

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἐπὶ τοῦ σχεδίου Νόμου «περὶ κυρώσεως τῆς υπογραφείσης εἰς Δαμασκὸν τὴν 22αν Ἰανουαρίου 1977 Συμφωνίας μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Συριακῆς Ἀραβικῆς Δημοκρατίας, διὰ τὴν δημιουργίαν τακτικῆς θαλασσίας συνδέσεως μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Συρίας δι' ὀχηματτονωγῶν πλοίων (FERRY BOATS), ὡς καὶ τοῦ συνημμένου ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν πρωτοκόλλου.

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

1. Διὰ τοῦ ἄνωτέρω σχεδίου Νόμου σκοπεῖται ἡ κώρωσις τῆς υπογραφείσης ἐν Δαμασκῷ τὴν 22αν Ἰανουαρίου 1977 Συμφωνίας διὰ τὴν δημιουργίαν τακτικῆς θαλασσίας συνδέσεως Ἑλλάδος καὶ Συρίας διὰ FERRY BOAT, μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Συριακῆς Ἀραβικῆς Δημοκρατίας, ὡς καὶ τοῦ συνημμένου εἰς αὐτὴν Πρωτοκόλλου.

2. Ἡ σκοπιμότης ἰδρύσεως τῆς προαναφερθείσης τακτικῆς γραμμῆς ὀχηματτονωγῶν πλοίων ἐγένετο ἐμφανῆς, ἀφ' ὅτου διεπιστώθη ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ὀχημάτων τῶν μεταφορόντων φορτία ἐξ Εὐρώπης πρὸς Μέσην Ἀνατολὴν ἠϋζάνετο συνεχῶς καὶ, ἐπὶ πλέον, ὅτι ἐν σοβαρὸν ποσοστὸν τούτων θὰ προστίμα νὰ ἐκινήτο μὲσω Ἑλλάδος καὶ ἐν συνεχείᾳ διὰ θαλάσσης πρὸς ὠρισμένας χώρας τῆς Μέσης Ἀνατολῆς (Συρία-Ἰράκ), ἀντὶ μὲσω Τουρκίας, διότι οὕτω θὰ ἐπαιτυγχνέτο μικροτέρα διάρκεια καὶ κόστος μεταφορᾶς.

3. Ἐκ τῶν λόγων τούτου, ἀπεφασίσθη ἡ σύναψις τῆς ὡς ἄνω Συμφωνίας, ἡ ὁποία ἀποβλέπουσα εἰς τὴν δημιουργίαν τακτικῆς θαλασσίας συνδέσεως τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Συρίας δι' ὀχηματτονωγῶν πλοίων, βασίμως ἐλπίζεται ὅτι θὰ ἀποτελέσῃ εἰς πρῶτον στάδιον τὴν γέφυραν μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν, ἀργότερον δὲ μεταξὺ τῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Μέσης Ἀνατολῆς, μὲ προφανῆ ὄφελῃ διὰ τὴν προώθησιν τόσοσιν τῶν ἀμιγῶς ναυτιλιακῶν ὅσων καὶ τῶν οικονομικῶν ἐν γένει συμπερόντων τῆς Ἑλλάδος.

4. Εἰδικώτερον διὰ τοῦ παρόντος νομοσχεδίου προβλέπεται :

α) Ἡ κώρωσις τῆς ὡς εἴρηται Συμφωνίας μετὰ τοῦ συνημμένου Πρωτοκόλλου καὶ ἡ περιβολὴ τούτων μὲ ἰσχὺν ἐσωτερικοῦ Νόμου (ἄρθρον πρῶτον).

β) Ἡ διὰ κοινῆς πράξεως τῶν ἀρμοδίων Ἑλλήνων Ὑπουργῶν ἐγκρίσις τῶν συντασσόμενων πρακτικῶν ὑπὸ τῆς διὰ τοῦ ἄρθρου X τῆς Συμφωνίας συγκροτουμένης Μικτῆς Ἐπιτροπῆς (ἄρθρον δεῦτερον), καὶ

γ) ὁ χρόνος ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς Συμφωνίας (ἄρθρον τρίτον).

5. Οὕτως ἔχει τὸ ὑποβαλλόμενον σχέδιον Νόμου, ὅπερ ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ παρακαλέσωμεν ὅπως περιβάλῃτε διὰ τῆς ὑμετέρας ἐγκρίσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 7 Φεβρουαρίου 1979

Οἱ Ὑπουργοί

Συντονιστῶν
Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ
Δημοσίων ἔργων
Ν. ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ
Συγκοινωνιῶν
Α.Λ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐξωτερικῶν
Γ. ΡΑΛΛΗΣ
Οἰκονομικῶν
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ κυρώσεως τῆς υπογραφείσης εἰς Δαμασκὸν τὴν 22αν Ἰανουαρίου 1977 Συμφωνίας μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας, καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Συριακῆς Ἀραβικῆς Δημοκρατίας, διὰ τὴν δημιουργίαν τακτικῆς θαλασσίας συνδέσεως μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Συρίας δι' ὀχηματτονωγῶν πλοίων (FERRY BOATS), ὡς καὶ τοῦ συνημμένου ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν Πρωτοκόλλου.

Ἄρθρον πρῶτον.

1. Κυροῦται καὶ ἔχει ἰσχὺν νόμου ἡ υπογραφεῖσα εἰς Δαμασκὸν τὴν 22αν Ἰανουαρίου 1977 Συμφωνία μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Συριακῆς Ἀραβικῆς Δημοκρατίας, μετὰ τοῦ συνημμένου ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν Πρωτοκόλλου. Τὰ κείμενα τῶν ὡς ἄνω Συμφωνίας καὶ Πρωτοκόλλου εἰς πρωτότυπον εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ εἰς μετάφρασιν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἔχουν ὡς ἀκολουθῶς: