

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου (κύρωση των Συμφωνημένων Πρακτικών για την ανάπτυξη και περαιτέρω προώθηση της οικονομικής, τεχνικής, μορφωτικής και επιστημονικής συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Σοσιαλιστικής Λαϊκής Διεύκτης Αραβικής Τραπεζικής που υπογράφηκαν στην Τρίπολη, στις 24 Σεπτεμβρίου 1984).

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Στις 24 Σεπτεμβρίου 1984 υπογράφηκαν στην Τρίπολη, μεταξύ των Κυβερνήσεων της Σοσιαλιστικής Λαϊκής Διεύκτης Αραβικής Τραπεζικής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, Συμφωνημένα Πρακτικά για την ανάπτυξη και περαιτέρω προώθηση της Οικονομικής, Τεχνικής, Μορφωτικής και Επιστημονικής συνεργασίας.

2. Τα υπό κύρωση Συμφωνημένα Πρακτικά προβλέπουν:

α) Να δίδεται προτεραιότητα στις Ελληνικές Εταιρείες για να εκτελούν έργα στον τομέα των κατασκευών και βιομηχανίας, πολιτικά και στρατιωτικά, που περιλαμβάνονται στο αναπτυξιακό πρόγραμμα της Τραπεζικής και να κάνουν οι Ελληνικές Εταιρείες προτάσεις για τις διαδικασίες αποπληρωμής που αφορούν τα κατασκευαστικά έργα, για δε τα βιομηχανικά έργα θα εξετάζονται και δυνατότητες χρηματοδότησης (άρθρο 1).

β) Να καταβάλουν οι δύο πλευρές κάθε προσπάθεια, στα πλαίσια της ανάπτυξης της Οικονομικής και Βιομηχανικής συνεργασίας, ώστε να επιτευχθεί ο στόχος του ενός δισεκατομμυρίου δολαρίων για κάθε πλευρά, εντός των προσεχών τριών ετών (1985 — 86 — 87) σε αμοιβαία βάση. Σ' αυτό το διάστημα, η λιβυκή πλευρά θα αγοράσει από τη Διεύκτη 3,0 — 4,0 εκατ. τόνους αργού πετρελαίου, καθώς και άλλα προϊόντα πετρελαίου, πετροχημικά, χλωριούχο πολυβινύλιο, αλάτι, αμμωνία, είτε για την ελληνική, είτε για τρίτες αγορές. Αντίστοιχα, η λιβυκή πλευρά θα προμηθεύεται αγαθά, υπηρεσίες και ειδικά μηχανήματα και θα καταχωρώνει: συμβόλαια, υπό την προϋπόθεση ότι οι τιμές θα είναι ανταγωνιστικές, σε εξειδικευμένες Ελληνικές Εταιρείες στον τομέα των κατασκευών και τον βιομηχανικό (άρθρο 2).

γ) Συνεργασία στον Τραπεζικό τομέα και τον τομέα της χρηματοδότησης και συνάντηση Εκπροσώπων της Κεντρικής Τράπεζας Λιβύης και της Τράπεζας Ελλάδος τον Οκτώβριο του 1984 για υπογραφή Τραπεζικής Συμφωνίας (άρθρο 3).

δ) Να καταβληθούν οι αναγκαίες προσπάθειες από Ελληνικής πλευράς, για την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι μικτές Ελληνικές — Λιβυκές εταιρείες. Όταν αφορά την Αραβοελληνική Τράπεζα, η λιβυκή πλευρά επιμένει στην περίπτωση επανεκτίμησης του κεφαλαίου της, η δε ελληνική πλευρά ζήτησε από τη Λιβυκή να εξετάσει την αξία του κεφαλαίου, ως προϋπόθεση για την πραγματοποίηση των σκοπών της Τράπεζας (άρθρο 4).

ε) Συνάντηση ειδικών για να μελετήσουν την πιθανότητα δημιουργίας νέας κοινής εταιρείας για την θαλάσσια αλιεία, μετά την συμπλήρωση των διαδικασιών ρευστοποίησης της προηγούμενης Εταιρείας (άρθρο 5).

στ) Προώθηση της ανάπτυξης στον βιομηχανικό τομέα και στις δύο χώρες. Για τον λόγο αυτό συμφωνήθηκε η κατασκευή εργοστασίων παραγωγής ζωοτροφών, κατασκευαστικών υλικών και αλεύρων στη Τραπεζική από Ελληνικές εταιρείες.

ζ) Θα μελετηθούν οι δυνατότητες για εξαγωγή αλουμίνος στη Τραπεζική και εξαγωγή των προϊόντων που θα παράγει το Λιβυκό εργοστάσιο αλουμινίου, καθώς και τρόπος συνεργασίας στον τομέα της Βαρειάς Βιομηχανίας και ειδικότερα στον τομέα μηχανημάτων παραγωγής πολυβινυλίου. Για τον σκοπό αυτό Λιβυκή αντιπροσωπεία θα επισκεφθεί την Ελλάδα μέσα στον Οκτώβριο, 1984 (άρθρο 6).

η) Προώθηση της συνεργασίας στον τομέα της γεωργίας.

με ανταλλαγή εμπειρογνομόνων και χορήγηση υποτροφιών, καθώς και προμήθεια από την ελληνική πλευρά προς τη λιβυκή δενδρυλίων επιφορμών δένδρων (άρθρο 7).

ι) Για την περαιτέρω ανάπτυξη της συνεργασίας στον τομέα των τηλεπικοινωνιών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών, Έλληνες εμπειρογνομόνες, θα επισκεφθούν τεχνικά ιδρύματα στη Λιβύη ειδικευμένα στις τηλεπικοινωνίες και την πολιτική αεροπορία. Επίσης, η λιβυκή πλευρά θα υποβάλει στην ελληνική λεπτομέρειες των αναγκών της και η ελληνική θα απαντήσει σχετικά μέσα σε τρεις μήνες.

Συμφωνήθηκε συνάντηση εμπειρογνομόνων των δύο χωρών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας για να συζητήσουν όλα τα θέματα που αφορούν τον συντονισμό της ενάερας κυκλοφορίας και ανταλλαγή πληροφοριών, με στόχο να υπάρξει συμφωνία, αν είναι δυνατόν μέχρι το τέλος του 1984.

Συμφωνήθηκε επίσης, να οργανωθεί συνάντηση εμπειρογνομόνων των δύο χωρών τον Οκτώβριο του 1984 για να συζητήσουν την σύμβαση Συμφωνίας Θαλασσιών μεταφορών (άρθρο 8).

θ) Στα πλαίσια της συνεργασίας στον τομέα του ηλεκτρισμού, συμφωνήθηκε η εκτέλεση έργων στον χώρο της ηλεκτρικής ενέργειας από τις ειδικευμένες εταιρείες των δύο χωρών και η ίδρυση κοινών επιχείσεων για την παραγωγή ηλεκτρολογικού υλικού και μηχανημάτων (άρθρο 9).

ι) Στον τομέα της εκπαίδευσης, η λιβυκή πλευρά θα επωφεληθεί από τα ελληνικά εκπαιδευτικά προγράμματα, ενώ έλληνες ειδικοί θα προσκληθούν στη Λιβύη για να εργασθούν σε λιβυκά εκπαιδευτικά ιδρύματα (άρθρο 10).

ια) Στον μορφωτικό τομέα συμφωνήθηκε να υπογραφεί το ταχύτερο δυνατό Συμφωνία μορφωτικής και επιστημονικής συνεργασίας, να αναζητηθούν τρόποι συνεργασίας μεταξύ του Ελληνικού Ιδρύματος Μεσογειακών Μελετών και του Λιβυκού Διεθνούς Κέντρου Σπουδών του Πράσινου Βιβλίου, και να εξετασθούν οι δυνατότητες ίδρύσεως κοινού κέντρου μελέτης του πολιτισμού, της φιλοσοφίας και της ιστορίας (άρθρο 11).

3. Τα οφέλη για την Εθνική Οικονομία που απομένονται από την εφαρμογή των Συμφωνημένων Πρακτικών είναι:

α) η αξιοποίηση των οικονομικών, τεχνικών και βιομηχανικών πόρων της χώρας μας στα πλαίσια μιας ευρείας συνεργασίας.

β) οι προσωπικές νέων μορφών συνεργασίας, όπως μικτές επενδύσεις ή κοινές επιχειρήσεις και εταιρείες, καθώς και στον Τραπεζικό και χρηματοδοτικό τομέα.

γ) Η ανταλλαγή τεχνολογικής πείρας και εμπειριών στους τομείς των τηλεπικοινωνιών, αεροπορίας, ηλεκτρισμού,

4. Θέτοντας αυτά υπόψη σας, εισηγάμεθα την έγκριση του υποβληθέντος σχεδίου Νόμου.

Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 1986

Οι Υπουργοί:

Εξωτερικών	Εθνικής Οικονομίας
ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΗΜΙΡΗΣ
Οικονομικών	Εθνικής Παιδείας
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ	και Θεργλευμάτων
Γεωργίας	ΑΠΟΣΤ. ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ
ΙΩΑΝ. ΠΟΤΤΑΚΗΣ	Βιομηχανίας, Ενέργειας
Περιβάλλοντος, Χωροταξίας	και Τεχνολογίας
και Δημοσίων Έργων	ΕΛΕΥΘ. ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ
ΕΥΑΓΓ. ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ	Εμπορίου
Μεταφορών και Επικοινωνιών	ΝΙΚ. ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ
ΓΙΩΡΓ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	
Εμπορικής Ναυτιλίας	
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ	