

πὶ τοῦ σχεδίου Νόμου «περὶ διατάξεων ἀφορωσῶν τὸ ἐν Ἑλλάδι καθεστῶς τῶν κατὰ τὸ δίκαιον ἀλλοδαπῆς Πολιτείας συσταθεῖσων ναυτιλιακῶν ἐταιρειῶν».

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

Ἡ νομολογία τῶν Ἑλληνικῶν Δικαστηρίων, δι' ἱκανὸν χρόνον ἀποράσεων, δέχεται ὅτι: εἶναι ἐταιρεία, ἰδρυθεῖσα ἐν τῇ ἐπιμέλει τῶν ὁρισμῶν τοῦ ἀλλοδαποῦ ἐταιρικοῦ δικαίου, οὐχὶ ὁμοῦ διὰ τῆρσέως τῶν ὁρισμῶν τοῦ Ἑλληνικοῦ καίου περὶ συστάσεως ἐταιρειῶν, ἐς' ὅσον ἔγουν πραγματικῶν ἔδραν διοικήσεως τῶν ἐταιρικῶν ὑποθέσεων τῆν Ἑλλάδα, θεωροῦνται μὴ ἔγκυροι καὶ τίθενται ὑπὸ ἐκκαθάρισιν.

Κατόπιν τούτου, εἶναι φανερόν, ὅτι αἱ ἀλλοδαπαὶ ναυτιλιακαὶ ἐταιρεῖαι ἰδρυμένα: κατὰ τοὺς ὁρισμούς τοῦ ἀλλοδαποῦ καίου καὶ ἐνύσσει ἐν μὲν τῷ Καταστατικῷ, ἔδραν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, πραγματικῶν δὲ ἔδραν ἐν Ἑλλάδι, ὁπόθεν ἐνεοκτεῖται ἡ διοίκησις τῶν ἐταιρικῶν ὑποθέσεων, ἀφοῦ διὰ τοῦτο κριτικῶς ἐγκαθίστανται ἐνταῦθα, παραμένουν ἐκθετοί, διότι, ἀνά πάσαν στιγμὴν, εἶναι, δυνατόν νὰ ἐπερθεῖ κατ' αὐτῶν ἀγωγή μὲ ἀίτημα νὰ τεθοῦν ὑπὸ ἐκκαθάρισιν.

Τοῦτο ὁμοῦ ἐπάγεται μέγα κίνδυνον διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν συναλλαγῶν, ἴδια ὡς πρὸς τὰς ναυτιλιακὰς ἐταιρείας, αἱ ὁποῖαι ὡς ἐκ τῆς ἰδιομορφίας τοῦ ἀντικειμένου των καὶ τῆς ἐπὶ διεθνούς ἐπιπέδου δραστηριότητός των, δεόν νὰ διέκωνται ὑπὸ δικαίου σταθεροῦ καὶ ἀμεταβλήτου ὡς πρὸς τὴν σύστασιν καὶ τὴν ἱκανότητα δικαίου, δοθέντος ὅτι καὶ τὰ ἀβληθέντα διὰ τὴν σύστασιν τῆς ἐταιρείας πρόσωπα, ἀπέβησαν εἰς συγκεκριμένον δίκαιον.

Ἐν ὅψει τῶν ἀνωτέρω ἐπιβάλλεται νὰ ὁρισθῇ ὅτι ἡ ἀλλοδαπὴ ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἡ ὁποία εἶναι πλοιοκτήτρια πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἡ ἔχει ἐγκατασταθῇ ἐν Ἑλλάδι κατόπιν ἀδείας τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν διέπεται ὡς πρὸς τὴν σύστασιν καὶ τὴν δικαιοπρακτικὴν τῆς ἱκανότητα ὑπὸ τοῦ δικαίου τῆς ἐν τῷ καταστατικῷ ἔδρας αὐτῆς, ἀδιαφόρως τοῦ τόπου διευθύνσεως τῶν ὑποθέσεών τῆς.

Ἡ ὑπὸ τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 1 καθιερωμένη ἀρχὴ ἐν θίγει τὴν κατὰ τὰς διατάξεις ἑτέρων νόμων καὶ διὰ τοῦ ἰσχύοντος Κώδικος Πολιτικῆς Δικονομίας δικαιοδοσίας τῶν Ἑλληνικῶν δικαστηρίων πρὸς ἐπίλυσιν τῶν ἀνακυπτούσων διαφορῶν (ὡς π.χ. ἐργασιακῶν) ἐκ τῆς ἐν Ἑλλάδι συναλλακτικῆς δραστηριότητος τῶν ἐν λόγῳ ἐταιρειῶν, οὐδὲν ἀραιεῖ τὴν ἐφαρμογὴν διατάξεων δημοσίου δικαίου, (φορολογικοῦ κλπ.) καὶ ἐπὶ τῶν ἐταιρειῶν τούτων ἔσκεν τῆς ἐν Ἑλλάδι συναλλακτικῆς των δραστηριότητος.

Τὸ διὰ τῆς ὑπὸ κρίσιν διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ παρόντος σχεδίου θεσπιζόμενον δίκαιον, δεόν νὰ θεωρῆται ὡς ἰσχυρῶς εἰδικόν, μὴ παρέχον ἔδαρος πρὸς συναγωγὴν ἐρμηνευτικῶν συμπερασμάτων ἀναφορικῶς πρὸς τὴν σύστασιν καὶ τὴν ἱκανότητα τῶν λοιπῶν πλὴν τῶν ναυτιλιακῶν ἀλλοδαπῶν ἐπιχειρήσεων.

Διὰ τοῦ ἀρθροῦ 2 ὁρίζεται ὁ χρόνος ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος σχεδίου νόμου.

Οὕτως ἔχει τὸ ὑποβαλλόμενον σχέδιον Νόμου τὸ ὁποῖον προκαλοῦμεν ὅπως περιβάλλετε διὰ τῆς ἡμετέρας ἐγκρισεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 28 Μαρτίου 1978

Οἱ Ὑπουργοί

Συντονισμοῦ
Γ. ΡΑΛΛΗΣ
Οἰκονομικῶν
Ι. ΜΠΟΥΤΟΣ

Δικαιοσύνης
Γ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ
Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Περὶ διατάξεων ἀφορωσῶν τὸ ἐν Ἑλλάδι καθεστῶς τῶν κατὰ τὸ δίκαιον ἀλλοδαπῆς Πολιτείας συσταθεῖσων ναυτιλιακῶν ἐταιρειῶν.

Ἄρθρον 1.

1. Ναυτιλιακαὶ ἐταιρεῖαι, αἵτινες συνεστήθησαν κατὰ τοὺς νόμους ἀλλοδαπῆς Πολιτείας, ἐς' ὅσον εἶναι ἢ ἦσαν πλοιοκτήτριαι ἢ διαχειρίστριαι πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἢ εἶναι ἐγκατεστημένα: ἢ ἤθελον ἐγκατασταθῇ ἐν Ἑλλάδι: δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 25 τοῦ Ν. 27/1975 ἢ τῶν Α.Ν. 89/1967 καὶ 378/1968, διέπονται ὡς πρὸς τὴν σύστασιν καὶ τὴν ἱκανότητα δικαίου, ὑπὸ τοῦ δικαίου τῆς Χώρας τῆς ἐν τῷ καταστατικῷ ἔδρας των, ἀδιαφόρως τοῦ τόπου ὅθεν διευθύνονται ἢ διεκδύνοντο ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει αἱ ὑποθέσεις των.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου δὲν ἔγουν ἐφαρμογὴν προκειμένου περὶ ἐταιρειῶν αἱ ὁποῖαι εἶναι πλοιοκτήτριαι ἢ διαχειρίστριαι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον σκαφῶν ἀναψυχῆς.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρνεταί ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 28 Μαρτίου 1978

Οἱ Ὑπουργοί

Συντονισμοῦ
Γ. ΡΑΛΛΗΣ
Οἰκονομικῶν
Ι. ΜΠΟΥΤΟΣ

Δικαιοσύνης
Γ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ
Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ἄριθ. 35/6/78

ΕΚΘΕΣΙΣ

Τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους (ἄρθρον 75—καθόγου, 1 τοῦ Συντάγματος) ἐπὶ τοῦ σχεδίου νόμου τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας περὶ διατάξεων ἀφορωσῶν τὸ ἐν Ἑλλάδι καθεστῶς τῶν κατὰ τὸ δίκαιον ἀλλοδαπῆς Πολιτείας συσταθεῖσων ναυτιλιακῶν ἐταιρειῶν».

Διὰ τῶν διατάξεων τῶν Α.Ν. 89/1967, 378/68 καὶ Ν. 27/75, παρέχονται φορολογικαί, βαρμολογικαὶ καὶ λοιπαὶ ἀλλαγαὶ εἰς τὰς ἀλλοδαπὰς ναυτιλιακὰς ἐταιρείας τὰς ἐγκατεστημένας ἐν Ἑλλάδι.

Ἡδῆ, διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ὡς ἀνωτέρω νομοσχεδίου θεσπιζονται τὰ ἀκόλουθα:

1. Ναυτιλιακαὶ ἐταιρεῖαι, αἵτινες συνεστήθησαν κατὰ τοὺς νόμους ἀλλοδαπῆς Πολιτείας, ἐς' ὅσον εἶναι ἢ ἦσαν πλοιοκτήτριαι ἢ διαχειρίστριαι πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἢ εἶναι ἐγκατεστημένα: ἢ ἤθελον ἐγκαταθῇ ἐν Ἑλλάδι: δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 25 τοῦ Ν. 27/1975 ἢ τῶν Α.Ν. 89/1967 καὶ 378/1968, διέπονται ὡς πρὸς τὴν σύστασιν καὶ τὴν ἱκανότητα δικαίου, ὑπὸ τοῦ δικαίου τῆς Χώρας τῆς ἐν τῷ καταστατικῷ ἔδρας των, ἀδιαφόρως τοῦ τόπου ὅθεν διευθύνονται ἢ διεκδύνοντο ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει αἱ ὑποθέσεις των (ἄρθρον 1 παρ. 1).

2. Αἱ διατάξεις τοῦ νομοσχεδίου δὲν ἔγουν ἐφαρμογὴν προκειμένου περὶ ἐταιρειῶν αἱ ὁποῖαι εἶναι πλοιοκτήτριαι ἢ διαχειρίστριαι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον σκαφῶν ἀναψυχῆς (ἄρθρον 1 παρ. 2).

Ἐκ τῶν προτεινομένων διατάξεων δὲν προκαλοῦνται οἰκονομικαὶ συνέπειαι ἐπὶ τοῦ Κρατικοῦ Προϋπολογισμοῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 10 Ἀπριλίου 1978

Ὁ Γενικὸς Διευθυντῆς
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ν. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ