

στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Δ.Σ. 126 για την ενδίαιτηση στα αλιευτικά πλοία»

Κύρωση της 126 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας «για την ενδίαιτηση στα αλιευτικά πλοία»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Άρθρο πρώτο

1. Η Διεθνής Σύμβαση 126 «για την ενδίαιτηση στα αλιευτικά πλοία» ψηφίσθηκε τον Ιούνιο του 1966 στην 50ή Σύνοδο της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας και τέθηκε σε ισχύ διεθνώς την 1η Ιουνίου 1966. Μέχρι την 1η Ιανουαρίου 1988 είχε κυρωθεί από 14 χώρες.

2. Η Διεθνής αυτή Σύμβαση εφαρμόζεται στα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη με χωρητικότητα πάνω από 75 κοχ και αναφερόμενους στους ενδίαιτητές του πληρώματος περιλαμβανόμενες τάξεις σχετικές με τους χώρους διαμονής, τη διαρρύθμισή τους, διαστάσεις τους, τα υλικά κατασκευής, τη θέρμανσή, τον αερισμό, την υγιεινή κ.λπ.

Επίσης προβλέπει τον έλεγχο, από την αρμόδια αρχή της χώρας, που την κυρώνει, των σχεδίων των χώρων ενδίαιτησης του πληρώματος κατά την ναυπήγηση ή επίσκευή σε μεγάλη έκταση αλιευτικού πλοίου, καθώς και την επισήρωση των χώρων ενδίαιτησης του πληρώματος κάθε νεοητολούμενου ή μετασκευαζόμενου ή επισκευαζόμενου σε μεγάλη έκταση αλιευτικού πλοίου ως διαπίστωση ότι πληρούν τους απαιτούμενους από τη νομοθεσία όρους.

Από πλευράς εσωτερικής νομοθεσίας, ο ισχύων Κανονισμός περί ενδίαιτησεως Πλοιάρχου και πληρώματος των Ελληνικών Ιστορικών πλοίων» (Π.Δ. 259/81-ΦΕΚ 72 Α'/81) που εφαρμόζεται για τα άνω των 100 κοχ αλιευτικά, καλύπτει τις απαιτήσεις της θνούς αυτής Σύμβασης εκτός από ορισμένα σημεία της τα οποία κρίνονται σπουσιώδη (μέσα πλύσεως ιματισμού, φωτισμός νού χρώματος στα δωμάτια κ.λπ.).

Εκτιμάται ότι η κύρωση της Διεθνούς αυτής Σύμβασης δεν δημιουργήσει σοβαρά οικονομικά ή άλλα προβλήματα στον αλιευτικό μας στόλο, γιατί θα έχει εφαρμογή στα αλιευτικά σκάφη έχουν χωρητικότητα πάνω από 75 κοχ και θα νηολογηθούν νηολόγιο της χώρας μας μετά την κύρωσή της.

Με τους νόμους 1637/1986 ΦΕΚ 107 Α'/18.7.1986 και 1594/1986 (65Α/19.5.86 η Ελλάδα κύρωσε τις ΔΣ 92 και 133 της ΔΟΕ, για τις χώρους ενδίαιτησεως πλοιάρχου και πληρώματος για τα εραϊκά πλοία. Με την κύρωση και αυτής της ΔΣ κυρώνονται όλοι οι ΔΣ που αφορούν σε χώρους ενδίαιτησεως του πληρώματος πλοίων.

Τέλος με την κύρωση της Σύμβασης αυτής εκπληρώνεται μία ρέωση της χώρας μας απέναντι στη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας και παράλληλα εξυψώνεται το κύρος της διεθνώς με το εμφανίζεται ότι δεν υστερεί από άλλες χώρες στη λήψη μέτρων αποβλέπουν στην προστασία και βελτίωση της ποιότητας ζωών ναυτικών.

Επίσης ενισχύεται η διαπραγματευτική θέση της χώρας μας στις Διεθνείς Οργανισμούς στους οποίους, όπως είναι γεγονός, ανεται σοβαρά υπόψη ο αριθμός των Διεθνών Συμβάσεων που κυρώσει οι χώρες μέλη τους.

Αθήνα 15 Ιανουαρίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΙΩΝΙΟΣ ΣΑΜΑΡΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παράγρ. 1 του Συντάγματος η 126 Διεθνής Σύμβαση Εργασίας «για την ενδίαιτηση στα αλιευτικά πλοία», η οποία ψηφίσθηκε στη Γενεύη στις 21 Ιουνίου 1966 κατά την 50ή Σύνοδο της Διεθνούς Διάσκεψης Εργασίας, της οποίας το κείμενο σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μεταφραση στην ελληνική έχει ως εξής:

Convention 126

«CONVENTION CONCERNING ACCOMMODATION ON BOARD FISHING VESSELS

The General Conference of the International Labour Organisation.

Having been convened at Geneva by the Governing Body of the International Labour Office, and having met in its Fiftieth Session on 1 June 1966, and

Having decided upon the adoption of certain proposals with regard to accommodation on board fishing vessels, which is included in the sixth item on the agenda of the session, and

Having determined that these proposals shall take the form of an international Convention,

adopts this twenty-first day of June of the year one thousand nine hundred and sixty-six the following Convention, which may be cited as the Accommodation of Crews (Fishermen) Convention, 1966.

## PART I. GENERAL PROVISIONS

### Article 1

1. This Convention applies to all sea-going mechanically propelled ships and boats, of any nature whatsoever, whether publicly or privately owned, which are engaged in maritime fishing in salt waters and registered in a territory for which this Convention is in force.

2. National laws or regulations shall determine when ships and boats are to be regarded as sea-going for the purpose of this Convention.

3. This Convention does not apply to ships and boats of less than 75 tons. Provided that the Convention shall be applied to ships and boats of between 25 and 75 tons where the competent authority determines, after consultation with the fishing-vessel owners' and fishermen's organisations where such exist, that this is reasonable and practicable.

4. The competent authority may, after consultation with the fishing-vessel owners' and fishermen's organisations where such exist, use length instead of tonnage as a parameter for the purposes of this Convention, in which event the Convention does not apply to ships and boats of less than 80 feet (24.4 metres) in length. Provided that the Convention shall be applied to ships and boats of between 45 and 80 feet (13.7 and 24.4 metres) in length where the competent authority determines, after consultation with the fishing-vessel owners' and fishermen's organisations where such exist, that this is reasonable and practicable.

5. This Convention does not apply to:

- (a) ships and boats normally employed in fishing for sport or recreation;
- (b) ships and boats primarily propelled by sail but having auxiliary engines;
- (c) ships and boats engaged in whaling or similar pursuits;
- (d) fishery research and fishery protection vessels.