

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Επί του σχεδίου νόμου για την «Κύρωση της 133 Διεθνούς Συμβάσεως Εργασίας για την ενδίαίτηση των πληρωμάτων των πλοίων (συμπληρωματικές διατάξεις)».

1. Η Διεθνής Σύμβαση 133 «για την ενδίαίτηση των πληρωμάτων των πλοίων» ψηφίστηκε το 1970 στην 55η Σύνοδο της Διεθνούς Συνδιάσκεψης Εργασίας και μέχρι την 1η Ιανουαρίου 1983 είχε κυρωθεί από 15 χώρες. Δεν τέθηκε σε ισχύ μέχρι σήμερα, γιατί δεν έχουν πληρωθεί οι προϋποθέσεις που προβλέπει η ίδια.

2. Η Σύμβαση αυτή είναι συμπληρωματική της Δ.Σ. 92 του 1949 «ενδίαίτηση των πληρωμάτων των πλοίων», για την οποία προωθείται επίσης η διαδικασία επικύρωσής της.

3. Η παραπάνω Σύμβαση εφαρμόζεται κατ' αρχή στα πλοία που θα ναυπηγηθούν μετά την έναρξη εφαρμογής της στη χώρα νηολογήσεως του πλοίου, παρέχεται όμως η ευχέρεια στην Αρμόδια Κρατική Αρχή να απαιτήσει τροποποιήσεις, που κρίνει ότι είναι σκόπιμες και δυνατές, προς σφμμόρφωση με τους όρους της Συμβάσεως, για τα υπάρχοντα πλοία που εγγράφονται στο Εθνικό Νηολόγιο από Νηολόγιο άλλης χώρας και για όσα πλοία εκτελούν ναυπηγικές μεταβολές ή ευρείες επισκευές, οι οποίες όμως δεν είναι αποτέλεσμα ατυχήματος ή έκτακτης ανάγκης.

4. Η Σύμβαση αναφέρεται στους όρους ενδίαίτησής του πληρώματος στα πλοία, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη και υγιεινή διαμονή του και καθορίζει όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες σχετικά με το απαιτούμενο ελάχιστο εμβαδό υπνοδωματίων και τραπέζιων αξιωματικών και κατώτερου πληρώματος, τον απαραίτητο εξοπλισμό και επίπλωση των τραπεζαριών και αιθουσών ψυχαγωγίας, τον ελάχιστο αριθμό αποχωρητηρίων, λουτρών, νιπτήρων, τις ευκολίες πλούτηματος, στεγνώματος και σιδερώματος του ματισιμού, το ελάχιστο ύψος των χώρων ενδίαίτησής και τον επαρκή φωτισμό τους.

5. Η εσωτερική νομοθεσία μας και συγκεκριμένα ο Κανονισμός «περί ενδίαίτησής πλοιοάρχου και πληρώματος των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων» που κυρώθηκε με το Π.Δ. 259/81 (ΦΕΚ 72Α/81) καλύπτει τις βασικότερες από τις απαιτήσεις της ανωτέρω Δ. Σύμβασής και οι υπάρχουσες μικροδιαφορές μπορούν να ρυθμισθούν με Π. Διατάγματα για την έκδοση των οποίων προβλέπεται σχετική εξουσιοδότηση. Συνεπώς η επικύρωση της δε θα δημιουργήσει πρόσθετες υποχρεώσεις τόσο για τα υπάρχοντα όσο και για τα νέα ελληνικά πλοία.

6. Σήμερα τα θέματα της ενδίαίτησής γενικά του προσω-

πικού των ελληνικών εμπορικών πλοίων ρυθμίζονται από εθνικούς κανονισμούς οι οποίοι είναι ευθυγραμμισμένοι με τα διεθνή πρότυπα και δεν διαφέρουν ουσιωδώς από τις αντίστοιχες Διεθνείς Συμβάσεις, τις οποίες μάλιστα σε πολλά σημεία υπερακαλύπτουν, διότι καταρτίστηκαν με βάση τις Διεθνείς αυτές Συμβάσεις (όταν ακόμα εφαρμόζονταν σαν συστάσεις) και τα ισχύοντα στον τομέα αυτό στις μεγαλύτερες ναυτιλιακές χώρες του κόσμου.

7. Με την κύρωση της πιο πάνω Σύμβασής εκπληρώνεται μία διεθνής υποχρέωση της χώρας μας απέναντι στο Διεθνή Οργανισμό Εργασίας.

8. Επισημαίνεται ακόμα ότι η κύρωση της Σύμβασής υπογορεύεται και από λόγους γενικότερης πολιτικής, ώστε να ενισχυθεί το ναυτιλιακό κύρος της χώρας μας και να μην εμφανίζεται η ελληνική σημαία ότι υστερεί στη λήψη μέτρων που αποβλέπουν στην προστασία και βελτίωση της ποιότητας ζωής των ναυτικών αφού όπως προαναφέραμε τέτοια μέτρα έχουν ληφθεί από τη χώρα μας με αντίστοιχους εθνικούς Κανονισμούς που εφαρμόζονται πολύ πριν από την κύρωση της Διεθνούς Συμβάσεως.

9. Τέλος με την κύρωση της Σύμβασής αυτής ενισχύεται η διαπραγματευτική θέση της χώρας μας στους διεθνείς ναυτιλιακούς οργανισμούς στους οποίους λαμβάνεται σοβαρά υπόψη ο αριθμός των Συμβάσεων στις οποίες έχουν προσχωρήσει οι χώρες μέλη της.

Πειραιάς, 17 Σεπτεμβρίου 1985

Οι Υπουργοί

Εξωτερικών
ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Εμπορικής Ναυτιλίας
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της 133 Διεθνούς Συμβάσεως Εργασίας για την ενδίαίτηση των πληρωμάτων των πλοίων (συμπληρωματικές διατάξεις).

Άρθρο πρώτο.

Κορώνεται και έχει την ισχύ που αξίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, η 133 Διεθνής Σύμβαση Εργασίας «για την ενδίαίτηση των πληρωμάτων των πλοίων, (συμπληρωματικές διατάξεις)» που ψηφίστηκε κατά την 55η σύνοδο της Διεθνούς Συνδιάσκεψης Εργασίας του έτους 1970, της οποίας το κείμενο σε ελληνική μετάφραση και στο γαλλικό και αγγλικό πρωτότυπο έχει ως ακολούθως: