

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου "Αποδοχή τροποποιήσεων του κεφαλαίου I του παραρτήματος της διεθνούς σύμβασης "περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσσει, 1974" και άλλες σχετικές διατάξεις"

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Τα θέματα ασφαλείας διεθνώς των εμπορικών πλοίων, σε ότι αφορά την κατασκευή και τον εξοπλισμό τους, ρυθμίζονται από τη διεθνή σύμβαση "περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσσει, 1974" (Δ.Σ ΠΑΑΖΕΘ 1974), που κυρώθηκε με τον ν. 1045/1980.

2. Η σύμβαση αυτή (ΠΑΑΖΕΘ 1974) τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το πρωτόκολλο αυτής του 1978, το οποίο κυρώθηκε με τον ν. 1159/1981.

Στη συνέχεια επήλθαν και άλλες τροποποιήσεις, που αφορούσαν το παράτημά της, οι οποίες έγιναν αποδεκτές με τα Π.Δ 541/84, 126/87, 441/89 και 131/90, διότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 1045/80 και του άρθρου 2 του ν. 1159/81, τροποποιήσεις που αφορούν το άρθρο της σύμβασης και του κεφαλαίου I του παραρτήματος, κυρώνονται με νόμο, ενώ των λοιπών κεφαλαίων του παραρτήματος με Π.Δ/τα.

3. Στο διεθνή Ναυτιλιακό οργανισμό (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION - IMO), τηρουμένων των διαδικασιών που προβλέπονται στο άρθρο VIII της σύμβασης, με την απόφαση 1 της διάσκεψης των συμβαλλόμενων κρατών στη διεθνή σύμβαση ΠΑΑΖΕΘ 1974 και την απόφαση της διάσκεψης των συμβαλλόμενων κρατών στο πρωτόκολλο του 1978 της Δ.Σ ΠΑΑΖΕΘ 1974, που υιοθετήθηκαν την 9 και 10 Νοεμβρίου 1988 αντίστοιχα, επήλθαν τροποποιήσεις, μεταξύ των άλλων κεφαλαίων και στο κεφάλαιο I της ανωτέρω σύμβασης.

4. Με την πρώτη των προαναφερθεισών αποφάσεων, τροποποιούνται εκτός των άλλων, οι κανονισμοί 7,8,9,10,12 και 14 του κεφαλαίου I του παραρτήματος της Δ.Σ ΠΑΑΖΕΘ 1974 ενώ με τη δεύτερη, οι κανονισμοί 8,10 και 14 του κεφαλαίου I του παραρτήματος της σύμβασης, όπως έχουν τροποποιηθεί με το πρωτόκολλο της 1978.

- Δηλαδή παρατηρείται ότι οι ανωτέρω κανονισμοί 8, 10 και 14 τροποποιούνται και με την απόφαση 1 της διάσκεψης των μελών της Δ.Σ ΠΑΑΖΕΘ 1974 και με την απόφαση της διάσκεψης των μελών του πρωτοκόλλου 1978 της Δ.Σ ΠΑΑΖΕΘ 1974. Για την Ελλάδα οι τροποποιήσεις των κανονισμών 8,10 και 14, που υιοθετήθηκαν την 9-11-1988 από τη διάσκεψη των μελών της Δ.Σ ΠΑΑΖΕΘ 1974, είναι άνευ αντικείμενου, διότι τα κείμενα των υπό τροποποίηση κανονισμών (8,10,14) έχουν ήδη τροποποιηθεί για την Ελλάδα με την κύρωση του πρωτοκόλλου 1978 της Δ.Σ ΠΑΑΖΕΘ 1974, κατά το έτος 1981. Για το λόγο αυτόν, τα κείμενα των τροποποιήσεων των κανονισμών 8,10 και 14, που αναφέρονται στο παρόν σχέδιο κυρωτικού νόμου, είναι τα κείμενα των τροποποιήσεων που υιοθετήθηκαν την 10-11-1988 από τη διάσκεψη των μελών του πρωτοκόλλου 1978 της Δ.Σ ΠΑΑΖΕΘ 1974.

5. Με το άρθρο 1 του προτεινόμενου σχεδίου κυρωτικού νόμου γίνονται αποδεκτές οι κατά τ' ανωτέρω αναφερόμενες τροποποιήσεις του κεφαλαίου I, οι οποίες αφορούν τις ραδιοεπικοινωνίες για το παγκόσμιο ναυτιλιακό σύστημα κινδύνου και ασφαλείας. Με τις τροποποιήσεις που προτείνονται, γίνεται λεκτική διόρθωση των φράσεων που αναφέρονται στις ραδιοηλεκτρονικές ή ραδιοηλεκτρονικές εγκαταστάσεις. Οι διορθώσεις αυτές επιβάλλονται εκ του

λόγου, ότι στα υπόλοιπα κεφάλαια, η αποδοχή των οποίων γίνεται δια Π.Δ/τος, θεσπίζονται νέες διατάξεις με τις οποίες προβλέπονται νέες απαιτήσεις στον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό των νέων πλοίων, από 1-2-1992 και η αντικατάσταση του υπάρχοντος εξοπλισμού σταδιακά και μέχρι την 1-2-1999, στα υπάρχοντα πλοία. Με τις τροποποιήσεις αυτές επέρχεται βελτίωση στον τομέα των επικοινωνιών των πλοίων, τόσο μεταξύ τους όσο και με τους σταθμούς ξηράς.

6. Με το νέο κείμενο του άρθρου 2 παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας για έκδοση υπουργικών αποφάσεων, με τις οποίες θα ρυθμίζονται λεπτομέρειες για την εφαρμογή των διατάξεων του κεφαλαίου IV της υπόμνη διεθνούς σύμβασης. Επίσης με όμοιες αποφάσεις θα γίνονται αποδεκτές, συστάσεις ή οδηγίες του διεθνούς ναυτιλιακού οργανισμού ή και άλλων διεθνών οργανισμών, που αφορούν θέματα ναυτικής ασφαλείας ή προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, χωρίς να είναι υποχρεωτική η δημοσίευση των κειμένων των συστάσεων ή οδηγιών στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Είναι γεγονός ότι από πολλά χρόνια, με την ανάπτυξη των διεθνών οργανισμών, έχουν υιοθετηθεί από αυτούς και κυρίως από το διεθνή ναυτιλιακό οργανισμό (international maritime organization) ένας υπερβολικά μεγάλος αριθμός συστάσεων και οδηγιών για θέματα ναυτικής ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Οι συστάσεις και οδηγίες αυτές, που κυκλοφορούσαν από τους διεθνείς οργανισμούς, κατά κύριο λόγο στην αγγλική γλώσσα, έχουν ευρεία εφαρμογή στη διεθνή ναυτιλιακή πρακτική. Για παράδειγμα η ασφαλής μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων αποτελεί σύσταση του IMO και περιέχεται σε 5 τόμους, ενώ ανά δεμένο κυκλοφορούν τροποποιήσεις πάνω από 100 σελίδες. Ολόκληρος όμως ο παγκόσμιος εμπορικός στόλος χρησιμοποιεί την ανωτέρω σύσταση σε καθημερινή βάση. Ο δε διεθνής ναυτιλιακός οργανισμός (I.M.O.) έχει ιδρύσει και τμήμα εκδόσεων που διαθέτει σε οικονομικές τιμές τις διάφορες συστάσεις και οδηγίες που εκδίδονται κάθε φορά.

7. Με το άρθρο 3 προβλέπεται η καταβολή εισφοράς, το ύψος της οποίας καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, σε δολάρια Η.Π.Α., σε βάρος του δημόσιου προϋπολογισμού, για τη συμμετοχή της χώρας μας στη συμφωνία για το Δορυφορικό Σύστημα Έρευνας και Διάσωσης COSPAS-SARSAT. Με τη συμμετοχή εξασφαλίζεται η άμεση διεγερση των Υπηρεσιών Έρευνας και Διάσωσης, σε περιπτώσεις κινδύνου πλοίου ή αεροσκάφους που είναι εφοδιασμένο με φορητούς δορυφορικούς ραδιοφάρους ένδειξης θέσεως κινδυνεύοντος στη θάλασσα και η δυνατότητα εντοπισμού και διάσωσης ατόμων.

8. Τέλος με το άρθρο 4, καθορίζεται η 1-2-1992 ως ημερομηνία έναρξης εφαρμογής των κυρουμένων τροποποιήσεων, σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση 1 της διάσκεψης των μελών της Δ.Σ ΠΑΑΖΕΘ 1974, ενώ των διατάξεων του νόμου από της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Αυγούστου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Αντώνης Σαμαράς

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ιωάν. Παλαιοκροσσός

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Αριστοτέλης Παυλίδης