

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

π. σχεδίου Νόμου «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων τῆς (περί Ναυτικού Ἀπομαχικοῦ Ταμείου Νομοθεσίας καὶ ἄλλων συναφῶν διατάξεων)».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Ἡ φύσις καὶ αἱ ἰδιαιτέρως βαρεῖαι συνθήκαι ὑφ' ἃς διεγείρεται ἡ ναυτικὴ ἐργασία κατέστησαν ἀναγκαστικὰ μίαν ἀναρρωσιν τῶν προϋποθέσεων καὶ κυρίως τοῦ χρόνου ὑπηρεσίας πρὸς θεμελίωσιν πλήρους συνταξιοδοτικοῦ δικαίωματος.

Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν εἰσάγονται διὰ τοῦ παρόντος σχεδίου νόμου νέαι διατάξεις πρὸς ρύθμισιν ἐντὸς συγχρόνων πλαισίων καὶ μετὰ βάσιν τὴν διάκρισιν τοῦ γεωγραφικοῦ χώρου τασχολήσεως καὶ κατηγορίας πλοίων τοῦ ὑπολογισμοῦ τοῦ νομικοῦ χρόνου ὑπηρεσίας.

Παραλλήλως ἐπειδὴ ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ Ν.Δ. 152/174 προέκυψαν ὀρισμένα ἀτέλεια: ἐκρίθη ἀναγκαστικὰ ἡ ἀρτία αὐτῶν καὶ ἡ εἰσαγωγή βελτιώσεων, ἵνα ἐξαλειφθῆ ἡ περιουσιακὴ περαιοτέρω ὁ κύκλος ἐλαχίστων περιπτώσεων συνταξιοδουμένων ναυτικῶν, οἱ ὅποιοι θεωροῦν ἐκτετατὸς ἀδικηθέντας ἐκ τῆς γενικῆς ρυθμίσεως τοῦ ἐν λόγω νόμου.

Εἰδικώτερον διὰ τοῦ ὑπὸ κρίσιν σχεδίου νόμου σκοπεῖται:

α) ἡ μείωσις τοῦ χρόνου καὶ ὀρίου ἡλικίας συνταξιοδοτήσεως, ὑπὸ εὐμενεστέρας καὶ ἐπιεικεστέρας προϋποθέσεις, συναδούσας πρὸς τὸ βαρὺ ναυτικὸν ἐπάγγελμα. Εἰς τὸ εὐεργετικὸν αὐτῶν θέλον ὑπαχθεῖ οἱ ἐξερχόμενοι τοῦ ἐπαγγέλματος, λόγω γήρατος ναυτικοί, δεδομένου ὅτι δι' ἑτέρου νομοσχεδίου καθιεροῦνται βελτιωμένοι προϋποθέσεις συνταξιοδοτήσεως λόγω ἀνικανότητος καὶ β) ὁ νέος ἐπανυπολογισμὸς τῶν συντάξεων βάσει τῶν ἀναλυτικῶν στοιχείων ὑπηρεσίας τῶν ναυτικῶν ἐπὶ τῶν ὁποίων ὑπελογίσθη ἀρχικῶς συντάξις, πρὸς ἄρσιν ἀδικιῶν αἱ ὁποῖαι κατὰ τοὺς μεταγενεστέρους ὑπολογισμοὺς συντάξεων ἔλαβον χώραν εἰς βάρος ἐπιπέδου συνταξιοδουμένων ναυτικῶν καὶ γ) ἡ τροποποίησις ἐνίων διατάξεων τῆς συνταξιοδοτικῆς νομοθεσίας πρὸς ἀποφυγὴν κατ' ἀρχηστικῆς ἀσκήσεως εὐχερείας παρεχομένης νῦν τὴν ἀπόκτησιν τῆς ὑψηλοτέρας κλίμακος τοῦ συνταξιοδοτικοῦ μισθοῦ, καθ' ἃ εἰς τὰ ἐπὶ μέρος ἀρθρα εἰδικώτερον ἀπύσσεται.

Διὰ τοῦ ἀρθρου 1 ἀντικαθίσταται τὸ ἀρθρον 1 τοῦ Νόμου 70/55, ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως καὶ προστίθεται ἔννοια ἐκφράσεως καὶ ἐπιτημῆσεων, αἱ ὁποῖαι εἰσάγονται τὸ πρῶτον διὰ τοῦ νομοσχεδίου.

Τὸ ἀντικαθιστάμενον ἀρθρον ἔχει ὡς ἑξῆς:

«Ἄρθρον 1.

Αἱ κατωτέρω ἀναφερόμεναι ἐκφράσεις καὶ ἐπιτημῆσεις οὐσι, προκειμένου περὶ τοῦ παρόντος νόμου, τὴν παρ' ἐπιτημῆσεων ἀναφερομένην ἔννοιαν:

Ἰπουργεῖον: Τὸ Ἰπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.
Ἰπουργὸς: Ὁ Ἰπουργὸς τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ναυτιλιακὴ Ἀρχή: Ἐν μὲν τῷ ἐσωτερικῷ, αἱ πάσης ἐως λιμενικαὶ ἀρχαὶ καὶ αἱ ἐκπληροῦσαι λιμενικὰ καθήκοντα τελωνειακὰ ἀρχαί, ἐν δὲ τῷ ἐξωτερικῷ, αἱ παράλλαι ἐξωτερικαὶ ἀρχαὶ καὶ οἱ προξενικοὶ λιμενάρχαι.

Ν.Α.Τ.: Τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον.

Π.Α.Ε.Ν.: Τὸ Ταμεῖον Προνοίας Ἀξιωματικῶν Ἐμπορικῶν Ναυτικῶν.

Π.Κ.Π.Ε.Ν.: Τὸ Ταμεῖον Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Π.Σ.: Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ν.Α.Τ.

Διευθυντής: Ὁ Διευθυντής τοῦ Ν.Α.Τ.

Πλοῖον: Πᾶς τόπος μονίμου ἢ προσωκαίρου, συνήθους ἢ ἄκτου προσωρμίσεως πλοίου τινός.

Πλοῖον: Πᾶν πλοῖον ἢ πλοίαρχον κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ἐμπορικοῦ Νόμου.

Ναυχοσωστικόν: Πᾶν πλοῖον, ὅπερ ἀποκλειστικῶς ἢ κυρίως ἐνεργεῖ πράξεις ἐπιβλαχασίου ἀρωγῆς ἢ ναυγαϊρέσεως.

Ναυτικός: Ὁ ἀπογεγραμμένος, κατὰ τοὺς ἰσχύοντας νόμους, ὡς ναυτικός ἢ μαθητευόμενος ναυτικός, ἀσχετῶς φύλου, καὶ ἀσκῶν κατὰ συνήθεις ἐπάγγελμα ναυτικῆν ἐργασίαν ἐν πλοίῳ.

Ναυτικὴ Ὑπηρεσία: (α) ἡ παρεχομένη ὑπὸ ναυτικοῦ ἐργασίας ἐν πλοίῳ ὡς μέλους συγκεροτημένου πληρώματος, (β) ἡ ὑπηρεσία προέδρου, γραμματέως καὶ ταμίου νομίμως ἀνεγνωρισμένου καὶ ἐν Ἑλλάδι ἐδρευουσῶν ὀργανώσεων τῶν ναυτικῶν ἢ τῶν νομίμων αὐτῶν ἀναπληρωτῶν δι' ὃν χρόνον οἱ τελευταῖοι ἀναπληροῦσι τοὺς πρώτους κατὰ τὰς εἰδικὰς περὶ αὐτῶν πάντων διατάξεις, (γ) ἡ ὑπηρεσία ἀρχιπλοηγῶ καὶ πλοηγῶ καὶ ἡ ὑπηρεσία τῶν κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις προβλεπομένων μελῶν τοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ τῶν πλοηγικῶν σταθμῶν, (δ) ἡ ὑπηρεσία ἀρχιπλοίαρχου καὶ ἀρχιμηχανικοῦ ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων καὶ (ε) ἡ ὑπηρεσία νομίμου ἐκπροσώπου ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ἢ ἐξωτερικῷ τῆς ἐν Ἑλλάδι ἐδρευούσης ἀνωτάτης ὀργανώσεως τῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν.

Πλοίαρχος: Ὁ ἀσκῶν τὴν κυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

Συγκεροτημένον πλήρωμα: Τὰ πρόσωπα τὰ ἐργαζόμενα εἰς πλοῖον ἐρωδιασμένον διὰ ναυτιλονίου καὶ περιλαμβανόμενα εἰς τοῦτο.

Ναυτολόγιον: Τὸ ἔγγραφο τοῦ πλοίου, ἐν ᾧ κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις ἐγγράφονται πάντες οἱ ἐν τῷ πλοίῳ ἐργαζόμενοι ναυτικοί, ὡς καὶ οἱ ὄροι ἐργασίας αὐτῶν.

Ἀπολύτως ἀνίκανος: Ὁ ἰσοβίως ἀνίκανος πρὸς ἀσκήσιν οἰουδήποτε ἐπαγγέλματος.

Ἀπόλυτος ἀνικανότης: Ἡ ἰσόβιος ἀνικανότης ἢ μὴ ἐπιτρέπουσα τὴν ἀσκήσιν οἰουδήποτε ἐπαγγέλματος.

Σχετικῶς ἀνίκανος: Ὁ ἰσοβίως ἀνίκανος πρὸς ἀσκήσιν μόνον τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος.

Σχετικὴ ἀνικανότης: Ἡ ἰσόβιος ἀνικανότης ἢ μὴ ἐπιτρέπουσα τὴν ἀσκήσιν τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος μόνον.

Ἡ γενομένη προσθήκη διὰ τοῦ ἀρθρου 1 Ν. 4502/1966 ἔχει ὡς κάτωθι:

«Ἄρθρον 1.

Εἰς τὰς ἔννοιαις ἐκφράσεων καὶ ἐπιτημῆσεων τὰς ἀναφερομένας ἐν τῷ ἀρθρῳ 1 τοῦ Ν. 3170/55, προστίθενται καὶ αἱ ἀκόλουθοι:

Πραγματικὴ Ναυτικὴ Ὑπηρεσία: Ἡ παρεχομένη ὑπὸ ναυτικοῦ ἐργασίας ἐν πλοίῳ ὡς μέλους συγκεροτημένου πληρώματος, ὡς καὶ ἡ ἀντιστοιχοῦσα εἰς χρόνον ὑπαγωγῆς τοῦ εἰς τὴν παρὰ τῷ Ν.Α.Τ. ἀσφάλισιν, κατὰ τὰ ἐν ἀρθρῳ 3 τοῦ Ν. 3170/1955, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ παρόντος νόμου, ὀριζόμενα.

Ὁμοίως ἢ ἐν ἀρθρῳ 13 πρῆ. 1 ἐδ. β' τοῦ παρόντος νόμου ἀναγγραφομένη ὑπηρεσία Β.Ν., ἢ ἐν ἀρθρ. 24 τοῦ παρόντος νόμου ἐξαγοραζόμενη ἀνεργία κατοικτικῆς περιόδου, στρατιωτικὴ ὑπηρεσία πολεμικῆς περιόδου καὶ λοιπαὶ περιπτώσεις, ὡς καὶ ἢ ἐν ἀρθρ. 33 τοῦ παρόντος νόμου ἐξαγοραζόμενη προὔπηρεσία Δωδεκανησιῶν ναυτικῶν.

Πλασματικὴ Ὑπηρεσία Ἀτυχήματος: Ἡ προστιθεμένη, κατὰ τὴν χορήγησιν συντάξεως λόγω ἀτυχήματος, εἰς τὴν «πραγματικὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν» τοιαύτη, συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 15 τοῦ παρόντος νόμου.

Συμβατικὴ Ὑπηρεσία Εἰδικῆς Προστασίας Ο.Ν.: Ἡ προστιθεμένη κατὰ τὴν χορήγησιν συντάξεως ἐκ τοῦ Κ.Π. Φ.Ν. συμφώνως τῷ ἀρθρῳ 35 τοῦ παρόντος νόμου.

Πλασματικὴ Ὑπηρεσία Μηχανῆς: Ἡ ἐν παραγράφῳ 10 τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ παρόντος νόμου ἀναφερομένη τοιαύτη.

Συντάξιμος Εἰσφορῶν Ὑπηρεσία: Τὸ ἄθροισμα τῆς «πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας» καὶ τῆς ἐνδεχομένης «πλασματικῆς ὑπηρεσίας ἀτυχήματος» ἢ τῆς «πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας», τῆς πλασματικῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἀρθρου 11 πρῆ. 3 καὶ 4 τοῦ Ν.Δ. 3738/57 «περὶ προστασίας φυματικῶν ναυτικῶν» καὶ τῆς «συμβατικῆς ὑπηρεσίας εἰδικῆς προστασίας Ο.Ν.».

Συνολική Συντάξιμος Ύπηρεσία : Το άθροισμα της «συνταξίμου εισφορών ύπηρεσίας» και της ένδεχομένης «πλασματικής ύπηρεσίας μηχανής».

Τ.Π.Ε.Ν. : Τα Ταμεία Πρωτοίας Έμπορικού Ναυτικού, Αξιοματικών και Κατωτέρων.

Ός προς την έννοιαν του πλοίου, κρίνεται σκόπιμος και καθιερούται ή υπό του Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Διακαιου διδομένη εις το άρθρ. 3 έννοια του πλοίου, ίνα καταστή του λοιπού δυνατή ή παροχή προστασίας εις μεγαλύτερον κύκλον προσώπων ασχολουμένων με τά θαλάσσια έργα.

Καθιερούται εις τό αυτό άρθρον 1 ή έννοια «συνθετική ναυτική ύπηρεσία», κατ' αντιδιαστολήν προς την «πραγματικήν ναυτικήν ύπηρεσίαν».

Διά της συνθετικής ύπηρεσίας σκοπεΐται ή αξιολόγησις της προσφερομένης εις τας διαφόρους κατηγορίας πλοίων ύπηρεσίας των ναυτικών, αναλόγως της βαρύτητος συνθηκών κ.λ.π. της επί αυτών έργασίας και του γεωγραφικού χώρου εκτελέσεως ταξειδίων, ήτις επιτυγχάνεται διά της επαυξήσεως της πραγματικής ναυτικής ύπηρεσίας με τούς εν τώ σχεδίω συντελεστάς.

Διά της αΰτης ρυθμίσεως παρέχεται ή ευχέρεια εις τούς δύτας, τούς άνήκοντας εις συγκεκριμένον πλήρωμα σπογγαλιευτικού πλοίου, να λαμβάνουν, με τον συντελεστήν 50% προσαυξήσεως της θαλασσίας ύπηρεσίας τους, σύνταξιν άμα τη συμπλήρωσει 10ετούς ύπηρεσίας δΰτου συντρεχούσης και της προϋποθέσεως αναλόγου ήλικίας.

Η συνθετική ναυτική ύπηρεσία των ναυτικών οί όποιοι ύπηρετούν εις «Ιστοφόρα» και «Πετρελαιοκίνητα», πλωτά ναυπηγήματα και Θαλαμηγούς μέχρι και 100 κ.ο.χ. ταυτίζεται με την πραγματικήν, ήτοι οΰτοι πρέπει να έχουν 15 έτη θαλασσίας ύπηρεσίας, αφού δεν προσαυξάνεται ή πραγματική των ύπηρεσία με συντελεστήν. Αί εν λόγω κατηγορίαί ναυτικών έχουν την ευχέρειαν να είναι συνεχώς ναυτολογημένοι και να άποκτοΰν θαλασσίαν ύπηρεσίαν, συνήθως, κηθ' έλλην την διάρκειαν του έτους, υπό ευμενεστέρας συνθήκας και πλησίον των οικογενειών των, εν αντιθέσει προς τούς εις τά ποντοπόρα κ.λ.π. εργαζόμενους συναδέλφους των.

Δίδεται επίσης ό όρισμός και ή έννοια των ι/φ-π/κ και Μ/Σ, προς διευκόλυνσιν της εφαρμογής του νόμου.

Διά του άρθρου 2 μειούται δι' ύλας τας περιπτώσεις τό άθροισμα όριου ήλικίας και της ελαχίστης ναυτικής ύπηρεσίας από 75 εις 70 προς άπόκτησιν συνταξιοδοτικού δικαιώματος λόγω γήρατος».

Η αντικαθισταμένη διάταξις της παρ. 1 του άρθρου 12 Ν. 4502/66 έχει ως άκολουθως :

Άρθρον 12 παρ. 1.

«1. Χορηγείται σύνταξις γήρατος εις ναυτικόν, άποσυρόμενον όριστικώς του ναυτικού έπαγγέλματος, υπό τας κάτωθι προϋποθέσεις :

Α) Έάν συνεπλήρωσεν ήλικίαν πενήκοντα πέντε (55) έτών και «πραγματικήν ναυτικήν ύπηρεσίαν» τουλάχιστον δικοσίων τεσσαράκοντα (240) μηνών.

Β) Έάν συνεπλήρωσε «πραγματικήν ναυτικήν ύπηρεσίαν» μείζονα των δικοσίων τεσσαράκοντα (240) μηνών, έτε ή κατά τό έδάφιον Α' της παρούσης παρ. ήλικία μειούται, κατά τόσα έτη, όσα δωδεκάμηνα, πραγματικής ναυτικής ύπηρεσίας, συνεπλήρωσεν ό ναυτικός πλέον των δικοσίων τεσσαράκοντα (240) μηνών, ούχι όμως κάτω του πενήκωτου έτους της ήλικίας του.

Γ) Έάν έχη ήλικίαν άνωτέραν των πενήκοντα πέντε (55) έτών, έτε ό κατά τό έδάφιον Α' της παρούσης παρ. χρόνος «πραγματικής ναυτικής ύπηρεσίας» μειούται, κατά τόσα δωδεκάμηνα, όσα έτη, ή ήλικία αυτού υπερβαίνει τά πενήκοντα πέντε (55) έτη, πάντως ούχι κάτω των εκατόν όγδοήκοντα (180) μηνών». Έφεξής θα λαμβάνεται υπ' όψιν ή συνθετική ύπηρεσία όποτε θα υπάρξουν και περιπτώσεις άπονομής συντάξεως με άθροισμα ήλικίας και πραγματικής ύπηρεσίας κάτω του 70, όπερ επί άμιγούς ύπηρεσίας π.χ.

εις Δ/Ξ συναλλάγματος κατέρεγτα : εις 68 (ήλικίαν 55 έτών και πραγματική ναυτική ύπηρεσία 13 έτη).

Πέραν τούτων όμως διά της παρ. 2 διά πρώτην φοράν εν Έλλάδι και ύλας έξαιρετικώς, θεσπίζεται τό μέτρον της χορηγήσεως συντάξεως, ανεξαρτήτως ήλικίας του ναυτικού, μόνον όμως όταν οΰτος έχει πραγματοποιήσει ώρισμένον χρόνον πραγματικής θαλασσίας έργασίας επί των πλοίων. Ός «πραγματική θαλασσία έργασία» ειδικώς προς εφαρμογήν της διατάξεως αΰτης νοείται ή πράγματι και επί συγκεκριμένων έμπορικών πλοίων χωρητικότητος 25 τουλάχιστον κ.ο.χ. διανυθείσα και δεν συμπεριλαμβάνονται εις την έννοιαν αΰτην.

α) Αί εξαγοραζόμεναι ύπηρεσίαί (π.χ. πολεμική, έφεδρική) ύπηρεσία, κατοχική άνεργία, ύπηρεσίαί πλοιάρχων, μηχανικών, αρχιπλοιάρχων, αρχιμηχανικών, αρχιραδιοτηλεγραφετών εις τας ναυτιλιακάς επιχειρήσεις, ύπηρεσία εις τό Πολεμικόν Ναυτικόν, πλοηγών, καθηγητών κ.λ.π.).

β) Η πραγματοποιηθείσα εις ι/φ-π/κ πάσης κατηγορίας (φορηγά, έπιβατηγά, άλιευτικά και θαλαμηγά κάτω των 25 κ.ο.χ. και πλωτά ναυπηγήματα) ανεξαρτήτως χωρητικότητός των.

Έκριθθ, όμως σκόπιμον όπως εις την έννοιαν της «πραγματικής θαλασσίας έργασίας» περιληφθ ή προ της 28 Οκτωβρίου 1926 ύπηρεσία του ναυτικού εις τό Πολ. Ναυτικόν, διότι τότε κατεβάλλοντο εισφοραί εις τό Ν.Α.Τ., ως και ή εξαγοραζόμενη ύπηρεσία των εργατικών στελεχών (Προέδρων, Γραμματέων και Ταμιών) των νομίμως εν Έλλάδι άνεγνωρισμένων και επί δεκαετίαν λειτουργουσών οργανώσεων των ναυτικών και των εν τώ έσωτερικώ ή έξωτερικώ νομίμων εκπροσώπων της Πανελληνίου Ναυτικής Όμοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) διότι τά στελέχη ταΰτα άποστειρόνται της δυνατότητος ναυτολογήσεως λόγω των ύπηρεσιών τας όποιās ύποχρεούνται να προσφέρουν διά τούς συναδέλφους των εις την ξηράν. Επίσης περιλαμβάνονται και ό από της 1 Ιανουαρίου 1976 κατά τας κειμένας διατάξεις καθοριζόμενος εκάστοτε χρόνος έτησίας άδειας του ναυτικού δι' ύπηρεσίαν του ως μέλους συγκεκριμένου πληρώματος επί πλοίου (άνω των 25 κ.ο.χ.) υπό Έλλην. σημαίαν ή υπό ξένην σημαίαν συμβεβλημένου ασφαλιστικώς μετά του ΝΑΤ.

Της συντάξεως ανεξαρτήτως ήλικίας δικαιούται ό ναυτικός κατά την παρ. 2 του άρθρου 2 έφ' όσον εκ της διαιρέσεως των ημερών της θαλασσίας έργασίας του δι' ώρισμένου συντελεστού διαφόρου δι' εκάστην κατηγορίαν πλοίων, προκύπτει ηλίικον 7920 ημερών (τουλάχιστον 22 έτών), πράγμα όπερ θα έχει ως άποτέλεσμα την άνευ όριου ήλικίας συνταξιοδότησίν του μετά συμπλήρωσιν : α) 22 έτών θαλασσίας έργασίας έάν αΰτη, έχη, άποκτηθ ή άμιγώς εις Δ/Ξ συναλλάγματος, β) 23,1 έτών εις πλοία συναλλάγματος ξηρού φορτίου, γ) 25,3 έτών εις άκτοπλοϊκά πλοία δραχμών της Γ' κατηγορίας και δ) 26,4 έτών εις λοιπά άνω των 25 κ.ο.χ. πλοία δραχμών Α' Κατηγορίας. Αί κατηγορίαί των πλοίων λαμβάνονται υπό την έννοιαν του άρθρου 8 του Ν.Δ. 152/1974.

Διά του άρθρου 3 καθορίζεται, μετά τας τροποποιήσεις τας έπερχόμενας διά του σχεδίου νόμου, ή σύνταξις την ύποίαν λαμβάνη, ό ναυτικός, ύπολογιζόμενη ως ό νόμος όρίζει.

Η διάταξις ή όποία αντικαθίσταται : έχει ως εξής :

Άρθρον 9 παρ. 1.

«1. Ναυτικός, δικαιούμενος συντάξεως συμφώνως τώ άρθρω 12 παρ. 1 έδ. Α' και Γ' και παρ. 2 του Ν. 4502/1936, λαμβάνει ως τοιαύτην την ύπολογιζομένην κατά τό άρθρον 8 του παρόντος Ν.Δ.».

Η κατ'εργουμένη διάταξις έχει ως κάτωθι :

Άρθρον 9 παρ. 2.

«2. Ναυτικός, δικαιούμενος συντάξεως συμφώνως προς τό άρθρον 12 παρ. 1 έδ. β' του Ν. 4502/1966 λαμβάνει ως τοιαύτην την κατά τό άρθρον 8 του παρόντος Ν.Δ. ύπολογι-

ΠΙΝΑΞ Ι

Κατηγορία πλοίων Συντελεστής σταθμίσεως υπηρεσιών

A. Ίστιοφόρα - Πετραλιονικήτα - Θαλαμηγοί μέχρις 100 κ.ο.χ. 0,9

B. Πλοία, των η μισθοδοσία των πληρωμάτων καθορίζεται υπό των συλλογικών συμβάσεων εις ξένον νόμισμα, δι' υπηρεσίας κτηθείσας από 1ης Ιανουαρίου 1948 και εφ' εξής ως και άλιευτικά πλοία από 300,01 κοχ και άνω 1,3 προκειμένου περί Δ/Ξ 1,2 προκειμένου περί μή Δ/Ξ

Γ. Λοιπά πλοία ήτοι πλοία φορτηγά και έπιβατηγά, μη υπαγόμενα εις την προηγουμένη κατηγορίαν, Μότορσιπς, Ρυμουλικά, Ναυαγσωστικά, Πορθεμεία, Θαλαμηγοί άνω των 100 κ.ο.χ., άλιευτικά πλοία μέχρι 300 κ.ο.χ. κ.λ.π. 1,1

Επίσης το έδ. δ της παρ. Ι του τουτου ως άνω άρθρου 8 του Ν.Δ. 152/74 το όποιον αντικαθίσταται μετά του πίνακος ΙΙ έχει ως εξής :

Άρθρον 8 έδ. δ παρ. Ι

«δ) Τα ούτω προκύπτοντα γινόμενα άθροίζονται, το δε άθροισμά των πολλαπλασιάζεται, αναλόγως της συνολικής πραγματικής ναυτικής υπηρεσίας του ήσφαλισμένου, επί τον αντίστοιχον συντελεστήν προσαυξήσεως συνολικής πραγματικής υπηρεσίας του έπομένου υπ' αριθ. ΙΙ πίνακος.

ΠΙΝΑΞ ΙΙ

Συνολική πραγματική ναυτική υπηρεσία ήσφαλισμένου	Συντελεστής προσαυξήσεως συνολικής πραγματικής ναυτικής υπηρεσίας
Μέχρις 9000	1,00
από 9000-9500	1,050
» 9501-10000	1,100
» 10001-10300	1,150
» 10301-10500	1,200
» 10501 και άνω	1,250

Διά του άρθρου 5 χορηγείται προσαύξησης του συνταξιοδοτικού μισθού με τα εν τω άρθρω τούτω ποσοστά προσαυξήσεως της Γ' Κατηγορίας του πίνακος ΙΙΙ και διά τας ειδικότητας τας οποίας όρίζει. Και τουτο διά να έκλείψουν τα παράπονα των άκτοπλοϊκών εκ της ύφισταμένης αποστάσεως μεταξύ των συνταξιοδοτικών μισθών αυτών και των ποντοπόρων συναδέλφων των, εις την σμίκρυνσιν της οποίας συνηγορεί και η έπελευσθα μεταγενεστέρως μεγαλύτερα αύξησις εις τους μισθούς των πληρωμάτων της Γ' Κατηγορίας πλοίων. Διά της παρ. 2 του αυτού άρθρου τακτοποιούνται εις την δέουσαν θέσιν οι Προϊστάμενοι άσυρμάτου και ο οικονομικός Άξιωματικός.

λομέτην, μειουμένην κατά είκοσι (20) χιλιάστα δι' έκαστον των έτών, καθ' ή η ηλικία αυτού είναι μικροτέρα των πενήκοντα πέντε (55) έτών».

Διά του άρθρου 4 παρ. 1 θεσπίζεται η άναμόρφωσις των κατηγοριών των πλοίων συνεπεί άμοιβολιών και παρερμηνειών αι όποιας έγεννήθησαν κατά την εφαρμογήν του Ν.Δ. 152/74. αιτινας κατέληξαν εις τα Δικαστήρια, με αποτέλεσμα άντιδικίας μεταξύ των ήσφαλισμένων και του Ν.Α.Τ. ειδικώτερον και προς δικαιοτέραν εξισορρόπησην των συντάξεων διά τα πλοία της Α' Κατηγορίας έγινετο διαχωρισμός και αύξησις του συντελεστού σταθμίσεως υπηρεσιών από 1,95 που ίσχυσε εις 0,95 διά τα πλοία της Αα κατηγορίας και 1,05 διά τα πλοία της Αβ τοιαύτης. Διά του τρόπου τούτου και παρερμηνείαι άποφεύγονται και δικαιοτέρα γίνεται η άπονομή των παροχών εις τους ναυτικούς με υπηρεσίας εις τα πλοία ταύτα, λαμβανομένου υπ' όψει ότι τα μέχρι και 25 κορών δλικής χωρητικότητας σκάφη καταβάλλουν εισφοράς 11 % εν τω συνόλω ενώ τα άνω των 25 κ.ο.χ. τοιαύτα 18 % επί των μισθολογίων, αλλά και μία γενική υπέρ αυτών βελτίωσις επέρχεται διά της άναψώσεως του ισχύοντος συντελεστού.

Εις την Β' κατηγορίαν πλοίων δέν επέρχεται μεταβολή, ενώ γίνεται προσαρμογή εις την Κατηγορίαν Γ' κατοπίν της διευκρινίσεως ότι τα άλιευτικά π/κ εντάσσονται εις την Κατηγορίαν Α' πλοίων, πράγμα το όποιον ήδη γίνεται και υπό την ισχύν του Ν.Δ. 152/74. Διά της παρ. 2 του άρθρου 4 θεσπίζεται νέος πίναξ συνολικής πραγματικής ναυτικής υπηρεσίας του ήσφαλισμένου με νέους συντελεστας προσυζήτεως της συνολικής πραγματικής ναυτικής υπηρεσίας, ως εκ του ύπολογισμού της συντάξεως, βάσει των δεδομένων του πίνακος, να λαμβάνουν την άνωτάτην σύνταξιν, α) ο υπηρετών εις Δ/Ξ συναλλάγματος με άμιγή θαλασσίαν υπηρεσίαν 22 έτών περίπου, έναντι μέχρι τουδε 25 έτών, β) ο υπηρετών επί λοιπών πλοίων ποντοπόρων συναλλάγματος με άμιγή υπηρεσίαν 23 έτών περίπου, έναντι μέχρι τουδε 26,4 περίπου έτών, γ) ο υπηρετών εις άκτοπλοϊκά πλοία της Γ' κατηγορίας, μετά άμιγή υπηρεσίαν 25 περίπου έτών, έναντι μέχρι τουδε 27,6 έτών και δ) ο υπηρετών επί ι/ρ-π/κ κλπ. της Α' Κατηγορίας, εις μεν τα σκάφη μέχρι και 25 κ.ο.χ. εις υπηρεσίαν 29 έτών περίπου, εις δε π/κ άνω των 25 κ.ο.χ. και θαλ/γλ 25 μέχρι 100 κ.ο.χ. με υπηρεσίαν 26,5 των περίπου, έναντι μέχρι τουδε 29,7 έτών δι' άμοτέρας ως περιπτώσεις:

Το αντικαθιστάμενον έδ. γ' της παρ. 1 άρθρου 8 του Ν.Δ. 52/74 ως και ο αντικαθιστάμενος πίναξ 1 έχουν ως κατωτέρω :

Άρθρον 8.

«γ) Η ως άνω υπηρεσία, αναλόγως των πλοίων εφ' ών κτήθη, χωρίζεται εις τρεις κατηγορίας πλοίων, περι ών άμέσως κατωτέρω πίναξ 1, ο δε εις ημέρας χρόνος, έν ήλυσεν ο ήσφαλισμένος εις έκάστην των τριών τούτων κατηγοριών, πολλαπλασιάζεται επί τον αντίστοιχον «συντελεστήν σταθμίσεως υπηρεσιών», των υπό τας ειδικότητας άμέως και μετνωμένου έργάτου θαλάσσης κτηθείσων υπηρεσιών, λογιζομένων ως διανυθεισών επί πλοίων ίστιοφόρων ή επ' λαιονικήτων.

'Ο τροποποιούμενος πίναξ III τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 8 ἔχει ὡς ἐξῆς :
Κατηγορία Πλοίων Γ'

Εἰδικότης καὶ Βαθμὸς ναυτολογήσεως	Ναυτικά Προσόντα	Συντ. μισθὸς δρχ.	Κλάσις Συντ. μισθοῦ
Γενικός Ἐπιθεωρ. σκάφους	Δίπλωμα Πλοίαρχου Α' τάξεως		
Ἐπιθεωρητῆς	Δίπλωμα Μηχανικοῦ Α' τάξεως		
Ἀρχιπλοίαρχος Πλοίαρχος		10.000	Γ1
Ἀρχιμηχανικός			
Ἐπιθεωρητῆς Μηχανικῶν Μηχανικός Α'			
Ἀσυρ/στῆς (Ραδ/τῆς) Α' Ρ/Κ ἢ Ν/Γ			
Ἀσυρ/στῆς (Ραδ/τῆς) Β' Ρ/Κ ἢ Ν/Γ			
Ἀσυρ/στῆς (Ραδ/τῆς) Β' Ρ/Κ ἢ Ν/Γ			
Ἀσυρ/στῆς (Ραδ/τῆς) Ρ/Κ ἢ Ν/Γ			

Διὰ τοῦ ἄρθρου 6 ἐκρίθη ἐπιβεβλημένον ὅπως, πρὸς ἐξέτασιν τοῦ ἀναλογοῦντος εἰς τὸν ναυτικὸν συνταξιοδοτικὸν μισθοῦ, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ μέσος ὄρος τῶν συνταξιοδοτικῶν μισθῶν τοῦ πίνακος III τοῦ νόμου, τῶν ἀντιστοιχούντων εἰς τοὺς βαθμοὺς τῆς εἰδικότητος ναυτολογήσεως τοῦ ναυτικοῦ κατὰ κατηγορίας πλοίων εἰς ἃ εἰργάσθη κατὰ τὸ τελευταῖον πρὸ τῆς ἀποχωρήσεώς του ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, χρονικὸν διάστημα ἀναδρομικῶς καὶ ἐν συνεχείᾳ μετρούμενον μέχρι συμπληρώσεως 48μήνου πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως τῶν ναυτικῶν προσόντων αὐτοῦ πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως, ἀποφευχθῆ ἐπιδιώξις καὶ ἀπόληψις ἐκ μόνης τῆς 24μήνου τελευταίας ὑπηρεσίας.

Πρὸς ἀποφυγὴν ὁμοῦ καὶ ἀδικιῶν εἰς βῆρος τῶν πραγματικῶν ναυτικῶν, διὰ τῆς δευτέρας περιόδου τοῦ ἄρθρου 6 θεσπίζεται, ὅτι εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ οὕτω προκύπτων συνταξιοδοτικὸς μισθὸς εἶναι κατώτερος τοῦ μέσου ὄρου τῶν συνταξιοδοτικῶν μισθῶν τοῦ αὐτοῦ ὑπ' ἀριθ. III πίνακος τῶν ἀντιστοιχούντων εἰς τὰ ναυτικά προσόντα τοῦ ναυτικοῦ (πτυχίον π.χ. ναυκλήρου, δίπλωμα Μηχανικοῦ Γ' τάξεως, Πλοίαρχου Β' τάξεως κ.λ.π.), ἃ ἐκέκτητο ὁ ναυτικὸς κατὰ τὸ τελευταῖον πρὸ τῆς ἀποχωρήσεώς του ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος χρονικὸν διάστημα, ἀναδρομικῶς καὶ ἐν συνεχείᾳ μετρούμενον μέχρι συμπληρώσεως 48 μηνῶν πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας κατὰ κατηγορίας πλοίων, εἰς ἃ εἰργάσθη κατὰ τὸ τελευταῖον τοῦτο 48μήνον, ὡς συνταξιοδοτικὸς μισθὸς θεωρεῖται ὁ ἀντιστοιχῶν εἰς τὰ ναυτικά προσόντα, ἐφ' ὅσον τὰ λαμβανόμενα ἐν προκειμένῳ ὑπ' ὄψιν ναυτικά προσόντα (Δίπλωμα, πτυχίον ἢ ἄδεια ναυτικῆς ἱκανότητος) ἀπέκτησεν ὁ ναυτικὸς 6 τοῦλάχιστον ἡμερολογιακὰ ἔτη πρὸ τῆς ἀποχωρήσεώς του ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς τοιαύτης θεωρουμένης τῆς τελευταίας ἐκ τοῦ πλοίου ἀπολύσεως.

Ἰδιαίτερα ρύθμισις ἐπιφυλάσσεται προκειμένου περὶ συνταξιοδοτήσεως λόγω ἀτυχήματος τῶν ναυτικῶν καὶ τῶν οἰκογενειῶν των. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ἐκρίθη δίκαιον νὰ διατηρηθῆ τὸ ὑφιστάμενον μέχρι σήμερον καθεστῶς, συμμόρφως πρὸς τὸ ὅποιον λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ ναυτολογίαι τοῦ τελευταίου 24μήνου ἢ τῆς ἀπόκτησις τῶν ναυτικῶν προσόντων νὰ εἶχε συντελεσθῆ πρὸ τριῶν τοῦλάχιστον ἡμερολογιακῶν ἐτῶν ἀναδρομικῶς ἀπὸ τῆς τελευταίας ἀπολύσεώς των.

Ἡ ἀντικαθιστάμενη διάταξις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 8 εἶναι ἡ κατωτέρω :

Ἄρθρον 8 παρ. 2.

«Πρὸς ἐξέυρεσιν τοῦ ἀναλογοῦντος εἰς τὸν ναυτικὸν συνταξιοδοτικὸν μισθοῦ, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ μέσος ὄρος τῶν συνταξιοδοτικῶν μισθῶν τοῦ κατωτέρω ὑπ' ἀριθ. III πίνακος, τῶν ἀντιστοιχούντων εἰς τοὺς βαθμοὺς τῆς εἰδικότητος ναυτολογήσεως τοῦ ναυτικοῦ κατὰ κατηγορίας πλοίων, εἰς ἃ εἰργάσθη κατὰ τὸ τελευταῖον πρὸ τῆς ἀποχωρήσεώς του ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος χρονικὸν διάστημα ἀναδρομικῶς καὶ ἐν συνεχείᾳ μετρούμενον μέχρι συμπληρώσεως 24μήνου πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας ἀνεξαρτήτως τῶν ναυτικῶν προσόντων αὐτοῦ.

Εἰς ἣν περίπτωσιν ὁ οὕτω προκύπτων συνταξιοδοτικὸς μισθὸς εἶναι κατώτερος τοῦ μέσου ὄρου τῶν συνταξιοδοτικῶν μισθῶν τοῦ αὐτοῦ ὑπ' ἀριθ. III πίνακος, τῶν ἀντιστοιχούντων εἰς τὰ ναυτικά προσόντα, ἃ ἐκέκτητο ὁ ναυτικὸς κατὰ τὸ τελευταῖον πρὸ τῆς ἀποχωρήσεώς του ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος χρονικὸν διάστημα ἀναδρομικῶς καὶ ἐν συνεχείᾳ μετρούμενον μέχρι συμπληρώσεως εἰκοσιτεσσάρων μηνῶν πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας κατὰ κατηγορίας πλοίων, εἰς ἃ εἰργάσθη κατὰ τὸ τελευταῖον τοῦτο 24μήνον, ὡς συνταξιοδοτικὸς μισθὸς θεωρεῖται ὁ ἀντιστοιχῶν εἰς τὰ ναυτικά προσόντα, ἐφ' ὅσον τὰ λαμβανόμενα ἐν προκειμένῳ ὑπ' ὄψιν ναυτικά προσόντα ἀπέκτησεν ὁ ναυτικὸς τρία (3) τοῦλάχιστον ἡμερολογιακὰ ἔτη πρὸ τῆς ἀποχωρήσεώς του ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, ὡς τοιαύτης θεωρουμένης τῆς τελευταίας ἐκ τοῦ πλοίου ἀπολύσεως».

Διὰ τοῦ ἄρθρου 7 ἀντικαθίσταται τὸ ἄρθρον 14 τοῦ Ν.Δ. 152/1974 καὶ ἐπέρχονται αἱ ἐξῆς τροποποιήσεις. Παρέχεται ἡ δυνατότης :

1. αὐξήσεως τοῦ κατωτάτου ὁρίου τῶν ὑπὸ τοῦ Ν.Α.Τ. παρεχομένων συντάξεων, καθοριζόμενον μέχρι τοῦ 1/5 (ἀντὶ τοῦ ἰσχύοντος 1/6) τῆς ἐκάστοτε προβλεπομένης ἀνωτάτης συντάξεως τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ

2. διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ μέσου ὄρου αὐξήσεως τῶν συντάξεων λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν οὐχὶ ἡ ὑπὸ τῶν κοινῶν διατάξεων προβλεπομένη ὄργανικὴ σύνθεσις πληρώματος ποντοπόρου φορτηγοῦ πλοίου 15.000 D.W. ἀλλὰ εἰδικὴ σύνθεσις τύπου φορτηγοῦ πλοίου ἀνταποκρινομένη εἰς τὰς συγχρόνους ἐξελίξεις καὶ ἀπαιτήσεις.

Τὸ ἀντικαθιστάμενον ἄρθρον 14 Ν.Δ. 152/1974 ὥριζε τὰ ἐξῆς :

«Άρθρον 14.

Αυξήσεις παροχών - Κατώτατον όριον συντάξεως.

Τό άρθρον 49 του Ν. 3170/1955 «περί Ναυτικού 'Απομαχικού Ταμείου» ως ετροποποιήθη υπό του άρθρου 26 του Ν. 4502/1966 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων του Ν. 3170/1955 περί Ναυτικού 'Απομαχικού Ταμείου και προσθήκης ετέρων τινών διατάξεων», αντικαθίσταται ως ακολούθως :

1. Αί επανυπολογισθείσα συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος Ν.Δ. συντάξεις ως και αί υπό της ισχύος αυτού και ερεξής αι απονεμόμεναι παροχαι (συντάξεις και εφ' άπαξ αποζημιώσεις) αυξάνουν εκάστοτε κατά τό αυτό μέσον ποσοτόν καθ' ό αυξάνουν οι μισθοι οι καθοριζόμενοι υπό των συλλογικών συμβάσεων εργασίας, διά ποντοπόρα φορτηγά πλοία 15.000 τόννων DW.

'Η κατά τ' ανωτέρω αυξήσις των συντάξεων επέρχεται από της αυτής ημερομηνίας καθ' ήν ηυξήθησαν διά των νέων συλλογικών συμβάσεων οι μισθοι κατόπιν απόφασεως του Δ.Σ. εγκρινομένης διά κοινής απόφασεως των 'Υπουργών Οικονομικών και 'Εμπορικής Ναυτιλίας και εφ' όσον επιτρέπουν τοϋτο αί εκάστοτε οικονομικαι δυνατότητες του ΝΑΤ.

Διά τόν προσδιορισμόν του κατά τ' ανωτέρω μέσου ποσοστού αυξήσεως των συντάξεων λαμβάνεται ύπ' όψιν ή οργανική σύνθεσις πληρώματος ποντοπόρου φορτηγού πλοίου 15.000 DW ή καθορισμένη διά του από 1ης 'Απριλίου 1954 Β.Δ. «περί συνθέσεως πληρωμάτων των 'Ελληνικών φορτηγών πλοίων από 4.500,01 τόνν. DW και άνω.

2. Δι' απόφασεως του Δ.Σ. εγκρινομένης υπό των 'Υπουργών Οικονομικών και 'Εμπορικής Ναυτιλίας όρίζεται εκάστοτε τό ποσόν της χορηγήσεως παρά του ΝΑΤ κατωτάτης συντάξεως ανεξαρτήτως του κατά τας διατάξεις του παρόντος Ν.Δ. προκύπτοντος εκ των υπολογισμών ποσοϋ συντάξεως. Τό κατώτατον τοϋτο όριον εις ουδεμίαν περίπτωσιν δύναται να είναι μεγαλύτερον του ενός εκτου της εκάστοτε προβλεπομένης ανωτάτης συντάξεως του ΝΑΤ».

Διά του άρθρου 8, εις τούς μέχρι της δημοσιεύσεως του νέου νόμου καταστάνας συνταξιούχους του ΝΑΤ, ως και εκείνους οτινες θα εξέλθουν του ναυτικού επαγγέλματος συνταξιοδοτούμενοι μέχρι 31.12.80, παρέχεται ή διαζευκτική ευχέρεια να λάβουν σύνταξιν βάσει του μέσου όρου των συνταξιοδοτικών μισθών, των αντιστοιχούντων εις τας ειδικότητας ναυτολογησεως των κατά κατηγορίας πλοίων, εις ή ειργάσθημεν κατά τό τελευταίον πρό της αποχωρήσεως των εκ του ναυτικού επαγγέλματος χρονικών διάστημα αναδρομικώς και εν συνεχεία μετρούμενον, είτε μέχρι συμπληρώσεως 48μήνου πραγματικής ναυτικής υπηρεσίας, είτε μέχρι συμπληρώσεως διπλάσιου χρόνου πραγματικής υπηρεσίας, ήτοι 96 μηνών, ενν τό τελευταίον συμφέρει τούς συνταξιούχους ναυτικούς. 'Η μεταβατική αυτή ρύθμισις, κριθη σκόπιμος διά τήν βελτίωσιν των συντάξεων ώρισμένων συνταξιούχων οι όποιοι παραπονούνται διότι, εν άγνοία της μεταγενεστέρας επαλθούσης νομοθετικής ρυθμίσεως, ώρέθησαν κατά τας τελευταίας έτη εργασίας των υπηρετούντες εις κατηγορίας πλοίων Γ' ή Α' κατηγορίας, εις τας όποιας καλογούν μικρότεροι συνταξιοδοτικοί μισθοι εναντι των ποντοπόρων πλοίων Β' κατηγορίας, ενώ εις προγενέστερον όρον είχαν υπηρεσίαν επί ποντοπόρων πλοίων. Της αυτής ευχερείας είναι δικαίον να τύχουν και οι επί ώρισμένον εφεξής χρόνον συνταξιοδοτούμενοι, ώστε να μήν ανακώψουν τα παράπονα εκ του λόγου ότι διά του παρόντος νόμου τό τελευταίον χρονικόν διάστημα, τό όποιον θα λαμβάνεται ύπ' όψιν προς υπολογισμόν της συντάξεως, αυξάνεται από τας 48 μήνας. 'Από του έτους 1981 και μετέπειτα όλοι οι ναυτικοί θα τελούν εφικαίρως εν γνώσει της σχετικής ρυθμίσεως του νόμου.

'Επειδή με τας θεσπιζόμενα υπό του νομοσχεδίου μέτρα είναι δυνατή εις νέαν σχετικώς ηλικίαν, ή συνταξιοδότησις των άνευ μεγάλων δικαιοπών ασκούντων τό επάγγελμα

ναυτικών εκρίθη ότι οϋτοι, ως πεπεισμένοι και παλαιμαχοι αγωνισται, θα ήτο δυνατόν με τήν θέλησιν των βεβαίως να συνεχίσουν να προσφέρουν υπηρεσίας εις τό πλοίον, επί ωφέλειαν των και επί ωφέλειαν της 'Ελληνικής Ναυτιλίας. 'Η τοιαύτη όμως παραμονή προϋποθέτει τήν θέσπισιν οικονομικού τινος κινήτρου, ίκινού να προσελκύση αυτούς εις τήν συνέχισιν της ενεργού υπηρεσίας των. Τό κίνητρον αυτό είναι τό θεσπιζόμενον τό πρώτον διά του άρθρου 9 έπίδομα μακροχρονίου πραγματικής θαλασσίας εργασίας εν πλοίω τό όποιον, κυμαινόμενον και χορηγούμενον αναλόγως της χρονικής διαρκείας παραμονής, φθάνει κλιμακούμενον εις 25 % επί του μισθού. Τοιούτοτρόπως δίδεται ή ευχέρεια εις τόν ναυτικόν, τόν επιθυμούντα να τό αποκτήση, να συνεχίση εργαζόμενος διά να λάβει κατά τήν απομαχίαν του ως σύνταξιν ποσοτόν 100 % του μισθού του. Διά της διατάξεως του άρθρου 10 σκοπεύεται, κατ' αναλογίαν, προς ύφισταμένας διατάξεις διά τας συνδικαλιστικά στελέχη των εν τη ξηρā 'Οργανώσεων, ή οικονομική υποβοήθησις των στελεχών των ναυτεργατικών 'Οργανώσεων, τα όποια αναλίσκονται εις τήν ξηράν διά τας θέματα των εργαζομένων, εν θαλάσσει συναδέλφων των, οια της κατατάξεως αυτών εις δύο συνταξιοδοτικάς κλάσεις, αναλόγως των κεκτημένων υπό ενός εκάστου ναυτικών προϊόντων (Δίπλωμα, πτυχίον κλπ.). Τοϋτο αποτελεί αναγνώρισιν των υπηρεσιών των και υπό του 'Ασφαλιστικού των φορέως Ν.Α.Τ. διά τας συμπερόντα του όποιου επίσης εν ενεργεία μοχθοῦν και ιεργάζονται, αλλά και κίνητρον δι' εκείνους εκ των νέων, οι όποιοι έχουν τήν έρεσιν αναμίζεως εις συνδικαλιστικούς αγώνας. 'Εκρίθη σκόπιμον έπως ή ως ειρήται κατάταξις ληφθη ύπ' όψιν και διά τας ήδη συνταξιοδοτούμενα συνδικαλιστικά στελέχη των όποιων ό αριθμός είναι μικρός.

Διά του άρθρου 11 θεσπιζεται ό νέος επανυπολογισμός των συντάξεων βάσει των αναλυτικών στοιχείων υπηρεσίας των ναυτικών (πρωτογενών στοιχείων) επί των όποιων υπελογίσθη ή απονεμηθείσα σύνταξις και των θεσπιζομένων διά του παρόντος νόμου μέτρων, διότι διετυπώθησαν παράπονα κατά τόν επανυπολογισμόν του έτους 1974 συνδόμενα με τυχόν παρεισφύσαντα λάθη. Στόχος του επανυπολογισμού, βάσει των πρωτογενών στοιχείων της αρχικής συνταξιοδοτήσεως εκάστου ναυτικού, θα είναι ό μετά σχολαστικής λεπτομερείας υπολογισμός υπό ειδικών συνεργείων εργασθησομένων εκτάκτως διά τόν επανυπολογισμόν, ώστε να εκλειψη πάσα εντύπωσις αδικίας εκ τυχόν κακού υπολογισμού.

Διά της παραγράφου 2 θεσπιζεται ότι οι ενδεχομένως εκ του επανυπολογισμού επερχόμεναι αυξήσεις δεν καταβάλλονται αναδρομικώς, αλλά από της πρώτης του μεθεπομένου μηνός της ισχύος του νόμου. Διά της παραγράφου 3 σκοπεύεται ή συνέχισις χορηγήσεως της ήδη καταβαλλομένης συντάξεως, εις οίτας περιπτώσεις προκύψει εκ του επανυπολογισμού ποτόν μικρότερον της ήδη καταβαλλομένης εις τόν συνταξιούχον συντάξεως. Εις τας περιπτώσεις αυτές αί μελλοντικαι αυξήσεις συντάξεων θα συμψηφιστούν μέχρις ου υπερκαλυφθη ή επί πλέον καταβαλλομένη διαφορά.

Διά της παρ. 4 επαναλαμβάνεται ή ισχύουσα διάταξις του άρθρου 13 του Ν.Δ. 152/74.

Διά του άρθρου 12 καθορίζονται κατά τρόπον σαφή αί άφορώσαι κοινωνικούς σκοπούς έκτακτοι δαπάναι του Ν.Α.Τ. ώστε να άποφευχώνται άμφοιβητήσις κατά τόν κατασταλικόν έλεγχον αί ίδιαι δε διατάξεις επεκτείνονται και εις τόν «Οίκον Ναύτου».

'Η αντικαθισταμένη διάταξις της παρ. 3 του άρθρου 10 του Ν. 4502/66 έχει ως εξής :

Άρθρον 10 παρ. 3.

«'Εκτακτοι δαπάναι είναι αί μή ρητώς προβλεπόμεναι εν τη παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

Διά τήν εντολήν και εκτέλεσιν έκτάκτου δαπάνης, άπαιτείται εκάστοτε γνωμοδότησις του Δ.Σ. και έγκρισις του 'Υπουργού».

Διά του άρθρου 14 διευκρινίζεται η διάταξις του άρθρου 16 παράγρ. 2 του Ν. 458/1976, η οποία αναφέρεται εις εξαγοράν προϋπηρεσίας υπαλλήλων υπηρετούντων εις Ναυτιλιακός Αρχάς εξωτερικού, και καθορίζεται η διαδικασία καταβολής των εισφορών διά την αναγνώρισιν και εξαγοράν της εν λόγω προϋπηρεσίας.

Διά του άρθρου 15 εξαιρείται και δεν υπολογίζεται κατά την εφαρμογήν του εδ. 2α του άρθρου 2 του παρόντος, εις την πραγματικήν θαλασσίαν έργασίαν, ο χρόνος της πενταετίας η οποία προστέθη, χωρίς εξαγοράν εις την συντάξιμον υπηρεσίαν των προσώπων, περί των το άρθρον 48 του Ν. 4502/1966.

Διά του άρθρου 16 θεσπίζεται η κατάργησις πάσης γενικής ή ειδικής διατάξεως νόμου άντικειμένης εις τας διατάξεις του παρόντος η, άφορώσης θέματα ρυθμιζόμενα υπό τούτου.

Εις τούτους τους σκοπούς, ως ανεπτυχθησαν ανωτέρω, αποβλέπει το παρόν σχέδιον νόμου, αι διατάξεις του οποίου, έρχόμεναι εις συμπλήρωσιν εκείνων, δι' των θεσπίζεται η ελαχίστη ασφαλιστική προστασία λόγω άνικανότητος μετά θαλασσίαν υπηρεσίαν 5 έτων και η προοδευτική μείωσις από 10 εις 5 έτη της προϋποθέσεως διαδοχικής άσφαλίσεως, συνθέτουν εν νέον καθεστώς συνταξιοδοτήσεως των ναυτικών, υπό έρουσ λίαν εύνοϊκωτέρουσ του παρελθόντος.

Διά τους άνωτέρω λόγους, παρακαλούμεν όπως το υποβαλλόμενον σχέδιον Νόμου περιβάλητε διά της Υμετέρας έγκρίσεως.

Έν Αθήναις τη 14 Απριλίου 1978

Οι Υπουργοί

Οικονομικών
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ

Έμπορικης Ναυτιλίας
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων της «περί Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) ναιοθεσίας και άλλων συναφών διατάξεων».

Άρθρον 1.

Το άρθρον 1 του Ν. 3170/1955 «περί Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου», ως τούτο συνεπληρώθη, διά του άρθρου 1 του Ν. 4502/1966 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων του Ν. 3170/1955 (ΦΕΚ 76 Α') «περί Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου και προσθήκης άλλων τινών διατάξεων», αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρον 1.

Αί κατωτέρω αναφερόμεναι εκφράσεις και επίσημοι έχουσι, περιειμένωσιν περί του παρόντος νόμου την κατ' έκαστην των αναφερομένην έννοιαν:

Υπουργείον: Τό Υπουργείον της Έμπορικης Ναυτιλίας.
Υπουργός: Ο Υπουργός της Έμπορικης Ναυτιλίας.

Ναυτιλιακή Αρχή: Έν μέν τώ εσωτερικώ, αι πάσης τάξεως λιμενικαί αρχαί και αι εκπληρούσα λιμενικά καθήκοντα τελωνειακαί αρχαί, έν δε τώ εξωτερικώ, αι παράλια προξενιακαί αρχαί και οι προξενιακαί λιμεναρχαί.

Ν.Α.Τ.: Τό Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.

Τ.Π.Α.Ε.Ν.: Τό Ταμείον Προνοίας Αξιωματικών Έμπορικου Ναυτικού.

Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.: Τό Ταμείον Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Έμπορικου Ναυτικού.

Δ.Σ.: Τό Διοικητικόν Συμβούλιον του Ν.Α.Τ.

Διευθυντής: Ο Διευθυντής του Ν.Α.Τ.

Λιμάν: Πάσ τόπος μόνιμου ή προσωρίου, συνήθους ή έκτάκτου προσορμίσσεως πλοίου τινός.

Πλοϊόν: Πάν σκάφος κατά την έννοιαν του Κ.Α.Ν.Δ.

Ναυτοσωστικόν: Πάν πλοϊόν, όπερ αποκλειστικώς ή κυρίως ενεργεί πράξεις επίθαλασσίω άρωγής ή ναυαγιαίρέσεως.

Ναυτικός: Ο άπογεγραμμένος, κατά τους ισχύοντασ νόμουσ, ως ναυτικός ή μηδ'εθεωρούμενος ναυτικός, άσχετώς φύλου, και άσκήων κατά σύνθετασ επαγγέλμα ναυτικήν έργασίαν έν πλοϊώ.

Ναυτική Υπηρεσία: α) Η παρεχομένη υπό ναυτικού έργασία έν πλοϊώ/ουσ μέλουσ συγκεκροτημένου πλήρωματοσ, β) ή υπηρεσία προέδρου, γραμματέωσ και ταμίου νομίμωσ άνεγνωρισμένων και έν Ελλάδα: έδρευούτων έργανώσεωσ των ναυτικών ή των ναυίμων αυτών αναπληρωτών, β) έν χρόνον οι τελευταίοι αναπληρούσι τους πρώτουσ κατά τας ειδικασ περί αυτών πάντων διατάξεισ, γ) ή υπηρεσία αρχιπλοηγού και πλοηγού και ή υπηρεσία των κατά τας οικείασ διατάξεισ προβλεπόμενων μελών του βοηθητικού προσωπικού των πλοηγηκόν σταθμών, δ) ή υπηρεσία αρχιπλοίαρχου και αρχιμηχανικού ναυτιλιακόν επιχειρήσεωσ και ε) ή υπηρεσία νομίμου εκπροσώπου έν τώ εσωτερικώ ή εξωτερικώ της έν Ελλάδα: έδρευούτασ άνωτάτασ έργανώσεωσ των Έλλήνων ναυτικών.

Πλοίαρχοσ: Ο άσκήων την κυβέρνησιν του πλοϊού.

Συγκεκροτημένου πλήρωμα: Τά πρόσωπα τά εργαζόμενα εις πλοϊόν έρωδισσόμενον βία ναυτολόγιου και περιλαμβανόμενα εις τούτο.

Ναυτολόγιον: Τό έγγραφον του πλοϊού, έν φη κατά τας οικείασ διατάξεισ έγγραφονταί πάντεσ οι έν τώ πλοϊώ εργαζόμενοι ναυτικοί, ως και οι όροι έργασίασ αυτών.

Απολύτως άνικανοσ: Ο ισθίωσ άνικανοσ πρόσ άσκησιν οιουδήποτε επαγγέλματοσ.

Απολύτως άνικανότησ: Η ισθίωσ άνικανότησ ή μη επίτρεπούσα την άσκησιν οιουδήποτε επαγγέλματοσ.

Σχετικώς άνικανοσ: Ο ισθίωσ άνικανοσ πρόσ άσκησιν μόνον του ναυτικού επαγγέλματοσ.

Σχετική άνικανότησ: Η ισθίωσ άνικανότησ ή μη επίτρεπούσα την άσκησιν του ναυτικού επαγγέλματοσ μόνον.

Πραγματική Ναυτική Υπηρεσία: Η παρεχομένη υπό ναυτικού έργασία έν πλοϊώ ως μέλουσ συγκεκροτημένου πλήρωματοσ, ως και ή άντιστοιχούσα εις χρόνον ύπαγωγής του εις την παρά τώ Ν.Α.Τ. άσφάλισιν, κατά τά έν άρθρω 3 του Ν. 3170/1955, ως έτροποποιήθη, διά του άρθρου 2 του νόμου 4502/1966, όριζόμενα.

Όμοίωσ ή έν άρθρω 13 παρ. 1 έδ. β' του Ν. 4502/1966, ως έτροποποιήθη, μεταγενεστέρωσ αναγραφόμενη υπηρεσία Β.Ν., ή έν άρθρ. 24 του αούτου νόμου εξαγοραζόμενη άνεργία κατοχικήσ περιόδου, στρατιωτική υπηρεσία πολεμικήσ περιόδου και λοιπαί περιπτώσεισ, ως και ή έν άρθρ. 33 του ίδιου νόμου εξαγοραζόμενη προϋπηρεσία Δωδεκανησίωσ ναυτικών.

Πλασματική Υπηρεσία Ατυχήματοσ: Η προστιθεμένη, κατά την χορήγησιν συντάξεωσ λόγω άτυχήματοσ, εις την πραγματικήν ναυτικήν υπηρεσίαν τσαούτη, συμφώνωσ πρόσ τό άρθρον 15 του νόμου 4502/1966, ως έτροποποιήθη, μεταγενεστέρωσ.

Συμβατική Υπηρεσία Ειδικής Προστασίασ Ο.Ν.: Η προστιθεμένη κατά την χορήγησιν συντάξεωσ έν του Κ.Π.Φ.Ν. συμφώνωσ τώ άρθρω 35 του νόμου 4502/1966, ως άντικατεστάθη, υπό του άρθρου 12 Ν.Δ. 152/1974.

Πλασματική Υπηρεσία Μηχανής: Η έν παραγράφω 10 του άρθρου 13 του νόμου 4502/66, ως έτροποποιήθη, μεταγενεστέρωσ αναφερομένη τσαούτησ.

Συντάξιμοσ Εισφορών Υπηρεσία: Τό άθροισμα της «πραγματικήσ ναυτικήσ υπηρεσίασ» και της ένδεχομένησ «πλασματικήσ υπηρεσίασ άτυχήματοσ», ή της «πραγματικήσ ναυτικήσ υπηρεσίασ», της πλασματικήσ υπηρεσίασ του άρθρ. 11 παρ. 3 και 4 του Ν.Δ. 3738/57 «περί προστασίασ συμβατικών ναυτικών» και της συμβατικήσ υπηρεσίασ ειδικής προστασίασ Ο.Ν.».