

Επί του σχεδίου Νόμου «περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».

### Πρός την Βουλήν των Ἑλλήνων

Ἡ διεύθυνσις τοῦ διὰ θαλάσσης ἐμπορίου, ἡ αὐτὴ εἰς κατανάλωσας πετρελαίου, ἡ ἰδρυσις νέων διυλιστηρίων καὶ ἐπισκευαστικῶν βάσεων πλοίων, ἡ ἐπέκτασις τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ὑδραυλικῶν τοιοῦτων καὶ ἡ δημιουργία πάσης φύσεως νέων βιομηχανικῶν μονάδων πλησίον τῶν ἀκτῶν, πολλαπλασιάζουσι ὁσμήρην τὸν ἀριθμὸν καὶ τὸ μέγεθος τῶν διακινουμένων πλοίων καὶ εἰδικότερον τῶν δεξαμενοπλοίων, εἰς τὴν Ἑλληνικὴν θαλάσσιον γῶρον ὡς καὶ τὰς πάσης φύσεως πηγὰς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης.

Λόγω τῶν λίαν δυσμενῶν συνεπειῶν ἐκ τῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ τὴν δημοσίαν υγίαν καὶ τὴν καθ' ὅλου ἔθνικὴν οἰκονομίαν, ἐπιβάλλεται ἡ ἐγκαιρὸς λήψις αποτελεσματικῶν μέτρων διὰ τὴν πρόληψιν καὶ καταστολὴν αὐτῆς.

Τὸ Ν.Δ. 4529/1966 «περὶ κυρώσεως τῆς Δ.Σ. «περὶ προλήψεως τῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαίου» Λονδίνου 1954, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη ὑπὸ τῆς Διασκεύσεως Λονδίνου 1962», τὸ Ν.Δ. 388/1968 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῆς περὶ «ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοίας καὶ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων Νομοθεσίας», τὸ Ν.Δ. 915/1971 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῆς «περὶ προλήψεως ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαίου ὑπὸ πλοίων νομοθεσίας», τὸ Ν.Δ. 187/1973 «περὶ Κείμενος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» καὶ ἡ ὑπ' ἀριθ. ΕΙβ/221/65 Ἰγυειονομικὴ διάταξις «περὶ διαθέσεως λυμάτων καὶ βιομηχανικῶν ἀποβλήτων» ὡς ἐτροποποιήθη, ἀποτελοῦν τὸ ὑφιστάμενον νομικὸν καθεστῶς, τὸ διέπον τὴν πρόληψιν καὶ καταστολὴν τῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης. Δὲν ἀντιμετωπιζοῦνται ἐν τούτοις ἅπασαι αἱ μορφαὶ ρυπάνσεως, ὡς εἶναι αἱ ἐκ δηλητηριωδῶν καὶ τοξικῶν οὐσιῶν, αἱ ἐκ λυμάτων, ἀποβλήτων κλπ. καὶ δὴ κατὰ τὸν δυνατὸν λυσιτελέστερον τρόπον, οὐδὲ προβλέπονται τεχνικὰ μέθοδοι χρησιμοποίησεως κατασταλτικῶν κατὰ τῆς ρυπάνσεως μέτρων.

Γενικῶς ἡ ἔλλειψις εἰδικοῦ νομοθετήματος διέποντος τὴν προστασίαν τοῦ θαλάσσιου περιβάλλοντος ἐκ τῆς ρυπάνσεως, ὑπὸ τὴν εὐρείαν αὐτῆς ἔννοιαν καὶ διαγράφοντος κατὰ τρόπον σαφῆ τὰς πρὸς τοῦτο ὑποχρεώσεις καὶ δικαιώματα τῆς Διοικήσεως, τῶν Ὄργανισμῶν Λιμένων, τῶν Λιμενικῶν Ταμείων, τῶν πλοίων, τῶν ἐταιρειῶν πετρελαιοειδῶν, τῶν ναυπηγείων, τῶν ἐπισκευαστικῶν βάσεων πλοίων ὡς καὶ τῶν πάσης φύσεως βιομηχανικῶν, τῶν κειμένων πλησίον τῶν ἀκτῶν Ἐπιχειρήσεων καὶ Ὄργανισμῶν ἢ ὅπωςδήποτε χρησιμοποιούντων αὐτὰς διὰ τὰς λειτουργικὰς τῶν ἀνάγκης, ἀποτελεῖ κενόν, διαπιστωθὲν εἰς πλείστας περιπτώσεις.

Ἡ ἐπιβολή, ἐξ ἄλλου, κυρώσεων ὑπὸ τῆς Διοικήσεως κατὰ τῶν ὑπαιτιῶν προκλήσεως ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης, ἐνεργεῖται βάσει διατάξεων κατεπαρμένων εἰς διάφορα νομοθετήματα καὶ δὴ εἰς τὰ Ν.Δ. 4529/1966, Β.Δ. 532/1967, Ν.Δ. 915/1971, Β.Δ. 570/1971 καὶ Ν.Δ. 187/1973 ἄνευ ἐνιαίας διαδικασίας διὰ τὴν εἰς πρῶτον καὶ δεῦτερον βαθμὸν κρίσιν τῆς Διοικήσεως, ἐνῶ συγχρόνως περιορίζεται ἐπὶ περιστατικῶν ρυπάνσεως μόνον διὰ πετρελαίου ὑπὸ πλοίων, μὴ προβλεπομένων ἀντιστοίχων κυρώσεων κατὰ τῶν παρεκτῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῆς ρυπάνου τὴν θάλασσαν.

Εἰς τὴν πληρεστέραν ὅθεν προστασίαν τῆς δημοσίας υγείας καὶ τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας ἐκ τῶν δυσμενῶν συνεπειῶν τῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης ἀποβλέπει τὸ συνημμένον σχέδιον Νόμου, ἐπὶ τῶν κυριωτέρων διατάξεων τοῦ ἐποίου παρατηροῦνται τὰ κάτωθι :

#### "Αρθρον 1.

Λόγω τοῦ εἰδικοῦ ἀντικειμένου τοῦ νομοθετήματος ἐκρίθη σκόπιμος ἡ παράθεσις τῆς κυριωτέρας ὁρολογίας διὰ τὴν ὁμοίμορπον ἐρμηνείαν.

Καθορίζεται ὅτι ὁ Νόμος ἔχει ἐφαρμογὴν εἰς τοὺς λιμένας, τὰς ἀκτὰς καὶ τὰ ἑλληνικὰ χωρικὰ ὕδατα, ἐπὶ δεξαμενοπλοίων καὶ λοιπῶν πλοίων, ἀνεξαρτήτως σημαίας καὶ προσηλυτισμοῦ. Ὁμοίως ὁ Νόμος ἐφαρμόζεται εἰς τὴν ἀνοικτὴν θάλασσαν ἐπὶ δεξαμενοπλοίων καὶ λοιπῶν πλοίων ὑπὸ ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν ὑπὸ τὰς ἐπιφυλάξεις τῶν διατάξεων τῶν ἐκάστοτε ἰσχυροῦσῶν διεθνῶν Συμβάσεων πρὸς ἀποφυγὴν ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης καὶ ἐν γένει προστασίαν τοῦ θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ὁ Νόμος πηγάζει ἐπίσης ἐφαρμογῆς καὶ ἐπὶ τῶν ἐγκαταστάσεων ἑλκτικῶν κειμένων πλησίον τῶν ἀκτῶν ἢ ὅπωςδήποτε χρησιμοποιουσῶν ταῦτα διὰ τὰς λειτουργικὰς τῶν ἀνάγκης. Εἰδικὴ μνηστέριται προκειμένου καὶ περὶ πολεμικῶν πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν ὅπως ἐφαρμόζουσι, καθ' ὅσον χρόνον εὐρίσκονται ἐντὸς περιοχῶν ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν τῆς Ἑλλάδος, ἀνάλογα μέτρα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

#### "Αρθρον 3.

Καθορίζεται ρητῆ ἀπαγόρευσις ἀπορρίψεως πάσης οὐσίας δυναμένης νὰ προκαλέσῃ ρύπανσιν τῆς θαλάσσης ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τῶν ὄρων τοῦ ἀρθροῦ 1.

#### "Αρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον τοῦτο καθορίζει τὰς ὑποχρεώσεις παντὸς πλοίου χρησιμοποιούντος τοὺς Ἑλληνικοὺς λιμένας. Δι' αὐτοῦ διαγράφεται εὐρὺ πλαίσιον καθηκόντων τῶν πλοιαρχῶν ὡς πρὸς τὰ κατὰλοιπα, τὰ πετρελαιοειδῆ μίγματα, τὰ ἀπορρίμματα, τὰ κατὰλοιπα τῶν δηλητηριωδῶν καὶ τοξικῶν οὐσιῶν κ.ἄ. Εἰδικιώτερον τὰ χρησιμοποιούντα τοὺς Ἑλληνικοὺς λιμένας πλοία ὑποχρεοῦνται νὰ παραδίδουσι τὰ κατὰλοιπα καὶ πετρελαιοειδῆ μίγματα καὶ τὰ ἀπορρίμματα αὐτῶν εἰς καθοριζομένους πρὸς τοῦτο χώρους ἢ πλωτὰ μέσα ὑποδοχῆς αὐτῶν. Ἐπίσης λαμβάνεται πρόνοια ὅπως τὰ κατὰλοιπα δηλητηριωδῶν καὶ τοξικῶν οὐσιῶν παραδίδονται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ἀρμοδίας Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἀπαγορευομένης τῆς ἀπορρίψεως τῶν εἰς τὴν θάλασσαν.

Ἰρίσταται πρόβλεψις διὰ τὴν ἀπαγόρευσιν τοῦ ἀπόπλου πλοίου διαθέτοντος κατὰλοιπα καὶ πετρελαιοειδῆ αὐτοῦ μίγματα, ὡς καὶ κατὰλοιπα δηλητηριωδῶν καὶ τοξικῶν οὐσιῶν, ἀπορριμμάτων καὶ λυμάτων καὶ μέχρι παραδόσεως αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ἡ Ἀρχὴ ἐξαιρέτως ἔτι εἰς τοὺς λιμένας προσεγγίσεως τοῦ πλοίου δὲν διατίθενται εὐκολαῖα ὑποδοχῆς κατὰλοιπων.

Εἰδικὴ ὑποχρέωσις ἐπιβάλλεται εἰς τὰ προσεγγίζοντα εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας ἢ ἄρμους δεξαμενόπλοια, λόγω τῆς φύσεως τῶν φορτίων τῶν, ὅπως ἐκτελέσουσι ἐργασίας ἀπυλκῆς τῶν δεξαμενῶν τῶν ἐκ τῶν ἀερίων πρὸ τῆς φορτώσεως φορτίου μὴ ὁμοειδοῦς πρὸς τὸ ἐκφορτωθῆν, θεσπίζεται ὅμως διὰ τὰ πλοία ταῦτα ἀπαλλαγὴ ἐκ τῆς ὑποχρέωσεως διαθέσεως τῶν κατὰλοιπων καὶ πετρελαιοειδῶν μιγμάτων ἐφ' ὅσον ἐν τῷ πλοίῳ διατίθενται ἐν λειτουργίᾳ ἐπαρκῆ μέσα ἐπεξεργασίας καὶ διχωρισμοῦ ἢ χρησιμοποιούντων τὸ σύστημα φορτώσεως πετρελαίου ἐν ἐπιρκειᾷ συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς οἰκείας Διεθνούς Συμβάσεως.

#### "Αρθρον 5.

Εἰδικὴ ὑποχρέωσις ἐπιβάλλονται εἰς ἐγκαταστάσεις ἐνθα διεξάγονται μεταγίσεις πετρελαιοειδῶν ὡς καὶ ἐπισκευαὶ πλοίων διὰ τὴν ἀποφυγὴν ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης καθὼς καὶ διὰ τὴν πρὸς αὐτῶν ἀνάπτυξιν εὐκολιῶν ὑποδοχῆς κατὰλοιπων καὶ ἀκαθάρτου ἔρματος προκειμένου νὰ ἐξασφαλίζονται ἢ ἀποφυγῆ αὐτῶν εἰς τὴν θάλασσαν. Περικιτέρω προβλέπεται εἰδικὴ διαδικασία διὰ τὴν παροχὴν ἀδείας διὰ τὴν λειτουργίαν λουτρικῶν ἐγκαταστάσεων καθὼς καὶ μέτρα διαφραλίσσοντα τὴν δημοσίαν ἐν γένει υγίαν εἰς τὰς ἐν λόγω ἐγκαταστάσεις.

#### "Αρθρον 6.

Διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ αὐτοῦ ἐπιδιώκεται ἡ ἐξασφάλισις ὅχι μόνον τῆς προλήψεως, ἀλλὰ καὶ τῆς καταστολῆς ἐν περιπτώσει περιστατικοῦ ρυπάνσεως. Καθορί-

Άρθρον 14.

ζονται αί υποχρεώσεις εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών ξηρᾶς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 τόννων διὰ τὴν λήψιν μέτρων κατὰ τὰς φοροεκφορτώσεις πετρελαιοειδῶν ὡς καὶ κατὰ τὴν πετρέλευσιν τῶν πλοίων, πρὸς ἀντιμετώπισιν ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης ἐκ τῆς τυχόν διαφυγῆς πετρελαίου. Ἐξ ἄλλου δὲν ἀφίενται ἀνεξέλεγκτοι καὶ αἱ μικρότεροι ἐγκαταστάσεις, τῶν υποχρεώσεων αὐτῶν καθοριζομένων δι' ἀποφάσεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Άρθρα 7 καὶ 8.

Δι' αὐτῶν καθιεροῦνται ὁ οὐσιαστικὸς ἐλεγχος τόσον τῶν χωρικῶν ὑδάτων ὅσον καὶ τμήματος τῆς ἀνοικτῆς θαλάσσης εἰς τὴν ὁποίαν εὐρισκόμενον τὸ δεξαμενόπλοιο δύνανται νὰ λάβῃ τὴν ἐντολὴν μὴ εἰσόδου του εἰς τὸν Ἑλληνικὸν θαλάσσιον χῶρον. Καθορίζονται ἐξ ἄλλου αἱ υποχρεώσεις τῶν πλοιοάρχων δεξαμενοπλοίων προσεγγιζόντων εἰς Ἑλληνικούς λιμένας ἢ ὄρμους λόγῳ ἀνωτέρας βίας ἢ προοριζομένων δι' Ἑλληνικούς λιμένας ἢ ὄρμους διὰ τὰς περιπτώσεις ζημίας ἢ φθορᾶς ἢ ἀτυχήματος ἐξ ὧν δύνανται νὰ ἐπέλθῃ ρύπανσις τῆς θαλάσσης καὶ προβλέπονται μέτρα σικοποῦντα εἰς τὸν περιορισμὸν τῶν ἐκ τῆς διακινήσεως ἢ τῆς κατασκευῆς τῶν δεξαμενοπλοίων δυνάμενων νὰ προέλθουν κινδύνων ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης.

Άρθρον 9.

Προβλέπεται ἕπως δι' ἐκδιδομένων Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων καθορίζονται οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας εὐκολιῶν ὑποδοχῆς καταλοίπων καὶ πετρελαιοειδῶν μιγμάτων ὡς καὶ ἡ υποχρέωσις κατασκευῆς τοιούτων εὐκολιῶν ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ταμείων καὶ Ὀργανισμῶν Λιμένος.

Άρθρον 10.

Καθορίζεται ἡ υποχρεωτικὴ συμμόρφωσις τόσον τῶν ὑφισταμένων ὅσον καὶ τῶν νέων ἐγκαταστάσεων πρὸς τὰς θεσπιζομένας διατάξεις.

Άρθρον 11.

Καθορίζεται ἡ υποχρέωσις παντὸς ὑπευθύνου διὰ προκληθεῖσαν ρύπανσιν ἢ δι' ἐπιχειρῶμενον κίνδυνον προκλήσεως τοιαύτης, πρὸς λήψιν παντὸς προσφόρου μέτρου διὰ τὴν ἀποτροπὴν, τὸν περιορισμὸν καὶ τὴν ἐξουδετέρωσιν ταύτης καὶ τὴν σύγχρονον ἐνημέρωσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἢ τοῦ Ὑπουργείου διὰ τὴν λήψιν τῶν ἐνδεδειγμένων μέτρων. Διὰ τοῦ αὐτοῦ άρθρου παρέχεται ἐπίσης ἡ εὐχέρεια εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, ὅπως χρησιμοποίῃ καὶ συντονίζῃ ἰδιωτικὰ μέσα ἀπορρυπάνσεως καὶ αἰτῆται τὴν συνδρομὴν ὀργανισμῶν ἢ ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων πρὸς ἀντιμετώπισιν περιστατικῶν ρυπάνσεως, τῶν συναφῶν πρὸς τοῦτο δαπανῶν βαρυνουσῶν τὸν προκλήσαντα τὴν ρύπανσιν.

Άρθρον 12.

Καθορίζονται τὰ ὑπεύθυνα, ἐναντι τοῦ Δημοσίου, πρόσωπα διὰ τὴν ἀποκατάστασιν προκληθεισῶν ζημιῶν ἐκ ρυπάνσεως, ὡς καὶ διὰ τὰς γενομένας δαπάνας πρὸς ἀποτροπὴν καὶ καταπολέμησιν τῆς ρυπάνσεως. Ὁσαύτως καθορίζονται τὰ ἀρμόδια δικαστήρια διὰ τὴν ἐπίλυσιν ἀναρυσόμενων διαφορῶν ἐκ συναφῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Δημοσίου.

Άρθρον 13.

Καθορίζονται αἱ ἐπιβλητέαι ποινικαί, διοικητικαὶ καὶ πειθαρχικαὶ κυρώσεις διὰ παραβάσεις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου, τῆς Δ. Συμβάσεως «περὶ προλήψεως τῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαίου» καὶ τῶν ἐκδοθησομένων ἐκτελεστικῶν Π. Διαταγμάτων καὶ Ὑπουργικῶν Ἀποφάσεων.

Ὅρίζεται ἡ διαδικασία δικαιοσύνης τῶν παραβάσεων πρὸς ἐπιβολὴν διοικητικῶν κυρώσεων ὡς καὶ ἡ ἄσκησις ἐνδίκων μέσων.

Πρὸς κατοχύρωσιν τῶν συμφερόντων τοῦ Δημοσίου λαμβάνεται πρόνοια, ὥστε ἀπὸ τῆς βεβαιώσεως τῆς παραβάσεως ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς καὶ μέχρι πληρωμῆς τοῦ ἐπιβαλλομένου προστίμου ἢ καταθέσεως ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς ἀνεγνωρισμένης Τραπεζῆς ἰσοπόσου πρὸς τὸ ἐπιβληθὲν πρόστιμον, νὰ ἀπαγορευέται ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου, δυνάμενος νὰ ἐπιτραπῇ προσωρινῶς ἐφ' ὅσον τοῦτο ἐπιβάλλεται ἐκ λόγων δημοσίου συμφέροντος.

Άρθρον 15.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ὑπὸ τοῦ Νόμου προβλεπομένων μέτρων πρὸς πρόληψιν καὶ καταστολὴν τῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης καὶ τῶν ἀκτιῶν, ὡς καὶ τὴν προστασίαν τῆς δημοσίας υγιείας, προβλέπεται ἡ σύστασις παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Περιφερειακῶν Σταθμῶν Προλήψεως καὶ Καταπολεμήσεως Ρυπάνσεως.

Άρθρον 16.

Συνιστῶνται νέαι θέσεις ἐπιστημονικοῦ καὶ τεχνικοῦ προσωπικοῦ διὰ τὴν ἐπάνδρωσιν τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου διὰ τὴν καταπολέμησιν τῆς ρυπάνσεως ὡς καὶ ἡ διαδικασία προλήψεως καὶ ἀμοιβῆς αὐτοῦ. Ἐπίσης προβλέπεται ἡ ἐπέκτασις τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου τοῦ διέποντος τὸ ἱπτάμενον Στρατιωτικὸν προσωπικὸν τῆς Ἀεροπορίας Στρατοῦ καὶ προκειμένου περὶ βαθμοφόρων Α.Σ. οἱ ὁποῖοι ἐπιβιβάζονται ἀεροσκαφῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐναερίων περιπολιῶν.

Άρθρον 17.

Ἐπιβάλλεται ἡ υποχρέωσις εἰς τοὺς Ὀργανισμοὺς Λιμένων καὶ τῶν Λιμενικῶν Ταμείων διὰ τὴν παρχώρησιν καταλλήλων χώρων διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν Περιφερειακῶν Σταθμῶν καὶ τὴν ἐναποθήκωσιν τοῦ μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ των.

Άρθρον 18.

Ὅρίζεται ὁ τρόπος εἰσπράξεως καὶ διαθέσεως τῶν ἐπιβαλλομένων προστίμων καὶ προβλέπονται ἀμοιβαὶ εἰς τοὺς ὑπωσδήποτε συμπράττοντας εἰς τὴν ἀνακάλυψιν καὶ τὴν τιμωρίαν τῶν ὑπακτιῶν ρυπάνσεως.

Άρθρον 19.

Προβλέπεται ὁ διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν συναρμοδίων Ὑπουργῶν, καθορισμὸς τῶν προδιαγραφῶν καὶ ὁ ἐλεγχος τῆς καταλληλότητος τῶν διαφόρων οὐσιῶν πρὸς καταπολέμησιν τῆς ρυπάνσεως.

Άρθρον 20.

Μνημονεύονται αἱ καταργούμεναι διατάξεις, αἵτινες προσερπῶνται ὡς Παράρτημα τῆ παρούσης.

Ἐν Πειραιεὶ τῆ 15 Σεπτεμβρίου 1977

Οἱ Ὑπουργοί

Συντονισμοῦ	Προεδρίας Κυβερνήσεως
Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ	Γ. ΡΑΛΛΗΣ
Δικαιοσύνης	Οἰκονομικῶν
Κ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ	Ε. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ
Βιομηχανίας & Ἐνεργείας	Κοινων. Ὑπηρεσιῶν
Κ. ΚΟΝΟΦΑΓΟΣ	Κ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Δημοσίων Ἔργων	Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας
Χ. ΣΤΡΑΤΟΣ	ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ