

Επί του σχεδίου νόμου «για την κύρωση της 71 Διεθνούς Σύμβασης εργασίας για τις συντάξεις των ναυτικών»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Η Διεθνής Σύμβαση 71 «για τις συντάξεις των ναυτικών» ψηφίστηκε το έτος 1946 στην 28η Σύνοδο της Διεθνούς Συνδιάσκεψης Εργασίας και τέθηκε σε ισχύ την 10 Οκτωβρίου 1962. Μέχρι την 1 Ιανουαρίου 1983 είχε κυρωθεί από 11 χώρες.

2. Η Σύμβαση αυτή προβλέπει την υποχρέωση των Κράτους — μέλους της Διεθνούς Οργανώσεως Εργασίας που θα την κυρώσει, για καθιέρωση ενός συστήματος συνταξιοδοτήσεως των ναυτικών, που αποσύρονται από το επάγγελμά τους.

3. Ειδικότερα στο άρθρο 3 της Δ.Σ. προβλέπεται η καταβολή συντάξεως στους ναυτικούς που συμπληρώνουν το 55ο ή 60ό έτος της ηλικίας τους και έχουν ορισμένο χρόνο θαλάσσιας υπηρεσίας. Το κατώτατο όριο των συνταξιοδοτικών παροχών δεν θα πρέπει να υπολείπεται από το 1,5% της μισθωδοσίας του ναυτικού με βάση την οποία καταβλήθηκαν οι εισφορές για τους ναυτικούς που συνταξιοδοτούνται στο 55ο έτος της ηλικίας τους ή από 2% για όσους συνταξιοδοτούνται στο 60ό έτος.

Επίσης προβλέπεται ότι οι εισφορές των ναυτικών δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν το μισό της συντάξεως που καταβάλλεται.

4. Στο άρθρο 4 της Σύμβασης προβλέπεται ότι πρέπει να λαμβάνεται πρόνοια για:

α) Την διατήρηση των δικαιωμάτων των προσώπων τα οποία παύουν να υπάγονται στο συνταξιοδοτικό σύστημα ή για την καταβολή σ' αυτά, όταν αποχωρούν από το συνταξιοδοτικό σύστημα, πασού που αντιπροσωπεύει την απόδοση των εισφορών τους.

β) Την άσκηση προσφοράς για κάθε αμειβόμενη που προκύπτει από την εφαρμογή των σχετικών διατάξεων.

γ) Την ανάκληση των δικαιωμάτων ή την διακοπή της συντάξεως οποιουδήποτε προσώπου που ενήργησε με δόλο.

δ) Την εκπροσώπηση στην διοίκηση του συνταξιοδοτικού συστήματος των πλειοκλήτων και ναυτεργατών.

5. Οι ισχύουσες διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας καλύπτουν πλήρως τις απαιτήσεις της ανωτέρω Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας και η κύρωσή της δεν θα δημιουργήσει προβλήματα εφαρμογής.

Οι διατάξεις αυτές είναι:

α) Ο Κ.Ν. 792/78 (Π.Δ. 913/14.12.78) «περί κωδικοποίησης εις ενιαίο κείμενο νόμων των περί Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου κειμένων διατάξεων εξαιρέσε: εκείνων του προσωπικού του, ζήτησε κωδικοποιήθηκαν και άρθρον 18 Ν. 458/76 εις ειδικόν κείμενον (ΦΕΚ 290 Α)».

β) Ο Νόμος 1085/80 «περί ελαχίστης εις το Ναυτικόν Απομαχικόν Ταμείον ασφαλιστικής προστασίας και άλλων τινών διατάξεων».

6 Κρίθηκε σκόπιμο να εξαιρεθούν από την εφαρμογή της Σύμβασης τα πρόσωπα που δεν έχουν αποκτήσει την ελληνική υπηκοότητα.

Το δικαίωμα της εξαιρέσεως αυτής στηρίζεται στο άρθρο 2 παρ. 2 εδ. γ' της Διεθνούς Σύμβασης.

7. Με την κύρωση της Σύμβασης αυτής, εκπληρώνεται διεθνώς υποχρέωση της Χώρας μας απέναντι στο Διεθνή Οργανισμό Εργασίας και αυξάνεται το κύρος της στη διεθνή κοινωνία. αφού με την κύρωσή της αποδεικνύεται ότι η κοινωνική προστασία των Ελλήνων ναυτικών, δεν υστερεί σε σύγκριση με τα δεδομένα τα οποία ο Διεθνής Οργανισμός απαιτεί.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 198

Ο: Υπουργός

Εξωτερικών  
Κ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Εμπορικής Ναυτιλίας  
Σ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Κύρωση της 71 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας για τις συντάξεις των ναυτικών.

Άρθρο 1.

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος η 71 Διεθνής Σύμβαση «για τις συντάξεις των ναυτικών» που ψηφίστηκε κατά την 28η Σύνοδο της Διεθνούς Συνδιάσκεψης Εργασίας του έτους 1946 της οποίας το κείμενο σε Ελληνική μετάφραση και στο Γαλλικό και Αγγλικό πρωτότυπο έχει ως ακολούθως:

### ΣΥΜΒΑΣΗ 71 ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Η Γενική Διάσκεψη της Διεθνούς Οργανώσεως της Εργασίας που συγκλήθηκε στο Στάτλ από το Διοικητικό Συμβούλιο του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας και συνήλθε την 6η Ιουνίου 1946, στην εικοστή όγδοη Σύνοδό της, αφού αποφάσισε την υιοθέτηση ορισμένων προτάσεων σχετικά με τις συντάξεις των ναυτικών, ζήτημα που αποτελεί το δεύτερο θέμα της ημερήσιας διάταξης της Συνόδου, αφού αποφάσισε ότι οι προτάσεις αυτές πρέπει να λάβουν τον τύπο διεθνούς Σύμβασης, υιοθετεί σήμερα την εικοστή όγδοη Ιουνίου χίλια εννιακόσια σαράντα έξι την ακόλουθη σύμβαση με τον τίτλο Σύμβαση για συντάξεις των ναυτικών, 1946.

Άρθρο 1.

Στη παρούσα Σύμβαση ο όρος «ναυτικός» περιλαμβάνει κάθε πρόσωπο, που εργάζεται σε οποιοδήποτε πλοίο που θαλασσοπλεύει, εκτός των πολεμικών και είναι νηολογημένο σε χώρα για την οποία ισχύει η Σύμβαση.

Άρθρο 2.

1. Κάθε Μέλος της Διεθνούς Οργανώσεως Εργασίας, για το οποίο ισχύει η παρούσα Σύμβαση, οφείλει να εγκαταστήσει ή να εξασφαλίσει την εγκατάσταση σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, συστήματος συνταξιοδοτήσεως των ναυτικών που αποσύρονται από την θαλάσσια υπηρεσία.

2. Το σύστημα αυτό μπορεί να περιλάβει εξαιρέσεις, κατά την κρίση, του Μέλους αναφορικά με:

α) πρόσωπα που εργάζονται σε:

I) πλοία Δημοσίων Αρχών που δεν έχουν εμπορικό προσισμό.

II) πλοία που δεν ασχολούνται με μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων για εμπορικούς σκοπούς.

III) αλιευτικά πλοία.

IV) πλοία που ασχολούνται με την αλιεία φωκών.

V) πλοία κάτω από 200 τόρους ολικής χωρητικότητας.

VI) πλοία ξύλινα πρωτόγονης κατασκευής όπως (DH-OWS) και (JUNKS).

VII) απεπλωτικά πλοία κάτω από 300 τόρους ολικής χωρητικότητας που είναι νηολογημένα στην Ινδία, για περίοδο μέχρι πέντε ετών από την ημερομηνία καταχωρίσεως της επικυρώσεως των Ινδίων.

β) μέλη της οικογένειας του πλειοκλήτη.

γ) πλοηγούς, που δεν είναι μέλη πληρώματος

δ) πρόσωπα που απασχολούνται σε πλοία για λογαριασμό άλλου εργοδότη εκτός από τον πλειοκλήτη, με εξαίρεση τους ατυχατιστές και τροφοδότες.

ε) πρόσωπα που εργάζονται σε λιμάνια, τα οποία όμως δεν εργάζονται συνήθως στη θάλασσα.

στ) μισθωτούς (Κρατικής Αρχής που έχουν προστασία τουλάχιστον ισάξια στο σύνολό της με την προβλεπόμενη από την παρούσα Σύμβαση.

ζ) πρόσωπα που δεν αμείβονται για τις υπηρεσίες τους ή αμείβονται μόνο με ονομαστικό μισθό ή ημερομίσθιο ή αμείβονται αποκλειστικά με τη συμμετοχή στα κέρδη.

η) πρόσωπα που εργάζονται αποκλειστικά για λεγαριασμό τους

θ) πρόσωπα που εργάζονται σε φλαμουθρικά πλοία, πλωτά εργοστάσια ή πλοία ασχολούμενα σε σχετικές μεταφορές ή με άλλη μορφή εργαζόμενα στο κунήγι της φλαμουθρίας