

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Επί του σχεδίου νόμου (για την κύρωση της 92 Διεθνούς Συμβάσεως Εργασίας (για την ενδίαίτηση των πληρωμάτων των πλοίων (αναθεωρητική 1949)).

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Η Διεθνής Σύμβαση 92 (για την ενδίαίτηση των πληρωμάτων των πλοίων) ψηφίστηκε το έτος 1949 στην 32η Σύνοδο της Διεθνούς Συνδιάσκεψης Εργασίας που τέθηκε σε ισχύ την 20 Ιανουαρίου 1953. Μέχρι την 1η Ιανουαρίου 1983 είχε κυρωθεί από 31 Χώρες.

α) Σύμφωνα με το άρθρο 18 της Συμβάσεως, αυτή εφαρμόζεται κατ' αρχήν στα πλοία που θα ναυπηγηθούν μετά την έναρξη ισχύος της Συμβάσεως για τη Χώρα μας, παρέχεται όμως η ευχέρεια στην αρμόδια Κρατική Αρχή να απαιτήσει την κατά το δυνατόν συμμόρφωση προς τις διατάξεις της Συμβάσεως για όσα από τα υπάρχοντα πλοία εγγράφονται στο νηολόγιο της από νηολόγιο άλλου Κράτους, καθώς επίσης και για όσα πλοία εκτελούν κατασκευαστικές μεταβολές ή ευρείας εκτάσεως επισκευές που δεν γίνονται όμως εξαιτίας επισυμβάντος ατυχήματος ή από έκτακτη ανάγκη, αλλά επί τη βάση προδιαγεγραμμένου σχεδίου.

β) Η παραπάνω σύμβαση αναφέρεται στους όρους ενδίαίτησής του πληρώματος στα πλοία και καθορίζει λεπτομέρειες σχετικά με τις προδιαγραφές κατασκευής υπονόμων και κοινοχρήστων χώρων αξιωματικών και κατώτερου πληρώματος, το απαιτούμενο ελάχιστο εμβαδόν υπονόμων τον απαραίτητο εξοπλισμό και την επίπλωση των υπονόμων και τραπέζιων, τη νοσοκομειακή εγκατάσταση, τον αριθμό των αποχωρητηρίων, λουτρών, νιπτήρων (ανάλογα με τον αριθμό των μελών του πληρώματος), τις ευκολίες πλυσίματος και στεγνώματος, ιματισμού, τον επαρκή φωτισμό και αερισμό των ενδίαιτημάτων κλπ.

2. Από πλευράς εσωτερικής νομοθεσίας, ο Κανονισμός (περί ενδίαίτησής Πλοιάρχου και Πληρώματος των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων) που κυρώθηκε με το Ν.Δ. 259/1981 (ΦΕΚ 72 Α/1981) καλύπτει τις βασικότερες από τις απαιτήσεις της ανωτέρω Δ. Σύμβασης και οι υπάρχουσες μικροδιαφορές μπορούν να ρυθμισθούν με Ν. Διατάγματα για την έκδοση των οποίων προέβλεπε, σχετικά, εξουσιοδότηση. Συνεπώς η επικύρωσή της δεν θα δημιουργήσει πρόσθετες υποχρεώσεις τόσο για τα υπάρχοντα όσο και για τα νέα Ελληνικά πλοία.

3. Σήμερα τα θέματα της ενδίαίτησης γενικά του προσωπικού των ελληνικών εμπορικών πλοίων ρυθμίζονται από εθνικούς κανονισμούς οι οποίοι είναι εναρμονισμένοι με τα διεθνή πρότυπα και δεν διαφέρουν ουσιωδώς από τις αντίστοιχες Διεθνείς Συμβάσεις, τις οποίες μάλιστα σε πολλά σημεία υπερκαλύπτουν, διότι καθιερώθηκαν με βάση τις Διεθνείς αυτές Συμβάσεις (όταν κάποια εφαρμόζονταν σαν συστάσεις) και τα ισχύοντα στον τομέα αυτό στις μεγαλύτερες ναυτιλιακές χώρες του κόσμου.

4. Με την κύρωση της πιο πάνω Σύμβασης εκπληρώνεται μία διεθνής υποχρέωση της Χώρας μας απέναντι στο Διεθνή Οργανισμό Εργασίας.

5. Επισημαίνεται ακόμα ότι η κύρωση της Σύμβασης υποχρεώνει και από λόγους γενικότερης πολιτικής, ώστε να ενισχυθεί το ναυτιλιακό κύρος της Χώρας μας και να μην εμφανίζεται η ελληνική σημαία ότι υστερεί στη λήψη μέτρων που αποβλέπουν στην προστασία και βελτίωση της ποιότητας ζωής των ναυτικών αφού όπως προαναφέραμε τέτοια μέτρα έχουν ληφθεί από τη Χώρα μας με αντίστοιχους εθνικούς Κανονισμούς που εφαρμόζονται πολύ πριν από την κύρωση της Διεθνούς Συμβάσεως.

6. Τέλος με την κύρωση της Σύμβασης αυτής ενισχύεται η διαπραγματευτική θέση της Χώρας μας στους διεθνείς

ναυτιλιακούς οργανισμούς στους οποίους λαμβάνεται σοβαρό υπόψη ο αριθμός των Συμβάσεων στις οποίες έχουν προσχωρήσει οι χώρες μέλη της.

Αθήνα 17 Σεπτεμβρίου 1985

Οι Υπουργοί

Εξωτερικών
ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ
Εμπορικής Ναυτιλίας
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της 92 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας για την ενδίαίτηση των πληρωμάτων των πλοίων (αναθεωρητική 1949).

Άρθρο πρώτο.

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η 92 Διεθνής Σύμβαση Εργασίας για την ενδίαίτηση των πληρωμάτων των πλοίων, (αναθεωρητική 1949), που ψηφίστηκε κατά την 32α Σύνοδο της Διεθνούς Συνδιάσκεψης Εργασίας του έτους 1949, το κείμενο της οποίας σε ελληνική μετάφραση και στο γαλλικό και αγγλικό πρωτότυπο έχει ως ακολούθως:

Σ Υ Μ Β Α Σ Η 92.

ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (ΑΝΑΘΕΩΡΗΤΙΚΗ 1949).

Η Γενική Συνδιάσκεψη της Διεθνούς Οργανώσεως Εργασίας συγκλήθηκε στη Γενεύη από το Διοικητικό Συμβούλιο του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας και συνήλθε εκεί την 8ην Ιανουαρίου 1949, στην τριακοστή δεύτερη σύνοδό της.

Αφού αποφάσισε την υιοθέτηση ωρισμένων προτάσεων σχετικά με τη μερική αναθεώρηση της Συμβάσεως για την ενδίαίτηση των πληρωμάτων 1949, που υιοθετήθηκε στην 28η σύνοδό της, ζήτημα που αποτελεί το δωδέκατο θέμα της ημερήσιας διατάξεως της συνόδου.

Αφού αποφάσισε ότι οι προτάσεις αυτές πρέπει να λάβουν τον τύπο Διεθνούς Συμβάσεως.

Υιοθετεί σήμερα δεκαοκτώ Ιανουαρίου χίλια ονεακόσια σαράντα εννιά την ακόλουθη σύμβαση με τον τίτλο Σύμβαση ενδίαίτησής πληρωμάτων (αναθεωρημένη) 1949.

ΜΕΡΟΣ Ι

Γενικές διατάξεις.

Άρθρο 1.

1. Η Σύμβαση αυτή εφαρμόζεται σε κάθε σκάφος του Δημεσίου ή ιδιώτη που θαλασσοπλεύει με μηχανική προώθηση και απασχολείται στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων για εμπορικό σκοπό και είναι νηολογημένο σε Χώρα για την οποία ισχύει η Σύμβαση αυτή.

2. Οι Εσωτερικοί νόμοι ή Κανονισμοί θα καθορίσουν τότε τα πλοία θεωρούνται ότι θαλασσοπλεύουν για την εφαρμογή της Συμβάσεως αυτής.

3. Η Σύμβαση αυτή δεν εφαρμόζεται σε:

α) πλοία κάτω των 500 τόννων ολικής χωρητικότητας,
β) σκάφη που κινούνται ουσιαστικά με πανιά αλλά είναι εφοδιασμένα με βοηθητικές μηχανές.

γ) σκάφη που απασχολούνται στην αλιεία ψαριών, φάλαιων ή παρόμοιες επιχειρήσεις.

δ) ρημουλιά.

4. Πάντως η Σύμβαση αυτή θα εφαρμόζεται στην έκταση που είναι δικαιολογημένο και δυνατό:

α) σε σκάφη από 100—500 τόννων ολικής χωρητικότητας.