

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Περί του σχεδίου Νόμου περί αστικής ευθύνης του ως αντιπροσώπου του εργοδότη συνάπτοντος εν 'Ελλάδι σύμβασιν εργασίας μετά ναυτικού».

Πρός την Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων

1. Ἡ σύμβασις ναυτολογήσεως συναμολογείται, κατὰ τὸ ἄρθρον 53 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ., μεταξὺ πλοιάρχου καὶ ναυτικοῦ. Εἰς τὴν οὐκ ἔστιν ὁμοίως, ἀπὸ μακροῦ οἱ ναυτικοὶ δὲν προσλαμβάνονται κατὰ κανόνα, ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου ἀλλὰ ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ προσώπου του. Προκειμένου περὶ ποντοπόρων φορτηγῶν πλοίων, διὰ τὸ πλείστον τῶν περιπτώσεων αἱ προσλήψεις ἐνεργοῦνται εἰς Πειραιᾶ καὶ ἐν συνεχείᾳ οἱ ναυτικοὶ ἀποστέλλονται πρὸς συνάντησιν τοῦ πλοίου εἰς λιμένας τῆς ἁλλοδαπῆς.

2. Ἡ πλοιοκτησία ἐμφανίζεται σήμερον ὑπὸ ἐταιρικής μορφῆς, συνιστάται δὲ, κατὰ κανόνα, ἰδία ἐταιρεία δι' ἑκάστον πλοῖον. Συνήθεις εἶναι αἱ περιπτώσεις καθ' ἃς ἡ διαχείρισις ἐκπροσώπησις τοῦ πλοίου ἀναλαμβάνεται ὑπὸ ἄλλης ἐταιρείας, ἡ ὁποία συνιστάται πρὸς τοῦτο ὑπὸ τῶν ἰδίων φυσικῶν προσώπων, τῶν μετόχων δηλαδὴ τῶν πλοιοκτητριῶν ἐταιρειῶν. εἶναι ἐπίσης συνήθεις αἱ περιπτώσεις ἁλλοδαπῶν πλοιοκτητριῶν ἐταιρειῶν, αἱ δὲ περιπτώσεις πλοιοκτητῶν μὴ ἔχοντων τὴν νόμιμον κατοικίαν τῶν ἐν Ἑλλάδι δὲν εἶναι σπάνιαι.

3. Οἱ ἀνωτέρω λόγοι, ἐν συνδυασμῷ μὲ τὸ γεγονός ὅτι τὰ ποντοπόρα φορτηγὰ πλοία, τὰ ὁποῖα ἀποτελοῦν τὸν κύριον ὄγκον τῆς Ἑλληνικῆς ναυτιλίας, κινοῦνται, κατὰ κανόνα, ἐκτὸς τῶν Ἑλληνικῶν ὑδάτων καὶ λιμένων, δημιουργοῦν πολλὰς ἐπιβαρῆς δυσχερείας ἢ καὶ ἀδυναμίαν ἱκανοποιήσεως ἀπαιτήσεων τῶν ναυτικῶν, αἱ ὁποῖαι πηγάζουν ἀπὸ τὴν σύμβασιν ναυτολογήσεως ἢ δημιουργοῦνται ἐξ ἀφορμῆς ταύτης. Εἰδικώτερον, παρουσιάζονται περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας ὁ ναυτικὸς ἀντιπρόσωπος ἀρνηθῆναι ἐξοφλήσεως του ἐκ μέρους τοῦ ἐκπροσωποῦντος ἐν Ἑλλάδι τὸ πλοῖον, ἐνῷ ἀδυνατεῖ ἢ δυσκόλως δύναται ἀνεῦρη τοὺς πλοιοκτῆτας καὶ νὰ στραφῇ κατ' αὐτῶν. Ἄλλοτε πάλιν ἀδυνατεῖ νὰ ἐκτελέσῃ τελεσιδικίους δικαστικὰς ἀποφάσεις ἢ δέχεται δυσμενῆ δι' αὐτὸν συμβιβασμὸν ἢ ἀποφεύγει ἐγγεῖρω ἀγωγὴν, ἐν ὅψει τοῦ ματαίου τῆς οὐσιαστικῆς ἱκανοποιήσεως τῶν ἀξιώσεων του.

Ἐκρίθη, ὅθεν, ἐπιβεβλημένη ἡ λήψις μέτρων διὰ τὴν ἐν οὐκ ἐπιμένῳ προστασίαν τῶν ναυτικῶν, τοῦτο δὲ σκοπεῖται διὰ τὸ παρόντος νομοσχεδίου.

4. Εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ πρώτου ἁρθρου τοῦ Νομοσχεδίου καθορίζεται εἰς ὁλόκληρον εὐθύνην τοῦ ως ἀντιπροσώπου πλοιοκτῆτου ἢ ἐφοπλιστοῦ, μὴ ἔχοντος νόμιμον κατοικίαν ἐν Ἑλλάδι ἢ ἁλλοδαπῆς ἐταιρείας, συνάπτοντος μετὰ τοῦ ναυτικοῦ ἐν Ἑλλάδι σύμβασιν διὰ τὴν παροχὴν ἐργασίας, δι' ἧς τὰς ἐκ τῆς σχέσεως ναυτικῆς ἐργασίας ἢ ἐξ ἀφορμῆς ταύτης ὑποχρεώσεις τοῦ εργοδότη ἐναντι τοῦ ναυτικοῦ. Ἡ εὐθύνη αὕτη καλύπτει τὰς ἀξιώσεις τῶν ναυτικῶν αἰτίας πηγάζουν ἐκ τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως ἢ τοῦ ἀποδοθέντος παροχῆς, ἀποζημιώσεις λόγῳ ἀπαλύσεως κλπ. ἢ δημιουργοῦνται ἐξ ἀφορμῆς ταύτης ὡς αἱ ἀξιώσεις δι' ἀποζητίαν λόγῳ ἐργατικοῦ ἀτυχήματος κλπ.

κατ' ἐξαιρέσιν εἰς περίπτωσιν κηρύξεως τοῦ εργοδότη κατὰστασιν πτωχεύσεως, ὁ ὡς ἄνω ἀντιπρόσωπος εὐδύνει μόνον διὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ναυτικοῦ αἱ ὁποῖαι ἐγεννήθησαν κατὰ τοὺς τελευταίους ἑξέ μῆνας πρὸ τῆς ἡμέρας τῆς κηρύξεως τῆς πτωχεύσεως.

Ἐὰν ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω συνάπτων τὴν σύμβασιν ἀντιπρόσωπος τοῦ εργοδότη εἶναι νομικὸν πρόσωπον καὶ δὴ ἐταιρεία οὐκ ἐπιμένῳ εὐθύνης θὰ ἦτο δυνατόν νὰ ματαιωθῇ ἡ διὰ τὸ παρόντος Νόμου θεσμοθετημένη εὐθύνη. Πρὸς ἀποτροπὴν τούτου, διὰ τῆς παραγράφου 2 ἐκτὸς τῆς εὐθύνης τοῦ ἐκπροσωποῦντος τὸν ναυτικὸν ἐν Ἑλλάδι νομικοῦ προσώπου ἐπιβάλλεται καὶ ἀτομικὴ εἰς ὁλόκληρον εὐθύνην διὰ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ναυτικῶν, πάντων τῶν ἀπὸ τοῦ χρόνου τῆς συνάψεως τῆς συμβάσεως μέχρι τοῦ χρόνου τῆς ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ

ἀσκήσεως τῶν ἐξ αὐτῆς ἀξιώσεων του, ἐκπροσωπησάντων ἢ ἐκπροσωποῦντων τὸ νομικὸν τοῦτο πρόσωπον φυσικῶν προσώπων.

6. Οὕτως ἔχει τὸ ἐν λόγῳ Νομοσχεδίον τὸ ὁποῖον ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ θεσπίσῃμεν ὑπὸ ὄψει τῆς Ἑθνικῆς Ἀντιπροσωπείας πρὸς ψήφισιν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰανουαρίου 1978

Οἱ Ὑπουργοὶ

Δικαιοσύνης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Περί αστικής ευθύνης του ως ἀντιπροσώπου τοῦ εργοδότη συνάπτοντος ἐν Ἑλλάδι σύμβασιν ἐργασίας μετὰ ναυτικοῦ.

Ἄρθρον 1.

1. Ἐπιφύλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἁρθρου 53 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ., ἐὰν ὁ εργοδότης ναυτικοῦ, πλοιοκτῆτης ἢ ἐφοπλιστής, δὲν ἔχῃ νόμιμον κατοικίαν ἐν Ἑλλάδι ἢ εἶναι ἁλλοδαπὴ ναυτιλιακὴ ἐταιρεία, ὁ ὡς ἀντιπρόσωπος αὐτοῦ συνάπτων μετὰ ναυτικοῦ ἐν Ἑλλάδι σύμβασιν παροχῆς ἐργασίας εἰς πλοῖον τοῦ εργοδότη, εὐδύνεται εἰς ὁλόκληρον μετ' αὐτοῦ δι' ἀπάσας τὰς ἐκ τῆς σχέσεως ναυτικῆς ἐργασίας ἢ ἐξ ἀφορμῆς ταύτης ἀπορροῦσας ὑποχρεώσεις τοῦ εργοδότη ἐναντι τοῦ ναυτικοῦ. Εἰς περίπτωσιν κηρύξεως τοῦ εργοδότη εἰς κατὰστασιν πτωχεύσεως, ὁ κατὰ τὰ ἄνω συνάπτων μετὰ τοῦ ναυτικοῦ σύμβασιν ἀντιπρόσωπος τοῦ εργοδότη, εὐδύνεται μόνον διὰ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ναυτικοῦ, αἱ ὁποῖαι ἐγεννήθησαν κατὰ τοὺς τελευταίους ἑξέ μῆνας πρὸ τῆς ἡμέρας τῆς κηρύξεως τῆς πτωχεύσεως.

2. Ἐὰν τὴν ἀνωτέρω σύμβασιν μετὰ ναυτικοῦ συνήψεν ἐν Ἑλλάδι νομικὸν πρόσωπον, ἡμεδαπὸν ἢ ἁλλοδαπὸν, μετὰ τοῦ εργοδότη, ἐνέχονται ἀτομικῶς εἰς ὁλόκληρον διὰ τὰς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπαιτήσεις τοῦ ναυτικοῦ, πάντα τὰ ἀπὸ τοῦ χρόνου τῆς συνάψεως τῆς συμβάσεως μέχρι τοῦ χρόνου τῆς ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ ἀσκήσεως τῶν ἐξ αὐτῆς ἀξιώσεων του ἐκπροσωπήσαντα ἢ ἐκπροσωποῦντα τὸ νομικὸν τοῦτο πρόσωπον, φυσικὰ πρόσωπα.

3. Ἀξιώσεις τοῦ ναυτικοῦ ἐκ τοῦ παρόντος νόμου κατὰ τοῦ συμφώνως πρὸς τὰς προηγουμένας παραγράφους συνάπτοντος τὴν σύμβασιν ἀντιπροσώπου τοῦ εργοδότη, ὑπόκεινται εἰς ἐξάμηνον παραγραφήν, ἐκτὸς τῶν ἀξιώσεων ἕνεκα ἐργατικοῦ ἀτυχήματος, αἰτίνας ὑπόκεινται εἰς παραγραφήν τριάκοντα μηνῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ παρέλευσιν δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰανουαρίου 1978

Οἱ Ὑπουργοὶ

Δικαιοσύνης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ