειακό Έλεγκτή, που θα όρίζεται από το Γενικό  
Διευθυντή Τελωνείων.

Οι ανωτέρω μεταβολές στη σύνθεση της Άνωτάτης Έ-  
πιτροπής Τελωνειακών Άμφισβητήσεων αποβλέπουν, στην  
καλλίτερη λειτουργία αυτής και στη ταχύτερη εκδίκαση των  
σχετικών υποθέσεων, με άπώτερο σκοπό, την εξυπηρέτηση  
των ενδιαφερομένων πολιτών και την άποφυγή δημιουργίας  
λόγω καθυστερήσεως της εκδίκασεως, εκκρεμοτήτων στις  
Τελωνειακές Αρχές του Κράτους.

Έπί του άρθρου 10.

Με το άρθρο αυτό αναπροσαρμόζεται το προβλεπόμενο  
από τις κείμενες διατάξεις παράβολο το όποιο καταβάλλε-  
ται για τη συζήτηση των εγχειρομένων, από τους παραλή-  
πτες των έμπορευμάτων πάσης φύσεως Τελωνειακών άμφι-  
σβητήσεων ενώπιον των Πρωτοβαθμίων Έπιτροπών Τε-  
λωνειακών Άμφισβητήσεων (ΠΕΤΑ) και όρίζεται πλέον  
στό ποσό των πεντακοσίων (500) δραχμών, όπως επίσης  
και το παράβολο για τη συζήτηση των άσκουμένων έφέσεων,  
κατά των αποφάσεων των Πρωτοβαθμίων Έπιτροπών, ενώ-

πινον της Ανωτάτης Επιτροπής Τελωνειακών Αμοιβών-πληρωμών ή τη συζήτηση αίτησεων ιδιωτών προς έκδοση γνωματεύσεως, περί δασμολογικής κατατάξεως εμπορευμάτων, ορίζουμε στο εξής, στο ποσό των χιλίων (1.000) δραχμών.

Με τη λήψη του μέτρου αυτού η Διοίκηση δεν αποβλέπει στον περιορισμό εσόδου, το όποιον άλλωστε ως εκ του ποσού του παραβόλου είναι ασήμαντο, αλλά αντιθέτως, επιδιώκεται η ανάσχεση στην επικρατούσα τακτική της άσκησης αμοιβαίων σχέσεων σε κάθε περίπτωση, έστω και χωρίς οικονομικό ενδιαφέρον, εις βάρος της ταχείας διακινήσεως των εμπορευμάτων και της δημιουργίας εκκρεμοτήτων στις Τελωνειακές Αρχές, προς βλάβη των συμφερόντων του Δημοσίου και της Εθνικής Οικονομίας γενικότερα.

Επί του άρθρου 11.

Με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου σκοπείται η νομοθετική κύρωση της υποχρεώσεως που ανάλαβε η χώρα έναντι της Αυστρίας, στα πλαίσια της Γενικής Συμφωνίας Δασμών και Εμπορίου (GATT), για την παροχή δασμολογικών αντισταθμισμάτων, λόγω ανάκλησής, με πρόσφατο νομοθετικό μέτρο, αρχικής μας παραχωρήσεως προς την χώρα αυτή επί των πλίνθων από μαγνησίτη της δασμολογικής διακρίσεως 69.02AI, για τους οποίους κρίθηκε απαραίτητη η αύξηση του δασμού, προκειμένου να προστατευθεί ο νεοσύστατος κλάδος παραγωγής πλίνθων από μαγνησίτη της ελληνικής βιομηχανίας.

Για το λόγο αυτό, με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου ορίζονται οι μειωμένοι συντελεστές δασμών, οι οποίοι συμφωνήθηκαν με την Αυστρία, μέσα στα πλαίσια των παραχωρουμένων προς αυτήν ανταλλαγμάτων επί του κτηρικού οξέως, των άλυθων και των άλυσεων και άλυσιδων. Οι παραχωρούμενες μειώσεις, όπως παρατηρείται από τη διατύπωση της παραγράφου, εφαρμόζονται όχι μόνον έναντι της Αυστρίας αλλά και έναντι κάθε χώρας μέλους της GATT, βάσει της ρήτρας του μάλλον ευνοουμένου Κράτους που ισχύει στα πλαίσια της διεθνούς αυτής Συμφωνίας, σύμφωνα με την οποία, τα όφελήματα που συνομολογούνται μεταξύ των επί μέρους χωρών - μελών επεκτείνονται αυτομάτως και υπέρ των λοιπών κρατών - μελών.

Εξάλλου, λόγω των ειδικών υποχρεώσεών μας που προκύπτουν από τη Συμφωνία Συνδέσεως Ελλάδος - ΕΟΚ, επί τη βάσει των οποίων, σε περίπτωση που παρέχονται εκ μέρους μας δασμολογικές μειώσεις προς τρίτες εκτός της ΕΟΚ χώρες, πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια για τη διατήρηση του υφισταμένου υπέρ της Κοινότητας προτιμησιακού περιθωρίου, με τη διάταξη αυτή επιταχύνεται ο προβλεπόμενος από τη Συμφωνία Συνδέσεως ρυθμός δασμολογικού μας άφοπλισμού έναντι της Κοινότητας, κατά ένα στάδιο ως προς τα είδη της δασμολογικής διακρίσεως 29.16A4α και κατά δύο στάδια ως προς τα είδη των δασμολογικών διακρίσεων 73-29.12 και 73-29.1.

Τέλος, με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, ρυθμίζεται το θέμα της χρονικής διαρκείας των οριζόμενων συντελεστών δασμών, οι οποίοι θα παραμείνουν εν ισχύ μέχρι της ημερομηνίας που θα Έλληναν κανονικά τα ανωτέρω στάδια άφοπλισμού, εν συνεχεία δε θα εφαρμόζεται ο προβλεπόμενος από τη Συμφωνία Συνδέσεως ρυθμός δασμολογικού άφοπλισμού.

Επί του άρθρου 12.

Με τη διάταξη της παραγρ. 1 του παρόντος συμπληρώνεται το άρθρο 58 του Νόμου 12/75 «περί τροποποίησης και συμπληρώσεως φορολογικών και άλλων τινών συναφών διατάξεων» με την προσθήκη στο τέλος αυτού εδαφίου υπό στοιχείο ε' βάσει του οποίου στον πίνακα των ειδών της παραγράφου 4 του άρθρου 1 του Ν.Δ.3839/1958, τα οποία υπόκεινται στον υπέρ του ανωτέρω νόμου προβλεπόμενο φόρο καταναλώσεως, αναγράφονται και οι ραδιοενισχυτές της δασμολογικής κλάσεως 85.15. του ισχύοντος Τελωνειακού Δασμολογίου.

Οι ραδιοενισχυτές χαρακτηρίζονται, οι μικτές συσκευές οι οποίες προσφέρονται διεθνώς ως μια ενιαία συσκευή περιέχουσα εις το αυτό πλαίσιο ενισχυτή χαμηλής ακουστικής συχνότητας και συσκευή λήψεως για τη ραδιοφωνία, από τα οποία τον ουσιώδη χαρακτήρα στη συσκευή προσδίδει ο ηλεκτρικός ενισχυτής.

Το μέτρο αυτό αποσκοπεί στην αποφυγή της καταστρατηγήσεως των διατάξεων του άρθρου 58 του Ν.12/1975 και στην διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου, γιατί με την παρατηρούμενη προσφάτως τακτική της εισαγωγής από τους εμπόρους εισαγωγής ηλεκτρικών ενισχυτών με την ανωτέρω συνδυασμένη μορφή, αποφεύγεται η υπαγωγή των συσκευών αυτών στον υπό των ανωτέρω διατάξεων προβλεπόμενο φόρο, προς όφελος των εισαγωγέων και επί ζημία του Δημοσίου.

Εξάλλου, με την παράγραφο 2, δίδεται η έννοια των φορητών συσκευών των υπαγομένων στη δασμολογική κλάση 92.11A1-3, οι οποίες απαλλάσσονται του επιβαλλομένου βάσει της περιπτώσεως γ' του άρθρου 58 του Ν.12/1975 φόρου καταναλώσεως, εφόσον είναι εισαγωγικής αξίας CIF μέχρι 100 δολλαρίων.

Ο καθορισμός της έννοιας της φορητής συσκευής κρίθηκε αναγκαίος, καθόσον, κατά τη μέχρι σήμερα εφαρμογή της ανωτέρω διατάξεως, ανέκυψαν σοβαρές διαφωνίες στην πράξη, κυρίως λόγω της τάσεως των εισαγωγέων να χαρακτηρίζουν όλες σχεδόν τις εισαγόμενες συσκευές ως «φορητές», προκειμένου να αποφύγουν την καταβολή του προβλεπόμενου φόρου καταναλώσεως.

Κατά τη δεδομένη με τη παρούσα διάταξη έννοια, ως φορητή συσκευή θα θεωρείται, προκειμένου να εξαιρεθεί του φόρου καταναλώσεως, μόνο εκείνη που λόγω κατασκευής μικρού μεγέθους και βάρους, προορίζεται να χρησιμοποιείται φερόμενη ακόπως.

Επί του άρθρου 13.

Σύμφωνα με τις καίμενες διατάξεις, τα εισαγόμενα στη χώρα επιβατικά αυτοκίνητα επιβαρύνονται με ειδικό φόρο καταναλώσεως το ποσοστό του οποίου κυμαίνεται, με προοδευτική κλιμάκωση από 20% έως 200%.

Από τον ειδικό αυτό φόρο καταναλώσεως εξαιρούνται σήμερα τα επιβατικά αυτοκίνητα τύπου JEEP. Η εξαίρεση αυτή δεν οφείλεται σε λόγους εξυπηρητήσεως κάποιων ουσιαστικής σκοπιμότητας αλλά στο τυπικό γεγονός, ότι κατά το χρόνο της θεσπίσεως το πρώτο (1953) του φόρου καταναλώσεως επί των επιβατικών αυτοκινήτων, τα όχημα τύπου JEEP διαχωρίζοντο δασμολογικώς (υπήγοντο σε άλλη κλάση) των συνήθων επιβατικών, προς την δασμολογική κλάση των οποίων συνδυάστηκε η επίβολη του φόρου.

Κατά τις μεταγενέστερες διαρρυθμίσεις του φόρου δεν υπήρξε ουσιαστικώς λόγος επεκτάσεώς του και επί των αυτοκινήτων τύπου JEEP καθόσον η εισαγωγή αυτών, για ιδιωτική χρήση, ήταν σχεδόν μηδαμινή.

Σήμερα, όμως, η κατάσταση έχει μεταβληθεί. Ήδη, πραγματοποιούνται εισαγωγές επιβατικών αυτοκινήτων τύπου JEEP, για ιδιωτική χρήση, σε ευρεία κλίμακα και με διαρκώς αυξανόμενο ρυθμό.

Συνεπώς, ανακύπτει θέμα άμεσου επεκτάσεως του φόρου και επί των αυτοκινήτων αυτών, καθ' όσον η εξαίρεσή τους δεν δικαιολογείται ούτε από ουσιαστικούς, αλλά ούτε και από δασμολογικούς πλέον λόγους. Από ουσιαστικούς λόγους, διότι είναι καθόλα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσεως και χρησιμοποιούνται όπου και όπως τα συνήθη επιβατικά. Από δασμολογικούς λόγους διότι υπάγονται πλέον στην ίδια με τα συνήθη επιβατικά δασμολογική κλάση, λόγω πλήρους σύθυγραμμισέως μας, ως προς τα είδη αυτά, με το κοινό εξωτερικό Δασμολόγιο της ΕΟΚ (ΚΕΔ).

Εν όψει των ανωτέρω και προς το σκοπό της επεκτάσεως του ειδικού φόρου καταναλώσεως επί των επιβατικών αυτο-

ων τύπου JEEP, με τις διατάξεις του προτεινομένου άρθρου αντικαθίσταται η πρώτη περίοδος της παρ. 1 του άρθρου 1 του Νόμου 363/76, διαγραφομένης εξ αυτής της έχει σήμερα προβλεπομένης εξαίρεσεως εκ του φόρου των αυτοκινήτων αυτών.

Επί του άρθρου 14.

Με το άρθρο αυτό, ρυθμίζεται οριστικά ερμηνευτικό θέμα που ανέκυψε πρόσφατα, σχετικά, με την υπαγωγή ή μη στον ειδικό φόρο καταναλώσεως που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφος 4 του Ν.Δ.3829/1958 για τα φαρμακεία οικιακά σκευή (λουτήρες, θερμάστρες, λεβάνες κ.λ.π.) εξαίρεσει των λευκών και των όμοιων ειδών από ψευδοπορσελάνη που δεν κατανομάζονται ρητά στο νόμο.

Για την άρση κάθε παρερμηνείας, πάνω στο θέμα αυτό, ευκρινίζεται με το παρόν άρθρο, ότι στον ως άνω ειδικό φόρο καταναλώσεως υπάγονται και τα οικιακά σκευή από ψευδοπορσελάνη, τα οποία, θα πρέπει να σημειωθεί, είναι ουσιαστικά καλύτερα και έχουν μεγαλύτερη αξία από τα φαρμακεία, εφόσον σχεδόν των ειδών από πορσελάνη.

Η διδομένη ρύθμιση είναι απόλυτα σύμφωνη, τόσο με την πρόθεση του νομοθέτη, ο οποίος αναφερόμενος ειδικότερα με τις διατάξεις του Ν.Δ.3829/58, στα είδη από φαρμακεία, δεν είχε σκοπό να εξαίρεσει από το φόρο καταναλώσεως τα οικιακά σκευή από ψευδοπορσελάνη, άλλ' απεναντίας θεώρησε την υπαγωγή τους ως βεβαία, αφού και τα είδη αυτά κατατάσσονται στην ίδια με τα φαρμακεία δασμολογική κλάση του ισχύοντος κατά την εφαρμογή του παραπάνω νόμου Τελωνειακού Δασμολογίου Εισαγωγής, όσο και με τη μέχρι σήμερα ακολουθημένη διοικητική πρακτική, σύμφωνα με την οποία έτι 20ετία, τα οικιακά σκευή από πορσελάνη, υπόκεινται ανελλιπώς στον ειδικό φόρο καταναλώσεως του Ν.Δ.3829/1958.

Επί του άρθρου 15.

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού αυξάνεται, για πέντε ετών, ο προβλεπόμενος από το Τελωνειακό Δασμολόγιο εισαγωγής δασμός στους σωληνες λυχνιών καθοδικών για τις τηλεοράσεις, της δασμολογικής διακρίσεως 85-21A3 από μηδέν σε 12 % επί της αξίας, όταν εισάγονται από χώρες της ΕΟΚ και από 15 % σε 20 % επί της αξίας, όταν εισάγονται από τρίτες προς την ΕΟΚ χώρες.

Με το μέτρο αυτό προστατεύεται ο νεοσύστατος στην Ελλάδα βιομηχανικός κλάδος κατασκευής σωληνωτών λυχνιών (θρονών) καθοδικών για δέκτες τηλεοράσεως 12-25 ιντσών και δημιουργούνται έτσι οι προϋποθέσεις υποκατάστασης των εισαγομένων από το εξωτερικό καθοδικών λυχνιών, οι οποίες καλύπτουν το 1/3 του κόστους κατασκευής των τηλεοράσεων από τις παραγόμενες εγχώριες τηλεοράσεις.

Ο εγχώριος αυτός βιομηχανικός κλάδος παράγει σήμερα 9.000 περίπου λυχνίες το χρόνο, δηλαδή το 1/3 της εγχώριας καταναλώσεως και μπορεί, με την παραγωγική δυναμότητα που έχει, να καλύψει ποσοτικώς και ποιοτικώς ανάγκες των εγχωρίων βιομηχανιών συναρμολογήσεως κενών τηλεοράσεων.

Από την κατά τα ανωτέρω υποκατάσταση των εισαγομένων λυχνιών, που ανέρχονται σήμερα σε 232.000 περίπου τεμάχια το χρόνο, θα επιτυγχάνεται εξοικονόμηση, συνολικού της τάξεως των δρχμίων 133.000.000 περίπου ετών, χωρίς να συνοπολογίζεται και η όφελεια από την άρση των εξαγωγών των τηλεοράσεων οι οποίες θα πραγματοποιούνται από τις εγχώριες βιομηχανίες.

Για τη λήψη του ανωτέρω δασμολογικού μέτρου συντρέχουν οι προϋποθέσεις, ουσιαστικές και τυπικές, που ορίζονται από το άρθρο 18 της Συμφωνίας Συνδέσεως.

Επί του άρθρου 16.

Με τις διατάξεις του Νόμου 363/76 αναδιοργανώθηκε ως προς το φορολογικό καθεστώς των εισαγομένων στη χώρα

επιβατικών αυτοκινήτων, κατά τρόπο ώστε, όλες οι επιβαλλόμενες μέχρι τότε επί των αυτοκινήτων ειδικότερες φορολογίες εισαγωγής (ό Φ.Κ.Ε.ό φόρος πολυτελείας, το χαρτόσημο του άρθρου 159 του ΚΝΤΧ κ.λ.π.) να ενοποιηθούν σε ένα ενιαίο ειδικό φόρο καταναλώσεως, με τον οποίο και επιβαρύνονται σήμερα τα εισαγόμενα από το εξωτερικό στη χώρα επιβατικά αυτοκίνητα.

Ο ειδικός αυτός φόρος καταναλώσεως, βάσει των διατάξεων του ανωτέρω νόμου, επιβάλλεται και στα επιβατικά αυτοκίνητα τα οποία κατασκευάζονται, διασκευάζονται ή συναρμολογούνται στο εσωτερικό της χώρας.

Η ανωτέρω φορολογική επιβάρυνση των επιβατικών αυτοκινήτων, αν και εμφανίζεται ομοιόμορφη (τόσο για τα εισαγόμενα, όσο και για τα εγχώρια παραγόμενα αυτοκίνητα), εν τούτοις, ουσιαστικά, είναι άνιση και μάλιστα εις βάρος της εγχώριας παραγωγής.

Τούτο οφείλεται στο γεγονός ότι, οι εύρισκόμενες στο πρώτο στάδιο της λειτουργίας τους, εγχώριες αυτοκινητοβιομηχανίες χρησιμοποιούν, για την κατασκευή των αυτοκινήτων τους, κατά το μεγαλύτερο μέρος, υλικά αλλοδαπής προελεύσεως (κινητήρες άξονες, λοιπά μέρη της δασμολογικής κλάσεως 87.06A2 κ.λ.π.) τα οποία, κατά τον τελωνισμό τους επιβαρύνονται, εκτός από τους δασμούς, και με όλους τους άλλους φόρους εισαγωγής.

Κατά συνέπεια, τα εγχώρια επιβατικά αυτοκίνητα επιβαρύνονται με τον ειδικό φόρο καταναλώσεως, όπως και τα εισαγόμενα από το εξωτερικό και επί πλέον με τους δασμούς και τους άλλους φόρους εισαγωγής που επιβάλλονται επί των μερών, εξαρτημάτων και υλικών τα οποία εισάγονται, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των αυτοκινήτων αυτών.

Η δυσμενής αυτή φορολογική μεταχείριση εις βάρος της εγχώριας παραγωγής, πέραν του ότι δεν επιτρέπει την παραγωγή αυτοκινήτων υπό συναγωνιστικούς όρους και αποτελεί συνεπώς αντικίνητρο για την ανάπτυξη του βιομηχανικού αυτού κλάδου στη χώρα, οδηγεί, αντίθετα προς τη βασική φορολογική αρχή, και σε διπλή φορολόγηση του είδους.

Την αδυναμία αυτή του ισχύοντος φορολογικού καθεστώτος επιδιώκει να θεραπεύσει η διάταξη του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με το οποίο μέρη, εξαρτήματα και υλικά εισαγόμενα από εγχώριες αυτοκινητοβιομηχανίες για την κατασκευή, διασκευή ή συναρμολόγηση επιβατικών αυτοκινήτων, απαλλάσσονται, εξαίρεσει των δασμών, από όλους τους λοιπούς εισπραττομένους στα Τελωνεία, φόρους, τέλη εισφορές ή δικαιώματα υπέρ του Δημοσίου ή Τρίτων.

Διά τον ίδιο λόγο απαλλάσσονται από τα τέλη χαρτόσημου, τα τιμολόγια κ.λ.π. βάσει των οποίων οι ανωτέρω αυτοκινητοβιομηχανίες προμηθεύονται από την εσωτερική αγορά μέρη, υλικά και εξαρτήματα για την κατασκευή, διασκευή ή συναρμολόγηση των αυτοκινήτων.

Επί του άρθρου 17.

Από εγχώριες βιομηχανίες κατασκευάζονται ηλεκτρικά τυπωμένα κυκλώματα, τα οποία, χρησιμοποιούμενα στις πάσης φύσεως ηλεκτρονικές συσκευές, αντικαθιστούν την διά συρμάτων ένωση των εξαρτημάτων των, παρέχοντας πολλά πλεονεκτήματα από την άποψη της ασφαλείας και την αποφυγή σφαλμάτων καλωδίωσης.

Για την κατασκευή των κυκλωμάτων αυτών χρησιμοποιούνται σαν βασική πρώτη ύλη που αντιπροσωπεύουν το 50% περίπου του συνολικού κόστους της παραγωγής τους, φύλλα και ταινίες από χαλκό πάχους 0,15 του χιλιοστομέτρου και υλιώτερο μη παραγόμενα εγχώριας.

Τα ανωτέρω φύλλα και ταινίες κατατάσσονται στις κλάσεις 74.05A και B του ισχύοντος Τελωνειακού Δασμολογίου και υποβάλλονται κατά την εισαγωγή, σε δασμό ο οποίος ανέρχεται σήμερα για μόν τα πάχους μέχρι και 0,05 του

χλωστομέτροι σε ποσοστό 19,2° και 26,1° επί της άξιας ανάλογα με την προέλευσή τους από χώρες της ΕΟΚ ή από τρίτες χώρες για δε τα παχούς άνωτέρω των 0,05 και μέχρι 0,15 του χλωστομέτρου σε ποσοστό 9,6° και 14,9° αντίστοιχα.

Έναντι της άνωτέρω επιβαρύνσεως το εισαγόμενο έτοιμο προϊόν που κατατάσσεται στη δασμολογική κλάση 85.19Γ από τις χώρες της ΕΟΚ εισάγεται άτελώς από δε τις τρίτες προς την ΕΟΚ χώρες υποβάλλεται σε δασμό 10° επί της άξιας.

Εξ άλλου ο προβλεπόμενος από το Κοινό Τελωνειακό Δασμολόγιο (ΚΕΔ) της ΕΟΚ δασμός επί των άνωτέρω φύλλων και ταινιών ανέρχεται σε 8° επί της άξιας.

Κατόπιν αυτού, για τον σκοπό της άρσεως της παρατηρούμενης παραπάνω αντινομίας και της εξασφαλίσεως στις εγχώριες βιομηχανίες του είδους αυτού όρων παραγωγής επί επιπέδου συναγωνιστικού, έναντι των όμοιων βιομηχανιών του έξωτερικού με την διάταξη αυτή τίθεται Σημείωση κάτω από τη δασμ. κλάση 74.05 σύμφωνα με την οποία άναστέλλονται, μόνον έναντι των χωρών της ΕΟΚ, οι ισχύοντες δασμοί επί των άνωτέρω φύλλων και ταινιών, έφόσον τα είδη αυτά εισάγονται ως πρώτη ύλη από εγχώριες βιομηχανίες κατασκευής ηλεκτρικών τυπωμένων κυκλωμάτων για την κατασκευή των προϊόντων τους.

Επί του άρθρου 18.

Από τις εγχώριες βιομηχανίες έπεξεργασίας πλαστικών ύλων αναπτύχθηκε πρόσφατα παράλληλα προς τις λοιπές βιομηχανικές δραστηριότητες τους και κλάδος κατασκευής ένοσχημένου καλύμματος από πλαστικές και συνθετικές ίνες, που αποτελεί είδος εύρείας καταναλώσεως, κατάλληλο για την προστασία μεγάλων ποσοτήτων έμπ/των τα όποια έναποτίθενται στους υπαίθριους χώρους, ιδίως άγροτικών προϊόντων ήτοι σταφίδας, καπνού, θερμοκηπτιών, όπως επίσης και κάθε φύσεως μεταφορικών μέσων (αύ/των, γεωργικών έλκυστήρων κ.λ.π.).

Το είδος αυτό με το ισχύον Τελωνειακό Δασμολόγιο, κατατάσσεται στη κλάση 39.02Γ4ξ και υπόκειται κατά την εισαγωγή του στην καταβολή δασμού και λοιπών φόρων που ανέρχονται σε ποσοστό 44,75% και 53,84% επί της άξιας, ανάλογα με την προέλευσή τους από τις χώρες της ΕΟΚ ή τις τρίτες χώρες.

Έναντι των επιβαρύνσεων αυτών του έτοιμου προϊόντος ή συνολική από δασμούς και λοιπούς φόρους επιβαρύνση της πρώτης ύλης που χρησιμοποιείται για την κατασκευή των καλυμμάτων, δηλαδή των νημάτων από συνθετικές ύφαντικές ίνες της δασμολογικής κλάσεως 51.01Α ανέρχεται, συμπεριλαμβανομένου και του επιβαλλομένου από τον Νόμο 2818 / 54 φόρου πολυτελείας, σε ποσοστό 68,30% και 80,20% επί της άξιας, ανάλογα με την προέλευση των νημάτων από τις χώρες της ΕΟΚ ή τις τρίτες χώρες.

Η παραπάνω υπερβολική επιβαρύνση της βασικής πρώτης ύλης, που υπεισέρχεται στην κατασκευή μιάς μονάδας του έτοιμου προϊόντος κατά ποσοστό επί της άξιας ανερχόμενο σε 48% περίπου, δημιουργεί σοβαρό πρόβλημα ανταγωνιστικότητας των εγχωρίων βιομηχανιών που παράγουν το πλαστικό αυτό κάλυμμα έναντι των εισαγομένων από το έξωτερικό όμοιων ειδών με όλες τις δυσμενείς συνέπειες που έχει τούτο για τη δημοσία οικονομία.

Την άδυναμία αυτή θέλει να θεραπεύσει η διάταξη του άρθρου τούτου, βάσει του όποιου τα νήματα από συνθετικές ύφαντικές ίνες συνεχώς άνω των 1000 ντενιέ, που εισάγονται από τις χώρες της ΕΟΚ από εγχώριες βιομηχανίες κατασκευής αποκλειστικά καλυμμάτων από πλαστικές και συνθετικές ίνες, απαλλάσσονται από τον επιβαλλόμενο σ' αυτές φόρο πολυτελείας.

Επί του άρθρου 19.

1. Τα όξειδια του τιτανίου τα όποια αποτελούν τη βασική πρώτη ύλη για την παραγωγή των χρωμάτων, κατα-

τάσσονται από τις Τελωνειακές Άρχες, βάσει της συνσεως της ύλης τους και της Όνοματολογίας του ισχύοντος Δασμολογίου στη δασμολογική κλάση 28.25. Τα είδη αυτά υπαχόμενα στο καθεστώς του 12στούς δασμολογική άροπλισμού, από μόν τις Χώρες της Ε.Ο.Κ., εισάγονται άτελώς, από δε τις τρίτες χώρες υπόκεινται σε δασμό 9,60° επί της άξιας, ήτοι στον υπό του κοινού Έξωτερικού Δασμολογίου (ΚΕΔ) της ΕΟΚ προβλεπόμενο δασμό.

2. Συνεπεία όμως των τεχνολογικών εξελίξεων τα είδη αυτά εισάγονται πλέον υπό νέα βελτιωμένη μορφή ή ως χρωστικές ύλες με βάση το τιτάνιο και με τη μορφή αυτόκατατάσσονται στην κλάση 32.07Α4 του ισχύοντος Δασμολογίου.

Αποτέλεσμα της διαφορετικής αυτής δασμολογικής κατάταξεως είναι ότι, οι ως άνω πρώτες ύλες υπόκεινται στη καταβολή εισαγωγικού δασμού κατά ποσοστό 12% και 19° επί της άξιας, ανάλογως της προελεύσεώς τους από τις χώρες της Ε.Ο.Κ. ή από τρίτες χώρες.

3. Η σημαντική αυτή επιβαρύνση έχει σαν συνέπεια τη προσαύξηση του κόστους της παραγωγής των χρωμάτων και τη δημιουργία για τις Έλληνικές βιομηχανίες, ή παραγωγή των όποιων έχει υποκαταστήσει κατά ποσοστό 95% περίπου τις εισαγωγές, δυσμενών όρων ανταγωνιστικότητας των προϊόντων τους έναντι των εισαγομένων από το έξωτερικό.

4. Κατόπιν αυτού, προκειμένου να άρθεί η άνωτέρω δυσμενής επίπτωση, επί της λειτουργίας των εγχωρίων βιομηχανιών χρωμάτων και να εξασφαλισθούν σ' αυτές όροι παραγωγής επί συναγωνιστικού επιπέδου έναντι των όμοιων του έξωτερικού, με τη διάταξη αυτή τίθεται Σημείωση κάτω από τη διάκριση Α/4 της κλάσεως 32.07, βάσει της όποις οι χρωστικές ύλες με βάση το τιτάνιο, εισαγόμενες από τις εγχώριες βιομηχανίες παραγωγής χρωμάτων, για τη παραγωγή αποκλειστικώς των προϊόντων αυτών από με τις χώρες της Ε.Ο.Κ., δέν υποβάλλονται σε δασμό, από τις Τρίτες Χώρες υποβάλλονται στο δασμό, που προβλέπεται από το Κοινό Έξωτερικό Δασμολόγιο της Ε.Ο.Κ., ήτοι 9,60% επί της άξιας.

4. Η με την άνωτέρω διάταξη όριζόμενη ρύθμιση καταλαμβάνει και τις έκκρεμούσες ένώπιον των Επίτροπων Τελωνειακών Άμφισβητήσεων υποθέσεις εισαγωγής χρωστικών ύλων με βάση το όξειδιο του τιτανίου.

Επί του άρθρου 20.

Βάσει των διατάξεων της Σημείωσης α' της κλάσεως 27.10 του ισχύοντος Τελωνειακού Δασμολογίου τα έλαια και τα όρυκτά λίπη της δασμολογικής διακρίσεως Γ3β1 της κλάσεως αυτής όπως και τα παρόμοια με βελτιωμένης ποιότητας τους ουσίες της διακρίσεως Γ3β11 όταν εισάγονται από τις χώρες της Ε.Ο.Κ., από εργατεστημένες στη χώρα βιομηχανίες παραγωγής προϊόντων έλάσεως φύλλων και λαμαρινών έκ σιδήρου, χυτοσιδήρου και χάλυβος, απαλλάσσονται από τους προβλεπόμενους γι' αυτά δασμούς.

Με το άρθρο αυτό αντικαθίσταται η παραπάνω Σημείωση, σε τρόπο ώστε τ' άνωτέρω έλαια απαλλάσσονται από τον προβλεπόμενο εισαγωγικό δασμό όχι μόνον όταν εισάγονται από τις εργατεστημένες στη χώρα βιομηχανίες έλάσεως προϊόντων έκ σιδήρου αλλά και όταν αυτά εισάγονται από τις όμοιες βιομηχανίες παραγωγής προϊόντων έλάσεως πλακών, φύλλων και ταινιών από άλουμίνιο.

Η παραπάνω επέκταση της δασμολογικής απαλλαγής, για την όποια υπάρχει η σύμφωνη άποψη του Όπουργείου Βιομηχανίας κρίνεται άναγκαία, για το λόγο ότι στην Ελλάδα υπάρχουν αξιόλογες μονάδες έπεξεργασίας του άλουμινίου, που έμφανίζουν σοβαρή εξαγωγική δραστηριότητα, άποσκοπεί δε στην υποβοήθηση της ανταγωνιστικότητας των παραγομένων από αυτές προϊόντων έναντι αυτών που παράγουν οι όμοιες βιομηχανίες του έξωτερικού.

Κατά τα τελευταία έτη έχουν αναπτυχθεί στην Ελλάδα εξιόλογες βιομηχανικές μονάδες κατασκευής προϊόντων βιδοποιίας από σίδηρο και χάλυβα, ή παραγωγή των οποίων, αφενός μεν καλύπτει κατά μεγάλο ποσοστό τις ανάγκες της εγχωρίου καταναλώσεως, αφετέρου δε έμφανίζει εξαγωγικό ενδιαφέρον της τάξεως των 150 τόννων έτησίως.

Τα κατασκευαζόμενα από τις ανωτέρω βιομηχανίες είδη βιδοποιίας (κοχλίες και περιχόγλια) κατατάσσονται στις δασμολογικές κλάσεις 73.32B1 και 73.32Θ2, ανάλογα με την κατασκευή τους από σίδηρο ή χάλυβα και έπιβαρύνονται με εισαγωγικό δασμό, τὰ μεν είδη, εκ σιδήρου ανάλογα με τὴ διάμετρο τῆς διατομῆς τους, εκ δραχμῶν 2.35 έως 4.27 ανά μλ/μο, όταν προέρχονται από τις χώρες τῆς Ε.Ο.Κ., και εκ δραχμῶν 3,5 έως 6,6 όταν εισάγονται από τρίτες προς τὴν ΕΟΚ, χώρες, τὰ δὲ εκ χάλυβος κατά ποσοστό 9,60% και 16,20% επί τῆς αξίας αντίστοιχα.

\*Έναντι τῶν παραπάνω έπιβαρύνσεων τῶν ετοιμῶν προϊόντων ἢ έπιβαρύνση με δασμό τῆς πρώτης ὕλης πού χρησιμοποιεῖται για τὴν κατασκευή τους, δηλαδή τῶν ράβδων από σίδηρο ἢ χάλυβα κυκλικῆς τομῆς τῶν διακρίσεων Α1α και Α2α1 τῆς κλάσεως 73.10 ανέρχεται σε ποσοστό 15% επί τῆς αξίας, ανεξάρτητα από τὴ χώρα προελεύσεώς τους.

Ἡ παραπάνω ὕψηλὴ δασμολογικὴ έπιβαρύνση τῆς βασικῆς για τὴν κατασκευή τῶν κοχλίων και περιχογλίων πρώτης ὕλης, ἢ ὁποῖα μάλιστα ὑπαισέρχεται στὸ έτοιμο προϊόν κατά ποσοστό επί τῆς αξίας ανέρχόμενο σε 45% περίπου, δημιουργεῖ σοβαρὸ πρόβλημα ανταγωνιστικότητας τῶν εγχωρίων βιομηχανιῶν πού παράγουν τὰ προϊόντα αυτά, έναντι τῶν ἰδιῶν ειδῶν πού εισάγονται από τὸ έξωτερικό. Ἐδρες τις δυσμενεῖς, συνεπεία αὐτοῦ, δημοσιονομικές έπιπτώσεις για τὴν οἰκονομία τῆς χώρας.

Τὴν αδυναμία αὐτὴ ἀποσκοπεῖ νὰ θεραπεύσει ἡ διάταξη τοῦ παρόντος άρθρου, βάσει τοῦ ὁποῖου οἱ ράβδοι από σίδηρο χάλυβα κυκλικῆς τομῆς, διαμέτρου 5 έως 30 χιλιοστοέτρων τῶν δασμολογικῶν διακρίσεων, Α1α και Α2α1 τῆς κλάσεως τοῦ Τελωνειακοῦ δασμολογίου 73,10 εισαγόμενες από τις εγχώριες βιομηχανίες βιδοποιίας, για τὴν κατασκευή από αὐτὲς ἀποκλειστικῶς τῶν προϊόντων τους, τοβάλλονται σε δασμό κατ' αξία 9%.

πὶ τοῦ άρθρου 22.

Με τις διατάξεις τοῦ άρθρου αὐτοῦ λαμβάνεται πρόνοια ἰώσεως τοῦ δασμοῦ στὰ καψύλια ὀπλων κυνηγίου τῆς σμ. διακρίσεως 3604Α1 και στὰ προϊόντα πολυμερισμοῦ σωλῆνες τῆς δασμ. διακρίσεως 3902Γ3ζ ἐφ' ὅσον τὰ ἄη αὐτὰ εισάγονται ἀποκλειστικὰ από ἀνεγνωρισμένες χώριες βιομηχανίες ἢ βιοτεχνίες παραγωγῆς καλύκων ὕλιωμένων φυσιογγίων κυνηγετικῶν ὀπλων και χρησιμοποιοῦνται ἀπ' αὐτὲς σὰν πρώτη ὕλη για τὴν παραγωγή

τῶν προϊόντων αὐτῶν. Ἡ ανωτέρω μείωση, έχει ὡς σκοπὸ τὴν εξασφάλιση στις εγχώριες αὐτὲς βιομηχανίες ἢ βιοτεχνίες ὀρων παραγωγῆς ἐπὶ συνγωνιστικοῦ ἐπιπέδου, δεδομένου ὅτι, οἱ ἰσχύοντες σήμερα δασμοὶ ἐπὶ τῶν πρώτων αὐτῶν ὕλων, ὡς σημαντικὰ ὑψηλότεροι τοῦ δασμοῦ τοῦ ετοιμοῦ προϊόντος, δὲν ἐπιτρέπουν τοῦτο.

\*Έπὶ τοῦ άρθρου 23.

Με τις διατάξεις τοῦ άρθρου αὐτοῦ λαμβάνεται πρόνοια, ὥστε τὰ διάφορα ενεργητικὰ μέτρα πού λαμβάνονται με τις διατάξεις τῶν παραπάνω άρθρων 16- 22 ὑπὲρ ὠρισμένων εγχωρίων βιομηχανικῶν κλάδων, μὴ ἀπολήξουν ἀργότερα σε βάρους ἄλλων βιομηχανιῶν, οἱ ὁποῖες θὰ παράγουν, σε κατάλληλη και ἐπαρκῆ ποσότητα για τὴν κάλυψη τῶν ἀναγκῶν τῶν εγχωρίων βιομηχανιῶν, πρώτες ὕλες ὅμοιες με αὐτὲς πού βάσει τῶν διατάξεων αὐτῶν θὰ εισάγονται με μερικὴ ἢ ὀλικὴ ἀπαλλαγὴ ἀπὸ δασμοὺς και ἄλλους φόρους.

Για τὴ διασφάλιση τοῦ ανωτέρω σκοποῦ με τις διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου ὀρίζεται, ὅτι οἱ προβλεπόμενες ἀπαλλαγὲς δὲν θὰ ἰσχύουν, ἐάν οἱ πρώτες ὕλες, στις ὁποῖες ἀναφέρονται, παράγονται εγχωρίως ἐπαρκῶς και καταλλήλως.

\*Έπὶ τοῦ άρθρου 24.

Με τις διατάξεις τοῦ άρθρου τοῦτου κυροῦνται νομοθετικῶς ὠρισμένες ἔκτακτες και ἐπείγουσες ἀποφάσεις τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς Ἐπουργῶν, ὡς και ἀποφάσεις και διαταγὲς τοῦ Ἐπουργοῦ Οἰκονομικῶν, βάσει τῶν ὁποῖων ἀνεστάλη προσωρινά, ὀλικῶς ἢ μερικῶς, ἢ εφαρμογὴ τῶν δασμῶν τοῦ ἰσχύοντος Τελωνειακοῦ Δασμολογίου Εἰσαγωγῆς και τῶν προβλεπομένων ἀπὸ τις καίμενες διατάξεις λοιπῶν φόρων εισαγωγῆς, για ὠρισμένα είδη διατροφῆς, πρὸς τὸ σκοπὸ τῆς εξασφάλισης τῆς ἐπαρκείας τῶν ειδῶν αὐτῶν στὴν ἔσωτερικὴ ἀγορὰ και τῆς διατηρήσεως τῆς τιμῆς διαθέσεώς τους στὰ ἐνδεδειγμένα επίπεδα. Ὅμοιως κυροῦνται ὅμοιες ἀποφάσεις, βάσει τῶν ὁποῖων ἐπαναφέρθησαν ὀλικῶς ἢ μερικῶς οἱ ανωτέρω δασμοὶ και φόροι.

Τέλος κυροῦται ἡ ἰσχύουσα ἀπὸ 30.3.1978 ἀριθ. Δ. 304/30.3.78 ἀπόφαση τοῦ Ἐπουργοῦ Οἰκονομικῶν περὶ ἀπαλλαγῆς εκ δασμῶν και λοιπῶν φόρων τῶν εκ τοῦ έξωτερικοῦ εισαγομένων ἢ εγχωρίως παραγομένων γεωργικῶν μηχανημάτων και συσκευῶν.

Ἡ κύρωση τῶν παραπάνω πράξεων εἶναι ἀναγκαῖα για τὴ νομοθετικὴ κάλυψη τῶν ανωτέρω διοικητικῶν μέτρων και τὴ νομιμοποίηση τῶν διενεργηθειῶν κατ' εφαρμογὴ αὐτῶν διοικητικῶν ενεργειῶν.

Ἀθῆναι, τῆ 13 Ἰουλίου 1978

Ὁ Ἐπουργὸς Οἰκονομικῶν  
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ