

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Επί του σχεδίου νόμου περί αντικαταστάσεως ενίων διατάξεων της «περί Ναυτικού Απομνημικού Ταμείου (ΝΑΤ) νομοθεσίας».

Προς την Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Ἡ αὐξήσις τῶν ἀπονεμομένων ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομνημικοῦ Ταμείου (ΝΑΤ) συντάξεων τῶν ναυτικῶν εἰς ἐπίπεδα ἀνάλογα πρὸς τὴν σκληρότητα καὶ τοὺς κινδύνους τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, κρίνεται, πλὴν τῶν πολλαπλῶν ἄλλων λόγων τῶν συνηγορούντων ὑπὲρ αὐτῆς καὶ ὡς ἀναγκαῖον καὶ ἰσχυρὰ κίνητρον προσελκύσεως νέων εἰς τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα πρὸς ἐπ'ἀνδρωσιν τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων. Ἡ αὐξήσις ὅμως τῶν συντάξεων προϋποθέτει ἀπαραιτήτως καὶ τὴν αὐξήσιν τῶν ἐσόδων τοῦ ΝΑΤ κύριον πόρον τοῦ ὁποῦ ἀποτελοῦν αἱ τακτικαὶ μηνιαῖαι εἰσφοραὶ πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ, χίτινες διὰ τὸν προεκτεθέντα σκοπὸν ρυθμίζονται διὰ τοῦ συνημμένου σχεδίου νόμου.

Σχετικῶς σημειοῦται ὅτι κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐξεργουμένων εἰς σύνταξιν ναυτικῶν αὐξάνει κατὰ ποσοστὸν 3,5% - 4% ἑτησίως, με πρόβλεψιν περαιτέρω αὐξήσεώς του κατὰ τὰ ἐναπομένοντα ἔτη τῆς τρεχούσης δεκαετίας, λόγῳ ἐξόδου τοῦ μεγάλου ἀριθμοῦ τῶν εἰσελθόντων εἰς τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα κατὰ τὰ πρῶτα μεταπολεμικὰ ἔτη. Διὰ τοῦ σχεδίου νόμου καθορίζεται ἐπίσης νέα συγκρότησις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΝΑΤ με μεγαλύτεραν συμμετοχὴν εἰς αὐτὸ ἐκπροσωπῶν τόσον τῶν ἐφοπλιστῶν ὅσον καὶ τῶν ναυτικῶν, οἵτινες βραβύνονται διὰ τῶν πρὸς τὸ ΝΑΤ καταβαλλομένων εἰσφορῶν.

Ἡ κατὰ τὰ ἐν τῷ σχεδίῳ νόμου ρυθμίσις τῶν ἐν αὐτῷ ἀναφερομένων θεμάτων ἀπετέλεσεν ἀντικείμενον προσεκτικῆς μελέτης ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΝΑΤ ληφθεῖσων πρὸς τοῦτο ὑπ' ὄψιν καὶ τῶν ὑποβληθεισῶν αὐτῷ ἀπόψεων τῆς Ἐνώσεως Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν καὶ τῆς Πανελληνίου Ναυτικῆς Ὀμοσπονδίας.

Εἰδικώτερον διὰ τοῦ σχεδίου νόμου καὶ ἐν ἄρθρῳ I αὐτοῦ ὁρίζονται αἱ τακτικαὶ μηνιαῖαι εἰσφοραὶ τῶν ναυτικῶν μελῶν πληρώματος Ἑλληνικοῦ πλοίου καὶ ἀντιστοίχως τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ τῶν ἐν γένει ὑποχρέων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου I παρ. 6 τοῦ Ν.Δ. 87/69. Αἱ ἐν λόγω εἰσφοραὶ καθορίζονται εἰς ποσοστὸν ἐπὶ τοῦ ἰσχύοντος ἐκάστοτε μισθοῦ τῶν ναυτικῶν ἀναλόγως τῆς χωρητικότητος τῶν πλοίων.

Εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον ὁρίζεται ἐπίσης ὅτι ἡ τακτικὴ μηνιαία εἰσφορὰ τόσον τῶν πλοιοκτῆτῶν καὶ τῶν ἐν γένει ὑποχρέων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου I παρ. 6 τοῦ Ν.Δ. 87/69 ὅσον καὶ τῶν ναυτικῶν τοῦ πληρώματος καταβάλλεται ὑπὸ τῶν πρῶτων διὰ τὸ σύνολον τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως καὶ τοὺς ἐπὶ πλέον αὐτῆς ναυτολογημένους Ἕλληνας ναυτικούς μὴ ἐπαρμολογούμενων μόνον ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τῶν ὑπὸ τῆς καιμένης νομοθεσίας κυρίως διὰ τοὺς ἐλλείποντας ἐκ τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως ναυτικούς. Οὕτως ἀποποιεῖται ἡ μακρὰ καὶ πολυπλοκὸς διαδικασία βεβαιώσεως τῶν εἰσφορῶν τῶν ἐλλειπόντων ἀνδρῶν τοῦ πληρώματος αἰρομένης τῆς ἐπιβολῆς τῶν ὑπὸ τῶν καιμένων διατάξεων ὀριζομένων χρηματικῶν κυρώσεων κατὰ τοῦ πλοίου, ἥτις δημιουργεῖ πρόσθετον ἀπασχόλησιν τῶν πλοίαρχων τῶν πλοίων, τῶν ναυτιλιακῶν γραφείων καὶ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ ΝΑΤ καὶ προστριβὰς εἰς βάρος τῆς ὁμαλῆς καὶ ἀποδοτικῆς συνεργασίας τῶν ναυτιλιακῶν παραγόντων.

Πρὸς διευκλύνσιν ἐξ ἄλλου τοῦ ὑπολογισμοῦ τῶν ὑπὲρ ΝΑΤ εἰσφορῶν προβλέπεται ἡ ἐκφρασις εἰς ποσοστὰ τῶν ἐπὶ τοῦ μισθοῦ ἐπιδομάτων ἢ δώρων καὶ διευκρινίζεται ὅτι εἰς τὴν εἰσφορὰν τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑπόκεινται καὶ οἱ ἐπὶ Ἑλληνικῶν πλοίων ἐχόντων συγκεκροτημένον πλήρωμα ἐργαζόμενοι Ἕλληνες μὴ ἀπογεγραμμένοι ναυτικοὶ ἐφ' ὅσον καταλαμβάνουν θέσιν ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος. Οὕτω διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀντικαθίστανται αἱ παράγραφοι 1, 7 καὶ II τοῦ Ν. 3170/1955, ὡς οὕτως τροποποιηθεῖς ἰσχύει σήμερον.

Αἱ ἀντικαθιστώμεναι διατάξεις ἔχουν ὡς ἀκολουθῶς :

παρ. I καὶ II τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ νόμου 3170/55.

Τὰ συγκεκροτημένα πληρώματα τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων καὶ ἀντιστοίχως οἱ πλοιοκτῆται τούτων καταβάλλουν τὰς κάτωθι τακτικὰς μηνιαίας εἰσφορὰς :

α) Τῶν πλοίων τὰ ὅποια ἔχουν χωρητικότητα ὀλικὴν μέχρι καὶ 25 κόρων τὰ μὲν πληρώματα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (5%) ἐπὶ τοῦ μηνιαίου μισθοῦ τῶν, οἱ δὲ πλοιοκτῆται ἐξ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (6%) ἐπὶ τοῦ μισθοῦ τούτου.

β) Τῶν πλοίων τὰ ὅποια ἔχουν χωρητικότητα ὀλικὴν ἀνωτέραν τῶν 25 κόρων ἀλλ' οὐχὶ ἀνωτέραν τῶν 150 τὰ μὲν πληρώματα ὀκτὼ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (8%) ἐπὶ τοῦ μηνιαίου μισθοῦ τῶν, οἱ δὲ πλοιοκτῆται δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10%) ἐπὶ τοῦ μισθοῦ τούτου.

γ) Πάντων τῶν πλοίων τῶν ἐχόντων ὀλικὴν χωρητικότητα ἀνωτέραν τῶν 150 κόρων τὰ μὲν πληρώματα ὀκτὼ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (8%) ἐπὶ τοῦ μηνιαίου μισθοῦ τῶν, οἱ δὲ πλοιοκτῆται δώδεκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (12%) ἐπὶ τοῦ μισθοῦ τούτου.

Διὰ Β.Δ. προκαλουμένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Δ.Σ. δύνανται α) νὰ μειοῦται ἢ κατὰ τὸ ἐδάφριον γ' τῆς παρ. I τοῦ παρόντος ἄρθρου τακτικὴ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτῆτῶν ἢ καὶ τῶν ναυτικῶν κατὰ ποσοστὸν μέχρι τοῦ ἐνὸς τετάρτου (1/4) τῆς εἰσφορᾶς ταύτης β) ν' αὐξομειῶνται αἱ τακτικαὶ εἰσφοραὶ ἢ καὶ νὰ καθορίζωνται ἄλλως ἢ κλίμαξ χωρητικότητος ἢ αἱ κατηγορίαι τῶν πλοίων τῶν ἐν ἐδαφίοις α' καὶ β' τῆς παρ. I τοῦ παρόντος ἄρθρου διαλαμβανομένων πλοίων.

Ἄρθρον 5 τοῦ Ν Δ 3539/56.

Ἡ παράγραφος II τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ Ν. 3170/55 τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς :

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐγκρινομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ δύναται α) νὰ μειοῦται ἢ κατὰ τὸ ἐδάφ. γ' τῆς παρ. I τοῦ παρόντος ἄρθρου τακτικὴ εἰσφορὰ τῶν πλοιοκτῆτῶν ἢ καὶ τῶν ναυτικῶν κατὰ ποσοστὸν μέχρι τοῦ ἐνὸς τρίτου τῆς εἰσφορᾶς ταύτης β) ν' αὐξομειῶνται αἱ τακτικαὶ εἰσφοραὶ, νὰ καθορίζωνται ἄλλως ἢ κλίμαξ χωρητικότητος ἢ αἱ κατηγορίαι τῶν πλοίων τῶν ἐν ἄρθροις α' καὶ γ' τῆς παρ. I τοῦ παρόντος ἄρθρου διαλαμβανομένων πλοίων ἢ καὶ νὰ καθορίζηται ὅτι αἱ τακτικαὶ εἰσφοραὶ τῶν πληρωμάτων καὶ πλοιοκτῆτων τῶν μέχρι 30 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος πλοίων ἐνεργεῖται διὰ καταβολῆς παγίου τέλους ὀρισμένου ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεων τοῦ αὐτοῦ Συμβουλίου, ἐγκρινομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

Παράγρ. 7 τοῦ ἄρθρ. 18 τοῦ Ν. 3170/55.

Εἰς καταβολὴν τακτικῆς εἰσφορᾶς ὑπόκεινται καὶ οἱ ἐπὶ Ἑλληνικῶν πλοίων ἐχόντων συγκεκροτημένον πλήρωμα ἐργαζόμενοι ἄλλοδαποὶ ὡς καὶ οἱ ἡμεδαποὶ μὴ ἀπογεγραμμένοι.

Ἄρθρον 7 Ν. 4502/66.

Ἡ ἀληθὴς ἐννοια τῆς παρ. 7 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ Ν. 3170/55 εἶναι ὅτι εἰς καταβολὴν τακτικῆς εἰσφορᾶς ὑπόκεινται καὶ οἱ ἐπὶ Ἑλληνικῶν πλοίων ἐχόντων συγκεκροτημένον πλήρωμα ἐργαζόμενοι ἄλλοδαποὶ ὡς καὶ ἡμεδαποὶ μὴ ἀπογεγραμμένοι ναυτικοὶ, ἐφ' ὅσον ἀναγράφονται ἐν τῷ ναυτολογίῳ.

Ἄρθρον 9 Ν.Δ. 87/1969.

Ἄλλοδαποὶ ἐργαζόμενοι ἐπὶ Ἑλληνικῶν πλοίων ἐχόντων συγκεκροτημένον πλήρωμα, ὡς καὶ ἡμεδαποὶ μὴ ἀπογεγραμμένοι ναυτικοὶ, δὲν ὑπόκεινται εἰς καταβολὴν εἰσφορῶν, ἐφ' ὅσον δὲν καταλαμβάνουν ὀργανικὴν θέσιν ἢ δὲν ἀνήκουν εἰς ναυτικὴν εἰδικότητα. Οὗτοι καταχωροῦνται εἰς εἰδικὰς σελίδας προσηρητημένας ἐν τῷ ναυτολογίῳ περὶ ὧν λεπτομερῆς κανονισμὸς θὰ ὀρίσῃ καὶ δὲν θεωροῦνται εὐρισκόμενοι εἰς ἀσφαλιστικὴν σχέσιν μετὰ τοῦ ΝΑΤ.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 2 εὐρύνεται ἡ συμμετοχὴ εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῶν ἐφοπλιστῶν ἀπὸ δύο εἰς τέσσαρας ἦτοι διὰ τῆς συμμετοχῆς τριῶν ἐφοπλιστῶν τῆς ποντοπόρου ναυτιλίας (πλοῖα ἐλ. χωρητ. ἄνω τῶν 3.000 κόρων) τοῦ ἐνὸς ἐκπροσωποῦντος τὰ φορητὰ πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρι 3.000

κόρων και ενός επίβατηγού ναυτιλίας με ισάριθμον συμμετοχήν και των ναυτικών δια τριών αντιπροσώπων αυτών και ενός συνταξιούγου του ΝΑΤ.

Διά του αυτού άρθρου ρυθμίζονται θέματα αναγόμενα εις την συγκρότησιν και λειτουργίαν του Διοικητικού Συμβουλίου ως και η δυνατότης χρησιμοποίησεως ειδικών προσώπων η Όργανισμών δια την έρευναν, μελέτην και εισήγησιν επί ειδικών θεμάτων ενδιαφέροντος του ΝΑΤ, ως π.χ. είναι η σύνταξις αναλογιστικών μελετών, η έπωφελεστέρα επένδυσις των διαθεσίμων αυτού κ.λπ.

Ούτω δια του ως ειρηται άρθρου 2 του παρόντος σχεδίου νόμου αντικαθίσταται το αντίστοιχον άρθρον Ι του Ν Δ 152/74 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων της περί ΝΑΤ Νομοθεσίας».

Αι αντικαθιστώμεναι διατάξεις έχουν ως ακολούθως :

Άρθρον 1 του Ν.Δ. 152/74.

«1. Το ΝΑΤ διοικείται υπό Διοικητικού Συμβουλίου συγκροτούμενου δι' αποφάσεως του Υπουργού δημοσιευομένης εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αποτελουμένου εκ του Προέδρου και έξι (6) μελών.

2. Ως μέλη του Δ.Σ. εφ' όσον δεν συντρέχει αδυναμία διορισμού των απόρροουσα εκ γενικών διατάξεων ορίζονται :

- α) Εις ειδικός περι τ' ασφαλιστικά.
- β) Εις ανώτερος υπάλληλος της Τραπεζής της Ελλάδος η της Ελληνικής Τραπεζής Βιομηχανικής αναπτύξεως.
- γ) Εις εκπρόσωπος της πομπούρου φορτηγού Ναυτιλίας.
- δ) Εις εκπρόσωπος της επίβατηγού Ναυτιλίας.
- ε) Εις εκπρόσωπος της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας
- στ) Εις εκπρόσωπος των συνταξιούγων ναυτικών.

3. Ο Πρόεδρος και τὰ μέλη του Δ.Σ. ορίζονται κατ' έλευθεράν, έπιλογήν του Υπουργού. Προκειμένου περι των υπό στοιχεία γ, δ, ε και στ της προηγούμενης παραγράφου μελών ταύτα επιλέγονται υπό του Υπουργού εκ τριπλασίου αριθμού υποδεικνυομένου υπό των μάλλον αντιπροσωπευτικών όργανώσεων.

4. Του Προέδρου και εκάστου των μελών του Δ.Σ. ορίζονται αναπληρωταί κεκτημένοι τὰς ιδιότητας του αναπληρουμένου.

5. Ο Πρόεδρος και άπαντα τὰ μέλη του Δ.Σ. ως και οι αναπληρωταί αυτών, διορίζονται επί τριετεί θητεία παρατεινομένη μέχρι του διορισμού η της έκλογής του αντικαταστάτου αυτών, ούχι όμως πέραν του διμήνου από της λήξεως της θητείας των. Εφεσπίζεται και ναυτικοί διατελούντες μέλη του Δ.Σ. επί δύο εν συνεχεία θητείας δέν δύνανται να ορίζονται και δια τρίτην εν συνεχεία θητείαν ως τακτικά η αναπληρωματικά μέλη αυτού.

6. Η μετά τον διορισμόν επέλευσις λόγω τινός αποκλειόντος κατὰ τὰς γενικάς διατάξεις την δυνατότητα συμμετοχής εις τὸ Δ.Σ. ως και η αποκολη της ιδιότητος ύφ' ην έγινετο ο διορισμός μέλους τινός του Συμβουλίου, συνεπάγεται έκπτωσην εκ του αξιώματος, απόφασει του Υπουργού, ητις λαμβάνεται προτάσει του Δ.Σ. η και α' υπαγγέλτως.

7. Έν περιπτώσει παραβάσεως των καθηκόντων του υπό μέλους του Δ.Σ. δύναται τούτο ν' απαλλάσσεται των καθηκόντων του κατόπιν απόφάσεως του Υπουργού μετ' εισήγησιν του Υπουργικού Επιτρόπου. Ως παράβασις θεωρείται και η μη προσέλευσις άνευ αποχρώντος λόγου επί τρεῖς εν συνεχεία συνεδριάσεις του Δ.Σ.

8. Τὰ εις αντικατάστασιν έκπιπτόντων, αποβιούντων η ύπωσδήποτε αποχωρούντων διοριζόμενα μέλη, διορίζονται δια τον υπόλοιπον χρόνον της θητείας των έκπεσάντων η αποβιωσάντων η αποχωρησάντων μελών.

9. Έν περιπτώσει θανάτου, παραιτήσεως, άπωλειας της ρδιότητος ύφ' ην διορίσθη η έκπτώσεως μέλους τινός, τακτικού η αναπληρωματικού, τὸ Δ.Σ. νομίμως συνεδριάζει δια κών υπολοίπων μελών τακτικών η αναπληρωματικών, ηη-τουμένων όμως των περι άπαρχίας διατάξεων.

10. Χρήη Γραμματέως του Δ.Σ. εκτελει εις επί βαθμῶν τουλάχιστον δυο τακτικές υπάλληλος του ΝΑΤ έριζόμενος μετά του αναπληρωτου του δια πράξεως του Προέδρου του Δ.Σ.

Τὰ προεκτεθέντα αποτελοῦν τούς δύο σκοπούς εις τούς αποβλέπει τὸ συνημμένον σχέδιον Νόμου δια την ταχύτεραν ρύθμισιν των όποιων παρακαλοῦμεν όπως δεχθῆτε την ψήφισιν τούτου κατ' άρχήν, άρθρον και σύνολον εις μίαν συνεδρίασιν

Οι Υπουργοί

Έπί των Οικονομικών
Ε. ΔΕΒΑΕΤΟΓΛΟΥ

Έπί της Έμπορικῆς Ναυτιλίας
Α. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Άρθρον 3.

Καταργούμεναι και μεταβατικά διατάξεις.

1. Από της έναρξεως ισχύος του παρόντος νόμου καταργείται πάσα διατάξις αντικειμένη εις τὰς διατάξεις αυτού η αναγομένη εις θέματα ρυθμιζόμενα ύπ' αυτού.

2. Η λειτουργία του κατὰ τὰς αντικαθισταμένας διατάξεις συγκροτηθέντος Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΑΤ παρατείνεται μέχρι της συγκροτήσεως του νέου Διοικητικού Συμβουλίου αυτού κατὰ τὰς διατάξεις του παρόντος Νόμου.

Άρθρον 4.

Ισχύς Νόμου.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Έν Αθήναις τη 1 Απριλίου 1976

Οι Υπουργοί

Έπί των Οικονομικών
Ε. ΔΕΒΑΕΤΟΓΛΟΥ

Έπί της Έμπορικῆς Ναυτιλίας
Α. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περί αντικαταστάσεως ενίων διατάξεων της περί Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) Νομοθεσίας.

Άρθρον 1.

1. Αι παράγραφοι 1, 7 και 11 του άρθρου 18 του Ν. 3170/1955 «περί Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου», ως ούτος τροποποιηθείς ισχύει νῦν, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

1. Οι ναυτικοί, μέλη συγκεκριμένων πληρωμάτων Ελληνικών πλοίων και αντίστοιχως οι πλοιοκτῆται τούτων, καταβάλλον τακτικές μηνιαίας εισφοράς ως ακολούθως:

α) των πλοίων τὰ όποια έχουν όλικήν χωρητικότητα μέχρι και 25 κόρων οι μὲν ναυτικοί πέντε επί τοῖς έκατόν (5%) επί του μηνιαίου μισθοῦ των, οι δὲ πλοιοκτῆται έξι επί τοῖς έκατόν (6%) επί του ως άνω μισθοῦ,

β) των πλοίων τὰ όποια έχουν όλικήν χωρητικότητα άνωτέρων των 25 κόρων μέχρι 1.500 οι μὲν ναυτικοί όκτώ επί τοῖς έκατόν (8%) επί του μηνιαίου μισθοῦ των, οι δὲ πλοιοκτῆται δέκα επί τοῖς έκατόν (10%) επί του ως άνω μισθοῦ,

γ) πάντων των πλοίων τὰ όποια έχουν όλικήν χωρητικότητα άνωτέρων των 1.500 κόρων οι μὲν ναυτικοί όκτώ επί τοῖς έκατόν (8%) επί του μηνιαίου μισθοῦ των, οι δὲ πλοιοκτῆται ένδεκα επί τοῖς έκατόν (11%) επί του ως άνω μισθοῦ.

Οι πλοιοκτῆται ύποχρεοῦνται εις την καταβολήν πρὸς τὸ ΝΑΤ της ίδιας αὐτῶν εισφοράς ως και της εισφοράς των ναυτικῶν δια τὸ σύνολον της οργανικῆς συνθέσεως του πληρώματος του πλοίου. δι' όλον τον χρόνον της ισχύος του ναυτολογίου. και τούς επί πλέον αὐτῆς Έλληνας ναυτικούς δι' όσον χρόνον οὔτοι είναι ναυτολογημένοι επί του πλοίου, καταργουμένων των οικονομικών κυρώσεων, λόγω έλλειπὸς συνδέσεως πληρώματος.