ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπὶ τοῦ σχεδίου Νόμου «περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Ἰσλαμαμπὰντ τὴν 7ην Μαΐου 1978 ὑπογραφείσης μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Ἰσλαμικῆς Δημοκρατίας τοῦ Πακιστάν, Συμφωνίας, «περὶ ἀποφυγῆς τῆς διπλῆς φορολογίας τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων καὶ ἀεροσκαφῶν καὶ δύο ἐπιστολῶν».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Διὰ τοῦ σχεδίου Νόμου τὸ ὁποῖον ὑποβάλλεται σκοπεῖται ἡ νομοθετικὴ κύρωσις τῆς συμφωνίας ἡ ὁποία ὑπεγράφη στὸ Ἰσλαμαμπὰντ τοῦ Πακιστὰν στὶς 7 Μαΐου 1978, μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Ἰσλαμικῆς Δημοκρατίας τοῦ Πακιστάν. Διὰ τῆς συμβάσεως αὐτῆς ἐπιδιώκεται ἡ ἀποφυγὴ τῆς διπλῆς φορολογίας τοῦ εἰσοδήματος ποὺ πραγματοποιεῖται εἰς ἑκάστην ἀπὸ τὰς δύο Χώρας, ἀπὸ Ναυτιλιακὰς καὶ Ἀεροπορικὰς ἐπιχειρήσεις κατὰ τὴν διενέργειαν διεθνῶν μεταφορῶν.

Θέμα διπλῆς φορολογίας τοῦ ἰδίου εἰσοδήματος προκύπτει κάθε φορὰ ποὺ μία ἐπιχείρηση μὲ ἕδρα εἰς τὴν μία Συμβαλλομένην Χώραν πραγματοποιεῖ εἰσόδημα εἰς τὴν ἄλλην συμβαλλόμενην Χώραν. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴ ἡ πρώτη Χώρα φορολογεῖ τὸ εἰσόδημα αὐτὸ μὲ βάση τὴν ἀρχὴ τῆς ἐγκαταστάσεως τῆς ἕδρας τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ ἡ δεύτερη χώρα τὸ φορολογεῖ μὲ βάση τὴν ἀρχὴ τοῦ τόπου προελεύσεως τοῦ εἰσοδήματος.

Ἡ ἀποφυγὴ τῆς διπλῆς αὐτῆς φορολογίας τοῦ ἴδιου εἰσοδήματος διὰ τὴν ἴδια χρονικὴ περίοδο ρυθμίζεται μὲ τὴ συμφωνία ποὺ πρόκειται νὰ κυρωθεῖ, μὲ τὰ βασικὰ ἄρθρα τῆς ὁποίας προβλέπονται εἰδικώτερα τὰ ἑξῆς :

Ἄρθρον 3.

Διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου αὐτοῦ καθιερώνεται ὁ κανὼν τοῦ νηολογίου τοῦ πλοίου (δηλαδὴ τῆς σημαίας τοῦ πλοίου) ὡς κριτήριον διὰ τὴν φορολογίαν τοῦ εἰσοδήματος τῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων ποὺ προκύπτει ἀπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν πλοίων σὲ διεθνὴ ἐπικοινωνία. Μὲ τὸν κανόνα αὐτὸ διασφαλίζονται ἀπόλυτα τὰ Ἑλληνικὰ συμφέροντα, διότι παραχωρεῖται εἰς ἑκάστην Συμβαλλομένην Χώραν τὸ δικαίωμα νὰ φορολογεῖ τὸ εἰσόδημα τὸ ὁποῖον πραγματοποιεῖται ἀπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν πλοίων, ποὺ εἶναι νηολογημένα εἰς λιμένας τῆς ἐπικρατείας της, ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὸν τόπο τῆς ἕδρας τῆς Ναυτιλιακῆς ἐπιχειρήσεως ἡ ὁποία ἐκμεταλλεύεται τὰ πλοῖα αὐτά.

Διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου αὐτοῦ ρυθμίζεται ἡ φορολογία τοῦ εἰσοδήματος τῶν ἀεροπορικῶν ἐπιχειρήσεων ἀπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροσκαφῶν σὲ διεθνὴ ἐπικοινωνία, μὲ βάση τὴν ἀρχὴ τῆς ἕδρας τῆς ἐπιχειρήσεως. Σύμφωνα μὲ τὴν ἀρχὴ αὐτὴ ἑκάστη Συμβαλλομένη Χώρα θὰ φορολογῇ τὸ εἰσόδημα ποὺ πραγματοποιοῦν οἱ ἀεροπορικὲς ἐπιχειρήσεις, οἱ ὁποῖες ἔχουν τὴν ἕδρα τους στὴν ἐπικράτειά της, ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὸν τόπο στὸν ὁποῖο πραγματοποιεῖται τὸ εἰσόδημα αὐτό.

Ἄρθρον 5.

Διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου αὐτοῦ προβλέπεται ἡ ἐπικύρωσις τῆς ἀνωτέρω συμφωνίας σύμφωνα μὲ τὰς νομίμους διαδικασίας ἑκάστης Συμβαλλομένης Χώρας καὶ ὁρίζεται ὅτι ἡ ἰσχύς της θὰ ἀρχίσῃ ἀπὸ τὴν ἡμέρα ποὺ θ' ἀνταλλαγοῦν τὰ ὄργανα ἐπικυρώσεως.

Εἰδικώτερα, κατόπιν ἀνταλλαγῆς ἐπιστολῶν μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς καὶ Πακιστανικῆς Ἀντιπροσωπείας, ἐπῆλθεν εἰς τὰς 7 Μαΐου 1978 συμφωνία τῶν δύο Χωρῶν διὰ τὴν ἀναδρομικὴ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 τῆς ἀνωτέρω συμφωνίας, σχετικὰ μὲ τὴν φορολογία τοῦ εἰσηδήματος ποὺ προέρχεται ἀπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεροσκαφῶν εἰς διεθνὴ ἐπικοινωνία. Σύμφωνα μὲ τοὺς ὅρους τῆς εἰδικῆς αὐτῆς συμφωνίας αἱ διατάξεις τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου θὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ εἰσοδήματα τὰ ὁποῖα ἔχουν προκύψει ἀπὸ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1971 καὶ ἐφεξῆς.

Εἰς τὴν κύρωσιν τῆς ἀνωτέρω συμφωνίας καθὼς καὶ τῶν δύο ἐπιστολῶν ποὺ τὴ συνοδεύουν καὶ ἀποτελοῦν ἀναπόσπαστον μέρος αὐτῆς, ἀποβλέπει αὐτὸ τὸ σχέδιο Νόμου, τὸ ὁποῖο σᾶς ὑποβάλλουμε πρὸς ψήφισιν.

Ἀθῆναι τῇ 19 Φεβρουαρίου 1979

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐξωτερικῶν
Γ. ΡΑΛΛΗΣ

Οἰκονομικῶν
Α. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας,
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Συγκοινωνιῶν
ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ κυρώσεως τῆς εἰς Ἰσλαμαμπὰντ τὴν 7ην Μαΐου 1978 ὑπογραφείσης Συμφωνίας, μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Ἰσλαμικῆς Δημοκρατίας τοῦ Πακιστάν, «περὶ ἀποφυγῆς τῆς διπλῆς φορολογίας τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων καὶ ἀεροσκαφῶν καὶ δύο ἐπιστολῶν».

Ἄρθρον Πρῶτον.

Κυροῦνται καὶ ἔχουν ἰσχὺν νόμου ἡ εἰς Ἰσλαμαμπὰντ τὴν 7ην Μαΐου 1978 ὑπογραφεῖσα Συμφωνία, μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Ἰσλαμικῆς Δημοκρατίας τοῦ Πακιστάν, «περὶ ἀποφυγῆς τῆς διπλῆς φορολογίας τοῦ εἰσοδήματος τοῦ προερχομένου ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως πλοίων καὶ ἀεροσκαφῶν», καὶ δύο ἐπιστολαὶ αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὸν χρόνον ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς Συμφωνίας. Τὰ ἀνωτέρω κείμενα εἰς πρωτότυπον εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Ἀγγλικὴν γλῶσσαν ἔχουν ὡς ἀκολούθως :