

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Επί του σχεδίου Νόμου «περί εφαρμογής διατάξεων τινων του Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, του Κώδικος Ίδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και του Ν.Δ. 3899/1958 «περί προτιμωμένης υποθήκης επί πλοίων» επί τινων κατηγοριών πλωτών ναυπηγημάτων.

Προς την Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ ἐδαφίου β' ἄρθρου 1 τοῦ Κώδικος Ίδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, ἐπὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων ἐφαρμόζονται ἀναλόγως οἱ τίτλοι τρίτος, τέταρτος, ἕκτος, ἕβδομος, ὄγδοος, δέκατος τρίτος καὶ δέκατος τέταρτος τοῦτου, οὕτω δὲ ἀποκλείεται ἡ ἐφαρμογὴ τῶν λοιπῶν τίτλων οἵτινες ἐφαρμόζονται μόνον ἐπὶ πλοίων ὧν ἡ ἔννοια διαλαμβάνεται εἰς τὸ ἐδάφιο α' τοῦ ἰδίου κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἄρθρου τοῦ Κώδικος. Ἡ τοιαύτη ἐξαιρέσις τῶν πλωτῶν ναυπηγημάτων ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς ἐνίων τίτλων τοῦ Κώδικος Ίδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, ἰδίᾳ δὲ τοῦ Ὀγδοῦ τίτλου «περὶ υποθήκης ἐπὶ πλοίων» ὡς καὶ τοῦ «περὶ προτιμωμένης υποθήκης ἐπὶ πλοίων» Νομοθετ. Διατάγματος, προκαλεῖ σοβαρὰς δυσχερείας εἰς τὰς ναυτιλιακὰς συναλλαγὰς. Εἰδικώτερον, τὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω πλωτὰ ναυπηγήματα, τὰ ὁποῖα διασφαλίζονται ἐναντι τῶν πλοίων κυρίως ἐκ τοῦ ὅτι δὲν διαθέτουν τὸ στοιχεῖον τῆς αὐτοδυναμίου κινήσεως, προσφέρουν σημαντικώτατον ἐοθητικὸν ἔργον εἰς τὴν ναυτιλίαν καὶ εἰς διαφόρους τομεῖς αὐτῆς, διὰ τὴν πρόσκλησιν δὲ τούτων ἢ τὴν μετασπεύην ἢ ἐπισκευὴν τῶν ἀπαιτοῦνται σημαντικὰ κεφάλαια τῶν ὁποίων ἡ ἐξεύρεσις εἶναι δυσχερὴς καὶ ὅσον, ὑπὸ τὸ πρὸν νομικὸν καθεστῶς, δὲν παρέχεται δυνατότης ἐξασφαλίσεως τῶν δανειστῶν δι' ἐμπραγμάτου ἀσφαλείας ἐπὶ τῶν πλωτῶν τούτων ναυπηγημάτων. Ἡ ἐπὶ τῶν τελευταίων τούτων ἐφαρμογὴ τοῦ ἐδδοῦ τίτλου τοῦ Κώδικος «περὶ μεταβιβάσεως κυριότητος πλοίου πρὸς ἐξασφαλίσειν ἀπαιτήσεως» δὲν ὑποκαθιστᾷ τὴν ἑλλειψίν ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Ὀγδοῦ ἰδίου τίτλου. Ἡ ἀπακοίθμισις ἀλλοῦτε ἐνίων ἐκ τῶν πλωτῶν ναυπηγημάτων (δεξαμεναί, πλωτὰ γεωτρυπάνια, πλωτὰ ἀποθήκη πετρελαίων ἢ ὑγρασιῶν ἢ τσιμέντων κλπ.) εἶναι ἱκανὴ διὰ νὰ καταδείξῃ τὸ μέγεθος τῆς ἀξίας τῶν καὶ τὴν ἀνάγκην ἐξασφαλίσεως τῶν ἀναγκάων πιστοδοτικῶν μηχανισμῶν, ὧν ἡ ἐφαρμογὴ καθίσταται δυνατὴ διὰ τῆς παροχῆς εἰς τοὺς δανειστὰς ἐμπραγμάτου ἀσφαλείας, πρὸς εὐχέριαν προσκλήσεως, μετασπεύης ἢ ἐπισκευῆς τούτων. Τὸ ὑπὸ κρίσιν κωμοσχεδίον ἀντιμετωπίζει τὸ ὑπάρχον κενὸν διὰ τῆς ἀποδοχῆς τῶν ἀκολούθων γενικῶν Ἀρχῶν:

- α. Ἀντὶ τῆς ὀνομαστικῆς ἀπακοίθμισεως τῶν πλωτῶν ναυπηγημάτων ἐφ' ὧν θὰ ἐφαρμόζονται αἱ νέαι διατάξεις, ὡς ἐγένετο διὰ τοῦ Ν.Δ. 117/1974 (ΦΕΚ 310 Α'), προσκοίθιη ἡ θέσις ἐνὸς ἐλαχίστου ὀσίου ὀλικῆς χωρητικότητος ἢ ἐκτοπίσματος, τὸ ὁποῖον καλύπτει τὰ σημαντικῆς ἀξίας πλωτὰ ναυπηγήματα ἐφ' ὧν θὰ ἐφαρμοσθοῦν αἱ νέαι ρυθμίσεις.
- β. Διὰ τὰ μὴ δεκτικὰ καταμετρήσεως κατὰ τὴν κειμένην νομοθεσίαν πλωτὰ ναυπηγήματα (ἄρθρα 21 ἕως 30 καὶ 273 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου ἐν συνδυασμῶ πρὸς τὸ Ν.Δ. 973/1971 «περὶ καταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων» (ΦΕΚ 194/1971 Α') καὶ τῶν ὁποίων τὸ μέγεθος θὰ ἐκφράζεται εἰς ἐκτόπισμα, ὁ ὑπολογισμὸς πρὸς στοιχείου τούτου θὰ πραγματοποιεῖται ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἔσσει στοιχείων ἀξιοκρίμων κατὰ περίπτωσιν.
- γ. Τὰ ὡς ἄνω πλωτὰ ναυπηγήματα θὰ καταχωροῦνται εἰς ἰδίᾳ νηολόγια, ναυτικὰ ὑποθηκολόγια καὶ εἰβλία κατασφίσεως, ἀντίστοιχα, καὶ ὅσον ἀφορᾷ τὰ νηολόγια, πρὸς τὰ τοιαῦτα τῶν νηολογίων β' κλάσεως. Ἡ τοιαύτη τήρησις ἰδίων εἰβλίων σημαίει εἰς τὴν ἀπορρητὴν συγχίσεως καὶ ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀπεικόνισιν τῆς ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν χωρητικότητος διὰ τῆς προσθήκης εἰς τὴν τῶν πλοίων καὶ τῆς τῶν πλωτῶν ναυπηγημάτων. Πλέον τούτου ἐξασφαλίζει τὴν ὀμαλὴν μετὰπτωσιν εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου προβλεπόμενον καθεστῶς, ἥτοι τοῦ

διὰ Π. Δ/τος καθορισμῶ τῶν διακρίσεων τῶν νηολογίων κατὰ κατηγορίας πλοίων κλπ. Ἐπὶ τῶν ἐπὶ μέρους διατάξεων τοῦ σχεδίου Νόμου παρατηροῦμεν τὰ ἀκόλουθα:

Διὰ τοῦ ἄρθρου 1 ὁρίζονται αἱ διατάξεις (τίτλοι) τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου οἵτινες, πέραν τῶν ὑπὸ τοῦ ἐδαφ. β' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Κώδικος τούτου προβλεπομένων, θὰ ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἄνω τῶν 500 κάρων ὀλικῆς χωρητικότητος ἢ 1.000 τόννων ἐκτοπίσματος πλωτῶν ναυπηγημάτων. Πέραν τοῦ Ὀγδοῦ τίτλου «περὶ υποθήκης ἐπὶ πλοίων» θεσπίζεται ἡ ἐπίκαισις ἐφαρμογῆς καὶ ἐτέρων τίτλων, ὡς συμπαραομαρτῶν πρὸς τὴν διωκομένην ρύθμισιν. Ὡσαύτως προβλέπεται ἡ ἐφαρμογὴ καὶ τοῦ Ν.Δ. «περὶ προτιμωμένης υποθήκης».

Διὰ τοῦ ἄρθρου 2 ὁρίζονται τὰ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων περὶ ἀναγκαστικῆς ἐκτελέσεως, συντηρητικῆς ἢ ἀναγκαστικῆς κατασφίσεως κλπ. ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω πλωτῶν ναυπηγημάτων κατὰ τὰ ἰσχύοντα ἐπὶ πλοίων δόξει, ἄλλως, θὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἀντίστοιχοι διατάξεις περὶ κινήτων πραγμάτων ἐνῶ τὰ πλωτὰ ναυπηγήματα ἐξ ἀπόψεως ἀξίας καὶ τῆς ἐν γένει ἐξυπηρετήσεως τῆς ναυτιλίας δὲν ὑπολείπονται οὐσιωδῶς κατ' ἀξίαν τῶν ὁμοίων διαστώσεων πλοίων.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 3, τὸ μὲν προσδιορίζονται αἱ ἐκ τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου ἐφαρμόζόμεναι διατάξεις ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω πλωτῶν ναυπηγημάτων, τὸ δὲ καθορίζονται τὰ τῆς καταμετρήσεως τούτων ὡς καὶ τοῦ ὑπολογισμοῦ τοῦ ἐκτοπίσματος τῶν.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 4 ὁρίζονται τὰ τῆς τήρησεως ἰδίων εἰβλίων νηολογίων (β' κλάσεως), ναυτικῶν ὑποθηκολογίων καὶ εἰβλίων κατασφίσεως ὡς καὶ τῆς ἀναλόγου ἐφαρμογῆς τῶν περὶ τούτου ἰσχυουσῶν διατάξεων ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω εἰβλίων.

Διὰ τοῦ ἄρθρου 5, τέλος, ὁρίζεται ἡ ἡμερομηνία ἐνάραξεως τῆς ἰσχύος τοῦ Νόμου.

Οὕτως ἔχει τὸ ὑποβληθὲν σχέδιον νόμου ὅπερ παρακαλοῦμεν ὅπως περιβάλητε διὰ τῆς ὑμετέρας ἐγκρίσεως.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 18 Σεπτεμβρίου 1976

Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας
ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περὶ ἐφαρμογῆς διατάξεων τινων τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, τοῦ Κώδικος Ίδιωτικού Ναυτικού Δικαίου καὶ τοῦ Ν.Δ. 3899/1958 «περὶ προτιμωμένης υποθήκης ἐπὶ πλοίων» ἐπὶ τινων κατηγοριῶν πλωτῶν ναυπηγημάτων.

Ἄρθρον 1.

Ἐπὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων ὀλικῆς χωρητικότητος μείζονος τῶν πεντακοσίων κάρων ἢ ἐκτοπίσματος μείζονος, κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ἀξιόμεινα στοιχεῖα, τῶν χιλίων τόννων, τυγχάνουν ἀναλόγου ἐφαρμογῆς καὶ αἱ διατάξεις τῶν πρώτου, δευτέρου, ὀγδοῦ, ἐνάτου καὶ δεκάτου, τίτλων τοῦ κωδικομένου διὰ τοῦ Νόμου 3816/1958 «Κώδικος Ίδιωτικού Ναυτικού Δικαίου». Ὡσαύτως, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 1 ἕως 22 τοῦ Ν.Δ. 3899/1958 «περὶ προτιμωμένης υποθήκης ἐπὶ πλοίων».

Ἄρθρον 2.

Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, αἱ περὶ ἀναγκαστικῆς ἐκτελέσεως, συντηρητικῆς ἢ ἀναγκαστικῆς κατασφίσεως καὶ πλειστηριασμοῦ πλοίων διατάξεις τοῦ Κώδικος Πολιτικῆς Δικονομίας ἢ ἄλλων νόμων, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ τῶν πλωτῶν ναυπηγημάτων τοῦ ἄρθρου τούτου.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐπὶ τῶν πλωτῶν ναυπηγημάτων τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται ὡσαύτως αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 46