

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπὶ τοῦ σχεδίου νόμου «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης εἰς Ἀθήνας τὴν 31.8.78 Συμφωνίας μεταξύ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου τῆς Μεγάλης Βρετανίας καὶ Βορείου Ἰρλανδίας, ἀφορώσης εἰς τὴν ρύθμισιν τῆς φορολογίας ὀδικῶν ὀχημάτων ἐν τῇ διεθνῇ συγκοινωνίᾳ».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Διὰ τοῦ πρὸς ψήφισιν σχεδίου νόμου κυροῦται ἡ μεταξὺ τῶν κυβερνήσεων τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Μεγάλης Βρετανίας καὶ Βορείου Ἰρλανδίας συμφωνία, ὑπογραφεῖσα εἰς Ἀθήνας τὴν 31.8.78.

Διὰ τῆς Συμφωνίας αὐτῆς προβλέπεται ἡ ἀπαλλαγὴ ἐπὶ βάσεως ἀμοιβαιότητος τῶν ἐμπορικῶν ὀχημάτων τῶν διερχομένων διὰ τοῦ ἐδάφους τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἢ τῶν εἰσερχομένων εἰς τὸ ἔδαφος αὐτὸ προσωρινῶς εἰς τὰ πλαίσια τῆς διεθνoῦς διαμετακομίσεως. Ἡ ἀπαλλαγὴ ἀφορᾷ εἰς τοὺς δασμοὺς καὶ φόρους εἰσγωγῆς ἐπὶ τῶν ὀχημάτων, τῶν ἀνταλλακτικῶν αὐτῶν καὶ τῶν καυσίμων τῶν ἐμπεριεχομένων εἰς τὰς συνήθεις δεξαμενάς των, καθὼς καὶ εἰς τοὺς ἐσωτερικοὺς φόρους κυκλοφορίας, ἐξαίρεσει τῶν διοδίων διὰ τὴν χρησιμοποίησιν γεφυρῶν, σηράγγων ἢ διαπορθμεύσεων.

Ἡ ὑπὸ κύρωσιν Συμφωνία εἶναι τοῦ τύπου ποῦ ἐφαρμόζεται εἰς τὴν διεθνῆ πρακτικὴν πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ διεθνoῦς διαμετακομιστικοῦ Ἐμπορίου, προορίζεται δὲ νὰ διευκολύνη, μὲ βάση τὴν ἀμοιβαιότητα, τὴν προώθησιν τῆς συμμετοχῆς τῆς Χώρας μας εἰς τὸ διεθνὲς μεταφορικὸν ἐμπόριον.

Ἀπὸ πλευρᾶς δημοσιονομικῶν ἐπιπτώσεων ἐκτιμωμένη ἢ ὑπὸ κύρωσιν Συμφωνία, ἡ πρόβλεψη μειώσεως ἐσόδων τοῦ προϋπολογισμοῦ εἶναι, διὰ μὲν τὰ τέλη κυκλοφορίας ἀσήμαντη, διὰ δὲ τοὺς δασμοὺς καὶ φόρους ἐπὶ τῆς εἰσγωγῆς τῶν ὀχημάτων, τῶν ἀνταλλακτικῶν αὐτῶν καὶ τῶν καυσίμων θεωρητικὴ καὶ ὄχι πραγματικὴ, δεδομένου ὅτι εἰς τὴν διεθνῆ πρακτικὴν, τὴν ὁποίαν καὶ ἡ Χώρα μας τηρεῖ, δὲν εἰσπράττονται εἰς τὴν πραγματικότητα δασμοὶ καὶ φόροι εἰσγωγῆς διὰ τὰ προσωρινῶς ὑπὸ καθεστῶς TRANSIT εἰσερχόμενα εἰς τὸ τελωνειακὸν ἔδαφος ὀχήματα κ.λπ. εἶδη.

Ἄλλ' ἡ ἀσήμαντη ἀπώλεια ἐσόδων ἐκ τῆς ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τέλη κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων τῆς ἀντισυμβαλλομένης χώρας ἀντισταθμίζεται ἀπὸ τὴν ὠφέλειαν, οἰκονομικὴν καὶ συναλλαγματικὴν, ἢ ὁποία θὰ προκύψει ἀπὸ τὴν διευκόλυνσιν καὶ προώθησιν τῆς συμμετοχῆς τοῦ μεταφορικοῦ δυναμικοῦ τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸ διεθνὲς διαμετακομιστικὸν ἔργον.

Ἀθῆναι, τῇ 2 Ἀπριλίου 1979

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐξωτερικῶν  
Γ. ΡΑΛΛΗΣ

Οἰκονομικῶν  
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Συγκοινωνιῶν  
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

## ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης εἰς Ἀθήνας τὴν 31ην Αὐγούστου 1978 Συμφωνία μεταξύ τῶν Κυβερνήσεων τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου τῆς Μεγάλης Βρετανίας καὶ Βορείου Ἰρλανδίας, ἀφορώσης εἰς τὴν ρύθμισιν τῆς φορολογίας ὀδικῶν ὀχημάτων εἰς τὴν διεθνῇ συγκοινωνίᾳ.

Ἄρθρον πρῶτον

Κυροῦται καὶ ἔχει ἰσχὺν νόμου ἡ εἰς Ἀθήνας τὴν 31ην Αὐγούστου 1978 ὑπογραφεῖσα Συμφωνία μεταξύ τῶν Κυβερνήσεων τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου τῆς Μεγάλης Βρετανίας καὶ Βορείου Ἰρλανδίας, ἀφορώσα εἰς τὴν ρύθμισιν τῆς φορολογίας ὀδικῶν ὀχημάτων εἰς τὴν διεθνῇ συγκοινωνίᾳ, τῆς ὁποίας τὸ κείμενον εἰς πρωτότυπον εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Ἀγγλικὴν γλῶσσαν ἔχει ὡς ἀκολούθως: