

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπὶ τοῦ σχεδίου Νόμου «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τῆς περὶ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου (Ν.Α.Τ.) νομοθεσίας».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Τὸ πρὸς ψήφισιν παρὸν σχέδιον Νόμου «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τῆς περὶ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου (Ν.Α.Τ.) νομοθεσίας» καθορίζει τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἐπιτρέπεται ἡ ἐξαγορὰ ἢ ἡ ἀναγνώρισις χρόνου ὑπηρεσίας ναυτικοῦ πρὸς θεμελιώσιν δικαιώματος συνταξιοδότησεως ὑπὸ τοῦ Ν.Α.Τ. ἢ διὰ τὴν ἐπαύξεισιν τῆς συντάξεώς του. Ὡσαύτως καθορίζει τὰς πρὸς τοῦτο καταβλητέας εἰσφορὰς ληφθείσης μερίμνης ὥστε ὁ ναυτικός ὁ θεμελιώων δικαίωμα συνταξιοδότησεως ἢ ἐπαυξάνων τὴν σύνταξίν του διὰ τοῦ συνυπολογισμοῦ χρόνου ἐξαγορασθέντος ἢ ἀναγνωρισθέντος, νὰ καταβάλῃ εἰσφορὰς ἰσοδύναμους πρὸς τὰς καταβληθείσας ὑπὸ ναυτικοῦ διὰ τὸν ὅποιον τὸ Ν.Α.Τ. εἰσέπραξε περιοδικῶς ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας ναυτολογήσεως, τὰς ἐκάστοτε ἰσχυούσας εἰσφορὰς.

Διὰ τῶν ρυθμιζομένων περιπτώσεων ἐξαγορᾶς ἢ ἀναγνώσεως χρόνου ὑπηρεσίας ναυτικοῦ ἰκανοποιούνται ἐπίσης δίκαια αἰτήματα Ὁργανώσεων τῶν ναυτικῶν ἐγκριθέντα καὶ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου.

Εἰδικώτερον : Α) Διὰ τοῦ ἀρθροῦ 1 ἀναγνωρίζεται καὶ ὑπολογίζεται τόσον διὰ τὴν θεμελιώσιν ὅσον καὶ διὰ τὴν ἐπαύξεισιν τῆς συντάξεως ὁ ἐπὶ μισθῷ χρόνος ἀδείας τοῦ ναυτικοῦ ὁ προβλεπόμενος ὑπὸ τῶν ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε Συλλογικῶν Συμβάσεων ναυτικῆς ἐργασίας διὰ τὸν ὅποιον ἐνεργοῦνται αἱ κεκανονισμένοι ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ. κρατήσεις πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ. Ὁ πρὸς ὑπολογισμὸν χρόνος ἀδείας καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως καὶ τοῦτο διότι ὁ χρόνος ἀδείας προσδιορίζεται ἐκάστοτε διὰ τῶν ὑπογραφομένων Συλλογικῶν Συμβάσεων καὶ ποικίλλει ἀναλόγως τῆς κατηγορίας τῶν πλοίων (ποντοπόρα - φορτηγὰ - μεσογειακὰ - φορτηγὰ - ἐπιβατηγὰ - ὑπερωκεάνεια - τουριστικὰ - ἀκτοπλοικὰ).

Β) Διὰ τοῦ ἀρθροῦ 2 περιλαμβάνονται εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ οἱ ραδιοτηλεγραφεῖται οἱ ἐργαζόμενοι εἰς ναυτιλιακὰς ἐπιχειρήσεις διὰ τὴν συντήρησιν τῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου τῶν πλοίων, χαρακτηριζόμενοι ὡς ἀρχιραδιοτηλεγραφεῖται. Παρομοίᾳ ρύθμισις ἰσχύει καὶ διὰ τοὺς ἀρχιπλοίαρχους καὶ ἀρχιμηχανικούς ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων.

Ἐν προκειμένῳ διὰ τὴν ἀσφάλισιν ἀρχιραδιοτηλεγραφεῖται ἀπαιτεῖται ὅπως : α) ὁ ἀσφαλιζόμενος κέκτηται δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφεῖται Α' τάξεως Ε.Ν. καὶ δεκαετῆ πραγματικὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ὡς συμβαίνει καὶ με τοὺς ἀρχιπλοίαρχους καὶ ἀρχιμηχανικούς καὶ β) ἡ ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις παρὰ τῇ ὁποίᾳ ἐργάζεται ὡς ὑπεύθυνος διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ συντήρησιν τῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου πλοίων διαχειρίζεται τοὐλάχιστον 12 πλοῖα ὑγροῦ ἢ ξηροῦ φορτίου ἢ ἐπιβατηγὰ ὀλικῆς χωρητικότητος ἐν συνόλῳ 120.000 κόνων ἰσχυουσῶν κατὰ τὰ λοιπὰ, ὡς πρὸς τὴν ἀναγνώρισιν καὶ ἐξαγορὰν τῆς ὑπηρεσίας του παρὰ τοῦ Ν.Α.Τ. τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ Ἀρχιπλοίαρχων καὶ Ἀρχιμηχανικῶν.

Διὰ τοῦ ἀρθροῦ 3 προσδιορίζεται ὁ τρόπος καθ' ὃν λογίζεται εἰς Ν.Α.Τ. ἡ ἐξαγοραζομένη ὑπὸ τοῦ Ἀρχιραδιοτηλεγραφεῖται ὑπηρεσία ὡς καὶ ἡ τοιαύτη ἀναλόγως τῶν Ἀρχιπλοίαρχων καὶ μηχανικῶν, τροποποιουμένης ὡς πρὸς τοὺς τελευταίους πάσης ἰσχυούσης μέχρι σήμερον ἀντιθέτου διατάξεως.

Γ) Διὰ τοῦ ἀρθροῦ 4 παρ. 1 - 4 ἐπιτρέπεται ἡ ἐξαγορὰ χρόνου ὑπηρεσίας ἢ θητείας, ὡς αἱ ἐν αὐτῷ ὀριζόμεναι περιπτώσεις, διανυθέντος μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ νόμου καὶ καθορίζονται αἱ πρὸς τοῦτο καταβλητέαι εἰσφοραὶ ἄνευ προσθέτου τέλους ἐφ' ὅσον ἡ ἐξαγορὰ πραγματοποιηθῇ ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Νόμου μετὰ τὴν

5-7-3
παράδοδον τῆς ὁποίας ἐπιβάλλεται ἀθροιστικῶς πρόσθετον τέλος ὡς ὀρίζεται ἐν παρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ τούτου. ὥστε νὰ ἀποφύγεται εὐνοϊκώτερα μεταχειρίσις τῶν ἐξαγοραζόντων χρόνον ὑπηρεσίας ἐναντι τῶν ναυτικῶν, οἵτινες καταβάλλουν κανονικῶς τὰς εἰσφορὰς των, δοθέντος ὅτι εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις καταβάλλεται ἡ αὐτὴ σύνταξις.

Ἡ ἐξαγοραζομένη ὑπηρεσία λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν (παρ. 5) μόνον διὰ τὴν θεμελιώσιν συνταξιοδοτικῶν δικαιώματος καὶ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς συντάξεως τοῦ ναυτικοῦ ἢ τῆς οἰκογενείας αὐτοῦ ἀποκλειομένης τῆς χρησιμοποίησώς της διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἰκανότητος πλὴν τῆς διανυθείσης ἐπὶ πλοίων τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ, ἣτις δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ καὶ διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἰκανότητος ὡς προβλέπουν αἱ κείμεναι διατάξεις.

Περαιτέρω καθορίζεται διὰ τῆς παρ. 6 ὁ τρόπος ἀποδείξεως τῆς πρὸς ἐξαγορὰν ὑπηρεσίας καὶ διὰ τῆς παρ. 7 ἡ ἐγκρίσις τῆς ἐξαγοραζομένης ὑπηρεσίας δι' ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ν.Α.Τ., ἣτις δέον νὰ περιλαμβάνῃ ἀπαιτήτως, πλὴν ἄλλων στοιχείων τὸν χρόνον τῆς ἐξαγοραζομένης ὑπηρεσίας, τὴν κατηγορίαν τοῦ πλοίου, τὴν εἰδικότητα τοῦ ναυτικοῦ καὶ τὸ ποσοδὸν τῶν εἰσφορῶν.

Διὰ τῆς παρ. 8 ὀρίζεται ἡ ἰσχύς τῶν παρ. 1 - 7 καὶ διὰ τὴν ἐξαγορὰν ὑπηρεσίας διανυομένης μετὰ τὴν ἐναρξίν ἰσχύος τοῦ νόμου.

Ὁὕτως ἐπιτρέπεται ἡ ἐξαγορὰ ὑπηρεσίας διανυομένης μετὰ τὴν ἐναρξίν ἰσχύος τοῦ Νόμου ὁποτεδήποτε θελήσει τοῦτο ὁ ναυτικός καταργουμένης τῆς ὑπὸ τῶν κειμένων σήμερον διατάξεων ὀριζομένης προθεσμίας διὰ τὴν ἐντὸς αὐτῆς πραγματοποίησιν τῆς ἐξαγορᾶς, ἣτις μετὰ τὴν ἐκάστοτε λήξιν τῆς παρετείνετο δι' ἀλλεπαλλήλων ἑῶν διατάξεων. Δίδεται κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον εἰς τὸν ναυτικὸν ἢ εὐχέρεια νὰ ἐξαγοράσῃ ὑπηρεσίαν ὁποτεδήποτε ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῶν ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Νόμου εἰσφορῶν προσαυξανομένων μετὰ τὴν παρέλευσιν ἐνιαυσίου προθεσμίας, διὰ προσθέτου τέλους, ὥστε οἱ συνταξιοδοτούμενοι καὶ δι' ὑπολογισμοῦ εἰς τὸν πρὸς συνταξιοδότησιν χρόνον ἐξαγορασθείσης ὑπηρεσίας νὰ μὴ συνεισφέρουν εἰσφορὰς μικροτέρας τῶν καταβλλομένων ὑπὸ τῶν κανονικῶς ἐργασθέντων ναυτικῶν καὶ τακτικῶς καταβαλλόντων τὰς εἰσφορὰς των διὰ τὸ αὐτὸ ὕψος συντάξεως.

Διὰ τῆς παρ. 9 παρέχεται ἡ δυνατότης εἰς τοὺς πλοίαρχους καὶ Μηχανικούς Ε.Ν. τοὺς προερχομένους ἐκ τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ ὅπως πρὸς συμπλήρωσιν τῆς ὑπὸ τοῦ Νόμου προβλεπομένης δεκαετοῦς θαλασσίας ὑπηρεσίας πρὸς πρόσληψίν των ὡς Ἀρχιπλοίαρχου καὶ Ἀρχιμηχανικοῦ εἰς ναυτιλιακὰς ἐπιχειρήσεις προσμετρεῖται μέχρι τοῦ 1/5 αὐτῆς θαλασσίας ὑπηρεσίας διανυθείσα ἐπὶ πλοίων τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ ἐν ἐνεργείᾳ ὑπὸ μονίμου Ἀξίωματικοῦ αὐτοῦ.

Δ) Διὰ τοῦ ἀρθροῦ 5 ἐπιτρέπεται εἰς μέλη τῆς προσωρινῆς Διοικήσεως τῆς Πανελληνίου Ναυτικῆς Ὁμοσπονδίας διορισθέντα ὑπὸ τῆς Δικαστικῆς Ἀρχῆς κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ.85/1974 «περὶ ἀποκαταστάσεως τῶν συνδικαλιστικῶν ἐλευθεριῶν τῶν ἐν θαλάσσει ἐργαζομένων», τὰ ὁποῖα δὲν εἶχον τὴν κατὰ τὰς κείμενας διατάξεις ἀπαιτουμένην ιδιότητα τοῦ Προέδρου ἢ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως ναυτεργατικῶν σωματείων ἀνήκοντος εἰς τὴν Π.Ν.Ο. νὰ ἐξαγοράσουν τὸν χρόνον καθ' ὃν ἐθήτευσαν εἰς τὴν προαναφερθεῖσαν προσωρινὴν Διοίκησιν.

Ἡ ἐξαγορὰ ἐνεργεῖται κατὰ τὰ ἐν τῷ αὐτῷ ἀρθρῷ ὀριζόμενα ὁ δὲ ἐξαγοραζόμενος χρόνος λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ τὴν ἐπαύξεισιν τῆς ἐκ τοῦ Ν.Α.Τ. συντάξεως.

Ε) Διὰ τοῦ ἀρθροῦ 6 καθορίζονται ἐπὶ τῷ δικαιωτέρῳ τὰ τῆς συνταξιοδότησεως τῶν διαζευθέντων θηλέων τέκνων τῶν ναυτικῶν, ἐναρμονιζομένης οὕτως ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου τῆς ἰσχυούσης νομοθεσίας τοῦ Ν.Α.Τ. πρὸς τὰς ἀντιστοιχοὺς διατάξεις τῶν ἐτέρων ἀσφαλιστικῶν ὀργανισμῶν τῆς χώρας (ἀρθρον 8 παρ. 1 Ν.38/1975).

Τέλος διά τών άρθρων 7, 8 και 9 : α) παρέχεται ή εύχρηστική διά Π. Διατάγματος καταργήσεως ή περιορισμού του δικαιώματος εξαγοράς υπηρεσίας επί πλοίων υπό ξένης σημαίας, β) όρίζονται αί καταργούμεναι διατάξεις και γ) καθορίζεται ό χρόνος ενάρξεως ισχύος του Νόμου.

Έν Πειραιεί τῆ 9 Οκτωβρίου 1976

Ό επί τῆς Έμπορικῆς Ναυτιλίας Υπουργός
Α. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τῆς περί Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) Νομοθεσίας.

Άρθρον 1.

Αναγνώρισις χρόνου άδειας.

Από 1ης Ιανουαρίου 1976 ό κατά τās κειμένās διατάξεις καθοριζόμενος έκάστως χρόνος έτησίας άδειας ναυτικού δι' υπηρεσίαν του επί πλοίου υπό Έλληνικήν σημαίαν ή επί πλοίου υπό ξένην σημαίαν ασφαλιστικώς συμβεβλημένου μετά του ΝΑΤ, διά τόν όποιον καταβάλλεται εις τόν ναυτικόν μισθός έφ' ου εϊσπράττονται κατά τās κειμένās διατάξεις αί πρός τό ΝΑΤ τά παρ' αὐτῶ Κεφαλαία και Έξδικούς Λογαριασμούς και τά ΤΠΕΝ εισφοραί πλουιότητου και ναυτικού άναγνώριζονται και λαμβάνεται ύψη τόνσον διά τήν θεμελιωσιν συνταξιοδοτικου δικαιώματος όσον και διά τήν έπαυξήσιν τῆς συντάξεως του ναυτικού τῆ αϊτήσει του ίδιου ή τῆς κατά τās κειμένās περί ΝΑΤ διατάξεις, οικογενείας αὐτου.

Άρθρον 2.

Ασφάλισις Αρχιραδιοτηλεγραφητου ΕΝ.

1. Είς τήν ασφάλισιν περί τῆς τό άρθρον 3 του Ν. 3170/1955 (περί ΝΑΤ) ύπάγεται και ό κεινημένος δίπλωμα Ραδ/του Α' τάξεως και εις ναυτιλιακάς έπιχειρήσεις διαχειριζόμενας 12 τουλάχιστον πλοία ύγρου ή ξηρου φορτίου ή έπιεπιτηγά έλικής χωρητικότητος έν συνόλω άνω τών 120.000 κόρων υπό Έλληνική σημαίαν ή υπό ξένην σημαίαν ασφαλιστικώς συμβεβλημένα μετά του ΝΑΤ, έργαζόμενος ως αρχιραδιοτηλεγραφητής ύπεύθυνος διά τήν παρακολούθησιν και συντήρησιν τών σταθμών ασυρμάτου τών πλοίων τῆς έπιχειρήσεως, έφ' όσον κείνηται δεκαετή πραγματική ναυτική υπηρεσίαν επί πλοίου υπό Έλληνικήν σημαίαν ή υπηρεσίαν επί πλοίου υπό ξένην σημαίαν εξαγορασθείσαν ή υπηρεσίαν επί πλοίου υπό ξένην σημαίαν ασφαλιστικώς συμβεβλημένου μετά του ΝΑΤ και μη άπλων αποβεδειγμένως οϊονδήποτε έτερον έπάγγελμα, ούδέ τυγχάνων συνταξιούχου, έφαρμοζόμενος κατά τά λοιπά ως πρός τήν άναγνώρισιν και εξαγοράν τῆς υπηρεσίας του παρ' τῆ ναυτιλιακή έπιχειρήσει, αναλόγως, τών έκάστως ισχυουσών διατάξεων περί αρχιπλοιαρχων και αρχιμηχανικών.

2. Το δικαίωμα ασφάλισεως Αρχιραδιοτηλεγραφητου περί ου ή προηγουμένη παράγραφος ισχύει δι' ένα μόνον αρχιραδιοτηλεγραφητήν δι' έκάστην ναυτιλιακήν έπιχειρήσιν.

Άρθρον 3.

Προσδιορισμός υπηρεσίας Αρχιπλοιαρχων Αρχιμηχανικών και Αρχιραδιοτηλεγραφητων.

2. Πραγματική ναυτική υπηρεσία διανυθείσα υπό Αρχιπλοιαρχων και Αρχιμηχανικών περί ών τό άρθρον 3 του Ν. 3170/1955 και υπό Αρχιραδιοτηλεγραφητων, λογίζεται ως τοιαύτη επί ποντοπόρων φορητων πλοίων επί τῆς άνωτάτης ιεραρχικής κλίμακας (εαθμου και διπλώματος).

Άρθρον 4.

Εξαγορά Υπηρεσίας.

1. Έπιτρέπεται υπό του ήσφαλισμένου ή συνταξιούχου ναυτικού ή τῆς οικογενείας του, ως αὐτη νοείται κατά τās κειμένās περί ΝΑΤ διατάξεις, ή εξαγορά χρόνου υπηρεσίας διανυθέντος πρὸ τῆς ισχύος του παρόντος νόμου:

α) χρόνου υπηρεσίας διανυθέντος επί πλοίων υπό ξένην σημαίαν συμβεβλημένων ή μη ασφαλιστικώς μετά του ΝΑΤ.

β) χρόνου υπηρεσίας μέχρι 5 έτων διανυθέντος εις τό Πολεμικόν Ναυτικόν υπό τήν ιδιότητα μονίμου ή έθελοντου μετ' άφαίρεσιν εις άμφοτέρās τās περιπτώσεις εκ του συνόλου τῆς τοιαύτης υπηρεσίας του χρόνου υπηρεσίας, θηρείας, είκοσι τεσσάρων μηνών.

γ) χρόνου υπηρεσίας διανυθέντος έν έφεδρεία και ούχι έν θηρεία εις τās Ένόπλους Δυνάμεις, τό Λιμενικόν Σώμα και τά Σώματα Ασφαλείας κατά τήν από 28 Οκτωβρίου 1940 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1949 περίοδον και κατά τήν έπιστρέψουσιν του 1974 και

δ) χρόνου στρατιωτικής υπηρεσίας έν όλω ή έν μέρει διανυθέντος από 28 Οκτωβρίου 1940 έως 15 Αυγούστου 1945 εις τās Ένόπλους Δυνάμεις τών κατά τήν διάρκειαν του Β' Παγκοσμίου Πολέμου Συμμάχων τῆς Ελλάδος χωρών.

2. Η κατά τήν προηγουμένην παράγραφον εξαγορά επιτρέπεται έφόσον:

Α) Η πρὸς εξαγοράν υπηρεσία:

α) δέν συμπύπτει με τοιαύτην ναυτολογήσεως ή έτέρην εξαγορασθείσαν ή άναγνωρισθείσαν διά συνταξιοδοτήσιν υπό του ΝΑΤ.

β) δέν έχει ύπολογισθή ή δέν είναι άπαραίτητος ό ύπολογισμός αὐτῆς διά λαμβανόμενην υπό του ναυτικού ή τῆς οικογενείας αὐτου, σύνταξιν εκ του Δημοσίου, ως μονίμου, έφέδρου ή έθελοντου και

γ) άνάγεται εις χρόνον, προκειμένου περί τῆς περιπτώσεως α, μετά τήν άπογραφην του ασφαλισμένου ως ναυτικού και

Β) ό ναυτικός δέν έχει καταδικασθῆ δι' αδικήματα συνεπαγόμενα αὐτοδικαίως τήν άποστέρησιν τών πολιτικῶν δικαιωμάτων κατά τό άρθρον 59 του Ποινικου Κώδικος ή διά τά όποια καταγνώσθη τοιαύτη κατά τά άρθρα 60, 61 και 62 του Ποινικου Κώδικος τελεσθέντα κατά τήν διάρκειαν τῆς περί τῆς τά έδάκια α' και β' τῆς παραγράφου Ι του παρόντος υπηρεσίας του ή και μετά τήν άπόλυσιν του.

3. Η εξαγορά ενεργείται α) εις τήν περίπτωσιν α' τῆς παραγρ. 1 του παρόντος άρθρου επί τῆ καταβολῆ τών βεβαιωμένων διά τόν εξαγοραζόμενον χρόνον και τήν ειδικότητα ύφ' ην εκτήθη τών ύπέρ ΝΑΤ, ΤΠΕΝ και λοιπών παρ' τῶ ΝΑΤ Κεφαλαίων και Λογαριασμών εισφορών πλοιοκτητου και ναυτικού τών ισχυουσών κατά τόν χρόνον τῆς εξαγοράς επί του κατά τό άρθρον 16 του ΝΔ 152/1974 (περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων τῆς περί Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) Νομοθεσίας), μισθου του ισχυόντος κατ' αὐτήν διά φορητων πλοίων ξηρου φορτίου 15.000 τ.Δ.Μ. άνευ ούδεμιās προσωξήσεως έφ' όσον ή καταβολή τών εισφορών πραγματοποιηθῆ εντός προθεσμίας 1 έτους από τῆς ισχύος του παρόντος Νόμου.

β) εις τās περιπτώσεις β', γ' και δ' τῆς παρ. 1 του παρόντος άρθρου επί τῆ καταβολῆ τών ύπέρ ΝΑΤ, ΤΠΕΝ και λοιπών παρ' τῶ ΝΑΤ Κεφαλαίων και Λογαριασμών, εισφορών πλοιοκτητου και ναυτικού τών ισχυουσών κατά τόν χρόνον τῆς εξαγοράς επί του κατά τό άρθρον 1 του ΝΔ 152/1974 μισθου του ισχυόντος κατ' αὐτήν διά φορητων πλοίων ξηρου φορτίου 15.000 τ.Δ.Μ., έφ' όσον ή καταβολή τών εισφορών πραγματοποιηθῆ εντός προθεσμίας ενός έτους από τῆς ισχύος του παρόντος Νόμου. Διά τήν κατά τά άνωτέρω εξαγοράν οι έν τῶ Πολεμικῶ Ναυτικῶ εαθμοί λογίζονται άντιστοιχούντες: